



ŠKODA Roomster

Návod k obsluze



Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozidlem ŠKODA získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením. Doporučujeme Vám přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

S případnými dotazy ohledně Vašeho vozidla se obraťte na odborný servis nebo kontaktujte Vašeho importéra.

Národní právní předpisy mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA)



Palubní literatura

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla je kromě tohoto „Návodu k obsluze“ rovněž „Servisní knížka“ a „Pomoc na cestách“.

Kromě toho může být palubní literatura Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze rádia).

Pokud budete některou z uvedených součástí palubní literatury postrádat, obraťte se na odborný servis.

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Návod k obsluze

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány **všechny možné součásti výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla zjistíte z prodejní dokumentace, kterou jste obdrželi při koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na svého prodejce ŠKODA.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Servisní knížka

obsahuje:

- > údaje o Vašem vozidle;
- > potvrzení o provádění servisních prohlídek;
- > potvrzení záruky mobility (platí pouze pro některé země);
- > důležité pokyny vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do odborného servisu.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na odborný servis, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje nejdůležitější telefonní čísla v jednotlivých zemích, adresy a telefonní čísla importérů ŠKODA.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky) _____	6
--	---

Použité zkratky

Obsluha

Interiér _____	9
Přehled _____	8
Přístroje a kontrolní světla _____	10
Sdružený panel přístrojů _____	10
Multifunkční ukazatel (Palubní počítač) _____	14
MAXI DOT (Informační displej) _____	17
Systém vlastní kontroly vozidla _____	19
Kontrolní světla _____	20
Odemykání a zamykání _____	28
Klíče _____	28
Centrální zamykání _____	29
Dálkové ovládání _____	32
Varovné zařízení proti odcizení vozidla _____	33
Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla _____	34
Víko zavazadlového prostoru _____	34
Elektrické ovládání oken _____	35
Panoramatická střecha _____	37
Světla a viditelnost _____	39
Světla _____	39
Vnitřní osvětlení _____	44
Viditelnost _____	45
Stěrače a ostřikovače _____	45
Zpětná zrcátka _____	48

Sedadla a odkládací prostory _____	49
Přední sedadla _____	49
Hlavové opěrky _____	50
Zadní sedadla _____	51
Zavazadlový prostor _____	53
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru _____	57
Držák na kola v zavazadlovém prostoru _____	58
Střešní nosič _____	60
Držáky na nápoje _____	61
Popelníky _____	62
Zapalovač cigaret, 12V zásuvka _____	62
Odkládací prostory _____	63
Háčky na šaty _____	67
Držák na lístky _____	67
Topení a klimatizace _____	68
Topení a klimatizace _____	68
Ofukovací otvory _____	69
Topení _____	69
Klimatizace (manuální klimatizace) _____	71
Climatronic (automatická klimatizace) _____	73
Rozjezd a jízda _____	76
Startování a vypínání motoru _____	76
Brzdy a systémy podpory brzdění _____	78
Řazení (manuální převodovka) _____	82
Pedály _____	82
Pomoc při parkování _____	82
Tempomat _____	83
START-STOP _____	85
Automatická převodovka _____	87
Automatická převodovka _____	87
Komunikace _____	92
Mobilní telefony a vysílací zařízení _____	92
Univerzální příprava pro telefon GSM II _____	92
Hlasové ovládání _____	96
Multimédia _____	97

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost _____	100
Všeobecné pokyny _____	100
Správná poloha sedadel _____	101
Bezpečnostní pásy _____	104
Bezpečnostní pásy _____	104
Systém airbag _____	109
Popis systému airbag _____	109
Čelní airbagy _____	110
Boční airbagy _____	111
Hlavové airbagy _____	113
Vypínání airbagů _____	114
Bezpečná přeprava dětí _____	116
Dětská autosedačka _____	116

Pokyny k jízdě

Jízda a životní prostředí _____	120
Prvních 1 500 kilometrů - a potom _____	120
Katalyzátor _____	120
Hospodárná a ekologická jízda _____	121
Ekologické parametry _____	123
Jízdy do zahraničí _____	124
Předcházení škod na vozidle _____	124
Průjezd vodou na vozovce _____	124
Jízda s přívěsem _____	126
Jízda s přívěsem _____	126

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění _____	128
Péče o vozidlo _____	128

Kontrola a doplňování	135
Pohonné hmoty	135
Motorový prostor	137
Akumulátor	144
Kola a pneumatiky	148
Kola	148
Příslušenství, úpravy a výměny dílů	155
Úvodní informace	155
Úpravy a ovlivnění systému airbag	155

Svépomoc

Svépomoc	156
Lékárnička a výstražný trojúhelník	156
Hasičí přístroj	156
Palubní nářadí	156
Výměna kola	157
Sada na opravu pneumatik	160
Pomoc při startování	162
Vlečení vozidla	164
Pojistky a žárovky	166
Pojistky	166
Žárovky	169

Praktik

Praktik	174
Vnitřní osvětlení zadní části vozidla	174
Upevňovací oka	174
Posuvná bezpečnostní přepážka za předními sedadly	174
Upevnění podlahy nákladového prostoru	175
Posunutí bezpečnostní přepážky	175
Nouzové otevření nákladového prostoru	175

Technická data

Technická data	176
Úvodní informace	176
Hmotnosti	176
Identifikační údaje	176
Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU	177
Celkové rozměry	178
Specifikace a objem motorového oleje	179
Motor 1,2 l/51 kW - EU5, EU2 DDK	180
Motor 1,2 l/63 kW TSI - EU5	181
Motor 1,2 l/77 kW TSI - EU5	182
Motor 1,4 l/63 kW - EU5	183
Motor 1,6 l/77 kW - EU4, EU2 DDK	184
Motor 1,2 l/55 kW TDI CR - EU5	185
Motor 1,6 l/66 kW TDI CR - EU5	186
Motor 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5	187

Věcný rejstřík

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je vždy uvedena na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Značky v textu

■ Konec odstavce.

► Odstavec pokračuje na další straně.

Poznámky v textu

POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, příp. poranění**. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku **POZOR** na konci odstavce, kterou je **nutné** respektovat.

UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.

Životní prostředí

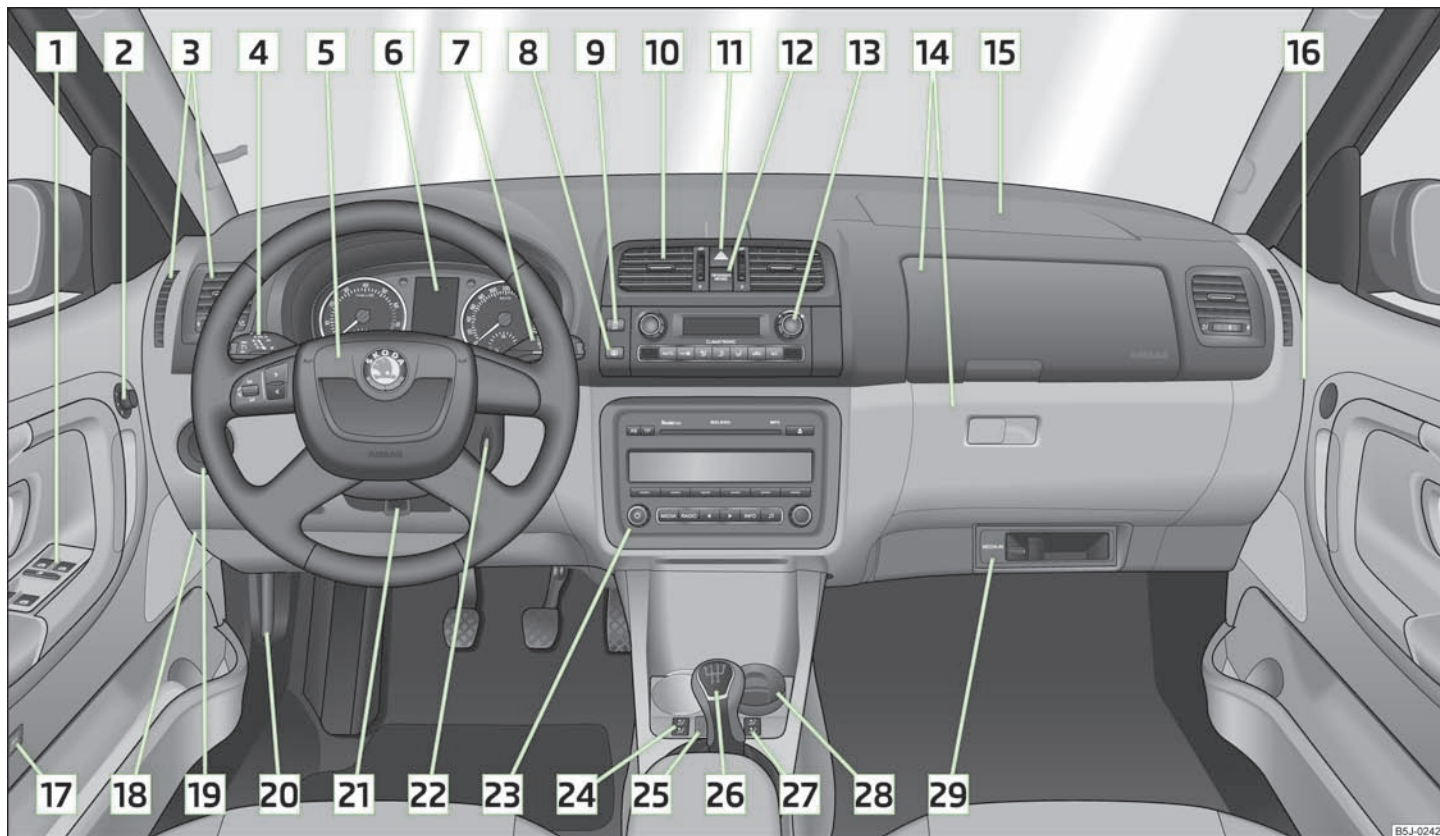
Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AG	automatická převodovka
ASR	kontrola trakce
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
ESC	kontrola stability
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MG	manuální převodovka
MFD	multifunkční ukazatel
N1	vozidlo této kategorie je konstruované a vyrobené pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TDI CR	přepíňovaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepíňovaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva



Obr. 1 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	35
2	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	48
3	Ofukovací otvory	69
4	Páčka multifunkčního přepínače: > směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka > tempomat	43 83
5	Volant: > s houkačkou > s airbagem řidiče > s tlačítky pro obsluhu rádia, navigačního systému a telefonu	110 92
6	Sdružený panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	10
7	Páčka multifunkčního přepínače: > multifunkční ukazatel > stěrače a ostříkovače	14 46
8	Spínač vyhřívání zadního skla	45
9	Spínač ASR	81
10	Ofukovací otvory	69
11	Spínač varovných světel	43
12	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	114
13	Podle výbavy: > ovládání topení > ovládání klimatizace > ovládání Climatronicu	69 71 73
14	Odkládací schránky na straně spolujezdce	64
15	Airbag spolujezdce	110
16	Vypínač airbagu spolujezdce	114
17	Spínače podle výbavy: > odjištění víka zavazadlového prostoru > hlídání vnitřního prostoru	35 34
18	Pojistkový box v přístrojové desce	167

19	Spínač světel a nastavení sklonu hlavních světlometů	39, 42
20	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	139
21	Páčka nastavitelného volantu	77
22	Spínací skříňka	78
23	Podle výbavy: > rádio > navigační systém	
24	Kolébkový přepínač vyhřívání sedadla řidiče	50
25	Spínač centrálního zamykání	31
26	Podle výbavy: > řadičí páka (manuální převodovka) > volicí páka (automatická převodovka)	82 88
27	Kolébkový přepínač vyhřívání sedadla spolujezdce	50
28	Podle výbavy: > popelník > odkládací schránka	62 65
29	MDI	99

i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na » obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světa

Sdružený panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled sdruženého panelu přístrojů	10
Otáčkoměr	11
Rychloměr	11
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	11
Ukazatel zásoby paliva	11
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	12
Digitální hodiny	13
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně	13

POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Přehled sdruženého panelu přístrojů



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 10 a dodržujte je.

- 1 Otáčkoměr » [strana 11](#)
- 2 Displej:
 - > s počítadlem ujeté vzdálenosti » [strana 12](#)
 - > s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » [strana 12](#)
 - > s digitálními hodinami » [strana 13](#)
 - > s multifunkčním ukazatelem » [strana 14](#)
 - > s informačním displejem » [strana 17](#)
- 3 Rychloměr » [strana 11](#)
- 4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » [strana 11](#)
- 5 Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
 - > nastavení hodin/minut
 - > aktivace/deaktivace druhé rychlosti v mph, resp. v km/h
 - > servisních intervalů - zobrazení zbývajících dnů a počet km, resp. míl¹⁾
- 6 Ovládací tlačítko pro:
 - > nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
 - > nulování servisních intervalů

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

- › nastavení hodin/minut
- › aktivaci/deaktivaci zvoleného režimu

7 Ukazatel zásoby paliva » [strana 11](#)

Otáčkoměr

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Červená část stupnice na otáčkoměru **1** » [obr. 2](#) označuje oblast, ve které řídicí jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídicí jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.


Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volící páky automatické převodovky.

Během záběhu » [strana 120](#), *Nový motor* a dokud není motor zahřátý na provozní teplotu, se vyhněte vyšším otáčkám motoru.

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla, šetří životní prostředí a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Rychloměr

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Signalizace překročení rychlosti

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni akustickou signalizací. Pokud klesne rychlost pod tuto hranici, bude akustická signalizace překročení rychlosti vypnuta.

Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.


Ukazatel teploty chladicí kapaliny **4** » [obr. 2](#) je funkční pouze při zapnutém zapalování.




Předejděte poškození motoru tím, že budete dodržovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, kdy se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všimnout, dokud nezačne blikat varovný symbol  na sdruženém panelu přístrojů.

Pokud symbol  na sdruženém panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká nebo je její **hladina** příliš nízká. Dbejte následujících pokynů » [strana 22](#), *Teplota, množství chladicí kapaliny*  .

POZOR

Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dbejte následujících pokynů » [strana 137](#), *Motorový prostor*.


UPOZORNĚNÍ

Přidavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru.

Ukazatel zásoby paliva

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Ukazatel zásoby paliva **7** » [obr. 2](#) je funkční pouze při zapnutém zapalování. ▶

Objem palivové nádrže je asi 55 l. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na sdruženém panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 7 l paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost **načerpání pohonných hmot**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Please refuel. (Načerpejte palivo!)



Jako varovný signál zazní také akustická signalizace.

Některá vozidla mají ukazatel zásoby paliva zobrazený na displeji ve sdruženém panelu přístrojů.

UPOZORNĚNÍ


Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může způsobit nepravidelný chod motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

Počítadlo ujeté vzdálenosti

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka „mile“.

Nulovací tlačítko

Pro vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti stiskněte tlačítko  » obr. 2 na déle než 1 s.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, resp. 1/10 míle.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost v kilometrech, resp. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

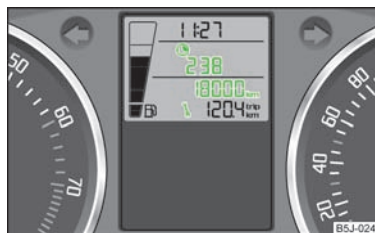
Hlášení závad

Pokud je ve sdruženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji trvale **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.


Poznámka

Pokud je u vozidel, která nejsou vybavena informačním displejem, aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek




Obr. 3
Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji odlišovat.


Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů » obr. 3. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service in ... km or... days. (Servis za ... km nebo ... dní.)

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji na 20 s blikající symbol klíče  a nápis **Service**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service now! (Servis nyní!)

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit pomocí tlačítka  » strana 10.

Na displeji se zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbyvajícím počtu kilometrů. Současně se zobrazí údaj o zbyvajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Settings (Nastavení)** » [strana 18](#).

Na informačním displeji se na 10 s zobrazí:

Service in ... km or... days. (Servis za ... km nebo ... dní.)

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek lze provést až poté, co se na displeji sruženého panelu přístrojů zobrazí servisní hlášení nebo alespoň předvzavání.

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odborný servis:

- > vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky;
- > provede záznam v Servisní knížce;
- > nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepku, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět pomocí nulovacího tlačítka **[6]** » [strana 10](#).

U vozidel vybavených informačním displejem můžete provádět vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek v nabídce **Settings (Nastavení)** » [strana 18](#).

UPOZORNĚNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávané hodnoty chybné.
- Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sružený panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.

- Po vynulování ukazatele s proměnlivými servisními intervaly se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních prohlídek pouze u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Podrobnější informace k servisním intervalům viz Servisní knížka.

Digitální hodiny



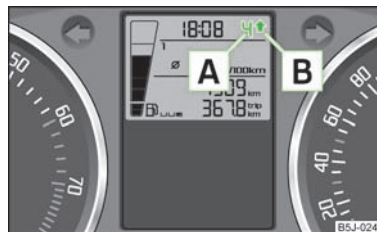
Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Hodiny nastavíte tlačítky **[5]** a **[6]** » [strana 10](#).

Tlačítkem **[5]** vyberete údaj, který chcete změnit, a tlačítkem **[6]** provedete změnu vybraného údaje.

U vozidel vybavených informačním displejem se nastavení hodin může provést i v menu **Time (Čas)** » [strana 18](#).

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně



Obr. 4
Doporučení pro přeřazení



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 10 a dodržujte je.

Na displeji sruženého panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni **[A]** » [obr. 4](#).

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud řidičí jednotka vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se na displeji šipka **B**. Šipka ukazuje nahoru nebo dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Zároveň se místo informace o zařazeném rychlostním stupni **A** zobrazí informace o doporučeném rychlostním stupni.

! UPOZORNĚNÍ

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)

! Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	14
Obsluha	15
Venkovní teplota	15
Doba jízdy	15
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	16
Průměrná spotřeba pohonných hmot	16
Dojezd	16
Ujetá vzdálenost	16
Průměrná rychlost jízdy	16
Aktuální rychlost	17
Teplota oleje	17
Signalizace překročení rychlosti	17

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji » **obr. 5** nebo na informačním displeji » **strana 17**.

U vozidel vybavených informačním displejem je možné zobrazování některých údajů vypnout.

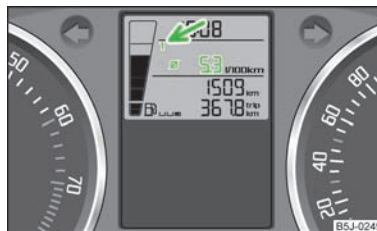
! POZOR

V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

i Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.

Paměť



Obr. 5
Multifunkční ukazatel

! Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. Zvolená paměť se zobrazuje na displeji » **obr. 5**.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka **B** » **obr. 6** na páčce stěračů.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 hodin** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

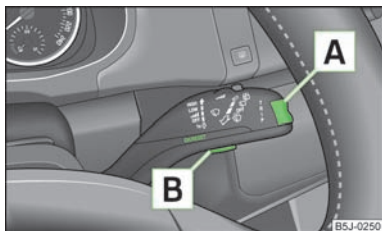
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.

i Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány.

Obsluha



Obr. 6
Multifunkční ukazatel: ovládací prvky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Přepínač funkcí **A** » obr. 6 a nulovací tlačítko **B** jsou umístěny na páčce stěračů.

Volba paměti

» Krátce stiskněte tlačítko **B** » obr. 6.

Výběr funkcí

» Krátce stiskněte kolébkové tlačítko **A** » obr. 6 nahoře nebo dole. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Nulování

- » Zvolte požadovanou paměť.
- » Stiskněte tlačítko **B** » obr. 6 na déle než 1 s.

Tlačítkem **B** se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- » průměrná spotřeba pohonných hmot;
- » ujetá vzdálenost;
- » průměrná rychlost jízdy;
- » doba jízdy.

Venkovní teplota

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí) a zazní akustická signalizace. Po stisknutí kolébkového tlačítka **A** » obr. 6 se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.

! POZOR

Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí - varování před náledím!

Doba jízdy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **B** » obr. 6.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.


Na displeji se zobrazí údaj o okamžité spotřebě v l/100 km¹⁾. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h²⁾.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km¹⁾ od posledního vynulování paměti » [strana 14](#). Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem  na páčce stěračů » [obr. 6](#). Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy na displeji zobrazují pouze čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Poznámka

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje.

Dojezd

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Na displeji se zobrazí přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.


Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního světla nedostatků paliva se dojezd zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost


 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti » [strana 14](#). Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka  » [obr. 6](#).

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 14 a dodržujte je.

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti » [strana 14](#). Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka  na páčce stěračů » [obr. 6](#).

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy zobrazují na displeji čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --, - km/l.

Aktuální rychlost



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru **3** » strana 10.

Teplota oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje pouze čárky.

Signalizace překročení rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 14 a dodržujte je.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Tlačítkem **A** » obr. 6 zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **B** aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota bliká).
- Tlačítkem **A** nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **B** potvrďte nastavený rychlostní limit nebo vyčkejte cca 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Tlačítkem **A** » obr. 6 zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Jděte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **B** převezmete aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Pokud chcete nastavený rychlostní limit změnit, bude tato změna provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- Opětovným stisknutím tlačítka **B** potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte cca 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem **A** » obr. 6 zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **B** vynulujete rychlostní limit.
- Dalším stisknutím tlačítka **B** aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní akustická signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Signalizace překročení rychlosti** s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

MAXI DOT (Informační displej)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	18
Nastavení	18
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	19

Informační displej Vás jednoduchým způsobem informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z rádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, navigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky.

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav vozidla.

Funkční závady, popř. nutnost provedení opravy a další pokyny signalizují červené symboly » strana 19 a žluté symboly » strana 20.

Rozsvícení některých symbolů je doprovázeno akustickým signálem.

Navíc se na displeji zobrazí **informační a varovné texty** » strana 20.

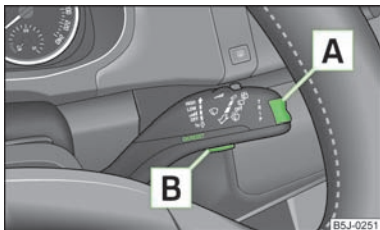
Na displeji se mohou (podle výbavy vozidla) zobrazovat následující údaje:

Hlavní nabídka	» strana 18
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	» strana 19
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	» strana 12
Pohody volící páky automatické převodovky	» strana 88


! POZOR

V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

Hlavní nabídka



Obr. 7
Informační displej: ovládací prvky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 17 a dodržujte je.

- > **Main menu (Hl. nabídka)** vyvoláte stisknutím kolébkového tlačítka **A** » obr. 7 na dobu delší než 1 s.
- > Tlačítkem **A** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **B** bude zobrazen navolený údaj.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD (MFD)** » strana 14
- **Audio (Audio)**
- **Navigation (Navigace)**
- **Phone (Telefon)** » strana 92
- **Vehicle status (Stav vozu)** » strana 19
- **Settings (Nastavení)** » strana 18

Položky **Audio (Audio)** a **Navigation (Navigace)** jsou zobrazeny pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontované rádio nebo navigační systém zapnutý.

i Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem **B** » obr. 7 na páčce stěračů.
- Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.

Nastavení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 17 a dodržujte je.

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné poloze nahoře pod čarou.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- > **Language (Jazyk/Lang.)**
- > **MFD Data (Údaje MFD)**
- > **Time (Čas)**
- > **Winter tyres (Zimní pneu)**
- > **Units (Jednotky)**
- > **Alt. speed dis. (Druhá rychl.)**
- > **Service (Servis. Info.)**
- > **Factory Setting (Tovární nast.)**
- > **Back (Zpět)**

Po zvolení položky **Back (Zpět)** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

Jazyk

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem. ▶

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní akustická signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji zobrazí:

Winter tyres max. speed ... km/h (Zimní pneu. max. rychlost ... km/h)

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Druhá rychlost

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph, resp. v km/h¹⁾.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Po zvolení položky **Factory setting (Tovární nast.)** se obnoví tovární nastavení informačního displeje.

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 17 a dodržujte je.

Varovná signalizace se rozsvítí, pokud zůstaly otevřeny min. jedny dveře nebo víko zavazadlového, popřípadě motorového prostoru. Symbol zobrazuje **otevřené** příslušné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru.

Symbol zhasne po úplném zavření dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru.

Pokud jsou otevřené dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru a pokud je rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní také akustická signalizace.

Systém vlastní kontroly vozidla

Stav vozidla

Systém vlastní kontroly vozidla kontroluje určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Kontrola probíhá nepřetržitě při zapnutém zapalování jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Některé funkční závady, naléhavě nutné opravy, servisní úkony nebo jiné pokyny se zobrazují na displeji sdruženého panelu přístrojů. Tato sdělení jsou rozdělena podle priority na červené a žluté symboly.

Červené symboly upozorňují na vážná **ohrožení** (priorita 1), zatímco žluté signalizují **varování** (priorita 2). Navíc se k symbolům zobrazují také pokyny pro řidiče **» strana 20**.

Pokud se v menu zobrazí položka **Vehicle status (Stav vozu)**, existuje alespoň jedno hlášení závady. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení. Zobrazené závady pokud možno co nejdříve zkontrolujte.

Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Pokud se vyskytne závada, kromě zobrazení symbolu a textu zazní i zvukový varovný signál:

- ▶ Priorita 1 - tři varovné tóny
- ▶ Priorita 2 - jeden varovný tón

Červené symboly

Červený symbol signalizuje vážné ohrožení.

- ▶ Zastavte vozidlo.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zkontrolujte signalizovanou funkci.
- ▶ V případě nutnosti přivolejte odbornou pomoc.

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

Význam červených symbolů:

	Tlak motorového oleje příliš nízký	» strana 23
--	------------------------------------	-------------


Pokud se zobrazí červený symbol, zazní tři varovné signály.

Žluté symboly

Žlutý symbol signalizuje varování.

Zkontrolujte signalizované funkce co nejdříve.

Význam žlutých symbolů:

	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	» strana 23
--	---	-------------







Pokud se zobrazí žlutý symbol, zazní v některých případech i jeden varovný signál.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 2, zobrazují se symboly postupně a svítí vždy asi 5 s.







Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady a mohou být doprovázena akustickou signalizací.

	Směrová světla (vlevo)	» strana 21
	Směrová světla (vpravo)	» strana 21
	Dálková světla	» strana 21
	Potkávací světla	» strana 21
	Zadní mlhové světlo	» strana 21
	Porucha žárovek	» strana 21

	Dobíjení	» strana 21
	Mlhové světlomety	» strana 22
	Elektrohydraulické servořízení	» strana 22
	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	» strana 22
	Žhavení (vznětový motor)	» strana 22
	Teplota, množství chladicí kapaliny	» strana 22
	Rezerva paliva	» strana 23
	Motorový olej	» strana 23
		
	Otevření dveří	» strana 24
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	» strana 24
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 24
	Vypnutí kontroly trakce (ASR)	» strana 25
	Sledování tlaku v pneumatikách	» strana 24
	Zámek volicí páky	» strana 24
	Kontrola trakce (ASR)	» strana 24
	Kontrola stability (ESC)	» strana 25
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 25

	Brzdový systém	» strana 26
	Ruční brzda	» strana 26
	Tempomat	» strana 26
	Systém airbag	» strana 26
	Filtr pevných částic (vznětový motor)	» strana 27
	Přípnutí bezpečnostního pásu	» strana 27



POZOR

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 137, Motorový prostor.

Poznámka

- Rozmístění kontrolních světel závisí na typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.
- Funkční závady jsou signalizovány na sdruženém panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 - vážné ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 - varovná).


Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo. V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další informace » strana 43, Páčka směrových a dálkových světel.

Dálková světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky » strana 43.

Potkávácí světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávácích světlech » strana 39.

Zadní mlhové světlo

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém zadním mlhovém světle » strana 42.


Porucha žárovek

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:


- do 2 s po zapnutí zapalování;
- při zapnutí vadné žárovky.

Text zobrazený na informačním displeji, např:

Check front-right dipped beam! (Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!)

Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují více žárovek. Kontrolní světlo  se rozsvítí jedině, pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světel (v jedné skupinové svítelně). Kontrolujte proto pravidelně funkčnost těchto žárovek.

Dobíjení



Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#), *Spínač varovných světel*.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo , musíte okamžitě zastavit a vypnout motor - nebezpečí poškození motoru!

Mlhové světlomety

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých mlhových světlometech » [strana 41](#).

Elektrohydraulické servořízení



Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, je v elektrohydraulickém servořízení závada. Servořízení pracuje se sníženým posilovacím účinkem nebo je zcela nefunkční.

Neprodleně vyhledejte odborný servis.


Další informace » [strana 77](#).

i Poznámka


- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  zhasne, není nutné odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.
- Při vlečení se stojícím motorem nebo při závadě na servořízení, servořízení nepracuje. Vozidlo však zůstává i nadále plně říditelné. Pouze se musí k řízení vynaložit větší síla.

Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)


Kontrolní světlo  (Electronic Power Control) se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.


Pokud kontrolní světlo  po nastartování motoru nezhasne nebo pokud se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)


Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo  se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skřínce do polohy  » [strana 78](#). Po zhasnutí kontrolního světla můžete startovat.

U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.


Pokud se **kontrolní světlo**  **nerozsvítí** nebo **pokud svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení, a proto vyhledejte co nejdříve pomoc v odborném servisu.

Pokud **kontrolní světlo**  začne během jízdy **blíkat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo  svítí, pokud motor není zahřátý na provozní teplotu¹⁾. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo  nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní akustická signalizace.

V tomto případě zastavte, vypněte motor a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte.

¹⁾ Neplatí u vozidel s informačním displejem.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě**. Hrozí vážné poškození motoru, proto **nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 168](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.

Pokud kontrolní světlo  nezhasne, přestože jsou hladina kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc v odborném servisu.

Další informace » [strana 141](#), *Chladicí kapalina*.


Text zobrazený na informačním displeji:

Check coolant! Owner's manual (Zkontrol. chlad. kapalinu! Návod k obsluze!)

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#).
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otvírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  trvale svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži pod asi 7 l.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Text zobrazený na informačním displeji:

Please refue! Range...km (Načerpjte palivo! Dojezd...km)

Poznámka

Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Motorový olej

Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování¹⁾.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo pokud začne během jízdy blikat, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte » [strana 140](#), *Kontrola hladiny motorového oleje*.


Jako varovný signál zazní také akustická signalizace.


Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství oleje, **nepokračujte v jízdě**. Hrozí vážné poškození motoru, proto **nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší odborný servis.

Text zobrazený na informačním displeji:

Oil pressure: Engine off! Owner's manual! (Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!)

Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)


Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , není pravděpodobně množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte » [strana 140](#), *Kontrola hladiny motorového oleje*.

Jako varovný signál zazní také akustická signalizace.

Text zobrazený na informačním displeji:

Check oil level! (Zkontrolujte hladinu oleje!)

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

¹⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

Kontrolní světlo bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Pokud se vyskytne závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několikanásobným bliknutím kontrolního světla.

Motor je nutno nechat neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.


Text zobrazený na informačním displeji:

Oil sensor: Workshop! (Snímač oleje. Do servisu!)



POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» [strana 43](#).

UPOZORNĚNÍ

Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.

Otevření dveří

Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří nebo víko zavazadlového prostoru. Pokud se otevrou některé dveře za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

Hladina kapaliny v nádržce ostříkovačů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování při nedostatku kapaliny v nádržce ostříkovačů. Doplnění kapaliny » [strana 143](#).

Text zobrazený na informačním displeji:


Top up wash fluid! (Doplňte vodu do ostříkovačů!)

System kontrolы výfukových plynů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo pokud se rozsvítí během jízdy, je závada v systému kontroly výfukových plynů. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Tlak v pneumatikách


Kontrolní světlo  se rozsvítí tehdy, pokud dojde k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Snižte rychlost a co nejdříve zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách » [strana 148](#).

Jako varovný signál zazní také akustická signalizace.

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis a nechte závadu odstranit.

Další informace » [strana 152](#), *Sledování tlaku v pneumatikách*.

Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Zámek volicí páky

Když se rozsvítí **zelené** kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže volicí páku potřebujete vyřadit z polohy **P** a **N** » [strana 89](#).

Kontrola trakce (ASR)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.


Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Pokud je v ASR závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Text zobrazený na informačním displeji:

Error: traction control (ASR) (Závada: kontrola trakce (ASR))

Protože ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR. V takovém případě můžete ASR znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je ASR opět plně funkční.

Další informace » [strana 81](#), *Kontrola trakce (ASR)*.

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Vypnutí kontroly trakce (ASR)


Stisknutím tlačítka » [strana 81](#) se vypne ASR a rozsvítí se kontrolní světlo .



Text zobrazený na informačním displeji:

Traction control (ASR) deactivated. (Kontrola trakce (ASR) deaktivovaná.)

Kontrola stability (ESC)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud ESC právě aktivně pomáhá stabilizovat vozidlo, kontrolní světlo  na sdrženém panelu přístrojů bliká.


Systém ESC nelze vypnout, stisknutím tlačítka  » [strana 81](#) se vypne pouze ASR, svítí kontrolní světlo  ve sdrženém panelu přístrojů.

Pokud je v ESC závada, kontrolní světlo  svítí trvale.

Text zobrazený na informačním displeji:

Error: stabilisation control (ESC) (Závada: kontrola stability (ESC))

Protože ESC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESC.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC. V takovém případě můžete ESC znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je ESC opět plně funkční.

Další informace » [strana 80](#), *Kontrola stability (ESC)*.


Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Protiblokovací systém (ABS)

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly.

Závada v ABS

Pokud kontrolní světlo ABS  nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování nebo se vůbec nerozsvítí nebo pokud se rozsvítí během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS.

Text zobrazený na informačním displeji:

Error: ABS (Závada na ABS)



U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Další informace » [strana 81](#), *Protiblokovací systém (ABS)*.

Závada v celém brzdovém systému

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému , je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému » .


POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#).
- V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádrže » [strana 143](#). Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

! POZOR (pokračování)

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte pokynů » [strana 137](#), *Motorový prostor*.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla - nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit.



Brzdový systém

Kontrolní světlo  svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny nebo závada u ABS.

Jestliže kontrolní světlo  svítí a zazní trojitá akustická signalizace, **zastavte** a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [!1](#).

Text zobrazený na informačním displeji:

Brake fluid: Owner's manual (Brzdová kapalina. Návod k obsluze!)

Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzdného tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS  a současně kontrolní světlo brzdového systému . Zazní také akustická signalizace.


Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdou tomu, že neznáte rozsah poruch brzdového systému a omezení protiblokovacího účinku.

Další informace » [strana 78](#), *Brzdy a systémy podpory brzdění*.


! POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 43](#).
- Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla!

! POZOR (pokračování)

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů » [strana 137](#), *Motorový prostor*.
- Jestliže kontrolní světlo brzdového systému  několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo pokud se rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce » [strana 143](#). Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.


Ruční brzda

Kontrolní světlo  svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h.

Text zobrazený na informačním displeji:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu!)

Tempomat

Kontrolní světlo  svítí po dobu, kdy je aktivována regulace nastavené rychlosti (tempomat) » [strana 83](#).

Systém airbag

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je v systému závada » [!1](#). To platí také pro případ, že se kontrolní světlo po zapnutí zapalování nerozsvítí.

Text zobrazený na informačním displeji:

Error: Airbag (Závada airbagu!)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:


► kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále ještě asi 12 s bliká v intervalu 2 s.

Text zobrazený na informačním displeji:

Airbag/belt tensioner deactivated! (Airbag/napínač pásu deaktivován!)

Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnut vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:

► kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s;

► vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením žlutého kontrolního světla v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky » [strana 114](#).

POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Filtr pevných částic (vznětový motor)




Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se zde spalují.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , znamená to, že se v důsledku častých jízd na krátké vzdálenosti filtr pevných částic zanesl sazemí.

Aby se filtr pevných částic vyčistil, je třeba v nejkratším možném čase, pokud to umožňují podmínky provozu, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: polo-ha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800-2 500 1/min. Tím se zvýší teplota výfukových plynů a spálí se saze zachycené ve filtru.

Vždy však přitom dodržujte platná rychlostní omezení » .

Po úspěšném vyčištění filtru kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo . Na informačním displeji se zobrazí nápis **Diesel-particle Owner's manual (Diesel-filtr částic. Návod k obsluze!)**. Následně řídicí jednotka motoru přepne automaticky motor do nouzového režimu, který sníží výkon motoru. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo .

Neprodleně vyhledejte odborný servis.

Další informace » [strana 176, Identifikační údaje](#).

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.


UPOZORNĚNÍ


Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.


Poznámka

- Pro správné spálení sazí ve filtru pevných částic Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. V odborném servisu zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Připnutí bezpečnostního pásu

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče.

V případě, že není řidič připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h akustická signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

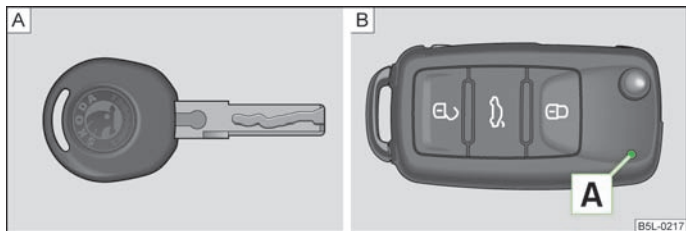
Pokud se během dalších 90 s řidič nepřipoutá, akustická signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

Další informace » [strana 104, Bezpečnostní pásy](#).

Odemykání a zamykání

Klíče

Úvodní informace



Obr. 8 Klíč bez dálkového ovládání / Klíč s dálkovým ovládáním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání » obr. 8 - [A], nebo klíči s dálkovým ovládáním » obr. 8 - [B].

! POZOR

- Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se záamek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

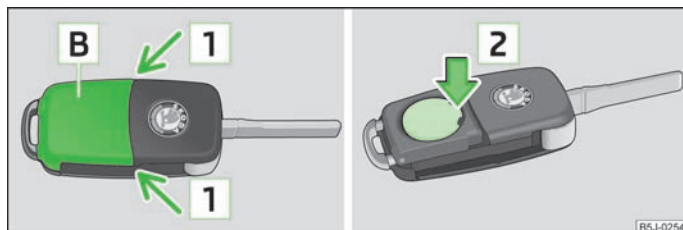
! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, protože nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámek, spínací skříňky apod.

i Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který Vám zajistí náhradní klíč.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 9 Klíč s dálkovým ovládáním - odkrytí víčka / vyjmutí baterie

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem [B] » obr. 9. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání červené kontrolní světlo [A] » obr. 8 neblinkne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Pokud budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek [1] » obr. 9.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky [2].
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasadte kryt baterie na klíč a přitlačte jej, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikací originální baterie.



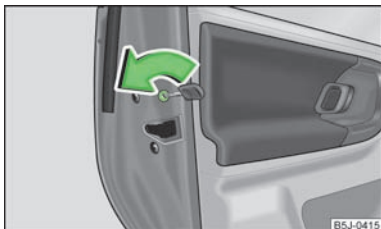
Životní prostředí

Prázdную baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemkat, popř. zamykat klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat » [strana 33](#).

Dětská pojistka



Obr. 10
Dětská pojistka zadních dveří

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

➤ Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích » [obr. 10](#).

Vypnutí dětské pojistky

➤ Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Zamykání / odemykání

Pro vozidla bez centrálního zamykání platí:

Zamykání zvenčí

Při odemykání, popř. zamykání klíčem se pohybuje pojistné tlačítko ve dveřích nahoru, popř. dolů.

Zamykání zevnitř

Zevnitř vozidla můžete zajistit všechny zavřené dveře zatlačením pojistných tlačítek. Při zatlačených pojistných tlačítkách nejdou dveře zvenčí otevřít. Zevnitř vozidla můžete dveře otevřít následujícím způsobem:

- po jednom zatažení kliky se dveře odemknou;
- po druhém zatažení kliky se dveře otevřou.

i Poznámka

- Otevřené přední dveře na straně řidiče nelze zajistit pojistným tlačítkem. Tímto je zabráněno event. možnosti zapomenutí klíče zasunutého ve spínací skřínce v zamknutém vozidle.
- Otevřené zadní dveře a dveře spolujezdce lze zajistit zatlačením pojistného tlačítka a přibouchnutím dveří.

Centrální zamykání

Úvodní informace

Při použití centrálního zamykání nebo odemykání se současně zamknou nebo odemknou **všechny** dveře. Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjíždí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části prolisu pro registrační značku » [strana 35](#).

Obsluha centrálního zamykání je možná:

- klíčem s dálkovým ovládáním » [strana 32](#);
- spínačem centrálního zamykání » [strana 31](#);
- zvenčí pomocí klíče vozidla » [strana 31](#).

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po zamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou » [strana 30](#), kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru a ochraně proti odtažení vozidla » [strana 34](#). Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla lze okna otevírat a zavírat » [strana 37](#).


Individuální nastavení

Odemykání jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání jen dveří řidiče. Ostatní dveře a kryt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelům (odemknutím).

Automatické zamykání a odemykání

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače  » [strana 31](#) centrálního zamykání nebo zatažením kliky předních dveří.

! POZOR

Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekaní na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Pokud si přejete, můžete si individuální nastavení nechat zapnout u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče » [strana 31](#). Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamykání dveří » [strana 32](#).
 - Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru » [strana 35](#).

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuje zámky dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze zevnitř ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Pokud je bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Pokud je vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zevnitř otevřít zatažením za kliku.

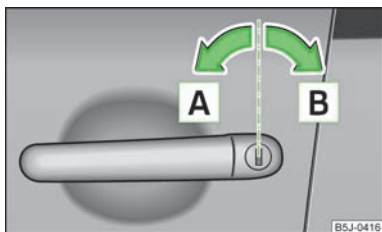
! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!

i Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se ale neaktivuje.
- O tom, že bude po zamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením **CHECK DEADLOCK (RESPEKT_SAFELOCK)** na displeji sdruženého panelu přístrojů. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení **Check deadlock! Owner's manual! (Respektujte zamykání SAFE! Návod k obsluze!)**.

Odemykání klíčem



Obr. 11
Polohy klíče při odemykání a zamykání vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do odemykací polohy **A** » obr. 11.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjstí.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otvírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykací poloze.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení » [strana 33](#).

i Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

Zamykání klíčem

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykací polohy **B** » obr. 11.
- Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Okna se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykací poloze.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

i Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

Spínač centrálního zamykání



Obr. 12
Střední konzola: spínač centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemykat a zamykat kolébkovým spínačem » obr. 12 i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze » obr. 12. Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze » obr. 12. Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku.
- Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemkají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

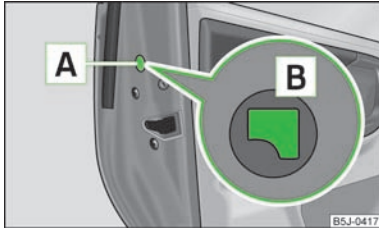
! POZOR

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomoci v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti - ohrožení života!

i Poznámka

Pokud je bezpečnostní pojistka aktivována » [strana 30](#), jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Nouzové zamykání dveří



Obr. 13
Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří

Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový zamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

Zamknutí

- Odstraňte krytku **A** » [obr. 13](#).
- Nasadte klíč do otvoru pod krytkou a zatlačte aretační páčku **B** na doraz dovnitř.
- Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjistit zatažením za vnitřní kliku a otevření zvenčí.

Dálkové ovládání

Úvodní informace

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo;
- odjistit nebo otevřít víko zavazadlového prostoru;
- otevírat a zavírat okna.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 10 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

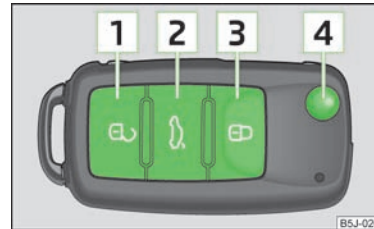
Klíč má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemykání a zamykání vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče stejně jako po opravě nebo výměně přijímači jednotky je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

i Poznámka

- Pokud je zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysíláči v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna » [strana 28](#).
- Pokud jsou otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 14
Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko **1** asi na 1 s.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko **3** asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko **3**. Další informace » [strana 29](#).

Odjštění víka zavazadlového prostoru ⇄

➤ Stiskněte tlačítko **2** asi na 1 s. Další informace » [strana 35](#).

Vyklopení klíče

➤ Stiskněte tlačítko **4**.

Sklopení klíče

➤ Stiskněte tlačítko **4** a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem **1** a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, popř. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Signalizace zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!

i Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko **Ⓜ** dálkového ovládání před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko **Ⓜ** dálkového ovládání.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, resp. pokud byla vyměněna baterie v klíči s dálkovým ovládáním.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním;
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvodní informace

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče nebo při zamknutí dálkovým ovládáním v klíči. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se při odemkání vozidla deaktivuje pouze tehdy, když použijete dálkové ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru;
- víko zavazadlového prostoru;
- dveře;
- spínací skříňka;
- náklon vozidla » [strana 34](#);
- vnitřní prostor vozidla » [strana 34](#);
- pokles napětí v palubní síti vozidla;
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výrobního závodu.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

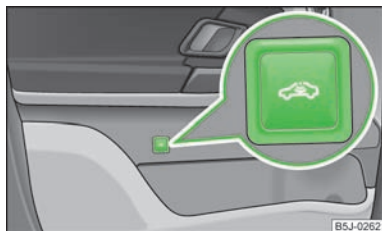
Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

i Poznámka

- Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 5 let. Blíže informace Vám sdělí v odborném servisu.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna a dveře zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.


Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla



Obr. 15
Tlačítka hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Hlídkání vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni

- Vypnete zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stisknete tlačítka  » obr. 15 ve dveřích řidiče.
- Do 30 s zamknete vozidlo.

Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla opět automaticky zapne.

i Poznámka

- Hlídkání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy uzavřete.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Víko zavazadlového prostoru	35
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru	35

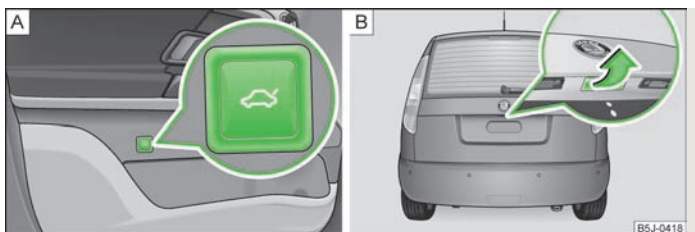
! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným vikem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - nebezpečí poranění!

i Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka zamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části proulisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

Víko zavazadlového prostoru




Obr. 16 Odjistění víka / Madlo víka zavazadlového prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 34 a dodržujte je.

Po odemknutí vozidla můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prslisu pro registrační značku.

Otevření víka

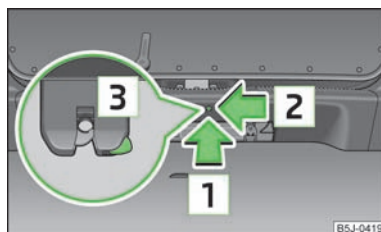
- U vozidel bez centrálního zamykání stiskněte tlačítko  ve dveřích řidiče
» obr. 16 - [A] a víko zvedněte ve směru šipky » obr. 16 - [B].
- U vozidel s centrálním zamykáním stiskněte madlo a současně víko zvedněte
» obr. 16 - [B].

Zavření víka

- Sklopte víko dolů a lehce jej přibouchněte.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 17
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 34 a dodržujte je.

Pokud je závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout manuálně.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

- Sklopte záđovou opěru zadního sedadla » strana 51.
- Do otvoru v obložení ve směru šipky [1] » obr. 17 zasuňte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Ve směru šipky [2] odjistěte zámek [3] pod obložením.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Elektrické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spínače ve dveřích řidiče a v zadních dveřích	36
Pojistka proti sevření	37
Komfortní ovládání oken	37
Poruchy funkce	37 ▶

! POZOR

- Při zamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření » strana 37. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděninny!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **S** » obr. 18, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » strana 130 a až poté ovládejte okna - nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Při opuštění vozidla po jeho zamknutí dbejte na to, aby okna dveří byla vždy zavřena.

i Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevřít a zavírat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, popř. chladič systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Spínače ve dveřích řidiče a v zadních dveřích



Obr. 18 Spínače ve dveřích řidiče / v zadních dveřích

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 35 a dodržujte je.

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken


- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače ovládání oken v loketní opěrci řidiče

- A** Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- B** Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- C** Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- D** Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- S** Bezpečnostní spínač

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače **[S]** » obr. 18 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače **[S]** budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači **[S]**.

Pojistka proti sevření



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 35 a dodržujte je.

El. ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud zabrání překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se zavírá plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.


Komfortní ovládání oken




Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 35 a dodržujte je.

Při odemykání a zamykání vozidla můžete okna s el. ovládáním otvírat a zavírat následujícím způsobem.

Otevírání oken

- ▶ Podržení klíče v zámku řidiče v odemkací poloze.
- ▶ Podržení stisknutého odemkacího tlačítka  na klíči s dálkovým ovládním.

Zavírání oken

- ▶ Podržení klíče v zámku řidiče v zamykací poloze.
- ▶ Podržení stisknutého zamykacího tlačítka  na klíči s dálkovým ovládním.

Uvolněním klíče, popř. tlačítka můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 35 a dodržujte je.

Automatika spouštění oken mimo provoz

Pokud byl při spuštění okně odpojen a opětovně připojen akumulátor, je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

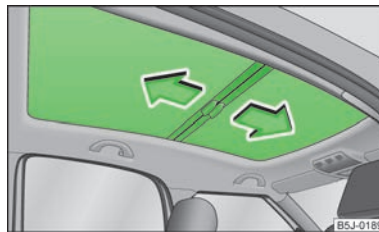
- ▶ zapněte zapalování;
- ▶ povytažením za horní hranu příslušného spínače ve dveřích řidiče zavřete okno;
- ▶ spínač uvolněte;
- ▶ znovu povytáhněte a podržte příslušný spínač ještě asi na 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.


Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření » strana 37, Pojistka proti sevření.

Panoramatická střecha



Obr. 19
Panoramatická střecha: odkrytí sluneční clony

Panoramatická střecha z tónovaného skla prosvětluje vnitřní prostor vozidla. Střechu lze odkrýt resp. zakrýt sluneční clonou » obr. 19. Pro úplné zakrytí tónovaného skla panoramatické střechy musí být sluneční clona zatažena až na doraz.

Pokud přepravujete náklady na střeše vozidla, dodržujte prosím, následující doporučení » strana 61,  v odstavci *Podélný střešní nosič*. ■

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí a vypnutí světel	39
Funkce DAY LIGHT (Denní svícení)	40
Projektorové halogenové světlomety s natáčením	40
Parkovací světla	40
Turistické světlo	41
Mlhové světlomety	41
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	41
Zadní mlhové světlo	42
Nastavení sklonu hlavních světlometů	42
Spínač varovných světel	43
Páčka směrových a dálkových světel	43

Uspořádání spínačů u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 20. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

POZOR

Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.

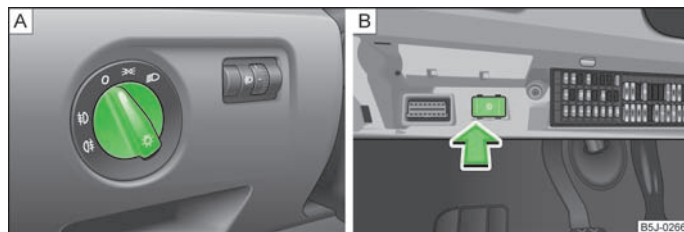
UPOZORNĚNÍ

- Používejte popsaná světla v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze ☞, vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.
- Za chladného, popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit. Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem. Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 20 Přístrojová deska: spínač světel / Pojistkový prostor: spínač světel pro denní svícení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

Zapnutí obrysových světel

- Spínač světel » obr. 20 - [A] otočte do polohy ☞.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☞.
- Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel zatlačíte směrem dopředu » obr. 24.

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

- Spínač světel otočte do polohy 0.

Funkce DAY LIGHT (Denní svícení)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 39 a dodržujte je.

Aktivace denního svícení

- Vyjměte kryt pojistek na levé straně přístrojové desky » [strana 167, Pojistky v přístrojové desce](#).
- Spínač světel otočte do polohy O » [obr. 20 - \[A\]](#).
- Zapněte spínač pro denní svícení » [obr. 20 - \[B\]](#).

Deaktivace denního svícení

- Vyjměte kryt pojistek na levé straně přístrojové desky » [strana 167, Pojistky v přístrojové desce](#).
- Vypněte spínač pro denní svícení » [obr. 20 - \[B\]](#).
- Přepněte spínač světel do polohy obrysových »« nebo potkávacích »D světel » [obr. 20 - \[A\]](#).

Aktivace denního svícení u vozidel se systémem START-STOP

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu, zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vpravo.
- Vypněte zapalování - ozve se akustická signalizace potvrzující aktivaci denního svícení.
- Uvolněte páčku směrových světel.

Deaktivace denního svícení u vozidel se systémem START-STOP

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu, zároveň ji posuňte dolů a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vlevo.
- Vypněte zapalování - ozve se akustická signalizace potvrzující deaktivaci denního svícení.
- Uvolněte páčku směrových světel.

U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlo-
metech nebo v předním nárazníku nesvítil při aktivované funkci denního svícení
obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Pokud není vozidlo vybaveno samostatnými světly pro denní svícení, je denní svi-
cení realizováno kombinací potkávacího světla, obrysového světla (vpředu
i vzadu), včetně osvětlení registrační značky.

Projektorové halogenové světlomety s natáčením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 39 a dodržujte je.

Projektorové halogenové světlomety s natáčením se na základě okamžité rychlosti a úhlu natočení volantu nastavují do optimální polohy pro lepší osvětlení v zatáčce.

! POZOR

V případě závady projektorových halogenových světlometů s natáčením se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezí možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jeďte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu.

Parkovací světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 39 a dodržujte je.

Parkovací světla P<

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku směrových světel » [obr. 24](#) nahoru, popř. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, popř. levé straně vozidla.

Oboustranné parkovací světlo

- Otočte spínač světel do polohy »« a zamkněte vozidlo.

i Poznámka

- Parkovací světla P< lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

Turistické světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 39 a dodržujte je.

Projektorové halogenové světlomety s natáčením

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu - levostranný/pravostranný provoz, bez oslňování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu „Turistické světlo“ je deaktivováno natáčení světlometů.

Aktivace turistického světla

Před aktivací turistického světla musí být splněny následující podmínky.

Vypnuté zapalování, vypnutá světla (spínač světel v poloze 0), otočný regulátor sklonu světlometů v poloze -, vyřazený rychlostní stupeň, popř. volící páka v poloze **N** (automatická převodovka), deaktivované turistické světlo.

➤ Zapněte zapalování.

Do 10 s po zapnutí zapalování:

➤ Otočte spínač světel do polohy **☞** » strana 39, *Zapnutí a vypnutí světel*.

➤ Zařaďte zpětný chod (manuální převodovka), popř. nastavte volící páku do polohy **R** (automatická převodovka).

➤ Nastavte otočným regulátorem sklon světlometů z polohy - do polohy **3** » strana 42.

Deaktivace turistického světla

Před deaktivací turistického světla musí být splněny následující podmínky.

Vypnuté zapalování, vypnutá světla (spínač světel v poloze 0), otočný regulátor sklonu světlometů v poloze **3**, vyřazený rychlostní stupeň, popř. volící páka v poloze **N** (automatická převodovka), aktivované turistické světlo.

➤ Zapněte zapalování.

Do 10 s po zapnutí zapalování:

➤ Otočte spínač světel do polohy **☞** » strana 39, *Zapnutí a vypnutí světel*.

➤ Zařaďte zpětný chod (manuální převodovka), popř. nastavte volící páku do polohy **R** (automatická převodovka).

➤ Nastavte otočným regulátorem sklon světlometů z polohy **3** do polohy - » strana 42.

Další informace » strana 124, *Světlomety*.



Poznámka

Pokud je aktivován režim „Turistické světlo“, po každém zapnutí zapalování 10 s bliká kontrolní světlo **☞**.

Mlhové světlomety



Obr. 21
Přístrojová deska: spínač světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 39 a dodržujte je.

Zapnutí mlhových světlometů

➤ Spínač světel otočte nejprve do polohy **☞** nebo **☞** » obr. 21.

➤ Spínač světel povytáhněte do polohy **1**.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo **☞** » strana 20.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 39 a dodržujte je.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER jsou určeny pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.




Mlhové světlomety s funkcí CORNER jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel¹⁾ za splnění následujících podmínek:




- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h;
- není zapnuto denní svícení;
- jsou zapnuta potkávací světlomety;
- nejsou zapnuty mlhové světlomety;
- není zařazen zpětný chod.


Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 39 a dodržujte je.

Zapnutí zadního mlhového světla

- Spínač světel otočte nejprve do polohy  nebo  » obr. 21.
- Spínač světel povytáhněte do polohy .

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety » strana 41, zapíná se zadní mlhové světlo po otočení spínače světel do polohy  nebo  a vytažením přímo do polohy . Tento spínač nemá dvě polohy, ale pouze jednu.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 20.

Pokud zapnete zadní mlhové světlo při jízdě s přívěsem, který je připojen na **tažné zařízení zabudované z výrobního závodu nebo dodatečně namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství**, svítí zadní mlhové světlo jen na přívěsu.

Nastavení sklonu hlavních světlometů







Obr. 22
Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 39 a dodržujte je.

- Otáčejte regulátorem » obr. 22, dokud nenastavíte požadovaný sklon světlometů.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení.

-  Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
-  Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
-  Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
-  Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

UPOZORNĚNÍ

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel;
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Poznámka

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

¹⁾ Při konfliktu obou spínačích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světlomety, mají prioritu směrová světlomety.

Spínač varovných světel



Obr. 23
Přístrojová deska: spínač varovných světel

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

➤ Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače » obr. 23.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

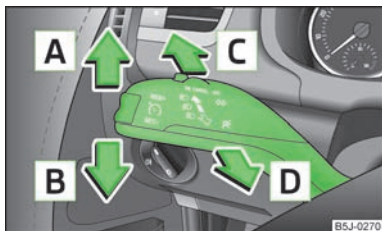
Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Poznámka

Varovná světla zapnete, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy;
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 24
Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 39 a dodržujte je.

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.

Směrové světlo vpravo **a vlevo**

- Zatlačte ovládací páčku nahoru **A**, popř. dolů **B** » obr. 24.
- Pokud chcete jen třikrát zablíkat (tzv. komfortní blikání), zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla

- Zapnete potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu ve směru šipky **C**.
- Dálková světla vypnete vrácením páčky zpět do původní polohy ve směru šipky **D**.

Světelná houkačka

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky **D** - dálková a kontrolní světlo ve sdruženém panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla

Popis obsluhy » strana 40.

UPOZORNĚNÍ

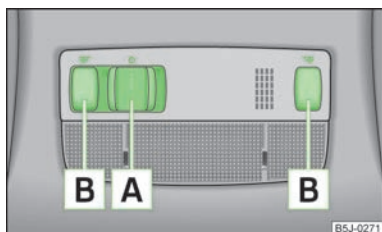
- Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslouchujete ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo nebo ve sdruženém panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu



Obr. 25
Vnitřní osvětlení vozidla vpředu

Spínání dveřním kontaktem (přední a zadní dveře)

- Přepněte spínač **A** » obr. 25 směrem ke středu svítilny, objeví se symbol ☞.

Zapnutí vnitřního světla

- Přepněte spínač **A** » obr. 25 směrem ke kraji svítilny, objeví se symbol ☞.

Vypnutí vnitřního světla

- Přepněte spínač **A** » obr. 25 do střední polohy 0.

Světla pro čtení

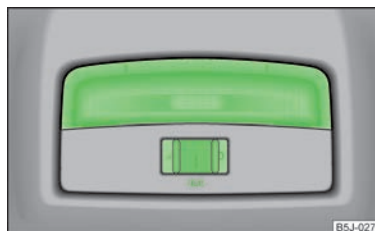
- Světla pro čtení vpravo, resp. vlevo zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače **B** » obr. 25.

U vozidel s centrálním zamykáním se vnitřní osvětlení rozsvítí asi na 30 s po odečknutí vozidla, po otevření dveří nebo po vytažení klíče ze spínací skříňky (pokud je příslušný spínač v poloze spínání dveřním kontaktem). Po zapnutí zapalování vnitřní osvětlení okamžitě zhasne.

U vozidel bez centrálního zamykání osvětlení interiéru vozidla se zpožděným vypnutím zajišťuje osvětlení po dobu několika sekund po uzavření dveří. Po zapnutí zapalování světlo okamžitě zhasne.

Pokud zůstanou dveře otevřené, vnitřní světlo se do 10 minut vypne, aby se nevybíjel akumulátor.

Vnitřní osvětlení vozidla vzadu



Obr. 26
Vnitřní osvětlení vozidla vzadu

Vnitřní osvětlení » obr. 26 se ovládá přesunutím spínače k symbolu ☞, 0 nebo do střední polohy ☞.

