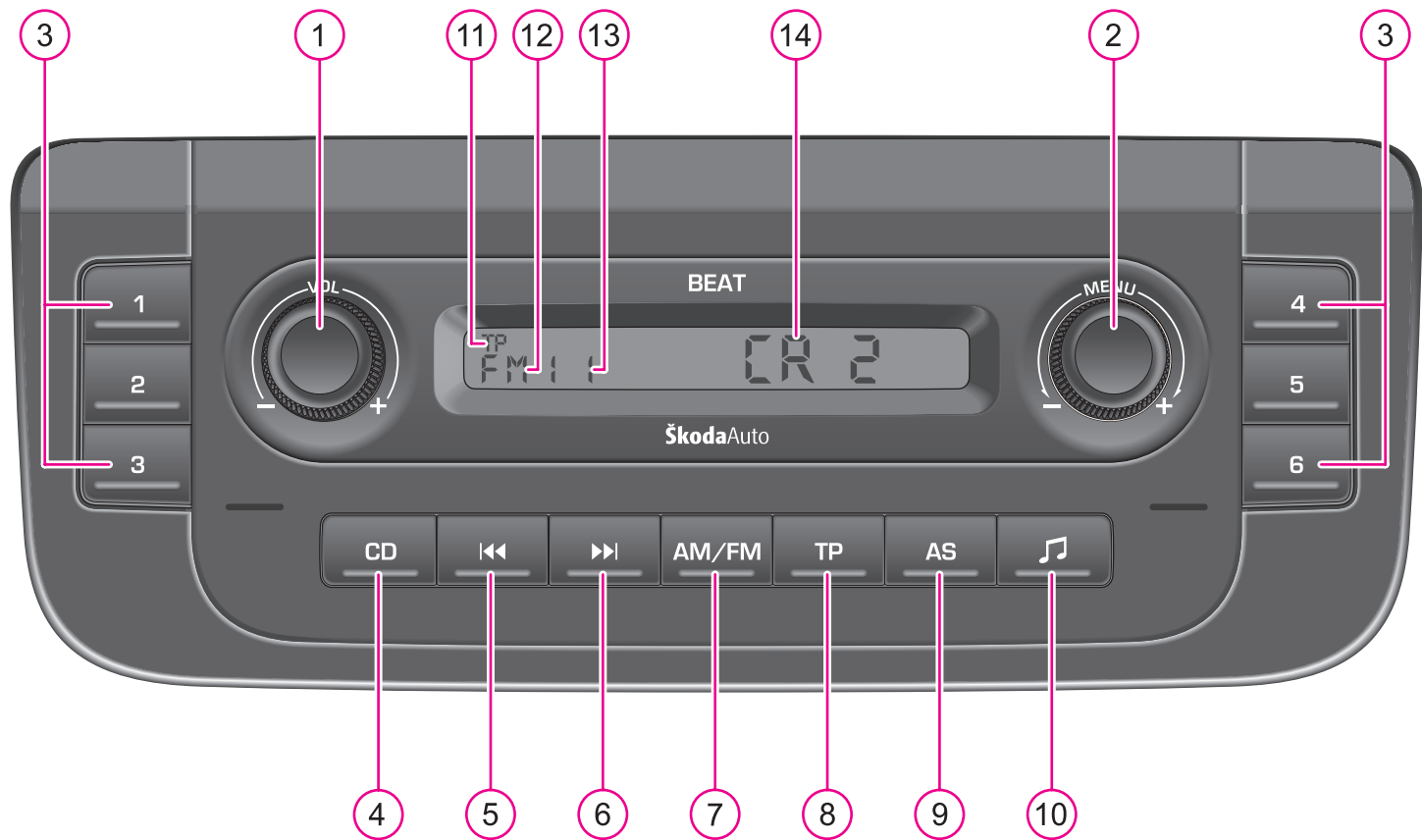




ŠkodaAuto

AUTORÁDIO BEAT
AUTORADIO BEAT
CAR RADIO BEAT





Stručný návod k obsluze2

Důležité pokyny3

Všeobecné funkce4

Provoz rádia5

Provoz CD8

Setup menu9

Bezpečnostní kód11

Záruka13

Stručný technický popis14

Rejstřík15

Pokyny

Vážený zákazníku,

pokud jste neobdržel k Vašemu autorádiu žádný bezpečnostní kód specifický pro přístroj, je Vaše vozidlo vybaveno systémem komfortního kódování, ke kterému nepotřebujete kód. V případě vypnutí a opětovném zapnutí baterie, zapněte nejdříve zapalování klíčem a teprve potom autorádio. Pokud si přesto přejete kód, obraťte se na Vašeho servisního partnera Škoda nebo importéra.



