

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Roomster

NÁVOD K OBSLUZE



Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozidlem ŠKODA získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením, které budete chtít jistě často používat. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším vozidlem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na odborný servis, nebo kontaktujte Vašeho importéra. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítají.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA)



Dokumentace vozidla

V dokumentaci Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Servisní knížku**“ a „**Pomoc na cestách**“. Kromě toho bude dokumentace Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze autorádia).

Budete-li některý z uvedených dokladů postrádat, obraťte se, prosím, ihned na odborný servis, kde Vám jistě rádi pomohou.

Vezměte, prosím, na vědomí skutečnost, že údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto návodu.

Návod k obsluze

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány **všechny možné součásti výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla zjistíte z prodejní dokumentace, kterou jste obdrželi při koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na svého prodejce ŠKODA.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Kromě informací o obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu, pro Vaši bezpečnost i k zachování hodnoty Vašeho vozidla a přináší také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat **bezpečně, hospodárně a ekologicky**.

Z důvodů bezpečnosti si, prosím, podrobně přečtete informace o příslušenství, úpravách a výměnách dílů ⇒ strana 163.

Stejně tak jsou důležité i ostatní kapitoly tohoto návodu, protože odborné zacházení s vozidlem - včetně pravidelného ošetřování a údržby - prodlužuje životnost vozidla a kromě jiného je v mnoha případech jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížka

Obsahuje:

- údaje o Vašem vozidle;
- servisní intervaly;
- přehled servisních úkonů;
- potvrzení o provádění servisních prohlídek;
- potvrzení záruky mobility (platí pouze pro některé země);
- důležité pokyny vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do odborného servisu.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na odborný servis, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

obsahuje nejdůležitější telefonní čísla v jednotlivých zemích a adresy a telefonní čísla importérů ŠKODA.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Obsluha

| | |
|--|----|
| Interiér | 9 |
| Přehled | 8 |
| Přístroje a kontrolní světla | 10 |
| Všeobecné pokyny | 10 |
| Přehled sdruženého panelu přístrojů | 10 |
| Otáčkoměr | 11 |
| Rychloměr | 11 |
| Ukazatel teploty chladicí kapaliny | 11 |
| Ukazatel zásoby paliva | 11 |
| Počítadlo ujeté vzdálenosti | 12 |
| Ukazatel intervalů servisních prohlídek | 12 |
| Digitální hodiny | 13 |
| Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně | 13 |
| Multifunkční ukazatel (Palubní počítač) | 14 |
| MAXI DOT (Informační displej) | 17 |
| Systém vlastní kontroly vozidla | 18 |
| Kontrolní světla | 20 |
| Odemykání a zamykání | 28 |
| Klíče | 28 |
| Zamykání / odemykání | 29 |
| Dětská pojistka | 29 |
| Centrální zamykání | 29 |
| Dálkové ovládání | 33 |
| Varovné zařízení proti odcizení vozidla | 34 |
| Hlídní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla | 35 |
| Elektrické ovládání oken | 36 |
| Panoramatická střecha | 38 |
| Světla a viditelnost | 39 |
| Světla | 39 |
| Vnitřní osvětlení | 43 |
| Viditelnost | 45 |

| | |
|--|----|
| Stěrače a ostřikovače | 46 |
| Zpětná zrcátka | 48 |
| Sedadla a odkládací prostory | 49 |
| Přední sedadla | 49 |
| Hlavové opěrky | 50 |
| Vyhřívání předních sedadel | 50 |
| Zadní sedadla | 51 |
| Pedály | 53 |
| Zavazadlový prostor | 54 |
| Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru | 57 |
| Držák na kola v zavazadlovém prostoru | 59 |
| Střešní nosič | 61 |
| Držák na nápoje vpředu | 61 |
| Držák na nápoje vzadu | 61 |
| Držák na parkovací lístky | 62 |
| Popelníky | 62 |
| Zapalovač cigaret a zásuvky | 63 |
| Odkládací schránky | 63 |
| Topení a klimatizace | 68 |
| Úvod | 68 |
| Ofukovací otvory | 68 |
| Topení | 69 |
| Klimatizace (manuální klimatizace) | 71 |
| Climatronic (automatická klimatizace) | 73 |
| Rozjezd a jízda | 76 |
| Nastavení polohy volantu | 76 |
| Spinací skříňka | 76 |
| Startování motoru | 77 |
| Vypnutí motoru | 78 |
| Řazení (mechanická převodovka) | 78 |
| Pedály | 79 |
| Ruční brzda | 79 |
| Pomoc při parkování | 80 |
| Tempomat (zařízení udržující rychlost) | 81 |
| „START-STOP“ | 82 |