Pro vnitřní osvětlení vozidla vzadu platí stejné zásady jako pro » strana 44, *Vnitřní osvětlení vozidla vpředu*.

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

- Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Osvětlení zavazadlového prostoru


Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Pokud zůstane víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne.

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 27
Spínač vyhřívání zadního skla

► Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  » obr. 27, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního skla se asi po 7 minutách samo vypne.



Životní prostředí

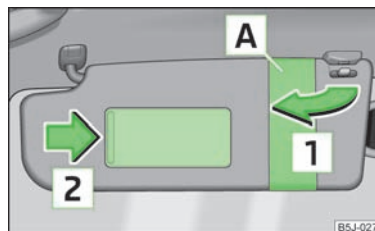
Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot » [strana 123](#), *Šetřte elektrickou energii.*




Poznámka


Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » [strana 147](#), *Automatické odpojení spotřebičů.*

Sluneční clony



Obr. 28
Sluneční clona: vyklopení

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky  » obr. 28.

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Křty odsunete ve směru šipky .

Pásek  slouží k ukládání drobných lehkých předmětů, jako např. papírku s poznámkami apod.



POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť pokud na nich jsou upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Stěrače a ostříkovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání stěračů a ostříkovačů skel	46
Ostříkovače světlometů	47
Výměna stíracích lišt čelního skla	47
Výměna stírací lišty zadního skla	47

Stěrače a ostříkovače pracují jen při zapnutém zapalování. ►

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostříkovačích » strana 143.

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » strana 47.
- Při nízkých teplotách použijte ostříkovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.

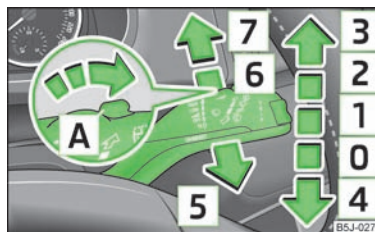
! UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

i Poznámka

- Trysky ostříkovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než cca +10 °C.
- Objem nádržky ostříkovačů oken je asi 3,5 l. U vozidel vybavených ostříkovači světlometů je objem nádržky ostříkovačů asi 5,4 l.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.

Ovládání stěračů a ostříkovačů skel



Obr. 29
Páčka stěračů



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 45 a dodržujte je.

Jednorázové setření skla

- Pokud chcete pouze krátce setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy **[4]** » obr. 29.

Stírání v intervalech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy **[1]** » obr. 29.
- Spínačem **[A]** nastavte požadovaný interval stírání.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy **[2]** » obr. 29.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy **[3]** » obr. 29.

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy **[5]** » obr. 29, ostříkovače a stěrače pracují.
- Páčku uvolněte. Ostříkovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostříku).

Stírání zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy **[6]** » obr. 29, stěrač stírá každých 6 s.

Omývací a stírací automatika zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy **[7]** » obr. 29, stěrač a ostříkovač pracují.
- Páčku uvolněte. Ostříkovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 1 až 3 setření (podle délky ostříku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze [6].**

Vypnutí stěračů

➤ Vratte páčku do základní polohy **[0]** » obr. 29.

Ostříkovače světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 45 a dodržujte je.

Pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla a přitáhnete páčku do polohy **[5]** » obr. 29, dojde ke krátkému ostříknutí světlometů. K ostříknutí světlometů dochází také po každém pátém ostříknutí čelního skla.

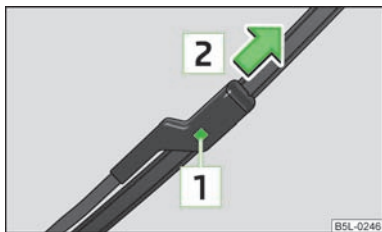
Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » strana 131, Skla předních světlometů.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostříkovačů ručně - nebezpečí poškození!

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 30
Stírací lišta čelního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 45 a dodržujte je.

Vyjmutí stírací lišty

➤ Odklopte raménko stěrače od skla.

➤ Odjistěte stírací lištu stisknutím pojistky **[1]** » obr. 30 a vysuňte ji ve směru šipky **[2]**.

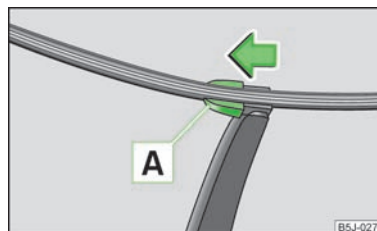
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménka stěračů na sklo.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém jetí mycím boxem**.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 31
Stírací lišta zadního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 45 a dodržujte je.

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy » obr. 31.
- Uchopte jednou rukou raménko stěrače v jeho horní části.
- Druhou rukou odjistěte pojistku **[A]** ve směru šipky a stírací lištu vyjměte.

Upevnění stírací lišty

- Nasadte stírací lištu na raménko stěrače a zajistěte pojistku **[A]** » obr. 31.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

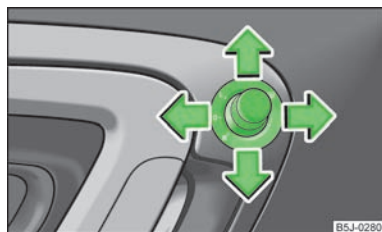
Základní nastavení

➤ Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

➤ Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu.

Vnější zrcátka



Obr. 32
Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

Vyhřívání vnějších zrcátek

➤ Nastavte ovládací kolečko do polohy ☞ » obr. 32.

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

Nastavení levého vnějšího zrcátka

➤ Nastavte ovládací kolečko do polohy L. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

➤ Nastavte ovládací kolečko do polohy R. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

! POZOR

- Konvexní (vypouklá) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, použijte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.

i Poznámka

- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel _____ 49

Vyhřívání předních sedadel _____ 50

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvláště důležité pro:

- > bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- > uvolněné, neunavující držení těla;
- > maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnění.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš daleko dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy » strana 116, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.

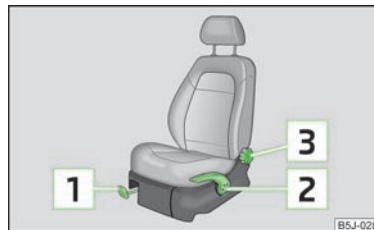
POZOR (pokračování)

- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdců. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, resp. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.
- Nepřevážívejte na sedadle spolujezdců žádné předměty, kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - nebezpečí poranění!

Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době vzniknout vůle asi 5 mm.

Nastavení předních sedadel



Obr. 33
Ovládací prvky nastavení sedadla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 49 a dodržujte je.

Nastavení sedadla v podélném směru

> Zatáhněte ovládací páku [1] » obr. 33 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.

- Po uvolnění ovládací páky [1] posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte ovládací páku [2] » obr. 33 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku [2] dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.


Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem [3] » obr. 33 tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 34
Kolečkový přepínač vyhřívání předních sedadel

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 49 a dodržujte je.

Plochy sedáků a zádových opěr na předních sedadlech můžete elektricky vyhřívát.

- Přepnutím kolečkového tlačítka do polohy 1, resp. polohy 2 zapnete vyhřívání předního sedadla na 25 %, resp. 100 % výkonu » obr. 34.
- Vyhřívání vypnete přepnutím kolečkového tlačítka do vodorovné polohy.

POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

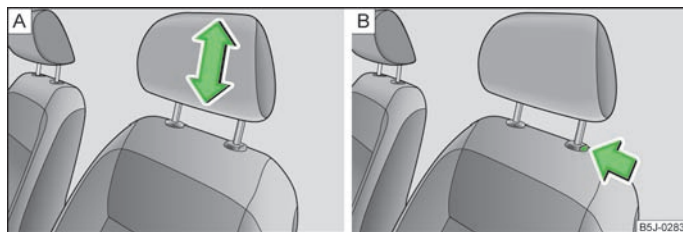
UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připraveny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autoseďadla, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » strana 133.

Poznámka



- Doporučujeme zapínat vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » strana 147, *Automatické odpojení spotřebičů*.

Hlavové opěrky



Obr. 35 Hlavová opěrka: nastavení/vyjmutí hlavové opěrky

Nastavení výšky opěrek

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru » obr. 35 - .
- Pokud chcete posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku » obr. 35 -  a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šípky » obr. 35 -  a opěrku vytáhněte. ►

► Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Neúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímkce s temenem Vaší hlavy.

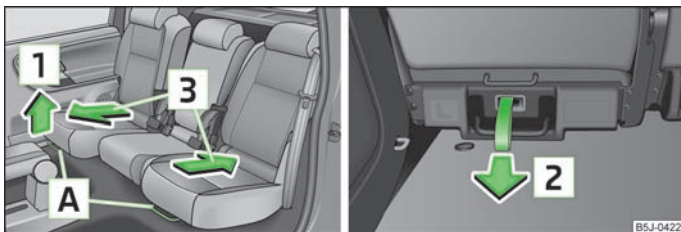
Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle » strana 101.

! POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - nebezpečí poranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Zadní sedadla

Nastavení sedadel v podélném směru



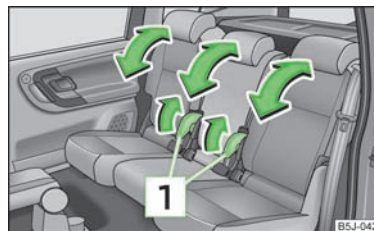
Obr. 36 Pojistka vpředu/vzadu

► Zatáhněte ovládací páku **A** » obr. 36 nahoru ve směru šipky **1** nebo zatáhněte za odjišťovací poutko ve směru šipky **2** a posuňte sedadlo do požadované polohy ve směru šipek **3**.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny » strana 102, *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech.*

Nastavení sklonu zádové opěry



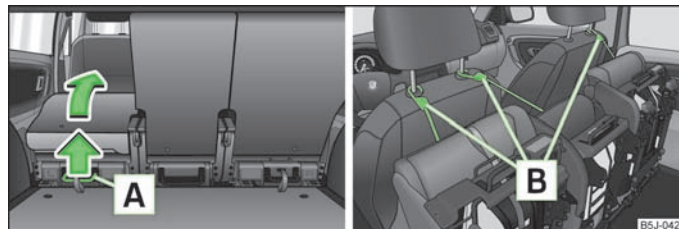
Obr. 37
Nastavení zádové opěry

► Zatáhněte ovládací páčku **1** » obr. 37 a nastavte požadovaný sklon zádové opěry.

! POZOR

Tahem ověřte, že zádová opěra nejde sklopit dopředu.

Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla



Obr. 38 Vyklopení sedadla / Zajištění vyklopených sedadel

Sklopení zádové opěry

- Jazyček bezpečnostního pásu zasuňte do otvoru na příslušném boku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.
- Ze zadního prostředního sedadla demontujte hlavovou opěrku » [strana 50, Hlavové opěrky](#).
- Krajní zadní sedadla posuňte co nejvíce dozadu » [strana 51, Nastavení sedadel v podélném směru](#).
- Zatáhněte za ovládací páčku **1** » [obr. 37](#) a sklopte zádovou opěru zcela dopředu.
- Zatáhněte ovládací páku » [obr. 38](#) nahoru a poté celé sedadlo vyklopte dopředu.

Vyklopení a zajištění sedadla

- Pokud vyklápíte krajní sedadlo, posuňte ho dozadu až na doraz.
- Zatáhněte ovládací páku **A** » [obr. 38](#) nahoru a sedadlo vyklopte dopředu.
- Sklopené sedadlo zajištěte pomocí upevňovacího popruhu **B** za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla » [obr. 38](#).

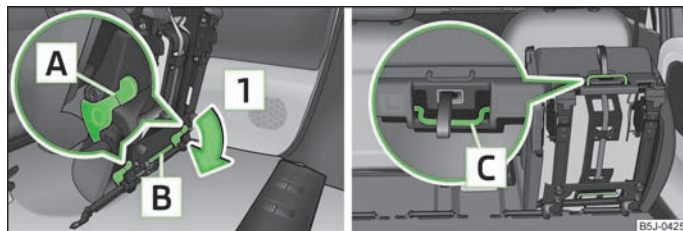
! POZOR

- Sklopené sedadlo neprodleně zajištěte pomocí upevňovacího popruhu za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla - nebezpečí poranění.
- Dodržujte následující pokyny » [strana 102, Správná poloha sezení spolucezujících na zadních sedadlech](#).

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nebude krajní sedadlo při vyklápění v zadní krajní poloze, může dojít při odjišťování sedadla k poškození zajišťovacích čepů.

Odjištění a vyjmutí sedadla



Obr. 39 Odjištění vyklopeného sedadla / Úchyty na sedáku

- Vyklopte sedadlo » [strana 51, Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla](#).
- Vyklopené sedadlo odjištěte zatlačením pojistek **A** » [obr. 39](#) ve směru šipky **1**.
- Sedadlo vyjměte a přenášejte za úchyty **B**, resp. **C**.

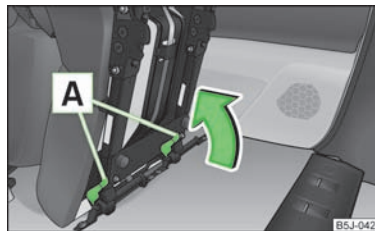
! POZOR

Dodržujte následující pokyny » [strana 102](#).

i Poznámka

Krajní sedadla nejsou vzájemně zaměnitelná. Levé sedadlo je na zadní části označeno písmenem **L**, pravé sedadlo je na zadní části označeno písmenem **R**.

Nastavení krajního sedadla v příčném směru

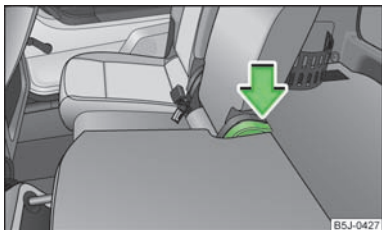


Obr. 40 Zajištění sedadla

- Vyjměte prostřední sedadlo » [strana 52, Odjištění a vyjmutí sedadla](#).

- › Vyklopte krajní sedadlo » strana 51, Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla a odjistěte ho » obr. 39.
- › Vyklopené a odjistěné krajní sedadlo posuňte až na doraz po vodičích tyčkách směrem ke středu vozidla.
- › Na konci vodičích tyček sedadlo zajistěte zatlačením pojistek **A** » obr. 40 ve směru šipky.

Uvedení sedadel do původní polohy



Obr. 41
Narovnání zádové opěry

- › Pokud je sedadlo vyjmuté, nasadte ho nejprve na vodičí tyčky a zajistěte pojistkami » obr. 40. Tahem ověřte, že sedadlo nelze vyjmout.
- › Sedadlo sklopte do vodorovné polohy, musí být slyšet zaklapnutí sedadla. Tahem ověřte, že se sedadlo nedá zvednout.
- › Stlačte ovládací páčku » obr. 41 a vraťte do původní polohy i zádovou opěru. Tahem ověřte, že zádová opěra nejde sklopit dopředu.
- › Vyměňte jazýček pásu z bezpečnostní polohy.

! POZOR

- Po narovnání sedadel a zádových opěr musí být zámkové bezpečnostních pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!
- Při manipulaci se zádovou opěrou se vždy ujistěte, zda došlo k bezpečnému zajištění, které signalizuje poloha a viditelné označení na krytu ovládací páky.

Zavazadlový prostor

📖 Úvod k tématu

- V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1	54
Upevňovací prvky	54
Sklopný háček	55
Upevňovací sítě	55
Upevnění koberce zavazadlového prostoru	55
Kryt zavazadlového prostoru	55
Dělicí síť	56

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- › Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- › Těžké předměty uložte co nejdříve dopředu.
- › Zavazadla připevňte k upevňovacím okům nebo upínací sítě » strana 54.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezasazený předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlosti 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

! POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevňte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohyblivé předměty zasazeny aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života.

! POZOR (pokračování)

- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí poranění!
- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle
» strana 102, *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech.*
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvěřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!


! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken vyhřívání zadního skla ostrými hranami převážených předmětů.

i Poznámka

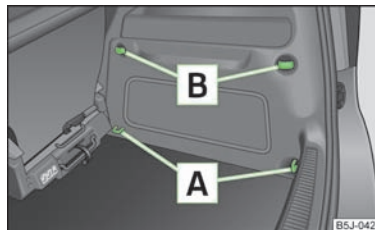
Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » strana 149, *Životnost pneumatik.*

Vozidla kategorie N1

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 53 a dodržujte je.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Upevňovací prvky



Obr. 42
Zavazadlový prostor: upevňovací oka a příchytky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 53 a dodržujte je.

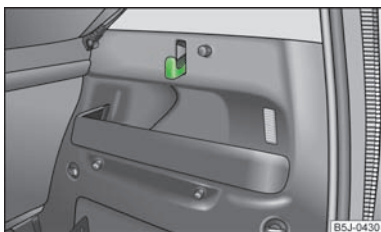
V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky.

- A** Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovacích sítí.
- B** Příchytky, určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.

! UPOZORNĚNÍ

Maximální zatížení upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

Sklopný háček



Obr. 43
Zavazadlový prostor: sklopný háček

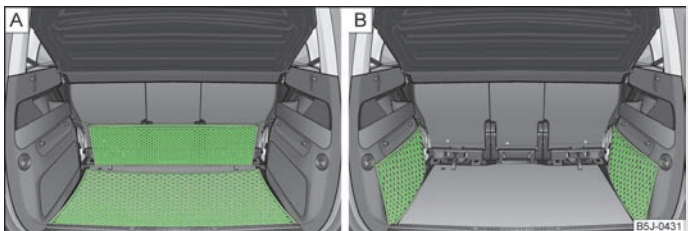
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček » obr. 43 pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod.

UPOZORNĚNÍ

Na háček můžete zavěsit zavazadlo o hmotnosti do 7,5 kg.

Upevňovací síť



Obr. 44 Upevňovací síť: příčná dvojité kapsy, podlahové síť / podélné dvojité kapsy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné dvojité kapsy, podlahové sítě » obr. 44 - [A] a podélných dvojitých kapes » obr. 44 - [B].

POZOR

Povolené zatížení bočních sítí je 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění a poškození sítí!

UPOZORNĚNÍ

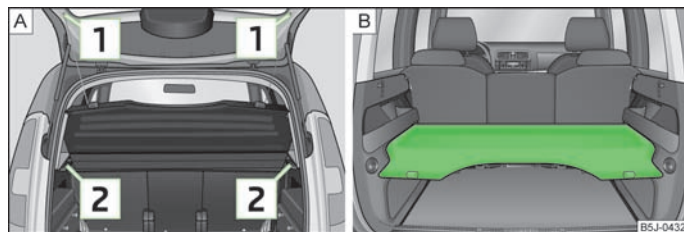
Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítí.

Upevnění koberece zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Při manipulaci např. s rezervním kolem zvednutý koberec opřete mezi zdánové opěry zadních sedadel a kryt zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 45 Demontáž krytu zavazadlového prostoru / Kryt zavazadlového prostoru v dolní poloze

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 53 a dodržujte je.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- › Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu [1] » obr. 45.
- › Kryt vyklopte šikmo nahoru.
- › Kryt z držáků [2] vyjměte tahem dozadu nebo poklepáním na spodní plochu krytu v prostoru mezi držáky.
- › Při zpětné montáži nejdříve zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků [2] a potom zavěste upevňovací závěsy [1] na víko zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru můžete umístit také do spodní polohy na podpěrné prvky » obr. 45 - [B].

Postup montáže, resp. demontáže je stejný.

V této poloze můžete na kryt zavazadlového prostoru odkládat drobné předměty do celkové hmotnosti 2,5 kg.

! POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.

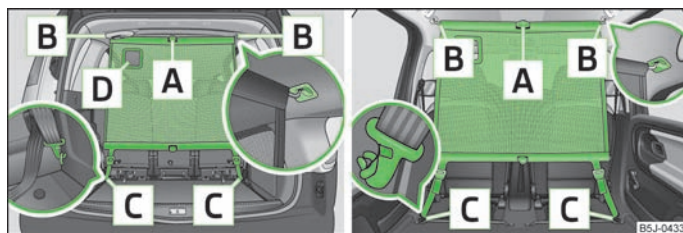
! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.

i Poznámka

Pokud otevíráte víko zavazadlového prostoru, zvedá se současně kryt zavazadlového prostoru - nebezpečí sesuvu předmětů odložených na krytu zavazadlového prostoru!

Dělicí síť



Obr. 46 Použití dělicí sítě za zadními/předními sedadly

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 53 a dodržujte je.

Dělicí síť lze namontovat za zadní, popř. za přední sedadla.

Montáž dělicí sítě za zadními sedadly

- › Demontujte tyč nasaďte do úchyty [B] » obr. 46 nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasaďte i druhý konec tyče do úchyty [B] na protější straně.
- › Dělicí síť vyjměte z pouzdra.
- › Rozložte obě ramena rozpěrné tyče, až slyšitelně zaklapnou.
- › Rozpěrnou tyč nasaďte do úchyty [B] » obr. 46 nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasaďte i druhý konec tyče do úchyty [B] na protější straně.
- › Karabiny [C] na koncích popruhu zacvakněte za upevňovací oka za zadními sedadly.
- › Popruh dotáhněte přezkami na obou stranách, nejprve na jedné straně, potom na druhé.

Demontáž dělicí sítě

- › Povolte popruhy na obou stranách a odcvakněte karabiny [C] » obr. 46.
- › Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně dozadu.
- › Rozpěrnou tyč vyjměte z úchyty [B].

Složení dělicí sítě

- › Zatlačte na červené tlačítko kloubu [A] » obr. 46 - dojde k jeho uvolnění.
- › Složenou dělicí síť vložte do pouzdra, zavřete utažením uzávěru.
- › Pouzdro připevněte pomocí plastových karabin k okům na levé nebo pravé straně bočního obkladu v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž dělicí sítě za předními sedadly je obdobná jako za zadními sedadly. Pro zacvaknutí karabin použijte úchytná oka za předními sedadly. Pro zvěšení zavazadlového prostoru můžete vyjmout zadní sedadla.

Montáž a demontáž dělicí sítě za zadními sedadly s mezipodlahou » strana 57 je obdobná jako za zadními sedadly bez mezipodlahy. Pro zacvaknutí karabin použijte spodní úchytná oka na upevňovacích klínech v přední části mezipodlahy.

Otvor [D] » obr. 46 v dělicí síti slouží pro protažení třibodového bezpečnostního pásu » strana 107, *Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo.*

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvodní informace

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené zatížení mezipodlahy je max. 75 kg.

i Poznámka

Prostor pod mezipodlahou můžete využít k uložení předmětů.

Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy

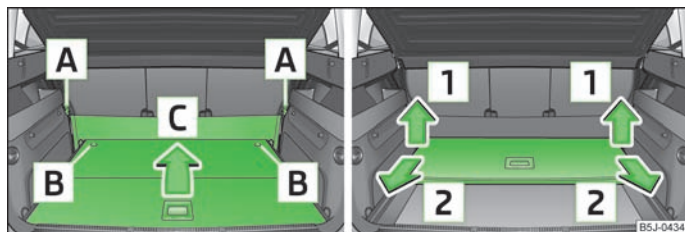


Obr. 47
Přepažení zavazadlového prostoru

Zavazadlový prostor lze přepažit pomocí mezipodlahy.

- › Zvedněte část podlahy s úchytem a zajistěte zasunutím do drážek označených šipkami » obr. 47.

Demontáž mezipodlahy



Obr. 48 Sklopení mezipodlahy / Vyjmutí mezipodlahy

Demontáž mezipodlahy

- › Odháknete poutka [A] » obr. 48 pružné přepážky z upevňovacích bodů.
- › Mezipodlahu odjistíte otočením zajišťovacích čepů [B] doleva o cca 180°.
- › Pohybem ve směru šipky [C] mezipodlahu složte.
- › Vyklopte mezipodlahu ve směru šipky [1] a vyjměte tahem ve směru šipky [2].

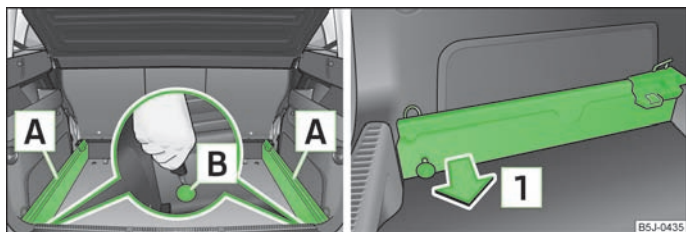
Montáž mezipodlahy

- › Složenou mezipodlahu položte na nosné ližiny.
- › Mezipodlahu rozložte.
- › Mezipodlahu zajistěte pomocí zajišťovacích čepů [B] » obr. 48 otočením doprava cca o 180°.
- › Připevněte poutka [A] pružné přepážky k upevňovacím bodům.

! POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

Demontáž nosných ližin



Obr. 49 Zavazadlový priestor: uvoľnenie pojistných bodů / vyjmutí nosných ližin

Demontáž nosných ližin

- Uvoľnite pojistné body **B** » obr. 49 na nosných ližinách pomocí kľúča od vozidla, popř. plochým šroubovákem.
- Uchopte ližinu **A** a tahem ve směru šípky **1** vyjměte. Stejným způsobem postupujte při vyjmutí ližiny na druhé straně zavazadlového prostoru.

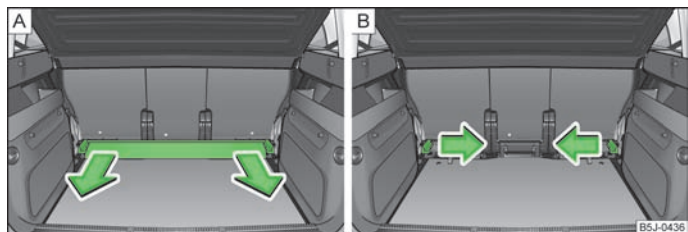
Montáž nosných ližin

- Nasadte ližiny na boky zavazadlového prostoru.
- Zatlačte na každé ližině pojistný bod **B** » obr. 49 na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění ližin.

! POZOR

Při montáži mezípodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezípodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

Vyjmutí přepážky a upevňovacích klínů



Obr. 50 Zavazadlový priestor: vyjmutí přepážky / vyjmutí upevňovacích klínů

Demontáž přepážky a upevňovacích klínů

- Uchopte přepážku » obr. 50 - **A** a tahem ve směru šípek vyjměte.
- Uchopte upevňovací klín » obr. 50 - **B** a tahem ve směru šípky vyjměte. Stejným způsobem postupujte při vyjmutí upevňovacího klínu na druhé straně zavazadlového prostoru.

Montáž přepážky a upevňovacích klínů

- Nasadte upevňovací klíny na úchytné body a přitlačte na doraz k bokům zavazadlového prostoru.
- Nasadte našikmo přepážku do upevňovacích klínů a zatlačte na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění přepážky.

Držák na kola v zavazadlovém prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Montáž příčnicku	59
Montáž držáku kol	59
Nasazení jízdního kola do držáku	60
Zajištění stability jízdních kol popruhem	60 ▶

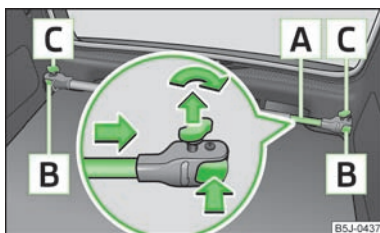
! POZOR

Při přepravě jízdních kol věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidle.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s jízdním kolem dbejte zvýšené opatrnosti - nebezpečí poškození vozidla!

Montáž příčnicku

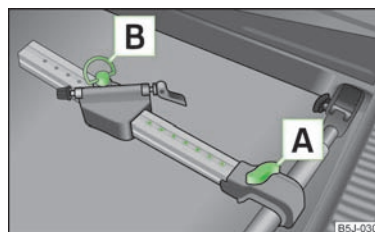


Obr. 51
Montáž příčnicku

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 58 a dodržujte je.

- > Vyměňte kryt zavazadlového prostoru » strana 55.
- > Vyklopte, popř. vyjměte zadní sedadla » strana 52.
- > Povolte a povytáhněte pojistné šrouby **[C]** » obr. 51, tím se odjistí upevňovací západky **[B]**.
- > Příčnick **[A]** nasadte nevysunovatelnou částí na pravé upevňovací oko a poté vysunovatelnou část příčnicku **[A]** nasadte na levé upevňovací oko.
- > Zmáčkněte západky **[B]**, až zaklapnou, a utáhněte pojistné šrouby **[C]** na doraz.
- > Tahem zkontrolujte upevnění příčnicku.

Montáž držáku kol

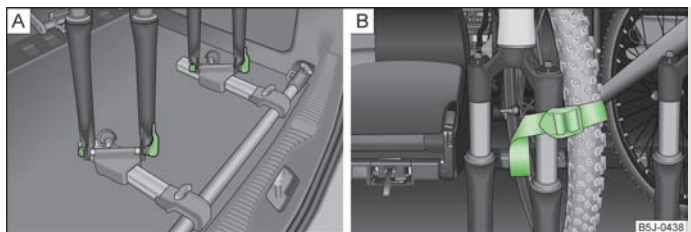


Obr. 52
Montáž držáku kol



 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 58 a dodržujte je.

- > Povolený držák kola nasadte na příčnick.
- > Povytáhněte šroub **[A]** » obr. 52 a přisuňte podélník (hliníkový díl) k příčnicku, až zapadne objímka.
- > Utáhněte šroub **[A]** do matice.
- > Vyšroubujte a vyjměte šroub **[B]** na posuvné části držáku.
- > Nastavte posuvnou část držáku do jedné z možných pozic podle velikosti kola tak, aby nedošlo ke kontaktu jízdního kola s víkem zavazadlového prostoru. Doporučujeme posuvnou část držáku umístit tak, aby mezi šroubem **[A]** a posuvnou částí držáku bylo 7 viditelných otvorů.
- > V požadované poloze nasadte a utáhněte šroub **[B]**.

Nasazení jízdního kola do držáku

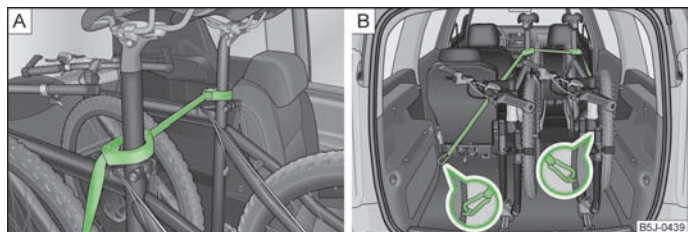


Obr. 53 Nasazení jízdního kola / Příklad připevnění předního kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 58 a dodržujte je.