Přístroj odpovídá požadavkům EMV na ochranu (směrnice ES 89/336 EWG a 93/68/EWG) podle norem EN 55013 a EN 55020.

CZ

D

GB

F

I

E

S

PL

Stručný návod k obsluze

Pos.	Funkce	Strana	Pos.	Funkce	Strana	Pos.	Funkce	Strana
1	Levý otočný knoflík		5	⏪			Zobrazení na displeji:	
	- zapínání/vypínání (stisknutí)4			- vyhledávání dozadu6, 8		11	TP nastavený vysílač dopravních zpráv5, 7	
	- regulátor hlasitosti (otáčení)4		6	⏩		12	FM1 paměťová místa 1 – 6 pro rozsah velmi krátkých vln . . 5	
2	Pravý otočný knoflík		7	AM/FM		12	FM2 paměťová místa 7 – 12 pro rozsah velmi krátkých vln . . 12, 5	
	- frekvence / scan titulů (krátké stisknutí)6, 8			- přepínání rozsahů AM/FM5		12	AM1 paměťová místa 1 – 6 pro rozsah dlouhých / středních vln5	
	- manuální vyhledávání frekvence/titulů (otáčení)6, 8		8	TP		12	AM2 paměťová místa 7 – 12 pro rozsah dlouhých / středních vln5	
	- vyvolání Setup menu (dlouhé stisknutí)9			- dopravní hlášení5, 7		13	Číslo rozhlasové stanice6	
	- další nastavitelné funkce v různých nabídkách		9	AS		14	Název / frekvence rozhlasové stanice7	
				- Auto Store6				
3	1...6		10	Symbol not				
	- tlačítka rozhlasových stanic6			- nastavení zvuku (výšky, hloubky, balance, fader) .4				
	- tlačítka volby CD8							
	- zadání kódu3, 11							
4	CD							
	- provoz CD/vysunutí CD8							

Obsluha autorádia během jízdy

Pozor!!!

Dbejte prosím na to, abyste Vaši pozornost při řízení vozidla věnovali vždy v první řadě silničnímu provozu!!!

Požadavky v dnešním silničním provozu vyžadují vždy plnou pozornost účastníků provozu.

Rozsáhlé vybavení moderních autorádií nabízí kromě řady možností zábavy také mnohostranné informace o situaci v silničním provozu, o počasí atd.

Dbejte prosím na to, abyste autorádio obsluhovali pouze tehdy, když to dopravní situace opravdu dovoluje.

Dodržujte prosím následující pokyny!!!

- Seznamte se s rozsáhlými funkcemi Vašeho autorádia před jízdou.
- Rozsáhlejší nastavení, např. v menu setup, která jsou třeba zpravidla jen jednou příp. zřídka, provádějte prosím před jízdou ve stojícím vozidle.

Komfortní kódování rádia

- V případě, že by za jízdy vznikly nejasnosti o funkcích autorádia nebo překvapující efekty, vyjasněte je popř. podle návodu k obsluze ve stojícím vozidle.
- Zvolte hlasitost ve vozidle tak, aby bylo kdykoli možné vnímat vnější akustické signály.

Komfortní kódování rádia

Vaše autorádio je vybaveno bezpečnostním kódem specifickým pro přístroj. Zadání bezpečnostního kódu je třeba pouze při prvním uvedení do provozu ve vozidle. Po prvním zadání číselného kódu „se autorádio seznámí se svým vozidlem“. Tím není nutné zadávat kód po přerušení napětí ve vozidle. Při zapnutém zapalování si rádio po zapnutí samočinně ověřuje data vozidla. Teprve po zjištění, že se autorádio nachází v jiném vozidle, je třeba zadat číselný kód.