| | |
|---|----|
| Automatická převodovka | 85 |
| Automatická převodovka | 85 |
| Komunikace | 90 |
| Multifunkční volant | 90 |
| Univerzální příprava pro telefon GSM II | 91 |
| Hlasové ovládání | 95 |
| Přehrávání hudby přes Bluetooth® | 96 |
| Vstupy AUX-IN a MDI | 97 |

Bezpečnost

| | |
|--|-----|
| Pasivní bezpečnost | 98 |
| Zásadné platí | 98 |
| Správná poloha sedadla | 99 |
| Bezpečnostní pásy | 102 |
| Proč bezpečnostní pásy? | 102 |
| Fyzikální zákony čelního nárazu | 102 |
| Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů | 103 |
| Jak správně připnout bezpečnostní pás? | 104 |
| Předepínače pásů | 105 |
| Systém airbag | 107 |
| Popis systému airbag | 107 |
| Čelní airbagy | 108 |
| Boční airbagy | 110 |
| Hlavové airbagy | 111 |
| Vypínání airbagů | 113 |
| Bezpečná přeprava dětí | 115 |
| Nepřehlédněte, převpravujete-li děti! | 115 |
| Dětská sedačka | 117 |
| Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“ | 120 |
| Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“ | 120 |

Pokyny k jízdě

| | |
|--|-----|
| Inteligentní technika | 122 |
| Elektronický stabilizační systém (ESP) | 122 |
| Brzdy | 124 |

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|-----|
| Posilovač brzd | 125 | Svépomoc | 164 | Motor 1,6 l/77 kW - EU4 / EU2 DDK | 195 |
| Protiblokovací systém (ABS) | 125 | Svépomoc | 164 | Motor 1,2 l/55 kW TDI CR - EU5 | 196 |
| Brzdový asistent | 125 | Lékárnička a výstražný trojúhelník | 164 | Motor 1,6 l/66 kW TDI CR DPF - EU5 | 197 |
| Asistent rozjezdu do kopce | 126 | Hací přístroj | 164 | Motor 1,6 l/77 kW TDI CR DPF - EU5 | 198 |
| Elektrohydraulické servořízení | 126 | Palubní nářadí | 164 | Věcný rejstřík | 199 |
| Sledování tlaku v pneumatikách | 126 | Rezervní kolo | 165 | | |
| Filtr pevných částic (vznětový motor) | 127 | Výměna kola | 165 | | |
| Jízda a životní prostředí | 129 | Sada na opravu pneumatik | 169 | | |
| Prvních 1 500 kilometrů - a potom | 129 | Pomoc při startování | 171 | | |
| Katalyzátor | 129 | Vlečení vozidla | 173 | | |
| Hospodárná a ekologická jízda | 130 | Pojistky a žárovky | 175 | | |
| Ekologické parametry | 133 | Elektrické pojistky | 175 | | |
| Jízdy do zahraničí | 134 | Žárovky | 179 | | |
| Předcházení škod na vozidle | 134 | Praktik | 185 | | |
| Průjezd vodou na vozovce | 135 | Praktik | 185 | | |
| Jízda s přívěsem | 136 | Vnitřní osvětlení zadní části vozidla | 185 | | |
| Jízda s přívěsem | 136 | Upevňovací oka | 185 | | |
| Provozní pokyny | 138 | Posuvná bezpečnostní přepážka za předními sedadly | 185 | | |
| Péče o vozidlo a jeho čištění | 138 | Upevnění podlahy nákladového prostoru | 185 | | |
| Všeobecně | 138 | Posunutí bezpečnostní přepážky | 186 | | |
| Péče o vozidlo zvenku | 138 | Nouzové otevírání nákladového prostoru | 186 | | |
| Péče o vnitřek vozidla | 142 | Technická data | 187 | | |
| Pohonné hmoty | 144 | Technická data | 187 | | |
| Benzín | 144 | Všeobecné pokyny | 187 | | |
| Motorová nafta | 145 | Použité zkratky | 187 | | |
| Čerpání pohonných hmot | 145 | Jízdní vlastnosti | 187 | | |
| Kontrola a doplňování | 147 | Hmotnosti | 187 | | |
| Motorový prostor | 147 | Identifikační údaje | 188 | | |
| Motorový olej | 149 | Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU | 188 | | |
| Chladicí systém | 150 | Celkové rozměry | 189 | | |
| Brzdová kapalina | 152 | Specifikace motorového oleje | 190 | | |
| Akumulátor | 153 | Motor 1,2 l/51 kW - EU5 / EU2 DDK | 191 | | |
| Ostříkovače | 157 | Motor 1,2 l/63 kW TSI - EU5 | 192 | | |
| Kola a pneumatiky | 158 | Motor 1,2 l/77 kW TSI - EU5 | 193 | | |
| Kola | 158 | Motor 1,4 l/63 kW - EU5 | 194 | | |
| Příslušenství, úpravy a výměny dílů | 163 | | | | |
| Všeobecně | 163 | | | | |