- Před montáží demontujte z jízdního kola přední kolo.
- Povolte rychloupínací matice na upevňovací ose držáku podle šíře vidlice jízdního kola.
- Vidlici rámu jízdního kola nasadte na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice » obr. 53 - [A].
- Nastavte levý pedál jízdního kola dopředu pro snadnější upevnění předního kola.
- Povolte šroub [A] » obr. 52 a posuňte držák společně s upevněným jízdním kolem doleva tak, aby nedošlo ke kolizi mezi řídítky a bočním oknem zavazadlového prostoru.
- Opatrným přivřením a přidržením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte mězu mezi řídítky jízdního kola a oknem víka zavazadlového prostoru. V případě potřeby upravte pozici posuvné části držáku tak, aby nedošlo ke kontaktu » strana 59.
- Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám jízdního kola a připevněte popruhem k přední vidlici » obr. 53 - [B], popř. přední kolo připevněte popruhem k některému z upevňovacích prvků.
- Montáž druhého držáku a upevnění druhého jízdního kola proveďte stejným způsobem.

Zajištění stability jízdních kol popruhem



Obr. 54 Zajištění jízdních kol

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 58 a dodržujte je.

- Gumovou část objímky uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.
- Objímku gumovou částí nasadte ve směru jízdy co nejnižší na tyč pod sedlem jízdního kola a zacvakněte ji » obr. 54 - [A].
- Popruh » obr. 54 - [A] mezi sedly při přepravě dvou kol napněte posunutím kol od sebe.
- Karabíny na koncích popruhu zacvakněte za upevňovací oka za zadními sedadly » obr. 54 - [B].
- Popruh dotáhněte přezkami postupně na obou stranách.
- V případě potřeby můžete dodatečně upravit pozice jízdních kol ve vozidle. ■

Střešní nosič

Podélný střešní nosič

Zatížení střechy

- Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži. ▶

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhybejte se prudkým jízdám a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA.
- Pokud použijete jiné systémy střešních nosičů nebo pokud nenamontujete nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- Je nutno dávat pozor na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Před vjezdem do mycí linky vždy demontujte střešní nosič.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

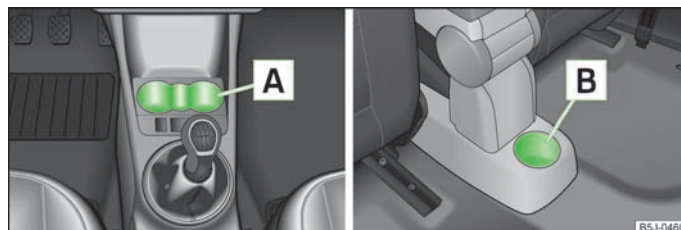
Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

i Poznámka

Pokud není vozidlo vybaveno z výrobního závodu podélným střešním nosičem, je možné jej zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. ■

Držáky na nápoje



Obr. 55 Držáky na nápoje

Do prolisů **A** » obr. 55 můžete vložit dvě dózy s nápojem.

Do prolisu **B** můžete vložit jednu dózu s nápojem.

! POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlítí - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

! UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřený nápoj. Mohly by se např. při brzdění rozlít, a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla. ■

Popelníky



Obr. 56 Střední konzola: popelník vpředu/vzadu

Vyjmutí popelníku

- Popelník » obr. 56 vyjměte směrem nahoru.

Vložení popelníku

- Popelník zatlačte svisle dolů.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání nedržte popelník za víčko - nebezpečí ulomení víčka.

Zapalovač cigaret, 12V zásuvka

Zapalovač cigaret



Obr. 57
Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha zapalovače cigaret

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » obr. 57.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovysočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

! POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

i Poznámka

- Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » strana 63, 12V zásuvka.
- Další pokyny » strana 155, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

12V zásuvka



Obr. 58
Zavazadlový prostor: zásuvka

Přehled 12V zásuvek

Na střední konzole vpředu » obr. 57.

V zavazadlovém prostoru » obr. 58.

Použití zásuvky

- Vyměňte kryt zásuvky, resp. zapalovač nebo otevřete kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Další pokyny » strana 155, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

! POZOR

- Nesprávné používání 12V zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. 12V zásuvku a k ní připojené přístroje lze používat i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

! UPOZORNĚNÍ

- 12V zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru!
- Abyste nepoškodili 12V zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.

- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnícím, týkajícím se elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před spuštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Odkládací prostory

Přehled

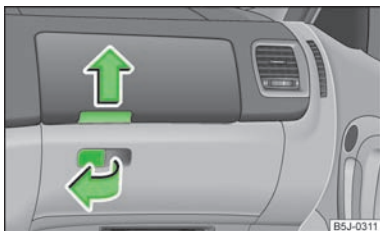
Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránky na straně spolujezdce	» strana 64
Odkládací schránka u řidiče	» strana 64
Schránka na brýle	» strana 64
Odkládací schránka na střední konzole	» strana 65
Odkládací schránka v předním sedadle	» strana 65
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou	» strana 65
Sklopný stolek na střední zadové opěře	» strana 66
Odkládací schránka v předních dveřích	» strana 66
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	» strana 66
Pružná odkládací přihrádka	» strana 67

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody!

Odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 59
Přístrojová deska: odkládací
schránka na straně spolujezdce

Otevření a zavření odkládacích schránek na straně spolujezdce

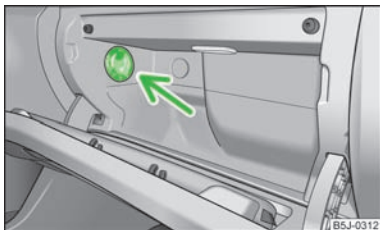
- › Zatáhnete za madlo víka ve směru šipky » obr. 59 a víko odklopte.
- › Přiklopte víko, až slyšitelně zaklapne.

Na vnitřní straně spodního víka je umístěn držák na tužku.

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránky během jízdy vždy uzavřeny.

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 60
Odkládací schránka: ovládní
chlazení

- › Přívod vzduchu otevřete, resp. uzavřete otočným kolečkem » obr. 60.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení nebo pokud chlazení schránky nevyužijete, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

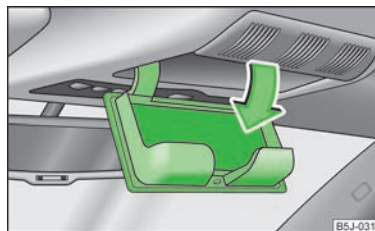
Odkládací schránka u řidiče



Obr. 61
Přístrojová deska: odkládací
schránka řidiče

Neuzavíratelná odkládací schránka pod spínačem světel » obr. 61.

Schránka na brýle



Obr. 62
Výřez ze stropního panelu:
schránka na brýle

- › Zatlačte na víko schránky, schránka se odklopí dolů » obr. 62.

! POZOR

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládací schránky neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.

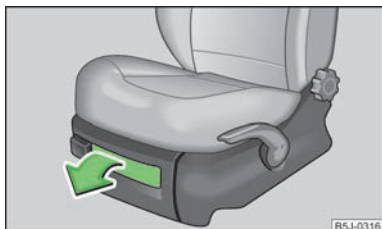
Odkládací schránka na střední konzole



Obr. 63
Střední konzola: odkládací schránka

Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole » obr. 63.

Odkládací schránka pod předním sedadlem



Obr. 64
Přední sedadlo: odkládací schránka

- › Schránku otevřete tahem za madlo » obr. 64.
- › Při zavírání schránky podržte madlo, dokud se schránka neuzavře.

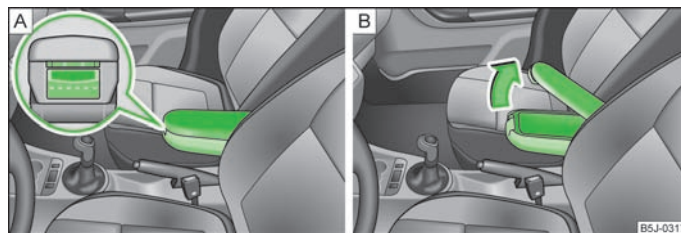
! POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

! UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1 kg.

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou



Obr. 65 Loketní opěrka: odkládací schránka / otevření odkládací schránky

Sklopení loketní opěrky

- › Stiskněte spodní tlačítko na čelní ploše opěrky » obr. 65 - [A].
- › Opěrku sklopte dolů a tlačítko uvolněte.

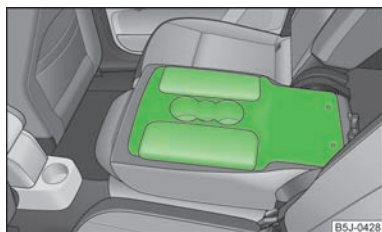
Otevření odkládací schránky

- › Stiskněte horní tlačítko a odklopte víko odkládací schránky směrem nahoru » obr. 65 - [B].

i Poznámka

Pokud je opěrka sklopena dolů, může být omezen pohyb paží. V městském provozu by opěrka neměla být sklopena.

Sklopný stolek na střední zadové opěře



Obr. 66
Zadní sedadla: loketní opěrka

Střední zadovou opěru můžete po sklopení » [strana 51](#), *Sklopení zadové opěry a vyklopení sedadla* využít jako loketní opěrku i stolek s držákem nápojů » [obr. 66](#).

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem.

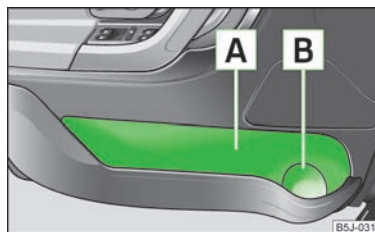
! POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlítí - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít, a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.
- Při dlouhodobém sklopení střední zadové opěry dbejte na to, aby zámky bezpečnostních pásů nezůstaly pod opěrou - možnost vzniku deformací pěny sedadla a látky potahu.

Odkládací schránka v předních dveřích



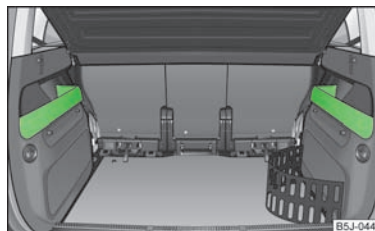
Obr. 67
Odkládací prostor v obložení dveří

V části **B** » [obr. 67](#) odkládací schránky v předních dveřích se nachází držák na láhve.

! POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte část **A** » [obr. 67](#) odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



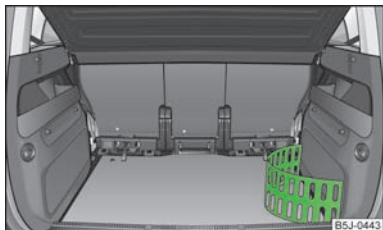
Obr. 68
Odkládací obložení

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nacházejí odkládací schránky » [obr. 68](#).

! UPOZORNĚNÍ

Odkládací schránky jsou určeny k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Pružná odkládací přihrádka



Obr. 69
Pružná odkládací přihrádka

Pružnou odkládací přihrádku » obr. 69 je možné namontovat na pravé straně zavazadlového prostoru.

Montáž

➤ Vložte oba konce pružné odkládací přihrádky do otvorů v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistěte posunutím směrem dolů.

Demontáž

- Pružnou odkládací přihrádku uchopte na obou horních rozích.
- Zatlačte horní rohy směrem do středu přihrádky a posunem nahoru odjistěte.
- Tahem k sobě vyjměte.

! UPOZORNĚNÍ

Pružná odkládací přihrádka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

i Poznámka

V případě, že máte v zavazadlovém prostoru namontovanou mezipodlahu » strana 57, nelze namontovat pružnou odkládací přihrádku.

Háčky na šaty

Háčky na šaty se nacházejí u stropního madla nad zadními dveřmi.

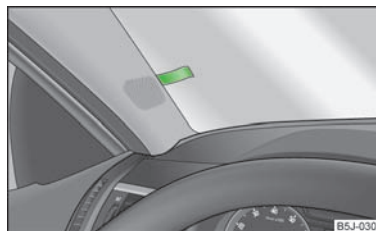
! POZOR

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.

Držák na lístky



Obr. 70
Čelní sklo: držák na lístky

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků.

! POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Topení a klimatizace

Topení a klimatizace

Úvodní informace

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plného výkonu je tedy dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 72](#), příp. u Climatronicu » [strana 74](#).

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Riziko nehody se zvýší. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.
- Pro správnou funkci topení a klimatizace nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.

Životní prostředí

Pokud šetříte pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

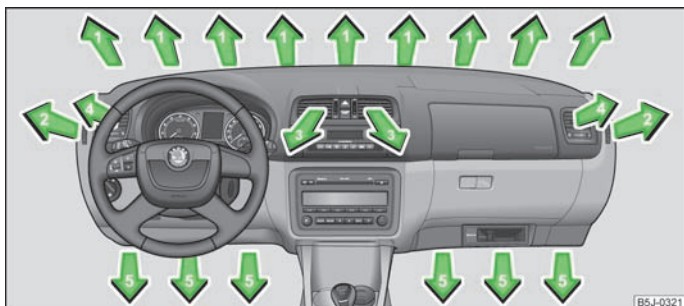
Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 166](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 11](#).


Pokud nemůžete funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obratě se na odborný servis.

Ofukovací otvory



Obr. 71 Ofukovací otvory

Otevření ofukovacích otvorů 3 a 4

› Otočte svislé ovládací kolečko (ofukovací otvory 3) » obr. 71, popř. vodorovné ovládací kolečko (ofukovací otvory 4) do polohy .

Uzavření ofukovacích otvorů 3 a 4

› Otočte svislé ovládací kolečko (ofukovací otvory 3) » obr. 71, popř. vodorovné ovládací kolečko (ofukovací otvory 4) do polohy 0.

Změna proudu vzduchu otvorů 3 a 4

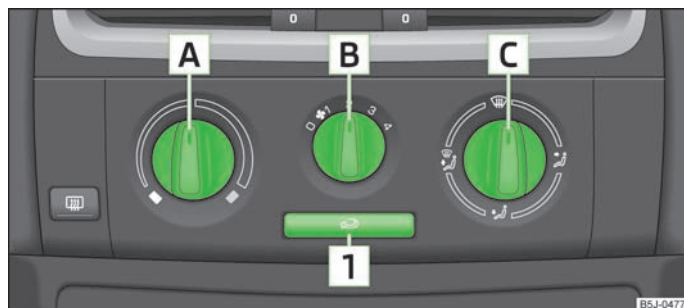
- › Pro změnu výšky proudění vzduchu vychyľte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů » obr. 71.
- › Pro ovládní proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

Přívod vzduchu do jednotlivých ofukovacích otvorů nastavíte ovladačem **C** » obr. 72. Ofukovací otvory 3 » obr. 71 a 4 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Topení

Obsluha



Obr. 72 Topení: ovládací prvky

Nastavení teploty

- › Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » obr. 72 doprava.
- › Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

Regulace větrání

- › Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » obr. 72 do jedné z pozic 1 až 4.
- › Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.
- › Pokud chcete uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **1** » strana 70, **I** v odstavci *Recirkulace vzduchu*.

Regulace rozvodu vzduchu

- › Otočením ovladače **C** » obr. 72 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 69.

Všechny ovládací prvky, kromě ovladače **B** » obr. 72, můžete nastavit do libovolné mezipolohy.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

i Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Nastavení topení

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko 1	Ofukovací otvory 4
	A	B	C		
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmražování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevřít

i Poznámka

- Ovladače **A** » obr. 72, **B**, **C** a tlačítko **1**.
- Ofukovací otvory **4** » strana 69.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory **3** » strana 69 ponechat v otevřené poloze.

Recirkulace vzduchu

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

► Stiskněte tlačítko **1** » obr. 72, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí recirkulace vzduchu

► Stiskněte opětovně tlačítko **1** » obr. 72, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Pokud je ovladač rozvodu vzduchu **C** » obr. 72 v poloze , recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Klimatizace (manuální klimatizace)

Úvodní informace

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko **AC** **2**

» obr. 73 a jsou splněny následující podmínky:

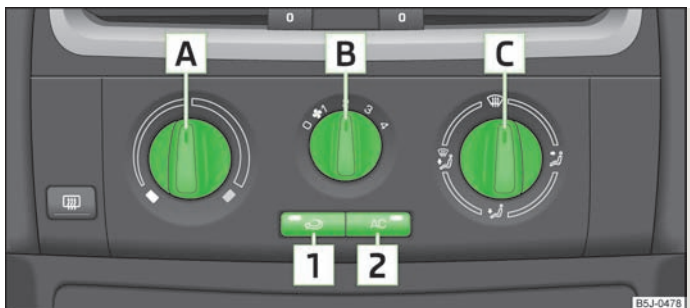
- » nastartovaný motor;
- » vnější teplota nad cca +2 °C;
- » ovladač ventilátoru v poloze 1 až 4.

Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

i Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace v odborném servisu.

Obsluha



Obr. 73 Klimatizace: ovládací prvky

Nastavení teploty

- » Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » obr. 73 doprava.

- » Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

Regulace větrání

- » Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » obr. 73 do jedné z pozic 1 až 4.
- » Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.
- » Přívod čerstvého vzduchu uzavřete stisknutím tlačítka **1** » strana 72, *Recirkulace vzduchu*.

Regulace rozvodu vzduchu

- » Otočením ovladače **C** » obr. 73 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 69.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- » Stiskněte tlačítko **AC** **2** » obr. 73, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.
- » Dalším stisknutím tlačítka **AC** **2** se chlazení vypne, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

i Poznámka

- Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolní světlo v tlačítku **AC** se po stisknutí rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek » strana 71, *Úvodní informace*.

Nastavení klimatizace

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 4
	A	B	C	1	2	
Rozmrazování - odmrazování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Nezapínat	Automaticky zapnuto ^{b)}	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Vypnuto	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Vypnuto	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Krátce zapnout ^{c)}	Zapnuto	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Nezapínat	Zapnuto	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Vypnuto	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

^{b)} Kontrolní světlo v tlačítku **2** svítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek » [strana 71](#), Úvodní informace.

^{c)} Za určitých podmínek se může automaticky zapnout recirkulace vzduchu » [strana 72](#), v tlačítku  se rozsvítí kontrolní světlo.

Poznámka

- Ovladače **A** » [obr. 73](#), **B**, **C** a tlačítka **1** a **2**.
- Ofukovací otvory **4** » [strana 69](#).
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory **3** » [strana 69](#) ponechat v otevřené poloze. ■

Recirkulace vzduchu



Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

► Stiskněte tlačítko  **1** » [obr. 73](#), kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí recirkulace vzduchu

► Stiskněte opětovně tlačítko  **1** » [obr. 73](#), kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Pokud je ovladač rozvodu vzduchu **C** » [obr. 73](#) v poloze , recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout v této poloze.

POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Climatronic (automatická klimatizace)

Úvodní informace

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Za tím účelem se automaticky mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace není nutná. **Automatický provoz** » strana 74 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- > nastartovaný motor;
- > vnější teplota nad cca +2 °C;
- > (AC) 18 » obr. 74 zapnuto.

Abyste bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období.

- > Nastavte teplotu, která Vám vyhovuje, doporučujeme 22 °C.
- > Stiskněte tlačítko (AUTO) 12 » obr. 74.
- > Nastavte ofukovací otvory 3 » strana 69 a 4 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

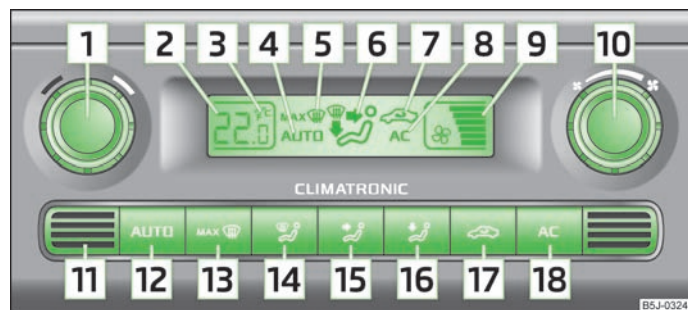
Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Stiskněte současně a podržte tlačítka (AUTO) a (AC) » obr. 74. Na displeji se zobrazí údaj ve požadované jednotce.

i Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic v odborném servisu.

Přehled ovládacích prvků



Obr. 74 Climatronic: ovládací prvky

Tlačítka/ovladače

- 1 Nastavení vnitřní teploty

Zobrazení

- 2 Zvolená vnitřní teplota, např. +22 °C (72 °F)
- 3 Stupně Celsia popř. Fahrenheita
- 4 Automatický režim klimatizace
- 5 Odmízení, popř. odmrazení čelního skla
- 6 Proudění vzduchu na čelní sklo, horní a střední část těla a na nohy
- 7 Režim recirkulace vzduchu
- 8 Zapnutí klimatizace
- 9 Zvolené nastavení otáček ventilátoru

Tlačítka/ovladače

- 10 Nastavení otáček ventilátoru
- 11 Snímač vnitřní teploty
- 12 Automatický provoz
- 13 Odmízení, popř. odmrazení čelního skla
- 14 Proudění vzduchu na skla
- 15 Proudění vzduchu na horní část těla
- 16 Proudění vzduchu na nohy

17 Režim recirkulace vzduchu

18 Zapnutí klimatizace

i Poznámka

Ve spodní části přístroje je umístěn snímač vnitřní teploty **11** » obr. 74. Snímač nepřepoujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického provozu

- Nastavte teplotu mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F).
- Ofukovací otvory **3** » strana 69 a **4** nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko **(AUTO)** **12** » obr. 74, na displeji se zobrazí **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, popř. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Nastavení teploty

- Po zapnutí zapalování můžete ovladačem **1** » obr. 74 nastavit požadovanou vnitřní teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F). V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C (64 °F), na displeji se zobrazí údaj „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad +29 °C (86 °F), objeví se na displeji údaj „HI“. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladičím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko **(🌀)** **17** » obr. 74, na displeji se zobrazí symbol **(🌀)**.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko **(🌀)** **17** » obr. 74, na displeji zhasne symbol **(🌀)**.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

i Poznámka

Pokud máte zapnutý režim recirkulace vzduchu asi po dobu 15 minut, začne na displeji blikat symbol **(🌀)** jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud recirkulaci nevypnete, bude blikat asi 5 minut.

Regulace větrání

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

- Otáčejte ovladačem **10** » obr. 74 doleva (snížení otáček), resp. doprava (zvýšení otáček).



Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

! POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

› Stiskněte tlačítko   » obr. 74.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

› Stiskněte opětovně tlačítko   » obr. 74 nebo stiskněte tlačítko .

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů **1** » strana 69 a **2** proudí zvýšené množství vzduchu. ■

Rozjezd a jízda

Startování a vypínání motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení polohy volantu _____	77
Elektrohydraulické servořízení _____	77
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér) _____	77
Spínací skříňka _____	78
Startování motoru _____	78
Vypnutí motoru _____	78

POZOR

- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Udržujte minimální odstup od volantu 25 cm [1](#) » strana 77 - [B](#). Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Páčka pro nastavení volantu musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skřínce v poloze [2](#) » strana 78 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Pokud opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí především v případě, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - nebezpečí nehody nebo poranění!
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn - oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud u stojícího vozidla s běžícím motorem otočíte volant do jedné z krajních poloh, je servořízení velmi namáhané. To se může projevit hlukem. Nikdy nenechávejte volant v jedné z krajních poloh déle než 15 s - nebezpečí poškození servořízení!
- Startér smí být uváděn do chodu (poloze klíče ve spínací skřínce [3](#) » strana 78) pouze tehdy, pokud je motor v klidu. Pokud se startér uvede do chodu, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skřínce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - nebezpečí poškození motoru!
- Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 162, Pomoc při startování.
- Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 minutu. Zabráňte tak případnému přehřátí odstaveného motoru.

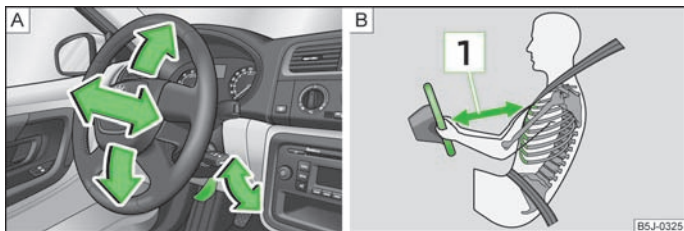
Životní prostředí

Motor nezahřívajte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší. ▶


i Poznámka

- Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem ŠKODA.
- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.
- Pokud nespustíte motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 166, Pojistky](#), resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Doporučujeme Vám, abyste řízení **zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Nastavení polohy volantu



Obr. 75 Nastavitelný volant: páčka pod sloupkem řízení / Bezpečná vzdálenost od volantu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.


- Nejprve nastavte sedadlo řidiče » [strana 49, Přední sedadla](#).
- Sklopte dolů páčku pod volantem » [obr. 75 - \[A\]](#).
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

Elektrohydraulické servořízení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Pokud dojde k výpadku servořízení, nebo když je motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Pokud dojde k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20, Kontrolní světla](#).

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 76 a dodržujte je.

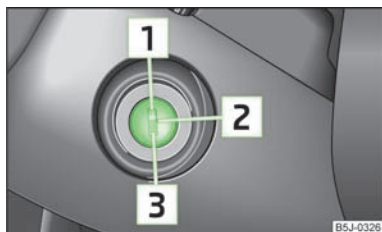
V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na informačním displeji se zobrazí:

Immobilizer active. (Immobilizér aktivní!)

Spínací skříňka



Obr. 76
Polohy klíče ve spínací skříňce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Zážehové motory

- Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- Zapnuté zapalování
- Startování motoru

Vznětové motory

- Přerušený přívod paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Startování motoru

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.

Pokud je **řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Startování motoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru

- Před startováním motoru vyřadte rychlost, resp. uveďte volící páku do polohy P nebo N a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál, zapněte zapalování » obr. 76 a startujte - nepřidávejte plyn. Spojkový pedál držte sešlápnutý dokud motor nenastartuje.
- Ihned po nastartování klíč uvolněte. Po uvolnění se klíč vrátí do polohy .
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a vraťte klíč do polohy . Po asi 30 s startování opakujte.
- Před rozjezdem uvolněte ruční brzdou.

Vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 76 a dodržujte je.

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy » obr. 76.

Brzdy a systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění	79
Ruční brzda	80
Kontrola stability (ESC)	80
Protiblokovací systém (ABS)	81
Kontrola trakce (ASR)	81
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	81 ▶


! POZOR

- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutí motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - nebezpečí nehody!
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a manuální převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo kodatečně montáží jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdou nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!
- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by ztratily účinnost - nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!
- V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzděného účinku.

! UPOZORNĚNÍ

- Respektujte informace týkající se nového brzdového obložení » [strana 120](#).
- Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.

i Poznámka

- Pokud prudce brzdíte a řídicí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost cca 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (manuální převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 155, Příslušenství, úpravy a výměny dílů](#).
- Při závadě ABS se vypíná také funkce ESC, ASR a EDS. Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  » [strana 25](#).

Informace k brzdění



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 78 a dodržujte je.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. U vozidel používaných zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, popř. používaných pro sportovní styl jízdy dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení. Za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu tloušťky brzdových obložení ještě před termínem příští servisní prohlídky.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzděného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd. Pokud jste brzdy málo zatěžovali nebo pokud jsou kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několika násobným brzděním při vyšší rychlosti.

Závada brzdového systému

Pokud budete pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

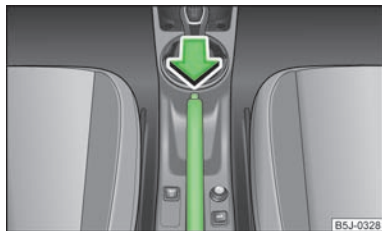
Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 26](#), *Brzdový systém* .

Posilovač brzd


Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd je funkční pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 77
Středová konzola: ruční brzda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 78 a dodržujte je.

Zatažení ruční brzd

➤ Páku brzd zatahněte úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzd

➤ Páku brzd mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 77](#).
➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzd úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzd .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na informačním displeji se zobrazí:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzd)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.

Kontrola stability (ESC)




Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 78 a dodržujte je.

ESC je po nastartování motoru automaticky zapnutý. Pomocí ESC se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. náhlá změna směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje se jízdní stabilita.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzdí ESC automaticky příslušné kolo.

Systém ESC nelze vypnout, stisknutím tlačítka  » [obr. 78](#) se vypne pouze ASR, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ESC, rozsvítí se kontrolní světlo ESC  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 25](#).

V rámci systému **kontroly stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy:

- protiblokovací systém (ABS);
- kontrola trakce (ASR);
- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS);
- brzdový asistent;
- asistent rozjezdu do kopce.

Brzdový asistent

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu (např. při nebezpečí). Zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

ABS se při zásahu brzdového asistentu aktivuje rychleji a efektivněji.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistentu automaticky vypne. ▶

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Systém udrží brzdny tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, asi ještě 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdny tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě s kopce je neaktivní.

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 78 a dodržujte je.

ABS pomáhá zabránit blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Při zásahu ABS nesnižujete tlak na brzdový pedál. Pokud brzdový pedál uvolníte, ABS se vypne. Při zásahu ABS nikdy nebrzdíte přerušovaně!

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 78
Spínač ASR




Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 78 a dodržujte je.


ASR je po nastartování motoru automaticky zapnutý. Pokud se kola protáčeji, ASR přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. ASR především za špatných jízdnicích podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.



ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích je vhodné systém vypnout, např.:

- ▶ při jízdě se sněhovými řetězy;
- ▶ při jízdě v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu;
- ▶ při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

■ Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 25](#).

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka  » [obr. 78](#). Pokud je ASR vypnutý, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

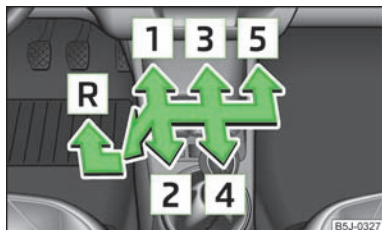


Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 78 a dodržujte je.

Pokud se protáčí některé z kol, EDS přibrzďuje toto kolo a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To přispívá ke stabilitě vozidla a plynulosti jízdy.