Pokud jste neobdrželi k Vašemu autorádiu žádný bezpečnostní kód specifický pro přístroj, je Vaše vozidlo vybaveno komfortním systémem kódování, ke kterému kód nepotřebujete. V případě odpojení a opětovném zapojení baterie zapněte nejdřív zapalování klíčem ve spínací skříňce a teprve potom autorádio. Pokud si kód přesto přejete, obraťte se na Vašeho servisního partnera Škoda nebo importéra.

Kód byste neměli vozit s sebou ve vozidle, nýbrž ho uschovat na bezpečném místě doma.

Protože je přístroj funkční pouze po zadáním příslušného kódu, je po krádeži nepoužitelný a tím je chráněn proti krádeži.

Zapnutí a vypnutí Nastavení hlasitosti

Zapnutí a vypnutí

Stisknutím levého otočného knoflíku ① zapnete resp. vypnete autorádio. Přístroj přejímá při zapnutí naposledy nastavené parametry pro výšky, hloubky, balance atd. Pouze hlasitost bude v momentu zapnutí příp. redukována v menu setup „ONVOL“ na nastavenou maximální hlasitost při zapnutí.

Nastavení hlasitosti

Požadovanou hlasitost nastavte otáčením levého otočného knoflíku ① doprava resp. doleva mezi **Vol 0** a **Vol 45**.

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku

Zvuk autorádia (hloubky a výšky) a rovněž zvukový obraz (balance a fader) můžete nastavit dle Vašich přání. Poměr hlasitosti reproduktorů vlevo a vpravo se nastaví funkcí **balance**, poměr hlasitosti reproduktorů vpředu a vzadu se nastaví funkcí **fader**.

Nastavení hloubek:

- Stiskněte tlačítko ⑩ **symbol not**. Na displeji se zobrazí údaj „**BASS**“ s aktuálním dílkem stupnice.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② požadovanou hodnotu od **-9** do **+9**.

Nastavení výšek:

- Opětovným stisknutím tlačítka ⑩ **symbol not** se dostanete k nastavení výšek. Na displeji se zobrazí údaj „**TRE**“ s aktuálním dílkem stupnice.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② požadovanou hodnotu od **-9** do **+9**.

Geometrie

Balance:

- Stiskněte tlačítko ⑩ **symbol not** znovu, abyste se dostali k nastavení funkce balance. Na displeji se zobrazí údaj „**BAL**“ s aktuálním dílkem stupnice.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② požadovaný poměr hlasitosti reproduktorů vlevo a vpravo od **LEFT 9** přes **CENTER** po **RIGHT 9**.

Fader:

- Opětovným stisknutím tlačítka ⑩ **symbol not** se dostanete k nastavení funkce fader. Na displeji se zobrazí údaj „**FAD**“ s aktuálním dílkem stupnice.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② požadovaný poměr hlasitosti reproduktorů vpředu a vzadu od **REAR 9** přes **CENTER** po **FRONT 9**.

Opětovným stisknutím tlačítka ⑩ **symbol not** nebo 5 sekund po posledním nastavení se rádio automaticky přepne opět do normálního provozu a uloží se nastavené hodnoty.

Přepínání vlnových rozsahů

Vaše autorádio je vybaveno vlnovými rozsahy FM a AM. V rozsazích FM1, FM2, AM1 a AM2 je k dispozici vždy 6 paměťových míst. Zvolené pásmo bude zobrazeno na displeji, poloha **12**.

V rozsahu AM jsou postupně vyhledávány rozhlasové stanice v pásmu dlouhých vln a potom v pásmu středních vln.

Přepínání AM – FM:

- Delším stisknutím tlačítka **7** AM/FM přepne Váš přístroj mezi rozsahy AM a FM. Přitom bude vždy nastavena naposledy poslouchaná rozhlasová stanice.

Přepínání FM1 – FM2

(zobrazení **12** = FM):

- Krátkým stisknutím tlačítka **7** AM/FM můžete přepnout mezi rozsahy FM1 (paměťová místa 1 až 6) a FM2 (paměťová místa 7 až 12). Přitom bude vždy nastavena rozhlasová stanice, která byla naposledy poslouchána v tomto rozsahu.