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je zvýrazněna vždy na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Odstavce

Většina **odstavců** platí pro všechna vozidla.

Protože možnosti vybavení Vašeho vozidla příslušenstvím je celá řada, nelze se vyhnout tomu, že i přes členění do odstavců může být někde popisováno příslušenství, které Vaše vozidlo nemá.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**.

Následuje **krátká informace** (velká kurzíva) o obsahu odstavce.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. **Činnosti**, které je třeba vykonat, jsou uvozeny pomlčkou.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Značky v textu

■ Konec odstavce.

► Odstavec pokračuje na další straně.

Poznámky

Všechny čtyři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.



POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na vážné nebezpečí nehody či poranění. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku **POZOR** na konci odstavce, kterou je nutné respektovat.



UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.



Životní prostředí

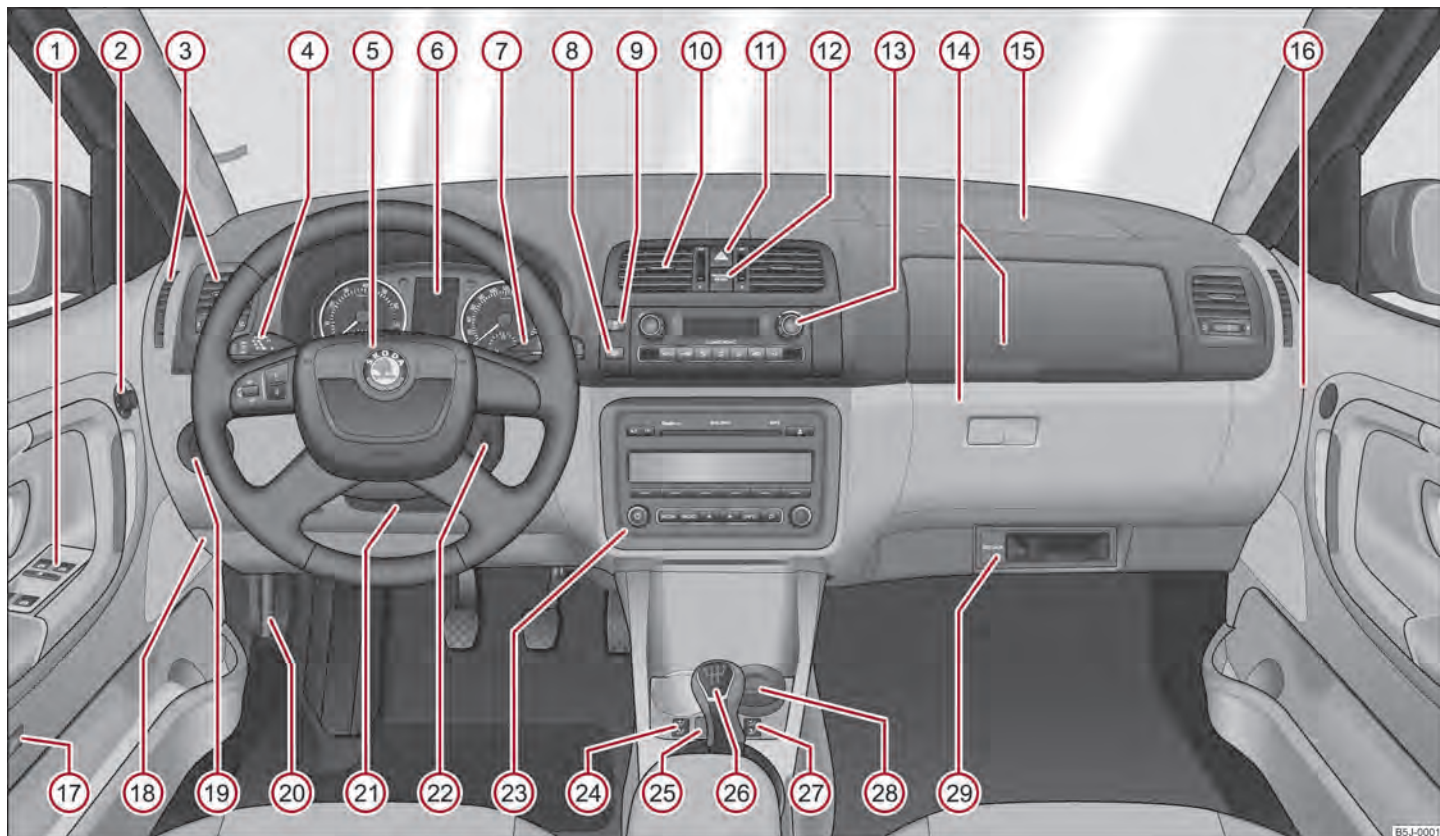
Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla. ■

| | | | | | | |
|---------|------------|----------------|-----------------|----------|---------|----------------|