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Řazení (manuální převodovka)



Obr. 79
Schéma řazení 5stupňové převodovky

Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení respektujte také » strana 13, *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně.*

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřadíte za jízdy - nebezpečí nehody!

i Poznámka

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

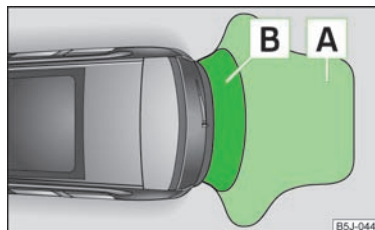
V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Pomoc při parkování



Obr. 80
Pomoc při parkování: dosah snímačů

Pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěny v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast **A** » obr. 80). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast **B**) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvajte!**

Navigační systémy a některá rádia zabudovaná z výrobního závodu zobrazují vzdálenost od překážky zároveň graficky na displeji, viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

U vozidel vybavených tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu se prodlužuje hranice začátku signalizace oblastí nebezpečí vzadu - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Délka vozidla může být prodloužena namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs, zadní snímače jsou deaktivovány.

Aktivace a deaktivace pomoci při parkování

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

POZOR

- Pomoc při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusí být snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Před couváním, resp. parkováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači pomoci při parkování rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou na pomoc při parkování působit rušivě. Za nepříznivých okolností nemusí být předměty nebo osoby rozpoznány.

Poznámka

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s akustická signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volicí páka automatické převodovky je v poloze **P**, dojde k přerušení akustické signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat).


Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zaznamenání rychlosti	84
Změna zaznamenané rychlosti	84
Dočasné vypnutí tempomatu	84
Úplné vypnutí tempomatu	84

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdny účinek umožní.

Pokud je tempomat aktivován, svítí kontrolní světlo  na sdruženém panelu přístrojů.

POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěr) - nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití.

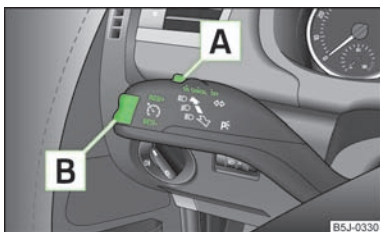
UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte zapnutý tempomat (vozidlo s manuální převodovkou) a přezazujete na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček.
- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeaďte proto včas na nižší rychlostní stupeň nebo přibrzdujte vozidlo brzdou.

Poznámka

U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.

Zaznamenání rychlosti



Obr. 81
Páčka směrových a dálkových světel: tlačítka tempomatu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 83 a dodržujte je.

Zaznamenání rychlosti

- Přepněte spínač **A** » obr. 81 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **B** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 83 a dodržujte je.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Sešlápněte plynový pedál, rychlost vozidla se zvýší.
- Uvolněte plynový pedál, rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu.

Pokud překročíte pomocí plynového pedálu zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min, zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Zrychlení pomocí tlačítka **B**

- Stiskněte kolébkové tlačítko **B** » obr. 81 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **B** » obr. 81 v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **B** v poloze **SET**.

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

Dočasné vypnutí tempomatu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 83 a dodržujte je.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením spínače **A** » obr. 81 do odpružené polohy **CANCEL**, popřípadě také sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka **B** v poloze **RES** po předešlém uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu.

Úplné vypnutí tempomatu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 83 a dodržujte je.

- Přepněte spínač **A** » obr. 81 doprava do polohy **OFF**.

START-STOP



Obr. 82
Střední konzola: tlačítko systému START-STOP

Systém START-STOP Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypíná motor, jestliže se vozidlo zastaví, např. při čekání před semaforem.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému START-STOP.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- › Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdou).
- › Vyřaďte rychlost.
- › Uvolněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- › Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému START-STOP

Systém START-STOP můžete deaktivovat a znovu aktivovat stisknutím tlačítka

 » obr. 82.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Jestliže se vozidlo při stisknutí tlačítka nachází ve fázi Stop, motor ihned nastartuje.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjištělné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému START-STOP.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- › Řadič páka v poloze neutrál
- › Nesešlápnutý spojkový pedál
- › Řidič připoutaný bezpečnostním pásem
- › Zavřené dveře řidiče
- › Zavřené víko motorového prostoru
- › Vozidlo stojí
- › Z výrobního závodu zabudované závěsné zařízení není s přívěsem elektricky spojené
- › Motor zahřátý na provozní teplotu
- › Dostatečně nabitý akumulátor vozidla
- › Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla není příliš velký
- › Otáčky motoru jsou nižší než 1200 1/min
- › Vnitřní teplota akumulátoru vozidla není příliš nízká ani příliš vysoká
- › Dostatečný tlak v brzdovém systému
- › Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký
- › Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h
- › Neprobíhá čištění filtru pevných částic » [strana 27](#)
- › Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu)

Údlosti, za kterých motor automaticky nastartuje (fáze Start)

- › Sešlápnutý spojkový pedál
- › Nastavení max./min. teploty
- › Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla
- › Nastavené vysoké otáčky ventilátoru
- › Stisknutí tlačítka START-STOP

Podmínky, za kterých motor automaticky nastartuje bez zásahu řidiče

- › Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h
- › Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru je příliš velký
- › Nedostatečně nabitý akumulátor
- › Nedostatečný tlak v brzdovém systému

Pokud ve fázi Stop odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než cca 30 s, je nutno motor nastartovat ručně pomocí klíče. Respektujte příslušná hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů.

Hlášení na displeji ve sdruženém panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

ERROR START STOP (ZAVADA START STOP)	Závada v systému START-STOP
START STOP NOT POSSIBLE (START STOP NENI MOZNY)	Automatické vypnutí motoru není možné

START STOP ACTIVE (START STOP AKTIVNI)	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
SWITCH OFF IGNITION (VYPNETE ZAPALOVANI)	Vypněte zapalování
START MANUALLY (NASTART_MANUALNE)	Nastartujte motor manuálně

! POZOR

- Jestliže je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.

! UPOZORNĚNÍ

Jestliže se systém START-STOP používá po velmi dlouhou dobu při vysokých venkovních teplotách, může se poškodit akumulátor vozidla.

i Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud, např. stojí vozidlo dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.
- Pokud je u Clímatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru. ■

Automatická převodovka

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Úvodní informace	87
Rozjezd a jízda	88
Polohy volicí páky	88
Ruční řazení (Tiptronic)	89
Zámek volicí páky	89
Funkce kick-down	90
Jízdní program řazení	90
Nouzový program	90
Nouzové odblokování volicí páky	91


POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, protože při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušeno a vozidlo má tendenci se rozjízdit.
- Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdu - nebezpečí nehody! Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny » [strana 137](#), *Motorový prostor*.

POZOR (pokračování)

- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesnažte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojíždění vozidla.
- Na hladké kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

UPOZORNĚNÍ

- Dvojitá spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat asistent rozjezdu do kopce, kdy bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k jejich přehřátí, zobrazí se na informačním displeji symbol  s varovným textem » [strana 19](#). V takovém případě zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol a varovné texty nezhasnou - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu a varovného textu můžete pokračovat v jízdě.

Úvodní informace

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na [straně 87](#) a dodržujte je.

Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně » [strana 89](#).

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí/vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P/N!** (**Zařaďte volicí páku do polohy P/N!**), resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**.

Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**¹⁾.

¹⁾ Platí pro DSG.

Pokud parkujete na rovině, nastavte volič páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volič páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volič páky z polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volič páku do polohy **N**, musíte před nastavením volič páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

Rozjezd a jízda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 87 a dodržujte je.

Rozjezd

- > Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- > Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volič páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** a blokovací tlačítko uvolněte.
- > Chvilí počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trnutí¹⁾).
- > Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

- > Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volič páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- > Sešlápněte brzdový pedál.
- > Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- > Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volič páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Polohy volič páky



Obr. 83 Volič páka / Informační displej: polohy volič páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 87 a dodržujte je.

Nastavená poloha volič páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů **1** » obr. 83.

P - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla.

Pokud chcete nastavit volič páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volič páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je akumulátor vybitý, nelze volič páku z polohy **P** vyřadit.

R - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volič páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světlá.

N - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

¹⁾ Platí pro AG.

Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru nebo dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Pokud chcete nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál.

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení » [strana 89](#), abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

S - Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Pokud chcete nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 84 Volicí páka: ruční řazení / Informační displej: ruční řazení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 87 a dodržujte je.

Tiptronic umožňuje řadit rychlostní stupně ručně na volicí páce.

Přepnutí na ruční řazení

➤ Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů spolu s označením zařazeného rychlostního stupně **T** » [obr. 84](#).

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dopředu » [obr. 84](#)

Řazení na nižší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dozadu » [obr. 84](#)

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň.

Zámek volicí páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 87 a dodržujte je.

Automatický zámek volicí páky

Volící páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** zamknutá. Pro uvolnění volicí páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se ve sdruženém panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo » [strana 24](#).

Při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volící páka blokována. Tím se například umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a volící páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte. ▶

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, pokud je volící páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je volící páka v poloze **P** zajištěná.

Funkce kick-down



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 87 a dodržujte je.

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoli jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volící páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo akceleruje. K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Jízdní program řazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 87 a dodržujte je.

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru nebo dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (funkce kick-down) převodovka přizpůsobí tomuto stylu jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nevhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje vě-

tší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce. Při jízdě s kopce je možné pro využití brzdného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic.

Nouzový program



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 87 a dodržujte je.

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

Pokud se vyskytne funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Rozsvítí se, popř. zhasnou všechny segmenty na displeji.

Závada se může projevovat takto:

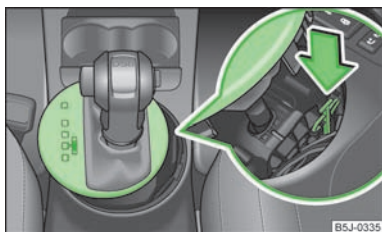
- převodovka řadí pouze některé rychlostní stupně;
- nelze používat zpětný chod **R**;
- ruční řazení se v nouzovém programu vypíná.





Poznámka

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve odborný servis a nechte poruchu odstranit.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 85
Nouzové odblokování volicí páky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 87 a dodržujte je.

Pokud dojde k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

- Zatáhněte ruční brzdu.
- Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky » obr. 85.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

Komunikace

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Společnost ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa;
- vnější anténa je chybně instalovaná;
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

! POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.
- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - nebezpečí poranění.
- Při letecké přepravě musí být v odborném servisu odpojena funkce Bluetooth®.

i Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Ne všechny mobilní telefony, které umožňují komunikaci přes Bluetooth®, jsou kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, zjistíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat.

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvodní informace

Univerzální příprava pro telefon GSM II (hands-free) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, adaptéru, rádia nebo navigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM II obsahuje následující funkce.

- Interní telefonní seznam » [strana 93](#).
- Komfortní ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu » [strana 93](#).
- Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru » [strana 94](#).
- Ovládání telefonu na informačním displeji » [strana 96](#).
- Hlasové ovládání telefonu » [strana 96](#).
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 97](#).

Veškerá komunikace mezi mobilním telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér slouží pouze k objevení telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

i Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 92](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení*.

Interní telefonní seznam

Součástí hands-free je interní telefonní seznam. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchozí hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání), aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu









Obr. 86
Multifunkční volant: ovládání telefonu

Abyste obsluhu telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, je na volantu umístěno tlačítko pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu » obr. 86.

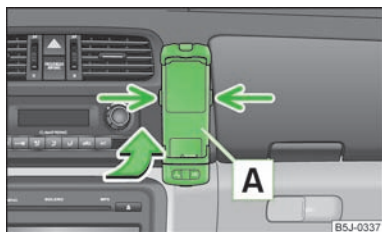
To však platí jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno univerzální přípravou pro telefon (hands-free) z výrobního závodu.

Tlačítko ovládá funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka na multifunkčním volantu kromě symbolů  a .

Tlačítko	Akce	Funkce
	Krátké stisknutí	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel, vypnutí hlasového ovládání
	Dlouhé stisknutí	Zapnutí hlasového ovládání, odmítnutí hovoru
	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti

Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 87
Univerzální příprava pro telefon

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Nasazení telefonu s adaptérem

- Nasadte adaptér **A** » obr. 87 do držáku nejprve ve směru šipky, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.
- Telefon nasadte do adaptéru **A** (dle návodu výrobce adaptéru).

Vyjmutí telefonu s adaptérem

- Stlačte tlačítka na bocích držáku » obr. 87 a adaptér s telefonem vyjměte.

! UPOZORNĚNÍ

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou z výrobního závodu, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu.

Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru



Obr. 88 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / dvoutlačítkový adaptér

Přehled funkcí tlačítka **A** » obr. 88 (PTT - „push to talk“) na adaptéru:

- zapnutí/vypnutí hlasového ovládání;
- přijetí/ukončení hovoru.

Na některých adaptérech se kromě tlačítka **A** nachází také tlačítko **SOS** » obr. 88 **A**. Po stisknutí tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 (tísňová linka).

Spojení mobilního telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba obě zařízení vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - New user (Nový uživatel)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Potvrďte PIN¹⁾.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístný PIN, nebo je nutné zadat ručně PIN 1234.

- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKO-DA_BT**), zadejte během 30 sekund PIN¹⁾ a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže²⁾.
- Pro dokončení spárování potvrďte na informačním displeji vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free lze vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat jen jeden mobilní telefon.

Viditelnost hands-free se automaticky vypne 3 minuty po zapnutí zapalování nebo pokud se k hands-free připojí mobilní telefon.

Obnovení viditelnosti hands-free

Pokud nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s hands-free do 3 minut od zapnutí zapalování, můžete viditelnost hands-free opět na 3 minuty obnovit.

- Vypnutím a zapnutím zapalování.
- Zapnutím a vypnutím hlasového ovládání.
- Na informačním displeji v položce **Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Viditelnost)**.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky²⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením hands-free v telefonním přístroji.
- Odpojením uživatele na informačním displeji v položce **Bluetooth (Bluetooth) - User (Uživatel)**.

Řešení problému se spojením






Pokud systém hlásí **No paired phone found (Nenalezen spárovaný tel.)**, zkontrolujte provozní stav mobilního telefonu.

- Je mobilní telefon zapnutý?
- Je zadán kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth® ?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již mobilní telefon spárován s hands-free?

Poznámka

- Pokud je pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, použijte mobilní telefon výhradně vložený v adaptéru nasazeném v držáku, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru nasazeného v držáku zajišťuje optimální vysílací i přijímací výkon.

Symbyly na informačním displeji

Symbol	Význam
	Stav nabití baterie mobilního telefonu ^{a)}
	Síla signálu ^{a)}
	S hands-free je spojen telefon
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení
	S hands-free je spojeno multimediální zařízení

^{a)} Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístný PIN, nebo je nutné zadat ručně PIN **1234**.

²⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

Ovládání telefonu na informačním displeji

V položce **Phone (Telefon)** můžete volit následující položky.

- **Phone book (Tel. seznam)**
- **Dial number (Volba čísla)**¹⁾
- **Call register (Seznamy volání)**
- **Voice mailbox (Hlas. schránka)**
- **Bluetooth (Bluetooth)**¹⁾
- **Settings (Nastavení)**²⁾
- **Back (Zpět)**

Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Cancel (Zrušit)**, **Call (Volat)**, **Delete (Smazat znak)**.

Call register (Seznamy volání)

V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky.

- **Missed calls (Nepřijaté hov.)**
- **Dialled numbers (Volaná čísla)**
- **Received calls (Přijaté hovory)**

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit¹⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky.

- **User (Uživatel)** - přehled uložených uživatelů
- **New user (Nový uživatel)** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení

- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Search (Hledat)**
- **Phone name (Jméno telefonu)** - možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky.

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizovat)**¹⁾
 - **List (Řazení)**
 - **Surname (Příjmení)**
 - **First name (Jméno)**
- **Ring tone (Vyzváněcí tón)**

Back (Zpět)

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

Hlasové ovládání

Dialog

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech.

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlkl.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.

¹⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

²⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.



Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdc. Proto může zařízení ovládat řidiče i spolujezdc.

Zadání telefonního čísla

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny do sud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tří.

Zapnutí hlasového ovládání



- krátkým stisknutím tlačítka  » obr. 88 na adaptéru;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu » strana 93, *Ovládání telefonu na multifunkčním volantu.*

Vypnutí hlasového ovládání

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení:

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka  na adaptéru;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu nebo držákem a adaptérem pro telefon.

Hlasové příkazy

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu.

Hlasový příkaz	Činnost
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA^{a)}	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení.
DALŠÍ MOŽNOSTI	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth [®] , dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

^{a)} U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje náповědu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno**“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Phone book (Tel. seznam) - Voice Tag (Hlasový záznam) - Record (Nahrát)**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Multimédia

Přehrávání hudby přes Bluetooth[®]

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth[®] ze zařízení jako např. mp3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth[®] přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Přehr. médií)**.

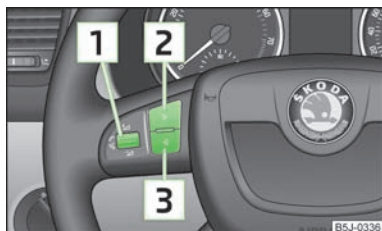
Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby ovládat také přes hands-free hlasovým ovládáním » [strana 97](#), *Hlasové příkazy*.

i Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 89
Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Na multifunkčním volantu jsou umístěna tlačítka pro ovládání základních funkcí rádia a navigačního systému namontovaného z výrobního závodu » [obr. 89](#).

Rádio i navigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se rádio, resp. navigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

Tlačítko	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD/mp3/Navigace
1	Krátké stisknutí ^{a)}		Vypnutí/zapnutí zvuku
1	Dlouhé stisknutí ^{a)}		Vypnutí/zapnutí přístroje
1	Otáčení nahoru		Zvýšení hlasitosti
1	Otáčení dolů		Snížení hlasitosti
2	Krátké stisknutí	Posun na další uloženou stanici Posun na další uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul
2	Dlouhé stisknutí	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun vpřed
3	Krátké stisknutí	Posun na předchozí uloženou stanici Posun na předchozí uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul
3	Dlouhé stisknutí	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun zpět

^{a)} U vozidel vybavených Univerzální přípravou pro telefon GSM II slouží stisknutí tlačítka **1** pouze pro obsluhu telefonu.

i Poznámka

Reproduktory ve vozidle jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon rádia a navigačního systému 4x20 W. ■

Vstupy AUX-IN a MDI

Vstup AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází vpředu pod odkládací schránkou spolujezdce.

Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výrobního závodu namontované rádio, resp. navigační systém.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho rádia, resp. navigačního systému. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:



Bezpečnostní vybavení	100
Před každou jízdou	100
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	101

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečně přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu - a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 100 a dodržujte je.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- > tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;
- > omezovač síly pásů na předních sedadlech;
- > předepínače pásů na předních sedadlech;

- > nastavení výšky pásů na předních sedadlech;
- > čelní airbag řidiče a spolujezdce;
- > boční airbagy;
- > hlavové airbagy;
- > upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX;
- > upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER;
- > výškově nastavitelné hlavové opěrky;
- > nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vašim spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Před každou jízdou

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 100 a dodržujte je.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- > Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- > Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- > Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- > Pokud vezete zavazadla, bezpečně je připevněte » [strana 53](#), *Zavazadlový prostor*.
- > Přesvědčte se, že se do oblastí pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- > Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- > Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- > Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 116](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- > Zajímáte správnou polohu sezení » [strana 101](#). Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.
- > Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali » [strana 104](#), *Bezpečnostní pásy*.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 100 a dodržujte je.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	102
Správná poloha sezení spolujezdce	102
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	102
Příklady nesprávné polohy sezení	102

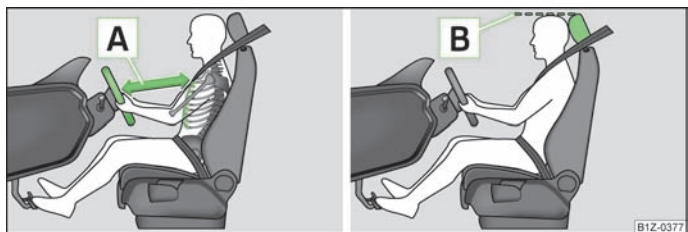
POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.



POZOR (pokračování)

- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm. Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!



Správná poloha sezení řidiče



Obr. 90 Správná vzdálenost řidiče od volantu / Správné nastavení hlavové opěrky



 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 101 a dodržujte je.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika poranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.


- Nastavte vzdálenost  » obr. 90 mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana  byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 104, *Bezpečnostní pásy*.

Nastavení sedadla řidiče » strana 49, *Nastavení předních sedadel*.

Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 101 a dodržujte je.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana  » obr. 90 byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 104, *Bezpečnostní pásy*.


Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 114, *Vypínání airbagů*.

Nastavení sedadla spolujezdce » strana 49, *Nastavení předních sedadel*.

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 101 a dodržujte je.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana  » obr. 90 byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 104.
- Pokud ve vozidle převážíte děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 116, *Bezpečná přeprava dětí*.

Příklady nesprávné polohy sezení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 101 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které mohou být příčinou těžkých zranění nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma ale spíše upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- > nestůjte;
- > nestůjte na sedadlech;
- > neklečte na sedadlech;
- > nenaklánějte záďovou opěru příliš dozadu;
- > nenahýbejte se k přístrojové desce;
- > nelehejte si na zadní sedadla;
- > neseďte jen na přední části sedadla;
- > při sezení se nevyklánějte do strany;
- > nevyklánějte se z okna;
- > nevystřkujte nohy z okna;
- > nepokládejte nohy na přístrojovou desku;
- > nepokládejte nohy na sedadlo;
- > nepřepravujte nikoho v prostoru nohou;
- > nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů;
- > nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.



Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy

Úvod k tématu



Obr. 91
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	105
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	106
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	107
Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo	107
Předepínače pásů	107

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » obr. 91.

Pásy redukuje i značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » strana 116, *Bezpečná přeprava dětí*.

POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdce na zadních sedadlech - nebezpečí poranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » strana 106, *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » strana 101, *Správná poloha sedadel*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), protože tyto předměty mohou být příčinami zranění.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, protože by pak jazýček bezpečnostního pásu nezapadl.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » strana 51, *Sklopení zádové opěry a vyklonění sedadla*.
- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky » strana 133, *Bezpečnostní pásy*.

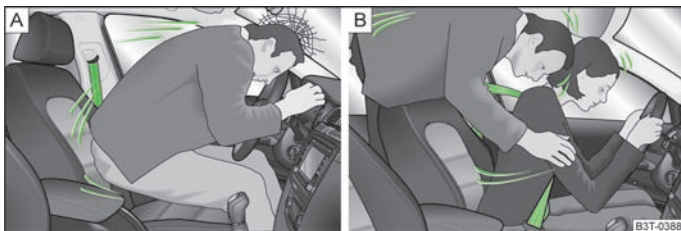
! POZOR (pokračování)

- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijče nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.


i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 92 Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 104 a dodržujte je.

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývající hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zvýší čtyřnásobně.

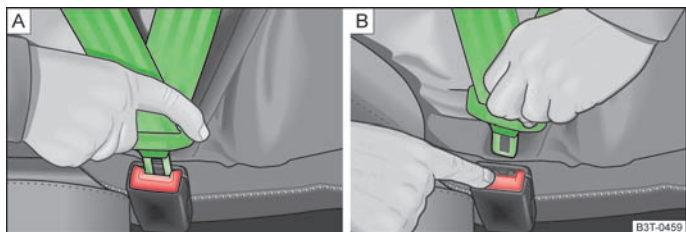
Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit hmotnost jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » obr. 92 - [A]. Mohou být z vozidla dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » obr. 92 - [B].



Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 93 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 94 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 104 a dodržujte je.

Připnutí bezpečnostního pásu

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy » strana 50, *Hlavové opěrky*.
- Pomalu přetáhněte pás za jazýček přes hrudník a pánev.
- Zasuňte jazýček pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 93 - A, až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazýčku pásu pro připoutání.

Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí. Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 94 - C. V případě potřeby pás upravte.

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě. Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 94 - D.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 93 - B, jazýček pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

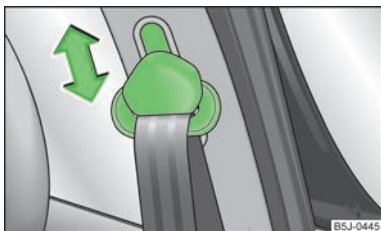
Automatické samonavíjení pásu

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásu. Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navíječů automaticky zablokuje. Pásy se zablokuji i při zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby jazýček pásu nepoškodil obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 95
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 104 a dodržujte je.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdce.

- Zatlačte na horní průvlak pásu a posuňte uchycení pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » obr. 95.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodítko pásu bezpečně zajištěno.

Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 104 a dodržujte je.

Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo je ukotven v levé stropní části zavazadlového prostoru.

Připnutí bezpečnostního pásu

- Vytáhněte ze stropního úchyty pás se sadou dvou jazýčků.
- Jazýček na konci popruhu zasuňte do zámku na levé straně, až slyšitelně zacvakne.
- Druhý jazýček, který se posouvá po popruhu, přetáhněte přes hrudník a zasuňte do zámku na pravé straně, až slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda oba jazýčky bezpečně zapadly do zámků.

Jazýček na konci popruhu pásu pro zadní prostřední sedadlo je tvarově odlišen tak, aby jej bylo možno zajistit jen v příslušném zámku. Pokud se vám nedaří zajistit koncový jazýček v zámku, pravděpodobně se ho snažíte zasunout do nesprávného zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Při odepnutí bezpečnostního pásu postupujte v opačném pořadí než připnutí bezpečnostního pásu.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

POZOR

- Po odepnutí bezpečnostní pás přidržíte a nechte pozvolna navíjet, až se sada jazýčků dostane do odkládací polohy na stropě a je zajištěna magnetem - nebezpečí poranění.
- Nikdy neodjišťujte oba jazýčky ze zámků současně.

Předepínače pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 104 a dodržujte je.

Předepínače pásů na navijecích předních třibodových pásů zvyšují bezpečnost připoutaného řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou třibodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý třibodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace. ■

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvodní informace

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolní světlo systému airbag 🚨
» [strana 26](#).

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout do-
datečnou ochranu.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- » elektronická řídicí a kontrolní jednotka;
- » čelní airbag řídiče a spolujezdce » [strana 110](#);
- » boční airbag » [strana 111](#);
- » hlavové airbagy » [strana 113](#);
- » kontrolní světlo systému airbag ve sruženém panelu přístrojů » [strana 26](#);
- » vypínač airbagu spolujezdce » [strana 114](#);
- » kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 114](#).

K závadě na systému airbag došlo, pokud:

- » se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo 🚨;
- » po zapnutí zapalování kontrolní světlo 🚨 po 3 sekundách nezhasne;
- » po zapnutí zapalování kontrolní světlo 🚨 zhasne a znovu se rozsvítí;
- » se kontrolní světlo 🚨 během jízdy rozsvítí nebo bliká;
- » bliká kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky.

! POZOR

- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 101](#), *Správná poloha sedadel.*

! POZOR (pokračování)

- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebude aktivovat.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.
- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivuje:

- čelní airbag řidiče;
- čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivuje:

- přední boční airbag na straně nárazu;
- hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:

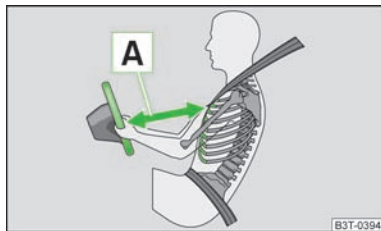
- rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
- zapnou se varovná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se dodávka paliva do motoru.

i Poznámka

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Čelní airbagy

📖 Úvod k tématu



Obr. 96
Bezpečná vzdálenost od volantu

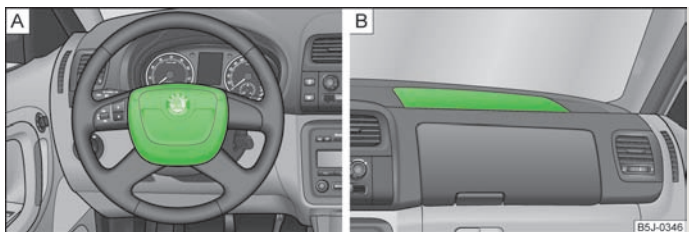
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis čelních airbagů	111
Funkce čelních airbagů	111

! POZOR

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 96 **A**. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění částí těla do oblasti airbagu může dojít k poranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 114. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.
- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Popis čelních airbagů



Obr. 97 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 110 a dodržujte je.

System čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 97 - .

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 97 - .

Montážní polohy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Poznámka

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů



Obr. 98
Plynem naplněné airbagy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 110 a dodržujte je.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem » obr. 98. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

Airbag vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se airbag vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu. ■

Boční airbagy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis bočních airbagů	_____	112
Funkce bočních airbagů	_____	113 ▶

! POZOR

- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » [strana 117](#), *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění » [strana 116](#), *Dětská autosedačka*.
- Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy.
- Při bočním nárazu by boční airbagy nefungovaly správně, pokud by tlakové snímače nemohly správně změřit zvýšení tlaku vzduchu ve dveřích v důsledku toho, že vzduch mohl uniknout většími otvory ve výplních dveří.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
 - Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídatné reproduktory nebo jiné vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
 - Práce nechte vždy provádět autorizovaným servisním partnerem ŠKODA nebo jiným kompetentním odborným servisem.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpiná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.

! POZOR (pokračování)

- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřípustné.

Popis bočních airbagů



Obr. 99
Umístění bočních airbagů v sedadle řidiče



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 111 a dodržujte je.

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » [obr. 99](#).

Funkce bočních airbagů



Obr. 100
Plynem naplněný boční airbag

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 111 a dodržujte je.

Při aktivaci bočních airbagů se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

Hlavové airbagy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis hlavových airbagů _____ 113

Funkce hlavových airbagů _____ 114

POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.

POZOR (pokračování)

- Řídicí jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblastí rozpínání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 155, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Popis hlavových airbagů



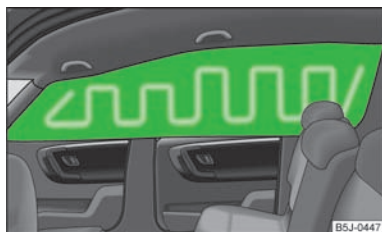
Obr. 101
Umístění hlavového airbagu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 113 a dodržujte je.

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 101. Umístění hlavových airbagů je označeno nápisem „AIRBAG“.

Funkce hlavových airbagů



Obr. 102
Hlavový airbag naplněný plynem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 113 a dodržujte je.

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásů na straně nárazu.

Při aktivaci airbagy pokryjí celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří » obr. 102.

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla nebo předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytují hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- » když je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » [strana 116](#), *Dětská autosedačka*;
- » když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem;
- » pokud jsou ve vozidle instalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče;
- » při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 114](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- » kontrolní světlo systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s a dále bliká ještě asi 12 s.