Přepínání AM1 – AM2 (zobrazení **12** = AM):

- Krátkým stisknutím tlačítka **7** AM/FM můžete přepnout mezi rozsahy AM1 a AM2. Přitom bude vždy nastavena rozhlasová stanice, která byla naposledy poslouchána v tomto rozsahu.

Přepínání TP (aktivované vysílání dopravních zpráv, zobrazení **11** = TP):

- Krátkým stisknutím tlačítka **8** TP přepnete do rozsahu TP (Traffic Program). Zároveň se vytvoří TA-připravenost (Traffic Announcement = dopravní hlášení). Reprodukce dopravního hlášení je na displeji zobrazena jako „INFO“ a stávajícím „názvem programu“. Pokud je nastavena nižší hlasitost, tak bude dopravní hlášení reprodukováno v minimální hlasitosti.

Hlášení přeruší i reprodukci CD. Po dopravním hlášení se přepne přístroj opět do předchozího provozního stavu. Zapnutá funkce TP je zobrazena na displeji **11** „TP“.

Pokud je zapnuta funkce TP a je zvolena rozhlasová stanice, která funkci TP nepodporuje, tak se zobrazí „NO TP“. Pokud je na rozhlasové stanici zapnuta funkce TP, která tuto funkci nepodporuje, tak nastaví přístroj nyní automaticky další TP rozhlasovou stanici s dobrým přijmem. Zobrazí se přitom „TP SEEK“.

Pokud byste si nepřáli žádné dopravní hlášení, vypněte funkci TP stisknutím tlačítka **8** TP.

Volba rozhlasové stanice

Tlačítko k volbě stanic

- Krátkým stisknutím tlačítka **3** k volbě rozhlasových stanic se nastaví uložená rozhlasová stanice. Zvolená stanice bude zobrazena na displeji **13**.

Automatické vyhledávací zařízení

- Krátkým stisknutím ovládacího tlačítka **5** **◀▶** nebo **6** **▶▶** se spustí automatické vyhledávání ve zvoleném směru. Přístroj nyní hledá nejbližší rozhlasovou stanici s dobrým příjmem v nastaveném rozsahu FM, AM nebo TP. V rozsahu TP se nastavují jen vysílače TP.

Manuální ladění

- Otočte pravým otočným knoflíkem **2** ve resp. proti směru hodinových ručiček k nastavení vyšší resp. nižší frekvence.

Scan

- Krátkým stisknutím pravého otočného knoflíku **2** jsou krátce po sobě voleny stanice v právě nastaveném rozsahu. Stisknete-li otočný knoflík znovu, bude ukončena funkce scan a zůstane nastavena aktuální rozhlasová stanice.

Ukládání do paměti

Ukládání do paměti

V příslušných rozsazích můžete uložit do paměti šesti tlačítka k volbě stanic maximálně 24 rozhlasových stanic :
AM1 + AM2 rozsah = 12 rozhlasových stanic
FM1 + FM2 rozsah = 12 rozhlasových stanic

Uložené rozhlasové stanice lze vyvolat krátkým stisknutím příslušného tlačítka k volbě stanic **3**.

Manuální ukládání

- Delším stisknutím požadovaného tlačítka k volbě stanic **3** bude právě nastavená rozhlasová stanice uložena v nastaveném rozsahu AM1, AM2, FM1 nebo FM2.

Pokud jste aktivovali „BEEP“ v menu setup, bude proces ukládání akusticky potvrzen. Uloženou rozhlasovou stanici lze nyní vždy vyvolat stisknutím příslušného tlačítka k volbě stanic **3**.

Automatické ukládání do paměti (platí pouze pro pásma FM2, AM2)

- Delším stisknutím tlačítka **9** **AS** bude spuštěna funkce autostore. Přitom bude ve zvolených pásmech FM2 nebo AM2 automaticky uloženo šest nejsilnějších rozhlasových stanic. Funkce bude zobrazena na displeji nápisem „STORE“.

Funkce RDS

RDS (Radio Daten System) umožňuje zobrazit název přijímané rozhlasové stanice **14**.