| Obsluha | Bezpečnost | Pokyny k jízdě | Provozní pokyny | Svépomoc | Praktik | Technická data |
|---------|------------|----------------|-----------------|----------|---------|----------------|



Obr. 1 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.

| | |
|---|-----|
| ① Elektrické ovládání oken | 36 |
| ② Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek | 48 |
| ③ Ofukovací otvory | 69 |
| ④ Páčka multifunkčního přepínače: | |
| – směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka | 43 |
| – tempomat | 81 |
| ⑤ Volant: | |
| – s houkačkou | |
| – s airbagem řidiče | 108 |
| – s tlačítky pro obsluhu autorádia, radionavigačního systému a telefonu | |
| ⑥ Sdružený panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla | 90 |
| ⑦ Páčka multifunkčního přepínače: | 10 |
| – multifunkční ukazatel | 14 |
| – stěrače a ostříkovače | 46 |
| ⑧ Spínač vyhřívání zadního skla | 45 |
| ⑨ Spínač ASR | 122 |
| ⑩ Ofukovací otvory | 69 |
| ⑪ Spínač varovných světel | 42 |
| ⑫ Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce | 113 |
| ⑬ Podle výbavy: | |
| – ovládání topení | 69 |
| – ovládání klimatizace | 71 |
| – ovládání Climatronicu | 73 |
| ⑭ Odkládací schránky na straně spolujezdce | 64 |
| ⑮ Airbag spolujezdce | 108 |
| ⑯ Vypínač airbagu spolujezdce | 113 |