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu na boku přístrojové desky:

- » kontrolní světlo systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s;
- » vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením žlutého kontrolního světla v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF ve středním panelu přístrojové desky » obr. 103 .

Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U autorizovaného servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 103 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce



Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- » Vypněte zapalování.
- » Klíčem otočte zářez vypínače airbagu ve směru šipky do polohy » obr. 103 OFF.

- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo **3 OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky.

Zapnutí airbagu


- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu proti směru šipky do polohy **1** » obr. 103 ON.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolní světlo **3 OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky.

Kontrolní světlo v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag spolujezdce vypnutý)

Pokud je **vypnutý** čelní airbag spolujezdce, kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund, poté asi na 1 s zhasne a opět se rozsvítí.

Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu » **!**
Vyhleďte neprodleně odborný servis.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **OFF**  (airbag vypnutý) bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětských autosedaček na sedadle spolujezdce	117
Bezpečnost dětí a boční airbag	117
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	117
Použitelnost dětských autosedaček	118
Dětské autosedačky se systémem ISOFIX	118
Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER	119

Děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Aby se toto riziko snížilo, smějí být děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, přepravovány jen v dětských autosedačkách!

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- Děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, musí být během jízdy zajištěny v dětské autosedačce odpovídající tělesným proporcím » [strana 117](#), *Rozdělení dětských autosedaček do skupin*.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojenče! - na klíně.
- Do jedné dětské autosedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.

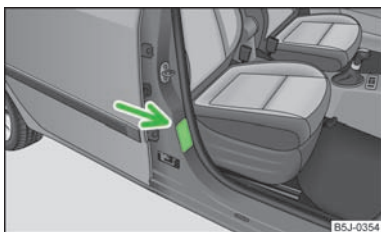
POZOR (pokračování)

- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které přepřavujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná poranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 117](#), *Použití dětských autosedaček na sedadle spolujezdce*.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětských autosedaček na sedadle spolujezdce



Obr. 104
Nálepka na prostředním sloupku
karoserie na straně spolujezdce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 116 a dodržujte je.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Vypněte čelní airbag spolujezdce » strana 114, Vypínání airbagů.
- Sedadlo spolujezdce posuňte úplně dozadu.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte do svislé polohy.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejnižší.

POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 114, Vypínání airbagů.
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 104. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je nálepka umístěna i na sluneční cloně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 105 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 116 a dodržujte je.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu.

POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpínání bočního airbagu - nebezpečí zranění!
- Do oblastí rozpínání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty - nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 116 a dodržujte je.

Dětské autosedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	0-10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let





Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně T16 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 44:

Autosedačka skupiny	Sedadlo spolujezdcе	Zadní sedadlo krajní	Zadní sedadlo střední
0	U	U + T	UF T
0+	U	U + T	UF T
1	U	U + T	UF T
2 a 3	U	U	UF


-  Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy dětských autosedaček.
-  Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy dětských autosedaček upevněných ve směru jízdy.
-  Sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky systému ISOFIX.
-  Zadní sedadla mohou být vybavena upevňovacími oky pro systém TOP TETHER.

Dětské autosedačky se systémem ISOFIX



Obr. 106
Zadní sedadlo: ISOFIX



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně T16 a dodržujte je.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX. Místa jsou označena štítky s nápisem ISOFIX » obr. 106.

Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možno namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

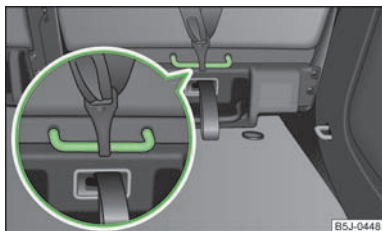
POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - ohrožení života!



Poznámka

Dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER



Obr. 107
Zadní sedadlo: TOP TETHER

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 116 a dodržujte je.

Na zadní části zádovkých opěr zadních sedadel se nacházejí přichytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER > obr. 107.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

Pokyny k jízdě

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů - a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhňte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu zbytečně nejezděte s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s manuální převodovkou zařadte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezeny při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s manuální převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nizkými** otáčkami. Přeřadte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule. Respektujte doporučení pro řazení » [strana 13](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*.

! UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáchejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.



Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hluknost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Respektujte tuto skutečnost během prvních asi 500 km jízdy a jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení nemá zpočátku optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“. Respektujte tuto skutečnost během prvních asi 200 km jízdy a jezděte zvláště opatrně.

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin » [strana 136](#), *Bezolovnatý benzin*;
- nepřepněte motor olejem » [strana 140](#), *Kontrola hladiny motorového oleje*;
- během jízdy nevyvíjejte zapalování.

Pokud musíte provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit. ▶

! POZOR

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - nebezpečí požáru!
- Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikoroziní prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty - nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede k poškození výfukového systému!

Hospodárná a ekologická jízda

Úvodní informace

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy;
- podmínky provozu vozidla;
- technické předpoklady.

Předvidavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot je rovněž závislá na vnějších podmínkách, na které nemá řidič vliv. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, jízdách na vozovkách s horším povrchem atd.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobcem udávané, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

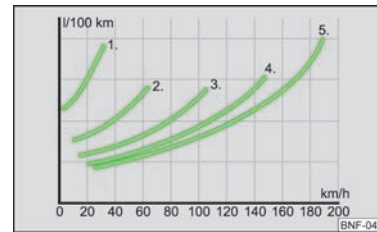
Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA klade zvláštní důraz na co nejnižší zatížení životního prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Při akceleraci je nutné dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Jezděte předvidavě

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečné akceleraci a brzdění. Čím předvidavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně akcelerovat. Pokud je to možné, nechte vozidlo volně dojíždět, např. když na světelné signalizaci svítí červená.

Řadte úsporně



Obr. 108
Spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.

Manuální převodovka

- Na první rychlostní stupeň jeďte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 až 2 500 otáček.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasně** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Respektujte doporučení pro řazení » [strana 13](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*.

Vhodně zařazeným rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 108](#).

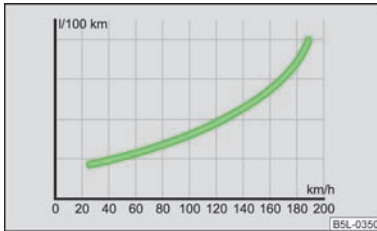
Automatická převodovka

- Sešlápněte **pomalou** plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.
- Pokud při jízdě s automatickou převodovkou sešlápněte plynový pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program.

i Poznámka

Respektujte doporučení pro řazení » [strana 13](#).

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 109
Spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluchnost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Na » [obr. 109](#) je znázorněn vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze tři čtvrtin, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypínejte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahívání je však opotřeben a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjedte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v některém z odborných servisů vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také hladinu oleje. Spotřeba oleje je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.



Životní prostředí

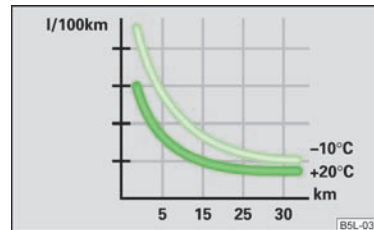
- Snižení spotřeby pohonných hmot můžete také dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 110
Spotřeba pohonných hmot v l/100 km při rozdílných teplotách

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot. Proto doporučujeme vyvarovat se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**. Na » obr. 110 je znázorněna rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Vaše vozidlo má během zimy vyšší spotřebu pohonných hmot než v létě.

Sledujte tlak v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonnou hmotu.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Zkontrolujte zavazadlový prostor a případně z něho odstraňte nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelerovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěži 100 kg je zvyšována spotřeba pohonných hmot cca o 1 l/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 10 % více pohonných hmot než normálně.

Šetřte elektrickou energii

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebovává pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- › Snadno rozebíratelná spojení.
- › Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- › Čistší výrobní suroviny a materiály.
- › Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- › Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- › Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- › Snížení hluku.

Volba materiálů

- › Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- › Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- › Nebylo použito kadmium.
- › Nebyl použit azbest.
- › Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- › Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- › Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- › Použitá lepidla rovněž neobsahují rozpouštědla.
- › Výroba bez freonů.
- › Nebyla použita rtuť.
- › Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

i Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Jízda do zahraničí

Úvodní informace

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu. Společnost ŠKODA v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy.

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 120](#). Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte.

Při cestách do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

i Poznámka

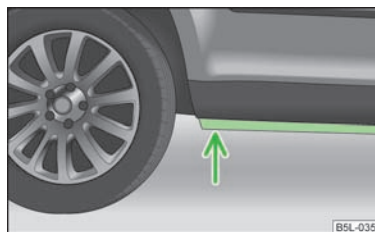
Další informace o přestavení světlometů obdržíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přejíždění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod., dávejte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily.

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 111
Průjezd vodou

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny:

- ▶ před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » [obr. 111](#);
- ▶ jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla;
- ▶ ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor;
- ▶ před průjezdem vodou vypněte systém START-STOP » [strana 85](#).

! POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

! UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla, jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

i Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, splňuje toto zařízení všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením je odnímatelné a je uloženo společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » [strana 156](#).

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

i Poznámka

S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Nakládání přívěsu

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 149](#), *Životnost pneumatik*.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 176](#), *Technická data*.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru, a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. S přívěsem jezdíte vždy zvláště opatrně.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

! POZOR


- Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to mít za následek nehody a těžká zranění.
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

Jízda s přívěsem

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem překontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů » [strana 42](#), *Nastavení sklonu hlavních světlometů* 

Rychlost jízdy

Z důvodu bezpečnosti nejezděte rychleji, než je povolená maximální rychlost vyznačená na přívěsu.

Vždy okamžitě snižte rychlost jízdy v případě, že dojde k bočnímu vychýlení přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte zrychlením vozidla jízdní soupravu „srovnat“.

Brzdění

Brzďte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařaďte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.


Přívěs je začleněn do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.


- Když je vozidlo z výrobního závodu vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením.
- Když je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Když je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční.
- Když je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy vypněte dříve, než přívěs připojujete nebo odpojíte. Varovné zařízení proti odcizení vozidla by mohlo spustit alarm » [strana 33](#), *Varovné zařízení proti odcizení vozidla*.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Pokud bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže » [strana 141](#), *Kontrola hladiny chladicí kapaliny*.

Dodržujte následující pokyny » [strana 22](#), *Teplota, množství chladicí kapaliny* .

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

! POZOR

Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.

- Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Všechny práce na elektrickém zařízení smějí provádět pouze odborné služby.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

! UPOZORNĚNÍ

Vyhňte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.

i Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.
- Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla. ■

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Péče o vozidlo

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mytí vozidla	129
Automatické myčky	129
Ruční mytí	129
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	129
Konzervace a leštění laku vozidla	130
Pochromované díly	130
Poškození laku	130
Plastové díly	130
Skla oken a vnějších zrcátek	130
Rádiový příjem a anténa	131
Skla předních světlometů	131
Přyzová těsnění	131
Vložka zámku dveří	131
Kola	131
Ochrana podvozku	132
Konzervace dutin	132
Umělá kůže a textilie	132
Látkové potahy el. vyhříváných sedadel	133
Přírodní kůže	133
Bezpečnostní pásy	133

Pravidelná odborná péče uchovává užitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!
- Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oblečení.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čištěný materiál.
- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadiči nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - nebezpečí zamrznutí.
- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nenalepujte žádné nálepky zevnitř zadního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození a v případě antény ke vzniku poruch příjmu rádia a navigačního systému.
- Nečistěte vnitřní skla ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Abyste zabránili poškození snímačů pomocí při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených. ▶

Poznámka

- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Vzhledem k možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem doporučujeme nechat provést čištění a péči o interiér Vašeho vozidla u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.



Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla. To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- > četnosti jeho používání;
- > místě parkování (garáž, pod stromy apod.);
- > roční době;
- > počasí;
- > vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřici ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

Automatické myčky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Vaše vozidlo můžete umývat v automatických myčkách.

Před mytím vozidla v automatické myčce respektujte obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna, apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum. ■

Ruční mytí

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žínkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střešou. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr jej otřete jelenicí. ■

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku a vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomocí při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

POZOR

Nepoužívejte v žádném případě kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!

UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - nebezpečí poškození vozidla. ■

Konzervace a leštění laku vozidla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.

Leštění



Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nemůžete dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat.

Pochromované díly

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a potom je vyleštěte měkkým suchým hadříkem. Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomu speciálně určené čisticí prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat.

Poškození laku

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění.


Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla můžete koupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla [» strana 176](#).

Poznámka

Opravu poškozeného laku doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Plastové díly

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Plastové díly můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze **speciálně k tomu účelu určenými čisticími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla.

Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

Skla oken a vnějších zrcátek

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty. Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybuje škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.

Okenní skla čistěte pravidelně i zevnitř vozidla.



Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie, zbytky upělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

UPOZORNĚNÍ

- Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.

Rádiový příjem a anténa

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

U rádií a navigačních systémů zabudovaných ve výrobním závodě může být anténa namontována na různých místech:

- > zevnitř zadního skla společně s vlákny vyhřívacího systému;
- > na vnitřní straně čelního skla;
- > na střeše vozidla.

Skla předních světlometů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Pro čištění plastových skel předních světlometů použijte mýdlo a čistou teplou vodu.

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy** neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů.
- Nepoužívejte pro čištění skel agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů.

Pryžová těsnění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Pryžová těsnění dveří, kapoty, střešního a ostatních oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je pravidelně ošetřujete vhodným prostředkem na pryž. Kromě toho se tím zamezí předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dobře ošetřená pryžová těsnění v zimě nepřimrzají.

Vložka zámku dveří


 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

K rozmrazování vložek zámků dveří používejte k tomu speciálně určené prostředky.

Poznámka

- Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.
- Pro ošetření vložek zámků dveří doporučujeme použít přípravky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol. Pravidelně odstraňujte z disků kol nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků. Případně poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.

POZOR

Vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit.

Poznámka

Opravu poškozeného laku doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Ochrana podvozku

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, popř. ji nechat opravit.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA mají k dispozici vhodné **nástříkové hmoty**, jsou vybaveni potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto doporučujeme nechat provádět opravy a dodatečné antikorozi úpravy u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru!

Konzervace dutin

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzínem.

POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - nebezpečí požáru!

Umělá kůže a textilie

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 128 a dodržujte je.

Umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálně k tomu určenými čisticími prostředky, popř. **suchou pěnou** a měkkou houbou, kartáčkem nebo běžnou utěrkou z mikrovlákna.

Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají někdy dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel (látka nebo kůže), a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel (látka nebo kůže). V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Látkové potahy el. vyhřívaných sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 128 a dodržujte je.

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože může dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, např. suchou pěnou apod.

Přírodní kůže



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 128 a dodržujte je.

O kůži je třeba pravidelně pečovat v závislosti na jejím namáhání.

Běžné čištění

Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

Dbejte na to, aby se kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.

Kůži osušte měkkým suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny prostředek k tomuto účelu určený.

Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte prostředek k tomuto účelu určený.

Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte prostředek na rozpouštění tuků.

Zvláštní druhy skvrn (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

Pravidelně asi v půlročních intervalech kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.

Čisticí a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

Kůži osušte měkkým suchým hadříkem.



UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí překrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, mohou zanechat na kůži šrámy a rýhy.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.



Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (jako např. vrásky nebo faldy následkem zatěžování potahů).

Bezpečnostní pásy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 128 a dodržujte je.

Udržujte bezpečnostní pásy čisté!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem, hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení. ►

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijecem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	135
Bezolovnatý benzín	136
Motorová nafta	137

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla » obr. 112 - [B].

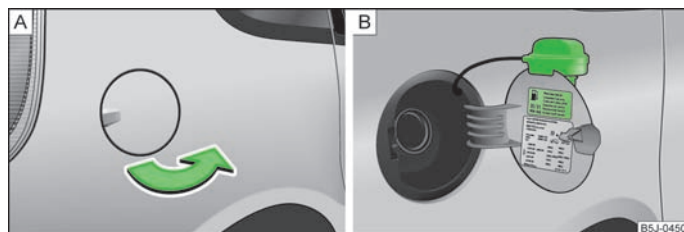
! POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytect - nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpjte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku! ■

Čerpání pohonných hmot



Obr. 112 Boční strana vozidla vpravo vzadu: kryt hrdla / Kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 135 a dodržujte je.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Kryt hrdla palivové nádrže odklopte rukou » obr. 112 - [A].
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte a odemkněte klíčem směrem doleva.
- Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt » obr. 112 - [B].

Uzavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte a zamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte.

! UPOZORNĚNÍ


- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. ▶

Poznámka

Objem palivové nádrže je asi 55 l, z toho asi 7 l jako rezerva.

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 135 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 - 1**, resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626 - 2**, resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** nepřinese pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228 (v Německu také DIN 51626 - 1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626 - 2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98), splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Proto nedoporučujeme dodatečně přísady do benzinu přidávat.

UPOZORNĚNÍ

- Všechna vozidla ŠKODA se zážehovými motory smějí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olovnatého benzinu vede k poškození výfukového systému!
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. LRP paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Paliva označená na čerpacím stojanu s obsahem kovů se nesmí používat. Nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Použití nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

Motorová nafta



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 135 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**).

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte motorovou naftu, kterou předepisuje norma **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**). „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní autorizovaní servisní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Přehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na přehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzín a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.



UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže omylem jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzín), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo tankováno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.

Motorový prostor



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	139
Přehled motorového prostoru	139
Kontrola hladiny motorového oleje	140
Doplnění motorového oleje	140
Výměna motorového oleje	140
Chladicí kapalina	141
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	141
Doplnění chladicí kapaliny	142
Ventilátor chladiče	142
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	143
Výměna brzdové kapaliny	143
Ostřikovače	143

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna.



POZOR

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - nebezpečí nehody!
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spinací skříňky.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- Nechte motor vychladnout.

POZOR (pokračování)

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - nebezpečí popálení!
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání velkým hadrem.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí - nebezpečí poranění!
- Pokud musíte za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování. Dále nezapomeňte na následující.
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhající oděv.
- Pokud jsou práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, dodržujte navíc níže uvedené varovné pokyny.
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
 - Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

UPOZORNĚNÍ

- Doplnujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození.

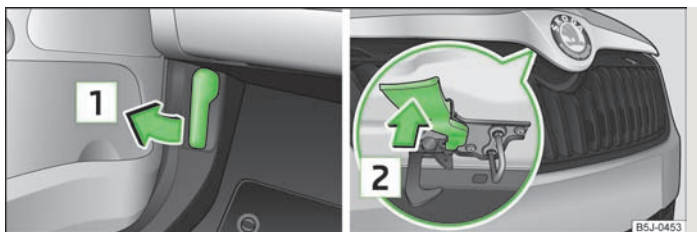
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem, si výměnu provozních kapalin nechte provést v rámci servisních prohlídek u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

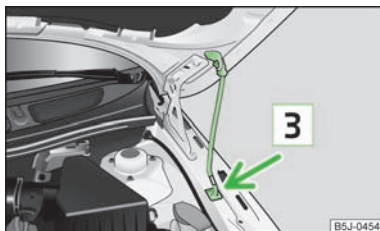
Poznámka

- V případě jakýchkoli nejasností týkajících se provozních kapalin se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.



Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 113 Páčka pro odjistění víka motorového prostoru / Mřížka chladiče: páka pojistky



Obr. 114 Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

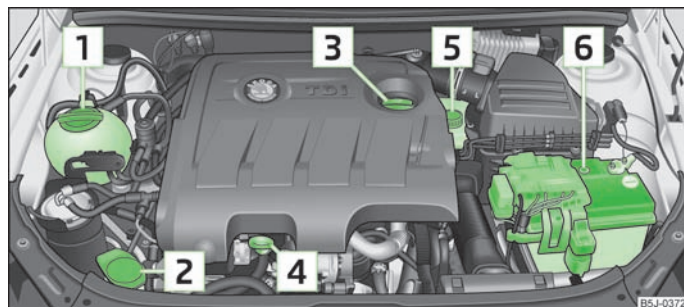
Otevření víka motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou **1** » obr. 113.
- Ze zavřeného stavu je víko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny.
- **Před otevřením** víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.
- Zmáčkněte pojistku ve směru šipky **2** » obr. 113, víko se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte a nadzdvíhnete.
- Vyměňte z držáku vzpěru a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru **3** » obr. 114.

Zavření víka motorového prostoru

- Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**
- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě uzavřeno.

Přehled motorového prostoru



Obr. 115 Vznětový motor 1,6 l/77 kW

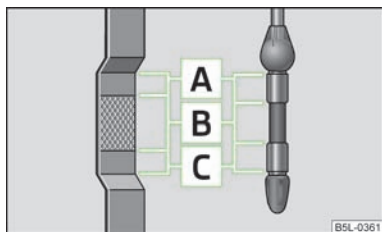
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

1	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	141
2	Nádržka ostřikovačů	143
3	Plnicí otvor motorového oleje	140
4	Měrka motorového oleje	140
5	Nádržka brzdové kapaliny	143
6	Akumulátor (pod krytem)	144

Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 116
Měrka oleje

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » obr. 116.

Zjištění hladiny oleje

- > Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- > Vypněte motor.
- > Otevřete víko motorového prostoru.
- > Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany, a vytáhněte měrku oleje.
- > Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- > Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

- > Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

- > Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

- > Olej **musíte** doplnit. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti **B**.

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horskými průsmyky, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, ale ne výše.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů » strana 10, *Přehled sdruženého panelu přístrojů*. V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.



UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » obr. 116. Nebezpečí poškození výfukového systému!
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, protože hrozí rozsáhlé poškození motoru.

Poznámka


Specifikace motorového oleje » strana 179.

Doplnění motorového oleje

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

- > Zkontrolujte hladinu motorového oleje » strana 140.
- > Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- > Doplňte olej dle správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 179, *Specifikace a objem motorového oleje*.
- > Zkontrolujte hladinu oleje » strana 140.
- > Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

Výměna motorového oleje

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů » strana 12.

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

i Poznámka

Pokud si potřísnete pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Chladicí kapalina



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 137 a dodržujte je.

Chladicí systém je již z výrobního závodu plněn mrazuvzdorným prostředkem.

Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu do -25 °C, chrání chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do cca -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro země s chladným klimatem mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Pro doplnění doporučujeme použít mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 117.

Objem chladicí kapaliny

Zážehové motory	Objem v litrech
1,2 l/51 kW	5,5
1,2 l/63 kW TSI	7,7
1,2 l/77 kW TSI	7,7

Zážehové motory	Objem v litrech
1,4 l/63 kW	5,5
1,6 l/77 kW	5,5

Vznětové motory	Objem v litrech
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	6,6
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	8,4
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	8,4

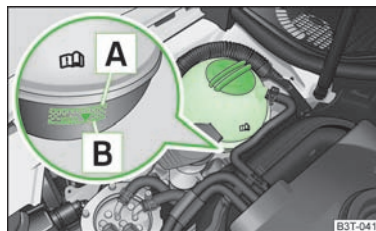
! UPOZORNĚNÍ

- Chladicí kapaliny neodpovídající správné specifikaci mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně rozsáhlé poškození motoru!

i Poznámka

U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je objem chladicí kapaliny cca o 1 l větší.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 117
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny





Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 137 a dodržujte je.

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- > Vypněte motor.
- > Otevřete víko motorového prostoru » strana 139.

› Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce » obr. 117. U chladného motoru musí být hladina mezi značkami **B** (min.) a **A** (max.). U teplého motoru může být hladina nad značku **A** (max.).

Nízkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce signalizuje kontrolní světló ve sdrúženém panelu přístrojů  » strana 22, *Teplota, množství chladicí kapaliny* . Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.



Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v prvé řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme neprodleně se obrátit na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

Doplnění chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

- › Vypněte motor.
- › Nechte motor vychladnout.
- › Na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny » obr. 117 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- › Doplněte chladicí kapalinu.
- › Uzávěr zašroubujte až do zacvaknutí.

Pokud v nouzi nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění používejte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** (max.) » obr. 117! Přebytečná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.


POZOR

- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi - nebezpečí otravy!
- V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a doporučujeme se obrátit na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

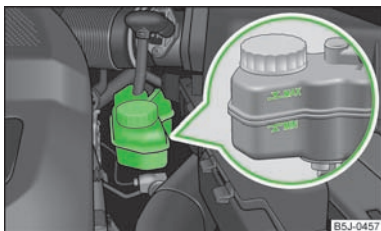
Ventilátor chladíče

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 137 a dodržujte je.

Ventilátor chladíče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladíče pracovat ještě asi 10 minut.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 118
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- > Vypněte motor.
- > Otevřete víko motorového prostoru » [strana 137](#).
- > Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce » [obr. 118](#). Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 26, Brzdový systém](#) .

POZOR

Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna brzdové kapaliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat jedné z následujících norem, resp. specifikací:

- > VW 50114;
- > FMVSS 116 DOT4.

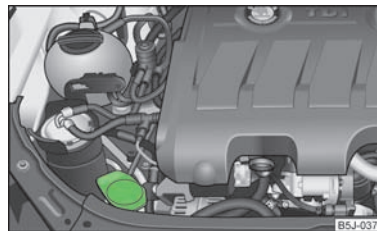
POZOR

Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému, a tím i bezpečnost jízdy.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozují lak karoserie.

Ostříkovače



Obr. 119
Motorový prostor: nádržka ostříkovače

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 137 a dodržujte je.

Nádržka ostříkovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, popř. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Objem kapaliny v nádržce je asi 3,5 l, u vozidel s ostříkovači světlometů asi 5,4 l. ▶

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Pro doplnění nádržky doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čistícího prostředku na sklo, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku).

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostříkovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Pokud nebudete mít k dispozici čistící prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

! UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostříkovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonát.

i Poznámka

Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny, a tím i k nesprávné funkci ostříkovačů. ■

Akumulátor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kryt akumulátoru	145
Kontrola stavu akumulátoru	146
Provoz v zimě	146
Nabíjení akumulátoru	146
Odpojení a připojení akumulátoru	147
Výměna akumulátoru	147
Automatické odpojení spotřebičů	147

Při neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození, proto veškeré práce na akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

! POZOR

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opačovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytekat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařské ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žiravinou.
- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, zákaz kouření a činností, při nichž vznikají jiskry. Chraňte se také manipulací s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte. ▶

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástí). Pokud odpojíte akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Pokud připojíte akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií, protože by došlo k poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3 až 4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjete.
- Pokud vozidlo budete provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

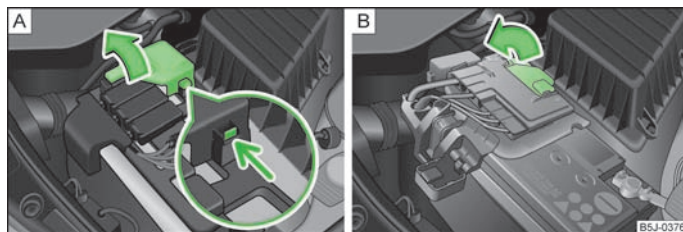
🌿 Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit. ■

Kryt akumulátoru

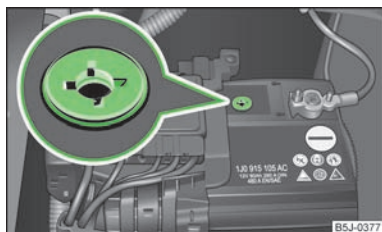


Obr. 120 Akumulátor: odklopení krytu (automatická převodovka) / (manuální převodovka)

📖 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 144 a dodržujte je.

- Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v plastovém boxu.
- Odmáčkněte pružnou západku na straně krytu kladného (+) pólu akumulátoru » obr. 120 - **A**.
 - Kryt odklopte ve směru šipky » obr. 120 - **A** (automatická převodovka), popř. » obr. 120 - **B** (manuální převodovka).
 - Zakrytí kladného (+) pólu akumulátoru se provádí opačným způsobem. ■

Kontrola stavu akumulátoru



Obr. 121
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu, především v následujících případech.

- > Při vysokých vnějších teplotách.
- > Při delších každodenních jízdách.
- > Po každém nabíjení » [strana 146](#), *Nabíjení akumulátoru*.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem » [obr. 121](#), je možné dle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepejte.

- > Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- > Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.
- Vozidla se systémem „START-STOP“ jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Provoz v zimě

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybíty akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období u autorizovaného servisního partnera ŠKODA zkontrolovat, popř. nabít.

Nabíjení akumulátoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- > Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- > Pouze pro „rychl nabíjení“: odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- > Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- > Nyní zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- > Na konci nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- > Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- > Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojovat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychl nabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychl nabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychl nabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem „START-STOP“ nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřičí bod motoru » [strana 163](#).

Odpojení a připojení akumulátoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:


Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken (poruchy funkce)	» strana 37
Rádio, resp. navigační systém - zadání kódu	viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému
Nastavení hodin	» strana 13
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» strana 14

Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů.

Výměna akumulátoru




Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní podle národních právních předpisů zlikvidují.

Automatické odpojení spotřebičů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 144 a dodržujte je.

Při silném zatížení akumulátoru program navolený řídicí jednotkou palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru. To se může projevit následujícím způsobem.

- » Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- » Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou některé spotřebiče krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna, napájení zásuvky 12V.



Poznámka

I přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě se může akumulátor vybit. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysová nebo parkovací světla. Případné odpojení některých spotřebičů neohrožuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaregistruje.

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	149
Manipulace s koly a pneumatikami	150
Nové pneumatiky, resp. kola	150
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	151
Rezervní kolo	151
Celoplošný kryt kola	151
Kryty šroubů kola	152
Ozdobné kryty kol	152
Sledování tlaku v pneumatikách	152
Šrouby kol	153
Zimní pneumatiky	153
Sněhové řetězy	154

POZOR

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - nebezpečí nehody!
- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - nebezpečí nehody!
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu, a dokonce k prasknutí pneumatiky.

POZOR (pokračování)

- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.
- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Opotřebené pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte letní, resp. zimní pneumatiky, které jsou starší než 6, resp. 4 roky.
- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závitů a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržujte pokyny » [strana 151](#).
- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.

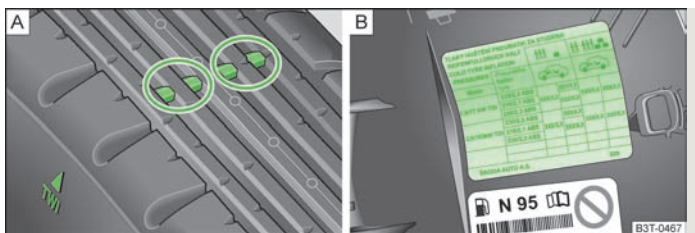
Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.