Aby byl i za nepříznivých podmínek zajištěn co nejlepší příjem rozhlasové stanice, přejímá RDS automaticky alternativní frekvence zvolené rozhlasové stanice.

Ukládání RDS programů

Při ukládání RDS rozhlasových stanic by mělo být stisknuto příslušné tlačítko k volbě stanic teprve tehdy, když je na displeji zobrazen název stanice. Tím je do značné míry zaručeno, že všechny RDS údaje jsou vyhodnoceny a příp. mohou být uloženy.

Dbejte rovněž na to, aby při ukládání nebyl zobrazen na displeji žádný „průběžný text“, protože jinak bude uložen tento text místo názvu stanice.

Pokud bude vyvolána uložená RDS stanice, zobrazí se na displeji příslušný název stanice **14**.

Pokud není uložena frekvence vhodná pro příjem, zvolí přístroj automaticky alternativní frekvenci (Best-Station-Funktion) stejné rozhlasové stanice.

Všeobecné pokyny

Při nepříznivých podmínkách, např. při jízdě po horských cestách, zkouší přístroj velmi často alternativní frekvence. Přitom může dojít ke krátkodobému zapojení tichého doladování.

Způsob funkce RDS

Dodatečně k normálnímu radiovému signálu je u RDS vysílán neslyšitelný, digitální tok dat. Tento tok obsahuje mimo jiné následující údaje:

Identifikace programu (PI-kód):

Podle PI-kódu rozezná rádio právě přijímanou rozhlasovou stanici.

Název servisního programu (PS-kód):

Prostřednictvím PS-kódu jsou **14** zprostředkovány dodatečné informace, které budou zobrazeny na displeji.

Alternativní frekvence (AF-seznam):

Jeden program je zpravidla vysílán několika vysílacími stanicemi na různých frekvencích. V AF-seznamu jsou obsaženy frekvence, které přijímač smí nastavit pro tento program.

Identifikace vysílání dopravních zpráv (TP kód = Traffic Program: zobrazení **11** = TP. Identifikace vysílače dopravních zpráv.

Identifikace dopravního hlášení (TA = Traffic Announcement):

Podle TA kódu rozezná přístroj dopravní hlášení. Nyní se event. zvýší hlasitost přístroje a přeruší se provoz CD.

EON (Enhanced Information Concerning Other Networks)

Rozhlasové stanice, které využívají EON, přejímají dopravní hlášení jiného programu. Během hlášení je na displeji zobrazen název jiné stanice.

Reprodukce CD Volba CD

Reprodukce CD

Stisknutím tlačítka ④ CD přepnete na provoz CD. Na displeji se zobrazí „CD“. Bude reprodukováno naposledy zvolené CD.

Volba CD

Pomocí tlačítek ③ s čísly 1-6 lze zvolit požadované CD. Toto CD bude ze zásobníku dáno do CD-přehrávače. Jakmile bude načten obsah CD, spustí se reprodukce.

Volba titulu Vyhledávání dopředu / dozadu

Volba titulu

Otočte pravý otočný knoflík ② ve resp. proti směru hodinových ručiček k volbě další resp. předchozí skladby.

Vyhledávání dopředu / dozadu

Stisknutím tlačítka ⑤ ⏪ (vyhledávání dozadu) nebo ⑥ ⏩ (vyhledávání dopředu) během reprodukce CD, bude aktuální skladba reprodukována rychle dopředu resp. dozadu.

Scan titulů

Krátkým stisknutím pravého otočného knoflíku ② spustíte scan titulů. Skladby jednoho CD jsou postupně přehrány po dobu asi 10 sekund.

Shuffle provoz Zpět na provoz rádia

Shuffle provoz

V Shuffle provozu budou skladby jednoho CD přehrány v náhodném pořadí. Shuffle provoz můžete zapnout v menu setup, jak je popsáno na straně 10 pod bodem CD.

Přepnutí na provoz rádia

Stisknutím tlačítka ⑦ AM/FM přepnete na provoz rádia.

Delším stisknutím pravého otočného knoflíku ② se dostanete do menu setup. Zde se provádí speciální nastavení, např. provoz autorádia ve spojení s telefonem.