| | |
|--|--------|
| ⑰ Spínače podle výbavy: | |
| – odjištění víka zavazadlového prostoru | 32 |
| – hlídání vnitřního prostoru | 35 |
| ⑱ Pojistkový box v přístrojové desce | 175 |
| ⑲ Spínač světel a nastavení sklonu hlavních světlometů | 39, 42 |
| ⑳ Páčka pro odjištění víka motorového prostoru | 147 |
| ㉑ Páčka nastavitelného volantu | 76 |
| ㉒ Spínací skříňka | 76 |
| ㉓ Podle výbavy: | |
| – Autorádio | |
| – Radionavigační systém | |
| ㉔ Kolébkový přepínač vyhřívání sedadla řidiče | 50 |
| ㉕ Spínač centrálního zamykání | 31 |
| ㉖ Podle výbavy: | |
| – řadicí páka (mechanická převodovka) | 78 |
| – volicí páka (automatická převodovka) | 86 |
| ㉗ Kolébkový přepínač vyhřívání sedadla spolujezdce | 50 |
| ㉘ Podle výbavy: | |
| – popelník | 62 |
| – odkládací schránka | 65 |
| ㉙ MDI | 97 |

Poznámka

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena autorádiem nebo navigačním systémem, je přiložen zvláštní návod k obsluze těchto přístrojů.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

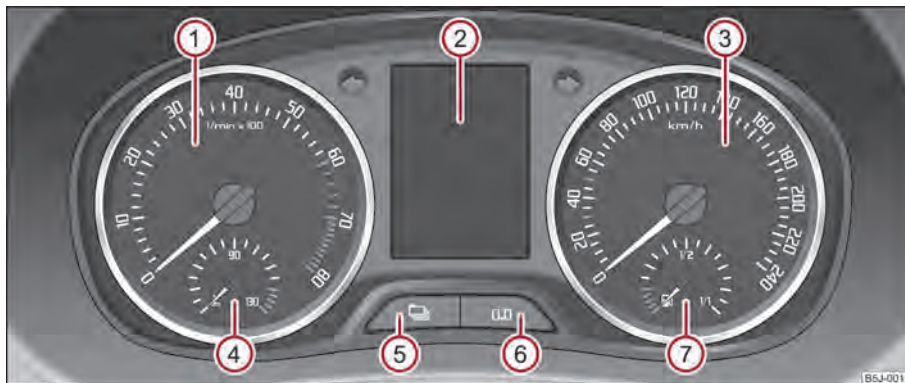
Přístroje a kontrolní světla

Všeobecné pokyny

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Přehled sdruženého panelu přístrojů



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

① Otáčkoměr ⇒ strana 11

② Displej

- s počítadlem ujeté vzdálenosti ⇒ strana 12
- s ukazatelem intervalů servisních prohlídek ⇒ strana 12
- s digitálními hodinami ⇒ strana 13
- s multifunkčním ukazatelem ⇒ strana 14
- s informačním displejem ⇒ strana 17

③ Rychloměr ⇒ strana 11

④ Ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11

- ⑤ Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
 - nastavení hodin / minut
 - aktivace / deaktivace druhé rychlosti v mph resp. v km/h
 - servisní intervaly - zobrazení zbývajících dnů a počet km resp. mil/ reset¹⁾
- ⑥ Ovládací tlačítko pro:
 - nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
 - nulování servisních intervalů
 - nastavení hodin / minut
 - aktivaci / deaktivaci zvoleného režimu
- ⑦ Ukazatel zásoby paliva ⇒ strana 11

Otáčkoměr

Červená část stupnice na otáčkoměru ① ⇒ obr. 2 označuje oblast, ve které řídící jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídící jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volicí páky automatické převodovky.

Během záběhu a dokud není motor zahřátý na provozní teplotu se vyhněte vyšším otáčkám motoru ⇒ strana 129.

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla, šetří životní prostředí a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Rychloměr

Signalizace překročení rychlosti

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni akustickou signalizací. Klesne-li rychlost pod tuto hranici, bude akustická signalizace překročení rychlosti vypnuta.

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny


Ukazatel teploty chladicí kapaliny ④ ⇒ obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování.




Předejděte poškození motoru tím, že budete dodržovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, kdy se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všimnout, dokud nezačne blikat vodorovný symbol  na sdruženém panelu přístrojů.