Poznámka

- Při používání kol dodržujte národní právní předpisy.
- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Životnost pneumatik



Obr. 122 Dežénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / Otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik je v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » obr. 122 - [A]. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, popř. jinými symboly.

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti. Proto kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže » obr. 122 - [B]. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neodpouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Pokud dojde k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Tlak v pneumatikách - rozměr 185/55 R15

Pro pneumatiky s rozměrem 185/55 R15, určené pro použití sněhových řetězů, platí stejné hodnoty tlaku jako pro pneumatiky s rozměrem 195/55 R15.

Pro vozidla Roomster Scout platí pro pneumatiky s rozměrem 185/55 R15 určené pro použití sněhových řetězů následující hodnoty tlaku v kPa.

Motor	Částečné zatížení	Plné zatížení
1,2/63 kW TSI	220/210	230/320
1,4/63 kW	220/210	
1,2/77 kW TSI	220/210	
1,6/77 kW	220/210	
1,2/55 kW TDI CR	220/220	
1,6/55 kW TDI CR	220/220	
1,6/66 kW TDI CR	220/220	
1,6/77 kW TDI CR	220/210	

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Po výměně nebo opravě pneumatik nechte kola vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, popř. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebování pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebování pneumatiky vyhledejte odborný servis.

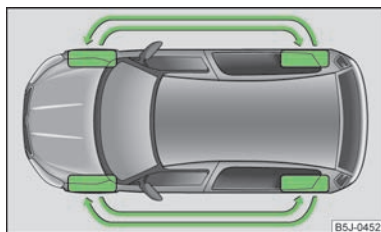
Poškození pneumatiky

Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.

Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Manipulace s koly a pneumatikami



Obr. 123
Záměna kol

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Záměna kol

Pokud dojde k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu » obr. 123. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.



Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km.

Skladování pneumatik

Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.

Demontovaná kola, popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Nové pneumatiky, resp. kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Pneumatiky mají na bocích např. toto označení.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. toto označení.

185/65 R 14 86 T

To znamená:

185	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
14	průměr disku v palcích
86	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na *vnitřní straně*).

DOT ... 20 12... například znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 20. týdnu roku 2012.

Pokud máte pouze nouzové rezervní kolo, dodržujte pokyny » [strana 151](#).

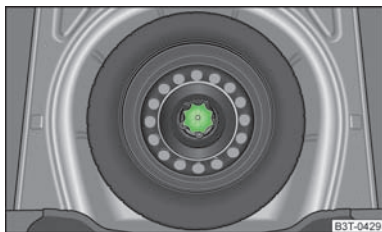
Pneumatiky s určeným směrem otáčení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.



Směr otáčení je označen šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti.

Rezervní kolo




Obr. 124
Zavazadlový prostor: rezervní kolo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem » obr. 124.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím.

tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže » strana 149), aby bylo vždy připraveno k použití.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » .

Co nejdříve opět namontujte kolo odpovídající rozměry a provedením původního kola.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo, poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola dodržujte následující pokyny.

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost a nejezděte rychleji než 80 km/h. Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Huštění tohoto rezervního kola je shodné s maximálním huštěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph). Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na štítku nouzového rezervního kola.

Poznámka

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl vždy odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Celoplošný kryt kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Stažení

- Zavěste drátěný háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte. ▶

Nasazení

➤ Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilku. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.



! UPOZORNĚNÍ

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodičích a středících prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se ujistěte, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilku » [strana 159](#), *Zajištění kol proti odcizení*.
- Pokud budete dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Krytky šroubů kola



Obr. 125
Stažení krytky šroubu kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Stažení

➤ Nasuňte plastovou svorku na krytku tak daleko, až vnitřní jazyčky svorky dosednou na nákrůžek krytky, a krytku stáhněte » [obr. 125](#).

Nasazení

➤ Krytky nasuňte na doraz na šrouby » [obr. 125](#).

Krytky jsou uloženy v prohlubni v zavazadlovém prostoru.

Ozdobné kryty kol



Obr. 126
Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Stažení


➤ Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt » [obr. 126](#).

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 127
Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.





Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky, a tím i obvody jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 24](#) a zazní akustická signalizace.

Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- › je tlak v pneumatice příliš nízký;
- › má pneumatika poškozenou strukturu;
- › je vozidlo naloženo jednostranně;
- › jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo s kopce);
- › jsou namontovány sněhové řetězy;
- › je namontováno nouzové rezervní kolo;
- › je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem:

- › Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » [strana 149](#).
- › Zapněte zapalování.
- › Stisknete tlačítko  » [obr. 127](#) na dobu delší než 2 s. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo . Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace, což je indikováno akustickým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla .
- › Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezhasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis.



Kontrolní světlo svítí

Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řídicím, rozsvítí se kontrolní světlo  » .

Kontrolní světlo bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis a nechte závadu odstranit.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nebezpečných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Proto musíte tlak v pneumatikách pravidelně kontrolovat.

Poznámka

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému.

Šrouby kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků, např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Zimní pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech 4 kolech, minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší.



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk nižší, opotřebení pneumatik menší, a také se snižuje spotřeba pohonných hmot. ■

Sněhové řetězy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
5J x 14	35 mm	175/70
6J x 14	37 mm	185/65
6J x 15	43 mm	185/55

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než **12 mm**.

Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**.

Dodržujte národní právní předpisy týkající se používání a max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.




UPOZORNĚNÍ

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily. ■

Příslušenství, úpravy a výměny dílů

Úvodní informace

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím, popřípadě některý z dílů vozidla nahrazen novým nebo pokud mají být na vozidle provedeny technické změny, je nutno respektovat následující pokyny.

- ▶ **Před** nákupem příslušenství nebo dílů a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem ŠKODA » 
- ▶ Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA.

Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu. Vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA Vám podají bližší informace a zajistí odborné provedení všech potřebných prací.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla a může se zvýšit opotřebení jeho součástí.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti ŠKODA, jsou vyloučeny ze záruky - viz Záruční list.

POZOR

- Neodborně provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody!
- Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U ŠKODA originálního příslušenství a ŠKODA originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- U ostatních výrobků to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, přestože se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Poznámka

ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Úpravy a ovlivnění systému airbag

Při úpravách a technických změnách dodržujte směrnice ŠKODA.

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie doporučujeme provádět v autorizovaných servisech ŠKODA. V těchto částech vozidla mohou být součástí systému airbag.

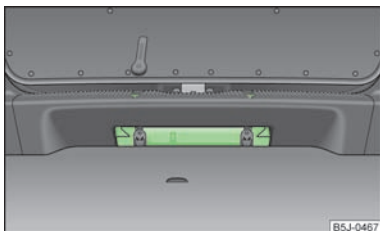
POZOR

- Moduly airbagu nelze opravovat, ale je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.
- Při všech pracích na systému airbag jako i při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích se mohou části systému airbag poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 128
Umístění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník o maximálních rozměrech 39 x 68 x 450 mm můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 128.

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícími.

i Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (dodržujte národní právní předpisy).

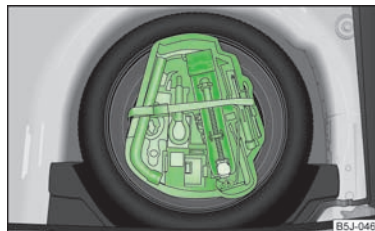
! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 129
Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák vozidla se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole » obr. 129 nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto součásti:

- drátěný háček na snímání krytů kol;
- klíč na kola;
- vlečné oko;
- adaptér na bezpečnostní šrouby kol;
- stahovací kleště na krytky šroubů kol;
- sadu náhradních žárovek;
- šroubovák.

Než uložíte zvedák vozidla na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte. ▶

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

i Poznámka

Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	157
Výměna kola	158
Dodatečné práce	158
Povolení a dotažení šroubů kol	158
Zvedání vozidla	159
Zajištění kol proti odcizení	159

! POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při poškození kola, resp. defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.

! POZOR (pokračování)

- V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » **strana 150, Nové pneumatiky, resp. kola.**
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozu, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozu proto vždy stavte na pevný podklad, popř. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- U zvednutého vozidla nikdy nestartujte motor - nebezpečí úrazu.
- Zvedák vozu nasazujte pouze na místa k tomu určená.

! UPOZORNĚNÍ

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

i Poznámka

- Sadu bezpečnostních šroubů, resp. adaptérů si můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Při výměně kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce



 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 157 a dodržujte je.**

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařadte řadící páku do **neutrální polohy**, popř. nastavte **volící páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.

- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** » [strana 156](#) a **rezervní kolo** » [strana 156](#).

Výměna kola

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny**  **na straně 157 a dodržujte je.**



Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 151](#), popř. krytky šroubů kola » [strana 152](#).
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt » [strana 152](#).
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola » [strana 158](#).
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » [strana 159](#).
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasaďte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem), bezpečnostní šroub jako poslední » [strana 158](#).
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, popř. ozdobný kryt, popř. krytky šroubů kol.

Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 148](#).

Dodatečné práce

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny**  **na straně 157 a dodržujte je.**

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » [strana 151](#).
- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » [strana 159](#).

- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.



Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení a dotažení šroubů kol



Obr. 130
Výměna kola: povolení šroubů

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny**  **na straně 157 a dodržujte je.**

Povolení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva » [obr. 130](#).

Dotažení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.

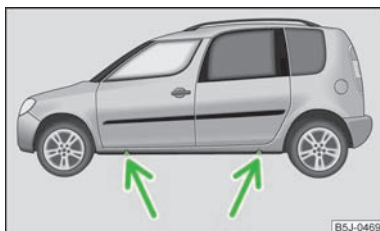
POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem vozu šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!

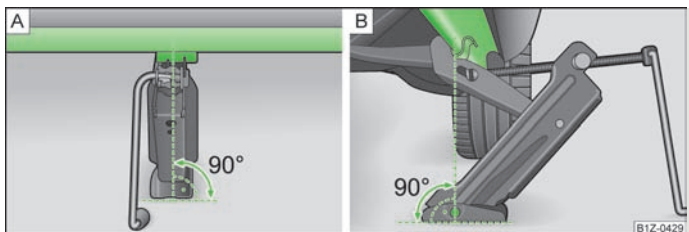
i Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 131
Výměna kola: body pro nasazení zvedáku vozu



Obr. 132 Nasazení zvedáku vozu

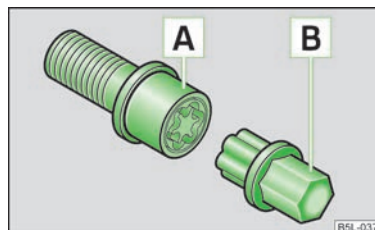
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i na straně 157 a dodržujte je.**

Pro nasazení zvedáku vozu zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola » obr. 131. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

- Zvedák vozu vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák vozu nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu » obr. 132 - **B** pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

- Zjistěte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze » obr. 132 k místu, kde čelist obepíná stojinu.
- Vytočte zvedák vozu ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

Zajištění kol proti odcizení



Obr. 133
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i na straně 157 a dodržujte je.**

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér **B** » obr. 133 nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **A** až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **B**.
- Povolte, popř. dotáhněte šroub kola » strana 158.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	161
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	161
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	161
Kontrola po 10 minutách jízdy	162

Sada na opravu pneumatik je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pomocí sady na opravu pneumatik lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru cca 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub nebo hřebík, nesmějí být z pneumatiky odstraněna!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita:

- ▶ při poškození ráfku;
- ▶ při venkovní teplotě nižší než -20 °C (-4 °F);
- ▶ při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm;
- ▶ při poškození boku pneumatiky;
- ▶ pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou;
- ▶ pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístíte výstražný trojúhelník - postupte podle příslušných národních právních předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při poškození kola, resp. defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

POZOR (pokračování)

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

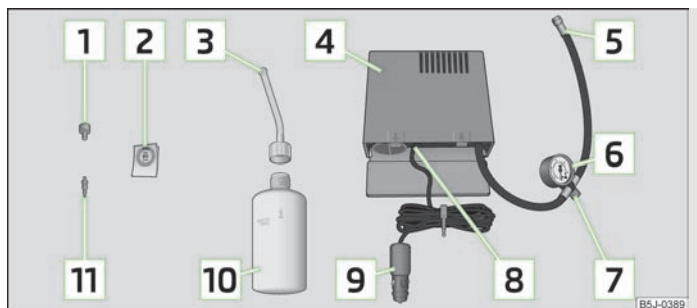
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 134 Součásti sady na opravu pneumatik

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 160 a dodržujte je.

Sada na opravu pneumatik obsahuje následující součásti:

- 1** Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků
- 2** Nálepkou s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3** Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- 4** Kompresor
- 5** Hadičku pro huštění kola
- 6** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 7** Šroub pro vypouštění vzduchu
- 8** Vypínač
- 9** Konektor pro připojení do 12V zásuvky » [strana 62](#)
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložku ventilků

Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků **1** » [obr. 134](#) má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilků. Jen tak lze vložku z ventilků pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilků **11**.



Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 160 a dodržujte je.

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- › Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- › Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- › Vypněte motor a zařaďte řadičí páku do **neutrální polohy**, popř. nastavte **volící páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- › Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- › Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 160](#), *Sada na opravu pneumatik*.
- › Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- › Vyměňte **ze** zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- › Nálepku **2** » [obr. 134](#) nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- › Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- › Odšroubujte čepičku ventilků pneumatiky.
- › Pomocí přípravku **1** vyšroubujte vložku ventilků a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 160 a dodržujte je.

Utěsnění pneumatiky

- › Láhev s utěšňovacím prostředkem **10** » [obr. 134](#) několikrát silně protřeptejte.
- › Plnicí hadičku **3** našroubujte pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- › Uzávěr plnicí hadičky **3** odstraňte a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- › Láhev **10** držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- › Plnicí hadičku sejměte z ventilků pneumatiky.
- › Pomocí přípravku **1** našroubujte vložku ventilků.

Nahuštění pneumatiky

- › Hadičku pro huštění kola **5** » [obr. 134](#) pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.

- > Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu **7**.
- > Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- > Konektor **9** zasuňte do 12V zásuvky.
- > Vypínačem **8** zapněte kompresor.
- > Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 bar. Maximální doba chodu kompresoru je 8 minut » **!**!
- > Vypněte kompresor.
- > Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 bar, odšroubujte hadičku **5** z ventilkou pneumatiky.
- > Popojďte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- > Hadičku **5** znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- > Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » **!**.
- > Vypněte kompresor.
- > Odšroubujte hadičku **5** z ventilkou pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 bar, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice » [strana 162](#).

! POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí poranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - nebezpečí požáru!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 bar, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. Nepokračujte v jízdě, vyhledejte odbornou pomoc!

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejdříve po 8 minutách chodu - nebezpečí přehřátí kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 160 a dodržujte je.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar:

- > **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.
- > Vyhledejte odbornou pomoc.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 bar:

- > Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu palivové nádrže).
- > Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Pomoc při startování



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování motoru _____ 163
 Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP _____ 163

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

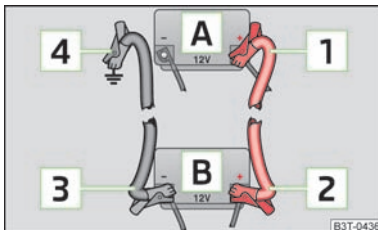
! POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mraza. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » strana 137, Motorový prostor.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánejte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

i Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování motoru



Obr. 135
Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 162 a dodržujte je.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec **1** » obr. 135 na kladný pól vybitého akumulátoru **A**.
- Připojte opačný konec **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.

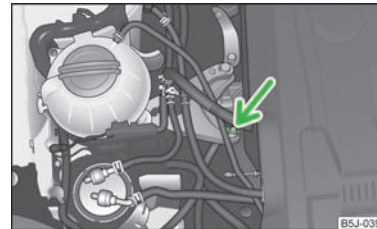
Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec **3** » obr. 135 na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte opačný konec **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP



Obr. 136
Pomoc při startování - systém START-STOP



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 162 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřičí bod motoru » obr. 136.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	165
Zadní vlečné oko	165

Vozidlo s manuální převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nebo zadní nápravou.

Vozidlo s automatickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Řidič vlečného vozidla

- > Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- > U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- > Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- > Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo vlečné lano stále napnuté.

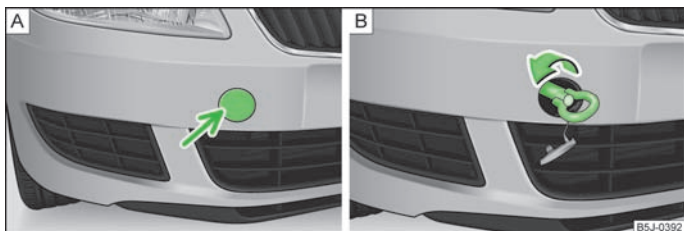
! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním – nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 163](#), *Pomoc při startování motoru*.
- V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, popř. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomoci lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na neuzpevněných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka**, resp. na **odnímatelné tažné rameno tažného zařízení** » [strana 126](#), resp. » [strana 165](#).


i Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vléct, ani být vlečeni.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko



Obr. 137 Přední nárazník: krytka / montáž vlečného oka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 164 a dodržujte je.

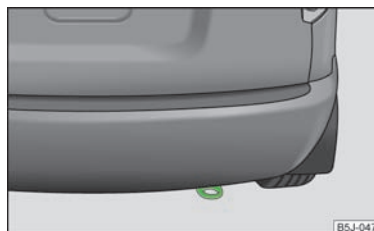
Demontujte opatrně krytku následujícím způsobem.

- Zatlačte na levou polovinu krytky v místě šipky » obr. 137 -[A].
- Vyjměte krytku z předního nárazníku tahem k sobě.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz » obr. 137 -[B]. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasadte krytku do lůžek pro otáčení, poté zatlačte na pravou stranu krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka! ■

Zadní vlečné oko



Obr. 138
Zadní vlečné oko

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 164 a dodržujte je.

Zadní vlečné oko je umístěno vpravo pod zadním nárazníkem » obr. 138. ■

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce _____ 167

Pojistky v motorovém prostoru _____ 168

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami.

- Před výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a příslušný spotřebič.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 167](#), *Pojistky v přístrojové desce*, nebo » [strana 168](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.
- Z držáku v krytu pojistek v přístrojové desce vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 137](#), *Motorový prostor*.

UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.

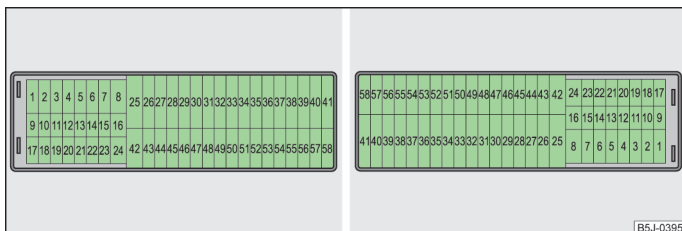
Poznámka

- Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jistěny společně jednou pojistkou.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 139
Spodní strana přístrojové desky:
kryt pojistek



Obr. 140 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostřední/pravostranné řízení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 166 a dodržujte je.

Pojistky jsou umístěny pod krytem na levé straně přístrojové desky.

- Opatrně vychyľte kryt ve směru šipky a kryt vyjměte » obr. 139.
- Po výměně pojistky nasadte kryt do přístrojové desky proti směru šipky tak, aby vodící výstupky krytu zapadly do otvorů v přístrojové desce. Následným přitlačením kryt zacvakne.

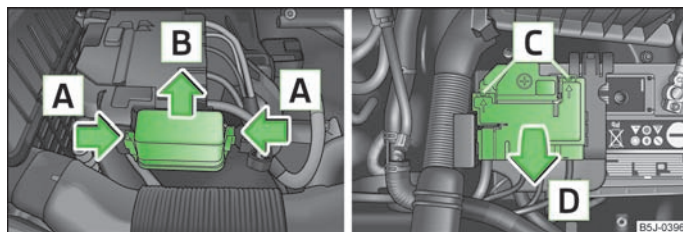
Obsazení pojistek v přístrojové desce

Č.	Spotřebič
1	S - kontakt
2	START-STOP, klimatizace
3	Sdružený panel přístrojů, regulace sklonu světlometů

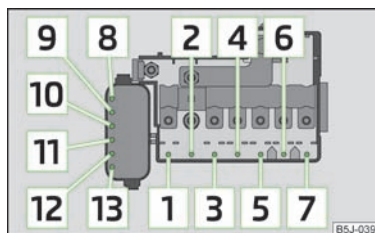
Č.	Spotřebič
4	Řídicí jednotka ABS, tlačítko START-STOP
5	Zážehový motor: tempomat
6	Zpětné světlo (manuální převodovka)
7	Zapalování, řídicí jednotka motoru, automatická převodovka
8	Brzdový spínač, ventilátor dochlazování
9	Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, řídicí jednotka dynamických světel, ventilátor chladiče, trysky ostřikovačů
10	Ostřikovače skel
11	Ovládání zrcátek
12	Řídicí jednotka tažného zařízení
13	Řídicí jednotka automatické převodovky
14	Motor projektorových halogenových světlometů s natáčením
15	Navigační systém PDA
16	Elektrohydraulické servořízení
17	START-STOP (rádio), denní světlo
18	Vyhřívání zrcátek
19	S - kontakt
20	Alarm
21	Zpětné světlo, mlhové světlomety s funkcí CORNER
22	Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, telefon, sdružený panel přístrojů, snímač úhlu natočení volantu, ESC, řídicí jednotka centrální palubní sítě, multifunkční volant
23	Osvětlení interiéru, odkládací schránky a zavazadlového prostoru, obrysová světla
24	Centrální řídicí jednotka vozidla
25	Vyhřívání sedadel
26	Zadní stěrač
27	Telefonní příprava
28	Zážehový motor: ventil AKF, vznětový motor: regulační klapka
29	Vstřikování, čerpadlo chladič kapalin
30	Palivové čerpadlo, zapalování, tempomat, ovládání relé pro PTC
31	Lambda sonda

Č.	Spotřebič
32	Vysokotlaké palivové čerpadlo, tlakový ventil
33	Řídicí jednotka motoru
34	Řídicí jednotka motoru, vakuová pumpa
35	Napájení spínací skříňky
36	Dálková světla
37	Zadní mlhové světlo, DC/DC měnič START-STOP
38	Mlhová světla
39	Ventilátor topení
40-41	Neobsazeno
42	Vyhřívání zadního skla
43	Houkačka
44	Přední stěrače
45	Komfortní řídicí jednotka
46	Řídicí jednotka motoru, palivové čerpadlo
47	Cigaretový zapalovač, zásuvka v zavazadlovém prostoru
48	ABS, START-STOP (DC/DC) měnič ESP
49	Směrová světla, brzdová světla
50	START-STOP (DC/DC) měnič infotainment, rádio
51	El. ovládání oken (přední - zadní) - levá strana
52	El. ovládání oken (přední - zadní) - pravá strana
53	Parkovací světla - levá strana, el. posuvné a výklopné střešní okno
54	START-STOP (sdružený panel přístrojů), alarm
55	Řídicí jednotka automatické převodovky
56	Ostřikovače předních světel, parkovací světla - pravá strana
57	Potkávací světlo levé, regulace sklonu světłometu
58	Potkávací světlo pravé

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 141 Akumulátor: kryt pojistek



Obr. 142
Schematické zobrazení pojistek
v motorovém prostoru

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 166 a dodržujte je.

- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **A** » obr. 141 a kryt vysuňte ve směru šipky **B**.
- Plochým šroubovákem odjistíte západky v otvorech **C** a kryt pojistek vyklopte ve směru šipky **D**.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Č.	Spotřebič
1	Alternátor
2	Neobsazeno
3	Vnitřní prostor
4	Elektrické přídavné topení
5	Vnitřní prostor

Č.	Spotřebič
6	Žhavicí svíčky, ventilátor chladicí kapaliny
7	Elektrohydraulické servořízení
8	ABS, příp. ASR, příp. ESC
9	Ventilátor chladicí kapaliny
10	Automatická převodovka
11	ABS, příp. ASR, příp. ESC
12	Centrální řídicí jednotka
13	Elektrické přídavné topení

Poznámka

Výměnu pojistek číslo 1-7 provádí odborný servis.

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední světlomety	170
Výměna žárovky potkávácího a dálkového světla (halogenový světlomet)	170
Výměna žárovky potkávácího světla (projektorový halogenový světlomet)	171
Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)	171
Výměna žárovky předního směrového světla	171
Výměna žárovky předního obrysového světla	171
Mlhové světlo a denní svícení	172
Mlhové světlo Roomster Scout	172
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	173
Zadní skupinová svítlna	173

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky nalezněte na objímce, popř. na její patičce.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

POZOR

- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, popř. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 137, *Motorový prostor*.
- Žárovky H7 a H4 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

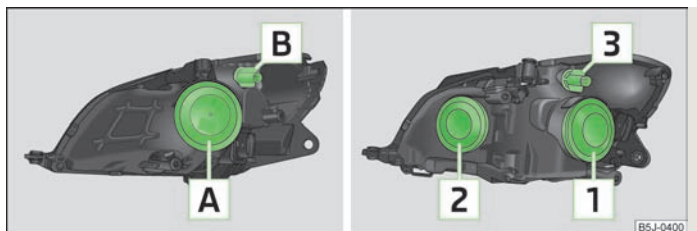
UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (seběmenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítliny nepoškodili lak vozidla a svítlnu.


Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možno měnit svépomocí a nepředpokládají se při jejich výměně vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Po výměně žárovky dálkového nebo potkávácího světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- Výměnu LED diod provádí odborný servis.

Přední světlomety



Obr. 143 Rozmístění žárovek: halogenový / projektorový halogenový světlomet

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 169 a dodržujte je.

Rozmístění žárovek halogenového světlometu

A - potkávací, dálkové a obrysově světlo

B - přední směrové světlo

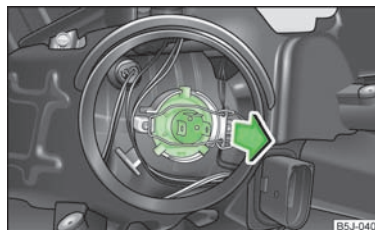
Rozmístění žárovek projektorového halogenového světlometu

1 - potkávací světlo



2 - dálkové a obrysově světlo

3 - přední směrové světlo

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)

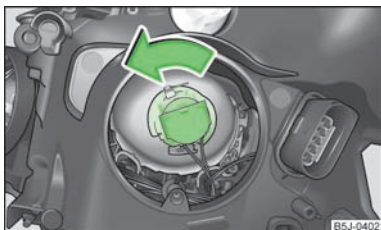


Obr. 144
Demontáž žárovky potkávacího
a dálkového světla


 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 169 a dodržujte je.

- Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 143.
- Odpojte konektor ze žárovky, odjistěte pružinku a vyjměte žárovku » obr. 144.
- Nasadte novou žárovku tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu.
- Zajistěte pružinku a připojte konektor k žárovce.
- Nasadte ochranné víčko.

Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)

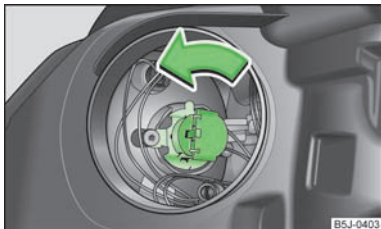


Obr. 145
Demontáž žárovky potkávacího světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 169 a dodržujte je.

- › Sejměte ochranné víčko **1** » obr. 143.
- › Pootočte konektor se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček » obr. 145 a vyjměte jej.
- › Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasadte ochranné víčko.

Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 146
Demontáž žárovky dálkového světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 169 a dodržujte je.

- › Sejměte ochranné víčko **2** » obr. 143.
- › Pootočte konektor se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček » obr. 146 a vyjměte jej.
- › Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasadte ochranné víčko.

Výměna žárovky předního směrového světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 169 a dodržujte je.

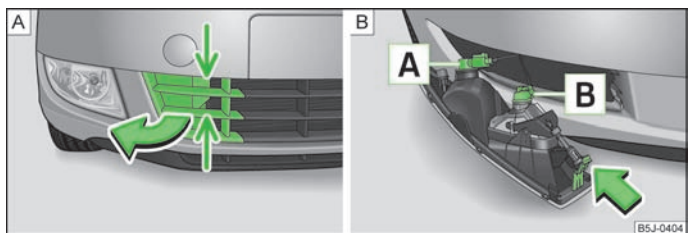
- › Pootočte objímku **B** » obr. 143, resp. objímku **3** na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji i se žárovkou směrového světla.
- › Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

Výměna žárovky předního obrysového světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 169 a dodržujte je.

- › Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 143, popř. **2**.
- › Uchopte držák žárovky a tahem jej vyjměte ze světlometu.
- › Vyměňte žárovku a držák se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- › Nasadte ochranné víčko.

Mlhové světlo a denní svícení



Obr. 147 Přední nárazník: větrací mřížka / demontáž předního mlhového světlometu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 169 a dodržujte je.

Rozmístění žárovek » obr. 147.

A - žárovka pro denní svícení

B - žárovka mlhového světla

Demontáž krytky

» Uchopte mřížku v místech označených šipkami » obr. 147 - **A** a vyjměte krytku.

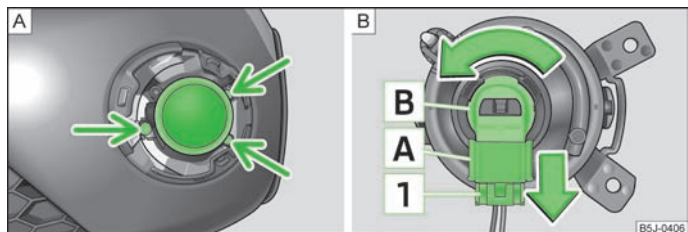
Výměna žárovky mlhového světla, resp. denního svícení

- » Do otvoru v mřížce vložte ruku a stiskněte pružnou západku ve směru šipky » obr. 147 - **B**.
- » Vyměňte mlhový světlomet.
- » Pootočte konektor se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte jej.
- » Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- » Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlomet nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- » Domáčkněte světlomet na straně blíž k registrační značce.
- » Krytku nasadte nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- » Domáčkněte krytku na straně blíž k registrační značce. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

Mlhové světlo Roomster Scout



Obr. 148
Přední nárazník: Roomster Scout



Obr. 149 Přední nárazník: mlhový světlomet / Mlhový světlomet: výměna žárovky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 169 a dodržujte je.

Demontáž krytky a mlhového světlometu

- » Do otvoru nad mlhovým světlometem » obr. 148 zasuňte drátěný háček » strana 156, *Palubní nářadí* a vyjměte krytku.
- » Šroubovákem » strana 156, *Palubní nářadí* vyšroubujte šrouby » obr. 149 - **A**.
- » Vyměňte mlhový světlomet.