Volba jednotlivých funkcí menu se provede krátkým stisknutím pravého otočného knoflíku ②. Změna funkcí menu je akusticky potvrzena signálním tónem, pokud jste ho v menu setup „BEEP“ nevypruili.

Změny zvolené funkce menu se provádějí otočením pravého otočného knoflíku ② a při změně na další funkci menu budou uloženy.

Opětovným delším stisknutím pravého otočného knoflíku ② můžete opustit menu setup, aniž byste uložili změnu v poslední funkci menu.

Pozor:
Změny v menu setup se týkají základního způsobu práce Vašeho autorádia a měly by být z bezpečnostních důvodů prováděny pouze ve stojícím vozidle!!!

V menu setup lze nastavit následující funkce:

- **GALA** přizpůsobení hlasitosti rychlosti jízdy
- **ONVOL** maximální zapnutá hlasitost
- **PHONE** funkci telefonu zapnout / vypnout
- **AUX** funkce externí audio zdroj zapnout / vypnout
- **BEEP** Beep-Ton zapnout / vypnout
- **CD** zvolit pořadí CD reprodukce
- **LOUD** hlasitost vypnout / zapnout

GALA

S přibývajícím rychlostí jízdy roste hladina hluku ve vozidle. S funkcí GALA bude hlasitost autorádia zvýšena s přibývajícím rychlostí.

Velikost zvýšení lze zvolit nastavením 1 až 7. S nastavením **NO** je funkce GALA vypnuta.

- Zvolte v menu setup GALA. Na displeji se zobrazí „GALA“ s aktuální hodnotou.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② požadovanou hodnotu od **NO** do 7.

ONVOL

Nastavte v této nabídce maximální hlasitost při zapnutí. V normálním případě je při zapnutí rádia nastavena naposledy poslouchaná hlasitost. Pokud tato však překročí hlasitost nastavenou v menu, bude tato hlasitost zredukována na nastavenou hodnotu.

- Zvolte v menu setup **ONVOL**. Na displeji se zobrazí „ONVOL“ s aktuální hodnotou.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② požadovanou hodnotu od 1 do 45.

TELEFON

Pokud dojde k reprodukci telefonního hovoru přes reproduktor Vašeho vozidla, můžete pod touto funkcí menu vypnout nebo zapnout automatické tiché doladování provozu CD / rádia.

- Zvolte v menu setup **PHONE**. Na displeji se zobrazí „PHONE“ s aktuální hodnotou nastavení.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② požadovanou hodnotu na **NO** (vyp.) nebo **ON** (zap.).

AUX

Zapněte v této nabídce funkci dodatečného externího audio zdroje.

- Zvolte v menu setup **AUX**. Na displeji se zobrazí „AUX“ s aktuálním stavem zapojení.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② požadovanou hodnotu na **OFF** (vyp.) nebo **LEV1 – LEV3** (zap.).

BEEP

V této nabídce můžete rozhodnout, zda si dále přejete v menu setup a např. při ukládání programů signální tón.

- Zvolte v menu setup **BEEP**. Na displeji se zobrazí „BEEP“ s aktuální hodnotou nastavení.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② funkci loudness **ON** (zap.) nebo **OFF** (vyp.).

CD

V této nabídce můžete zvolit, zda má být v provozu CD reprodukován titul z jednoho CD podle pořadí a nebo v náhodném pořadí.

- Zvolte v menu setup **CD**. Na displeji se zobrazí „CD“ s aktuální hodnotou nastavení.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② **PLAY** (podle pořadí) nebo **SHFFL** (náhodné pořadí).

LOUD

Lidské ucho slyší extrémně vysoké resp. nízké frekvence hůře než frekvence uprostřed rozsahu slyšitelnosti. Funkcí loudness jsou nižší a vyšší frekvence poněkud zvýšeny (sníženy), aby se vyrovnala tato slabost, především při poslechu tišší hudby.

- Zvolte v menu setup **LOUD**. Na displeji se zobrazí „LOUD“ s aktuální hodnotou.
- Nastavte pomocí pravého otočného knoflíku ② funkci loudness **ON** (zap.) nebo **OFF** (vyp.).
- Delším stisknutím pravého otočného knoflíku ② opustíte menu setup.

Bezpečnostní kód

Při vypnutém přístroji a vytaženém klíči ze zapalování je aktivní zabezpečení proti krádeži. To elektronicky zamezí opětovnému uvedení přístroje do provozu neoprávněnou osobou v jiném vozidle. Pokud byste k Vašemu autorádiu neobdrželi žádný bezpečnostní kód specifický pro přístroj, je Vaše vozidlo vybaveno komfortním systémem kódování, ke kterému kód nepotřebujete. V případě odpojení a opětovném zapojení baterie zapněte nejdříve zapalování klíčem ve spínací skříňce a teprve potom autorádio. Pokud si kód přesto přejete, obraťte se na Vašeho servisního partnera Škoda nebo importéra.

Komfortní kódování rádia

Komfortní kódování uloží kód do paměti při prvním uvedení do provozu nejen v rádiu, ale také ve vozidle.

Pokud bylo přerušeno napětí ve Vašem vozidle, porovná rádio při dalším uvedení do provozu interní číslo s číslem ve vozidle.

Pokud obě čísla souhlasí, je rádio přímo připraveno k neomezenému provozu. Teprve pokud čísla nesouhlasí, ověří si dotazem kód.

Kód byste neměli vozit s sebou ve vozidle, nýbrž ho uschovat na bezpečném místě doma. Teprve tehdy je přístroj pro zloděje nepoužitelný.

Zrušení elektronického blokování

Dodržujte u následujících kroků správné pořadí a pokud možno hned zadejte správný kód. Dodržujte také pokyny na straně 3 „Komfortní kódování rádia“.

- Zapněte rádio. Na displeji se zobrazí „SAFE“.
- Po přibližně 3 sekundách se zobrazí na displeji „1000“.
- Zadejte nyní pomocí tlačítka předvolby stanic **3** číslo 1 první místo čísla kódu.

- Opakujte kroky s tlačítky předvolby stanic **3** číslo 2 až číslo 4, až jste kompletně zadali číselný kód.
- Potvrďte zadání delším stisknutím tlačítka předvolby stanic **3** číslo 6. Rádio je nyní připraveno k provozu.

Chybný číselný kód

Pokud jste nedopatřením potvrdili chybný číselný kód, bliká na displeji „SAFE“. Po několika sekundách se znovu objeví „1000“. Zopakujte nyní zadávání bezpečnostního kódu, tak jak je popsáno. Pokud nyní bude potvrzen chybný kód, je přístroj na přibližně jednu hodinu zablokován. Přibližně po jedné hodině, přístroj musí v této době zůstat zapnutý, můžete znovu zadat číselný kód, jak bylo dříve popsáno.

Tento cyklus opakujte tak dlouho, dokud nebude zadán správný kód.

Pokud byste neznali kód, obraťte se prosím na Vašeho servisního partnera Škoda nebo importéra.

Multifunkční volant (MFL)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno multifunkčním volantem (MFL) jako zvláštním příslušenstvím, mohou být některé funkce autorádia ještě obsluhovány tlačítky multifunkčního volantu (MFL).

Na multifunkčním volantu (MFL) jsou podle varianty vybavení k dispozici dále popsaná tlačítka.

Tlačítko VOL+, VOL+

Nastavte stisknutím tohoto tlačítka požadovanou hlasitost mezi **Vol 0** a **Vol 45**.

△ nebo ▽

V provozu rádia vyvolejte stisknutím tohoto tlačítka nastavené pásmo nejbližší nižší nebo nejbližší vyšší stanice. Po stanici 6 následuje stanice 1 a obráceně.

V CD provozu skáčete stisknutím tohoto tlačítka na další příp. předchozí titul.

Tlačítko ►►

Krátkým stisknutím tlačítka ►► je spuštěno v provozu rádia hledání. Přístroj nyní hledá další přijímatelný program v nastaveném pásmu, FM, AM nebo TP.

V CD provozu bude krátkým stisknutím tlačítka ►► zvoleno další CD. Během delšího stisknutí tlačítka ►► bude prováděno hledání dopředu.