Výměna žárovky a montáž mlhového světlometu

- » Stiskněte pojistku **1** » obr. 149 na konektoru **A** a konektor vytáhněte z objímky **B**.
- » Pootočte objímku **B** se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.

- Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Zasuňte konektor **A** do objímky **B**.
- Našroubujte zpět šrouby a nasadte krytku. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

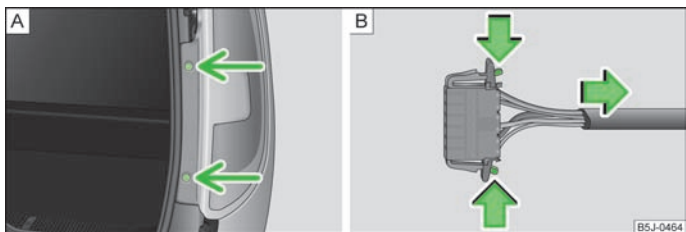


Obr. 150
Demontáž osvětlení registrační značky

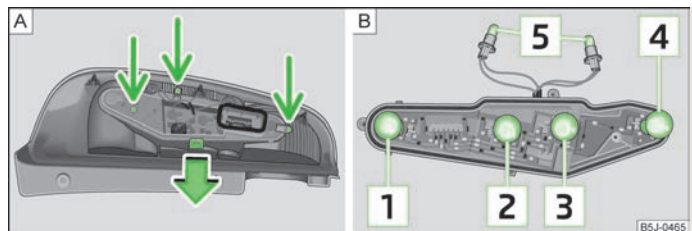
Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 169 a dodržujte je.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru a odšroubujte sklo svítilny » obr. 150.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítilny nasadte zpět a zatlačte až na doraz. Pozor na správnou polohu těsnicí gumy.
- Sklo svítilny lehce přišroubujte.

Zadní skupinová svítilna



Obr. 151 Demontáž zadní skupinové svítilny / Rozpojení svorkovnice



Obr. 152 Demontáž střední části svítilny / Rozmístění žárovek

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 169 a dodržujte je.

Rozmístění žárovek zadní skupinové svítilny » obr. 152.

- 1** - brzdové světlo
- 2** - směrové světlo
- 3** - zpětné světlo
- 4** - koncové mlhové světlo
- 5** - obrysově světlo

Demontáž a montáž zadní skupinové svítilny

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte svítilnu » obr. 151 - **A**.
- Uchopte svítilnu za vrchní a spodní část a povytáhněte ji směrem dozadu.
- Rozpojte svorkovnici » obr. 151 - **B**.
- Pro přístup k žárovkám odšroubujte střední část svítilny a odtlačte pružnou západku » obr. 152 - **A**.
- Pro zpětnou montáž našroubujte střední část svítilny na těleso svítilny.
- Spojte svorkovnici a svítilnu nasadte do původní polohy.
- Svítilnu přišroubujte.

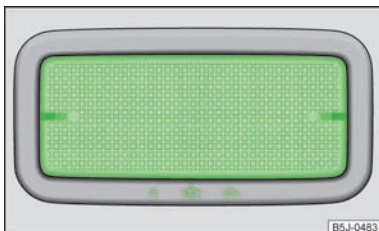
Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně

- Vyjměte poškozenou žárovku **1**, **2**, **3** nebo **4** » obr. 152 z objímky a nasadte novou žárovku.
- Pro výměnu žárovky **5** pootočte objímku žárovky na doraz **proti směru** hodinových ručiček a objímku vyjměte z tělesa.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

Praktik

Praktik

Vnitřní osvětlení zadní části vozidla



Obr. 153
Vnitřní osvětlení - Praktik

Zapnutí vnitřního světla

➤ Přepněte krycí sklo do polohy ☞ » obr. 153.

Vypnutí vnitřního světla

➤ Přepněte krycí sklo do polohy 0 » obr. 153.

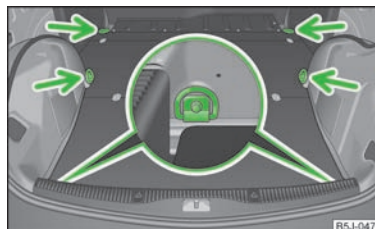
Spínání dveřním kontaktem

➤ Přepněte krycí sklo do střední polohy ☞ » obr. 153.

Poznámka

Výměnu žárovky doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Upevňovací oka



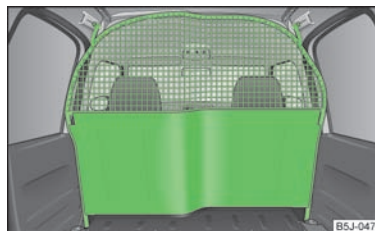
Obr. 154
Nákladový prostor: upevňovací oka

Na obou bocích nákladového prostoru jsou umístěna oka pro upevnění nákladu » obr. 154.

POZOR

Přepravovaný náklad musí být vždy bezpečně upevněn tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

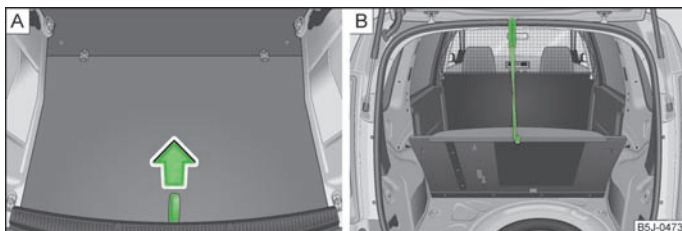
Posuvná bezpečnostní přepážka za předními sedadly



Obr. 155
Posuvná bezpečnostní přepážka

Posuvnou bezpečnostní přepážku za předními sedadly můžete pro zvýšení pohodlí řidiče a spolujezdce variabilně posunout až o 100 mm (platí pouze pro některé země).

Upevnění podlahy nákladového prostoru

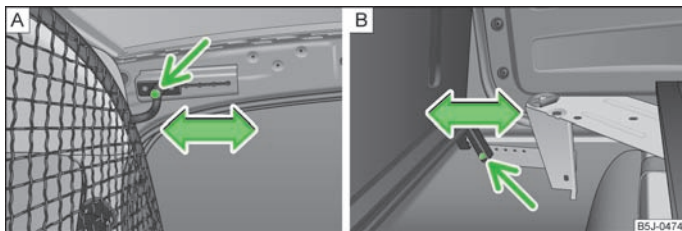


Obr. 156 Poutko pro zvednutí podlahy / Upevnění podlahy pomocí plastového háčku

Při manipulaci např. s rezervním kolem můžete podlahu nákladového prostoru upevnit háčkem za žlábek rámu víka.

- Zvedněte podlahu za poutko » obr. 156 - [A] a připevněte ji pomocí plastového háčku (je umístěn pod hranou podlahy) za žlábek rámu víka nákladového prostoru » obr. 156 - [B].

Posunutí bezpečnostní přepážky



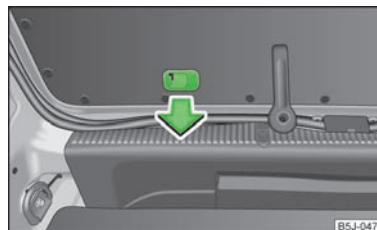
Obr. 157 Horní/spodní úchyt bezpečnostní přepážky

Platí pouze pro některé země.

- Odklopte díl podlahy nákladového prostoru za bezpečnostní přepážkou.
- Vyšroubujte na každé straně šroub v horní části karoserie » obr. 157 - [A] a ve spodní části karoserie » obr. 157 - [B].

- Posuňte bezpečnostní přepážku do požadované polohy. Dbejte na to, abyste ji posunuli vždy o stejnou vzdálenost, resp. o stejný počet otvorů pro šrouby na obou stranách nahoře i dole.
- Zašroubujte na každé straně šroub v horní části karoserie a ve spodní části karoserie.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů. Jeho hodnota musí být 20 Nm.
- Upravte polohu krytu dílu podlahy za bezpečnostní přepážkou tak, aby odpovídala nové nastavené poloze bezpečnostní přepážky.
- Sklopte díl podlahy nákladového prostoru.

Nouzové otevírání nákladového prostoru



Obr. 158
Nouzové otevírání nákladového prostoru

Pokud je závada v centrálním zamykání, můžete víko nákladového prostoru zevnitř odemknout takto.

- Vyjměte ovládací táhlo směrem k sobě a zatáhněte za ně.
- Zatlačte na víko nákladového prostoru a otevřete ho.
- Táhlo zatlačte zpět do původní polohy.

Technická data

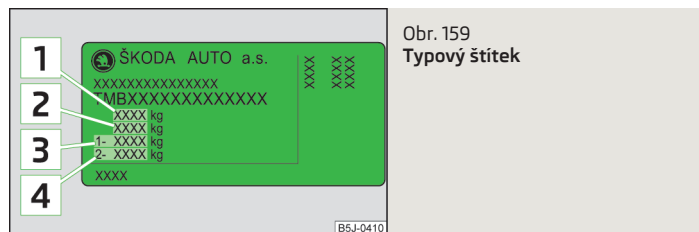
Technická data

Úvodní informace

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Hmotnosti



Uvedená hodnota pohotovostní hmotnosti je pouze orientační. Odpovídá přibližně základnímu výbavovému stupni bez dalších mimořádných výbav a příslušenství.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a pohotovostní hmotností je možno zjistit přibližnou hodnotu užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba započítat:

- > spolucestující;
- > všechna zavazadla a jiný náklad;

- > náklad na střeše včetně systému střešních nosičů;
- > svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

Následující údaje o hmotnostech jsou uvedeny na typovém štítku » obr. 159:

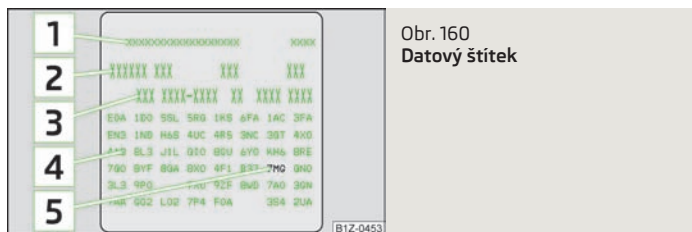
- 1 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 2 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, je-li vozidlo použito pro tažení
- 3 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 4 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Typový štítek je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně spolujezdce.

! POZOR

Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla nesmí být překročena - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Identifikační údaje



Datový štítek

Datový štítek » obr. 160 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Štítek obsahuje tyto údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru

4 Částečný popis vozidla

5 7GG, 7MB, 7MG - vozidla s DPF » [strana 27](#), *Filtr pevných částic*  (vzňetový motor)

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumičů jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Štítky na krytu palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu palivové nádrže. Obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva;
- rozměry pneumatik;
- tlaky v pneumatikách.

Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Mimoměstský provoz

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Kombinovaný provoz

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

	ROOMSTER	PRAKTIK	SCOUT
Délka	4214	4213	4240
Šířka	1684	1684	1695
Šířka včetně zrcátek	1882	1882	1882
Výška	1607	1607	1650
Světlá výška	140	140	141
Rozvor	2620	2620	2620
Rozchod přední/zadní	1436/1500 (1420/1484) ^{a)}	1436/1500 (1420/1484) ^{a)}	1427/1494

^{a)} Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

Specifikace a objem motorového oleje

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly.

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou společností ŠKODA aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy náplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami » [strana 140](#).

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/51 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,2 l/63 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,2 l/77 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,4 l/63 kW	VW 503 00, VW 504 00	3,2

Vznětové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/55 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/51 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,2 l/63 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,4 l/63 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,6 l/77 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,6

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

Vznětové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/55 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4.

UPOZORNĚNÍ

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Další informace viz Servisní knížka.

Motor 1,2 I/51 kW - EU5, EU2 DDK

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
51/5400	112/3000	3/1198

Jízdní vlastnosti	ROOMSTER	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)		159
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)		15,9
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město		8,2
Mimo město		5,0
Kombinace		6,2
CO ₂ - kombinace		143
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1655/1760 ^{a)}	1645/1745 ^{b)}
Pohotovostní hmotnost	1200/1215 ^{a)}	1170/1180 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného		700 ^{c)} /900 ^{d)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	600/450 ^{e)}	580/450 ^{e)}

a) Vozidla kategorie N1.

b) Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

c) Stoupání do 12 %.

d) Stoupání do 8 %.

e) Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 l/63 kW TSI - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
63/4800	160/1500 - 3500	4/1197

Jízdní vlastnosti	ROOMSTER	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)		172
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)		12,6
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město		7,1/6,6 ^{a)}
Mimo město		4,9/4,6 ^{a)}
Kombinace		5,7/5,3 ^{a)}
CO ₂ - kombinace		134/124 ^{a)}
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1676/1782 ^{b)}	1666/1766 ^{c)}
Pohotovostní hmotnost	1221/1237 ^{b)}	1191/1201 ^{c)}
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného		1000 ^{d)} /1200 ^{e)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	610/450 ^{f)}	590/450 ^{f)}

a) Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

b) Vozidla kategorie N1.

c) Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

d) Stoupání do 12 %.

e) Stoupání do 8 %.

f) Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 l/77 kW TSI - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
77/5000	175/1500 - 4100	4/1197

Jízdní vlastnosti	ROOMSTER MG5	ROOMSTER DSG7
Maximální rychlost (km/h)	184	184
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	10,9	11,0
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město	7,1/6,6 ^{a)}	7,2
Mimo město	4,9/4,6 ^{a)}	4,8
Kombinace	5,7/5,3 ^{a)}	5,7
CO ₂ - kombinace	134/124 ^{a)}	134
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1692/1782 ^{b)}	1726/1816 ^{b)}
Pohotovostní hmotnost	1237	1271
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1100 ^{c)} /1200 ^{d)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	610/450 ^{e)}	630/450 ^{e)}

a) Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

b) Vozidla kategorie N1.

c) Stoupání do 12 %.

d) Stoupání do 8 %.

e) Vozidla bez ABS.

Motor 1,4 I/63 kW - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
63/5000	132/3800	4/1390

Jízdní vlastnosti	ROOMSTER	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)		171
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)		13,0
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město		8,3
Mimo město		5,3
Kombinace		6,4
CO ₂ - kombinace		149
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1664/1769 ^{a)}	1654/1754 ^{b)}
Pohotovostní hmotnost	1209/1224 ^{a)}	1179/1189 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	900 ^{c)} /1100 ^{d)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	600/450 ^{e)}	580/450 ^{e)}

a) Vozidla kategorie N1.

b) Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

c) Stoupání do 12 %.

d) Stoupání do 8 %.

e) Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 I/77 kW - EU4, EU2 DDK

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
77/5600	153/3800	4/1598

Jízdní vlastnosti	ROOMSTER MG5	ROOMSTER AG6
Maximální rychlost (km/h)	183	180
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	11,3	12,5
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město	9,2	10,2
Mimo město	5,7	6,0
Kombinace	6,9	7,5
CO ₂ - kombinace	165	180
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1688/1778 ^{a)}	1733/1823 ^{a)}
Pohotovostní hmotnost	1233	1278
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1000 ^{b)} /1200 ^{c)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	610/450 ^{d)}	630/450 ^{d)}

a) Vozidla kategorie N1.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

d) Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 l/55 kW TDI CR - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
55/4200	180/2000	3/1199

Jízdní vlastnosti	ROOMSTER	ROOMSTER GreenLine	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)	162	165	162
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	15,5	15,4	15,5
Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)			
Město	5,4	5,0	5,4
Mimo město	4,0	3,7	4,0
Kombinace	4,5	4,2	4,5
CO ₂ - kombinace	119	109	119
Hmotnosti (v kg)			
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1763/1853 ^{a)}	1769/1859 ^{a)}	1843
Pohotovostní hmotnost	1308	1314	1278
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1000 ^{b)} /1200 ^{c)}		
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650/450 ^{d)}		630/450 ^{d)}

a) Vozidla kategorie N1.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

d) Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 l/66 kW TDI CR - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
66/4200	230/1500 - 2500	4/1598

Jízdní vlastnosti	ROOMSTER	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)	171	
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	13,3	
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)		
Město	5,7	
Mimo město	4,1	
Kombinace	4,7	
CO ₂ - kombinace	124	
Hmotnosti (v kg)		
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1777/1867 ^{a)}	1857
Pohotovostní hmotnost	1322	1292
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1200	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	660/450 ^{b)}	640/450 ^{b)}

a) Vozidla kategorie N1.

b) Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)
77/4400	250/1500 - 2500	4/1598

Jízdní vlastnosti

Maximální rychlost (km/h)	181
Zrychlení 0 - 100 km/h (s)	11,5
Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)	
Město	5,7
Mimo město	4,1
Kombinace	4,7
CO ₂ - kombinace	124
Hmotnosti (v kg)	
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	1777/1867 ^{a)}
Pohotovostní hmotnost	1322
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1200
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	660/450 ^{b)}

a) Vozidla kategorie N1.

b) Vozidla bez ABS.

Věcný rejstřík

A

ABS	81
kontrolní světlo	25
Airbag	109
aktivace	109
boční airbag	111
čelní airbag	110
hlavový airbag	113
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	147
bezpečnostní pokyny	144
kontrola stavu	146
nabíjení	146
provoz v zimě	146
výměna	147
Alarm	33
Anténa	129
viz rádiový příjem	131
Asistenční systémy	
ABS	25, 81
ASR	24, 81
EDS	81
ESC	25, 80
pomoc při parkování	82
START-STOP	85
tempomat	83
Asistent rozjezdu do kopce	80
ASR	81
kontrolní světlo	24
Automatická převodovka	87
jízdni program řazení	90
kick-down	90
nouzové odblokování volicí páky	91
nouzový program	90
parkování	88
pokyny pro provoz	87
polohy volicí páky	88

rozjezd	88
ruční řazení	89
Tiptronic	89
zámek volicí páky	89
zastavení	88

Automatické odpojení spotřebičů

Auto počítač	
viz multifunkční ukazatel	14
AUX-IN	99

B

Benzin	
viz pohonné hmoty	136
Bezpečnost	100
bezpečnost dětí	116
dětské autosedačky	116
hlavové opěrky	50
ISOFIX	118
TOP TETHER	119
Bezpečnost dětí	
boční airbag	117
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	27
Bezpečnostní pásy	104
čištění	133
nastavení výšky	107
připnutí a odepnutí	106
Bezpečnostní pojistka	30
Boční airbag	111
Brzdová kapalina	
kontrola	143
Brzdový asistent	80
Brzdový posilovač	80
Brzdy	
brzdová kapalina	143
kontrolní světlo	26
ruční brzda	80
záběh	120

C

Centrální zamykání	29
odemykání	31
zamykání	31
Climatronic	
recirkulace vzduchu	74
Clony	45

Č

Čelní airbag	110
Čelní sklo	
viz rádiový příjem	131
Čerpání pohonných hmot	135
Čištění	128
kola	131
látkové potahy	133
plastové díly	130
pochromované díly	130
přírodní kůže	133
skla předních světlometů	131
textilie	132
umělá kůže	132

D

Dálkové ovládání	32
synchronizace	33
Datový štítek	176
Dělicí síť	56
Denní svícení	40
Děti a bezpečnost	116
Dětská autosedačka	
ISOFIX	118
na sedadle spolujezdce	117
použitelnost dětských autosedaček	118
rozdělení do skupin	117
TOP TETHER	119
Dětská pojistka	29

Digitální hodiny	13
Disky	148
Doplnění	
chladičí kapalina	142
kapalina do ostřikovačů	143
motorový olej	140
pohonné hmoty	135
Doporučení pro přeřazení	13
Držák na jízdní kola	58
Držák na lístky	67
Držák na nápoje	61
Dveře	
dětská pojistka	29
nouzové zamykání	32

E

EDS	81
Ekologická jízda	121
Ekologické parametry	123
Elektrické ovládání oken	
centrální zamykání	37
spínač ve dveřích řidiče	35, 36
spínač v zadních dveřích	36
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	37
Elektronická uzávěrka diferenciálu	81
Elektronický immobilizér	77
Emisní hodnoty	176
ESC	
kontrolní světlo	25
popis funkce	80

F

Filtr pevných částic	27
-----------------------------------	----

G

GSM	92
------------------	----

H

Háčky na šaty	67
Hasičí přístroj	156
Hlavová opěrka	50
Hlavový airbag	113
Hlídkání vnitřního prostoru	34
Hmotnosti	176
Hodiny	13
Hospodárná a ekologická jízda	121
Houkačka	9

Ch

Chladičí kapalina	
doplnění	142
kontrola	141

I

Immobilizér	77
Informační displej	
viz MAXI DOT	17
Interiér	
12V zásuvka	63
odkládací prostory	63
osvětlení	44
popelník	62
přehled	9
zapalovač cigaret	62
Interval stírání	46
ISOFIX	118

J

Jízda	
do zahraničí	124
emisní hodnoty	176
maximální rychlost	176

průjezd vodou na vozovce	124
spotřeba pohonných hmot	176
Jízda s přívěsem	126

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	143
kontrola	143
kontrolní světlo	24
zimní období	143
Katalyzátor	120
Klíče	28
Klíč s dálkovým ovládním	
výměna baterie	28
Klimatizace	
Climatronic	73
manuální klimatizace	71
ofukovací otvory	69
Koberečky	82
Kola a pneumatiky	
celoplošný kryt kola	151
kola - všeobecné pokyny	148
manipulace s koly a pneumatikami	150
nové pneumatiky	150
rezervní kolo	151
sněhové řetězy	154
šrouby kol	153
výměna kola	157
zimní pneumatiky	153
životnost pneumatik	149
Komfortní ovládání oken	37
Kontrola	
brzdová kapalina	143
hladina oleje	140
chladičí kapalina	141
kapalina do ostřikovačů	143
motorový olej	140
stav akumulátoru	146
Kontrola trakce (ASR)	81
Kontrolní světla	20

Konzervace	
viz péče o vozidlo	130
Kufr	
viz víko zavazadlového prostoru	35

L

Lak	
viz poškození laku	130
Lékárnička	156
Leštění laku	
viz péče o vozidlo	130
Loketní opěrka	65

M

MAXI DOT	17
hlavní nabídka	18
nastavení	18
Maximální rychlost	176
MDI	99
Měrka oleje	140
Mobilní telefon	92
spojení s hands-free	94
Motor	
startování a vypínání motoru	76
záběh	120
Motorová nafta	
provoz v zimě	137
Motorový olej	
doplnění	140
kontrola	140
objem	179
specifikace	179
výměna	140
Motorový prostor	
akumulátor	144
brzdová kapalina	143
chladicí kapalina	141
přehled	139

Multifunkční ukazatel	
funkce	14
obsluha	15
paměť	14
Multimédia	97
Mytí	128
automatická myčka	129
ruční	129
vysokotlaké zařízení	129

N

Nabíjení akumulátoru	146
Nafta	
viz pohonné hmoty	137
Náklad	176
Napínače pásů	107
Nářadí	156
Nastavení	
hodiny	13
manuální klimatizace	72
ručně zastíratelné vnitřní zrcátko	48
sedadla	49
sklon světel	42
volant	77
zpětná vnější zrcátka	48
Nastavení sedadel	101
Nastavení teploty	
topení	69
Nastavení výšky pásů	107
Nosič	60
Novuze	
automatická převodovka	90
odblokování volicí páky	91
odemknutí víka zavazadlového prostoru	35
oprava pneumatik	160
pomoc při startování	162
varovná světla	43
vlečení vozidla	164
výměna kola	157
zamykání dveří	32

O

Odemykání	
bez centrálního zamykání	29
centrální zamykání	31
dálkové ovládání	32
Odkládací prostory	63
Odkládací schránka	
osvětlení	44
Odmrazování zadního skla	45
Ochrana podvozku	132
Ochrana proti odtazeni	34
Okna	
odstranění námrazy	130
viz elektrické ovládání oken	35
Olej	
viz motorový olej	140
Oprava pneumatik	160
Ostřikovače	143
ostřikovače skel	46
ostřikovače světlometů	47
Osvětlení interiéru	
Praktik	174
Otáčkoměr	11

P

Páčka	
dálková světla	43
směrová světla	43
Palivo	
viz pohonné hmoty	135
Palubní nářadí	156
Palubní počítač	
viz multifunkční ukazatel	14
Panel přístrojů	10
Panoramatická střecha	37
Parkování	
pomoc při parkování	82
Pasivní bezpečnost	100

Pásky	104
Péče o vozidlo	128
automatická myčka	129
bezpečnostní pásy	133
čištění kol	131
konzervace	130
látkové potahy	133
leštění laku	130
mycí linka	129
mytí	129
plastové díly	130
pochromované díly	130
pryžová těsnění	131
přírodní kůže	133
ruční mytí	129
skla předních světlometů	131
textilie	132
umělá kůže	132
vložka zámku dveří	131
vysokotlaké zařízení	129
Pneumatiky	
viz Kola a pneumatiky	150
Počítač	
viz multifunkční ukazatel	14
Počítadlo ujeté vzdálenosti	12
Pohonné hmoty	135
bezolovnatý benzin	136
doplnění	135
nafta	137
ukazatel zásoby pohonných hmot	11
Pochromované díly	
viz péče o vozidlo	130
Pojistky	
obsazení	166
výměna	166
Polohy volicí páky	88
Pomoc při startování	162
Popelníky	62
Posilovač brzd	80
Posilovač řízení	77
Poškození laku	130

Protiblokovací systém	81
Provoz v zimě	
akumulátor	146
motorová nafta	137
odstranění námrazy z oken	130
sněhové řetězy	154
Předepínače pásů	107
Předcházení škod na vozidle	124
Před každou jízdu	100
Přední sedadla	49
Přehled	
interiér	9
kontrolní světla	20
motorový prostor	139
Přeprava	
střešní nosič	60
zavazadlový prostor	53
Přeprava dětí	116
Přihrádky	63
Příslušenství	155
Přívěs	126
jízda s přívěsem	126

R

Rádiový příjem	
anténa	131
porucha funkce	131
Ráfky	148
Recirkulace vzduchu	
manuální klimatizace	72
Rezervní kolo	151
Rozměry vozidla	178
Ruční brzda	80
Rychloměr	11

Ř

Řazení

doporučení pro přeřazení	13
řadicí páka	82
úsporná jízda	121

S

Sada na opravu pneumatik	160
Sdružený panel přístrojů	10
Sedadla	
hlavové opěrky	50
nastavení	49
sklopení	51
vyhřívání	50
vyjmutí sedadla	52
Servisní ukazatel	12
Servořízení	77
Schránky	63
Skla	
odstranění námrazy	130
Sluneční clony	45
Sněhové řetězy	154
Spínací skříňka	78
Spínač centrálního zamykání	31
Spínač ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	35
Spotřeba pohonných hmot	121
Správná poloha sedadel	101
START-STOP	
pomoc při startování	163
popis funkce	85
Startování a vypínání motoru	76
Startování motoru	
pomoc při startování	162
Stav vozidla	19
Stěrače	
čištění stíracích lišt	47
kapalina do ostříkovačů	143

ovládání	46	Technická data	176	Vyhřívání	
výměna stíracích lišt čelního skla	47	Telefon	92	sedadla	50
výměna stírací lišty zadního skla	47	Tempomat	83	vnější zrcátka	48
Světla		Tiptronic	87	zadní sklo	45
dálková světla	43	viz automatická převodovka	89	Výměna	
denní svícení	40	Topení	69	akumulátor	147
Interiér	44	recirkulace vzduchu	70	kolo	157
kontrolní světla	20	rozmrazování skel	70	motorový olej	140
mlhové světlomety	41	TOP TETHER	119	pojistky	166
mlhové světlomety s funkcí CORNER	41			stírací lišty	47
nastavení sklonu	42			žárovky	169
obrysová světla	39	U		Výměny dílů	155
parkovací světla	40	Ujetá vzdálenost	12	Vypnutí airbagu	114
potkávací světla	39	Ukazatel		Vysilací zařízení	92
projektorové halogenové světlomety s natáče- ním	40	interval servisních prohlídek	12	Výstražný trojúhelník	156
směrová světla	43	teplota chladicí kapaliny	11	Vysvětlivky	6
světelná houkačka	43	zásoba paliva	11		
turistické světlo	41	Úpravy	155	Z	
varovná světla	43			Záběh	
výměna žárovek	169	V		brzdové obložení	120
zadní mlhové světlo	42	Varovné symboly	20	motor	120
zapnutí a vypnutí	39	Varovné zařízení proti odcizení	33	pneumatiky	120
Světlomety		Venkovní teplota	15	prvních 1 500 km	120
jízda do zahraničí	124	Ventilátor chladiče	142	Zadní sklo - vyhřívání	45
ostříkovače světlometů	47	Víko motorového prostoru		Zamykání	
přestavení	124	otevření	139	bez centrálního zamykání	29
Systém airbag	109	zavření	139	centrální zamykání	31
Systém vlastní kontroly	19	Víko zavazadlového prostoru	35	dálkové ovládání	32
		Vlečení	164	nouzové zamykání	32
Š		Vlečné oko	165	Zamykání a odemykání zevnitř	31
Šetření elektrickou energií	121	vzadu	165	Zapalovač cigaret	62
Šrouby kol		Vnitřní osvětlení		Zapalování	78
bezpečnostní šroub	159	Praktik	174	Zapnutí a vypnutí světel	39
krytky	152	Volant	77	Zavazadlový prostor	
povolení a dotažení	158	Volící páka		kryt	55
		viz polohy volící páky	88	mezípodlaha	57
T				nouzové odemknutí	35
Tachometr	11			odemknutí víka zavazadlového prostoru	35
Tankování pohonných hmot	135			osvětlení	44
				sklopný háček	55

upevňovací prvky	54
upevňovací síť	55
vozidla kategorie N1	54
Zimní pneumatiky	
viz. Kola a pneumatiky	153
Zpětné zrcátko	
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	48
vnější zrcátka	48
Zrcátko	
kosmetické	45
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	48
vnější zrcátka	48
Zvedák	
uchycení	159
Zvedák vozu	156
Zvedání vozidla	159

Ž

Žárovky - výměna	169
Žhavení - kontrolní světlo	22
Životní prostředí	121

Společnost ŠKODA pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o objemu dodávek, o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, spotřebě paliva, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní servisní partneři ŠKODA) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO₂

- systém Start-Stop*
- rekuperace*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně*

Redukce hmotnosti

- optimalizace vysokopevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

Redukce spotřeby energie

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

Optimalizace aerodynamického a valivého odporu

- dodatečné aerodynamické spoilerly*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)*
- snížení podvozku o 15 mm*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)*

Recyklovatelnost

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost



* realizováno u řady GreenLine




I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.