Tlačítko MUTE

V provozu rádio a CD zapne nebo vypne stisknutí na tlačítko **MUTE** zapojení tichého doladování reprodukce tónů.

Otáčení levého otočného knoflíku rovněž odstraní zapojení tichého **1** doladění.

Záruka

Pro naše autorádia platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla.

Škoda způsobená nevhodným zacházením s přístrojem nebo neodbornými pokusy o opravu nespadá do povinnosti záruky. Kromě toho nesmí existovat žádné vnější poškození.

Stručný technický popis

Všeobecně

Připojení

Vlnové pásmo, název vysílače, frekvence, tlačítko k vyhledávání stanic, dopravní hlášení (TP), funkce CD, funkce telefon, AUX.

Osvětlení

Ovládací prvky a displej při zapnutí osvětlení vozidla zevnitř neoslavně osvětleny (noční design), světlost lze regulovat osvětlením nástrojů.

Zabezpečení proti krádeži

Elektronické blokování přístroje. Po instalaci přístroje do jiného vozidla je opětovné uvedení do provozu možné pouze se správným číselným kódem.

Odrušení

Speciálně odsouhlasené odrušovací prostředky odstraní do značné míry všechny rušivé impulsy, které vycházejí od motoru a jiných částí elektrického zařízení, např. ventilátor topení, stírače, ventilátor chlazení atd.

Rádio

Příjem

FM (UKW), AM (MW a LW).

Šest tlačítek k vyhledávání stanic vždy pro AM1, AM2, FM1 a FM2. Ruční naladění směrem dopředu a dozadu, PLL-tuning.

Volba zdroje

Po zapnutí rádia je nastaven naposledy reprodukováný zdroj (rozhlasový přijímač nebo CD mechanika).

Automatická reprodukce programu nastaveného před vypnutím (Last Station Memory) při provozu rozhlasového přijímače.

Zařízení dopravního hlášení

Automatické hledání vysílače, automatika hlášení.

CD provoz

Automatický stop reprodukce a přepnutí rádia při dopravním hlášení.

Audio

maximální výstupní výkon 4 x 20 wattů

Reprodukce

Stereo (rádio a CD), aktivní regulace zvuku, hlasitost, regulátor prolínání integrován v rádiu.

Změny a tiskové chyby vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překládání bez povolení Škoda Auto a.s. není povoleno.

A	I	R
Alternativní frekvence (AF-seznam) . . . 7	Identifikace dopravního hlášení (TA = Traffic Announcement) . . . 5, 7, 12	RDS (Radio Daten System) 7
AM 5, 12, 14	Identifikace programu (PI-kód) 7	S
B	Identifikace vysílání dopravních zpráv (TP kód = Traffic Program) 7	Scan 6
Balance 4	K	Setup menu 3, 9-10
Beep 6, 9,10	Kódování rádia 3, 11	Stručný návod k obsluze 2
C	M	Stručný technický popis 14
CD-funkce 5, 8, 10, 12, 14	Manuální ladění 6	T
Číselný kód 3, 11-12, 14	Maximální hlasitost zapnutí 10	Telefon 10
D	Multifunkční volant 13	Tlačítka k volbě stanic 6, 8, 11, 14
Důležité pokyny 3	N	U
E	Nastavení hlasitosti 4	Ukládání (do paměti) 6
Externí audio zdroj 9, 10	Název servisního programu (PS-kód) . 7	V
F	O	Všeobecné funkce 4
Fader 4	Odrušení 14	Vyhledávání 6, 8, 12
FM 2, 12, 14	P	Výšky 4
G	Provoz rádia 6-8, 13, 15	Z
GALA (přizpůsobení hlasitosti závisející na rychlosti) 9	Přepínání TP (aktivované vysílání dopravních zpráv) 5, 7, 14	Zabezpečení proti krádeži 3, 14
H	Připojení 14	Zapnutí a vypnutí 4
Hlasitost 4, 9, 12		Záruka 13
Hloubky (basy) 4		Zobrazení na displeji 2, 14

www.skoda-auto.cz
www.skoda-auto.com

Autorádio Beat
Škoda Auto 03.06
S00.5610.38.99
5J0 012 095