Pokud symbol  na sdruženém panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její **hladina** příliš nízká. Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 23, Teplota, množství chladicí kapaliny  .



POZOR


Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dodržujte následující pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru.

Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva ⑦ ⇒ obr. 2 je funkční pouze při zapnutém zapalování. ▶

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na sdruženém panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 7 litrů paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost načerpání pohonných hmot.

Na informačním displeji se zobrazí:

Please refuel. (Načerpejte palivo!)

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Některá vozidla mají ukazatel zásoby paliva zobrazený na displeji ve sdruženém panelu přístrojů.


UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může způsobit nepravidelný chod motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

Počítadlo ujeté vzdálenosti

Počítadlo ujeté vzdálenosti se nachází ve spodní části displeje. Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka „mile“.

Nulovací tlačítko

Držte-li asi 1 s stisknuté tlačítko  ⇒ obr. 2, dojde k vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, event. 1/10 míle.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost v kilometrech, event. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud je ve sdruženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji trvale **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

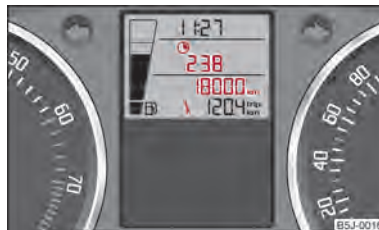
POZOR

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti nenulujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Poznámka

Pokud je u vozidel, která nejsou vybavena informačním displejem, aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.


Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 3 Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji odlišovat.


Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů ⇒ obr. 3. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service in ... km or... days. (Servis za ... km nebo ... dni.)

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Jakmile je dosažen interval servisní prohlídky, objeví se na displeji na 20 s blikajícím symbol klíče  a nápis **Service**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service now! (Servis nyní!)

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajcí počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit pomocí tlačítka ⑤ ⇒ strana 10.

Na displeji se zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Settings (Nastavení)** ⇒ strana 19.

Na informačním displeji se na 10 s zobrazí:

Service in ... km or... days. (Servis za ... km nebo ... dní.)

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek lze provést až poté, co se na displeji sduženého panelu přístrojů zobrazí servisní hlášení nebo alespoň předvarování.

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odborný servis:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky;
- provede záznam v Servisní knížce;
- nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepku, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět i pomocí nulovacího tlačítka ⑥ ⇒ strana 10.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Settings (Nastavení)** ⇒ strana 19.

! UPOZORNĚNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, neboť by mohlo dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

i Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávané hodnoty chybné.
- Dojde-li k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.

- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdužený panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.

- Po vynulování ukazatele s proměnlivými servisními intervaly (QG1) se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s pevnými servisními intervaly (QG2). Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních prohlídek pouze u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.

- Podrobnější informace k servisním intervalům viz brožura Servisní knížka. ■

Digitální hodiny

Hodiny nastavujte tlačítka ⑤ a ⑥ ⇒ obr. 2.

Tlačítkem ⑤ vyberete údaj, který chcete změnit a tlačítkem ⑥ provedete změnu vybraného údaje.

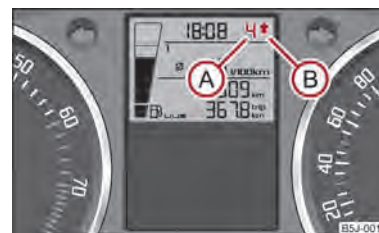
U vozidel vybavených informačním displejem se nastavení hodin může provést i v menu **Time (Čas)** ⇒ strana 19.



POZOR

Hodiny nenastavujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně



Obr. 4 Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně

Na displeji sduženého panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni ① ⇒ obr. 4. ▶

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji v případě potřeby zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud řídicí jednotka vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se na displeji šipka **(B)**. Šipka ukazuje nahoru či dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Zároveň se místo informace o zařazeném rychlostním stupni **(A)** zobrazí informace o doporučeném rychlostním stupni.

Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)

Úvod

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji ⇒ obr. 5, nebo na informačním displeji ⇒ strana 17.

Multifunkční ukazatel poskytuje celou řadu užitečných informací:

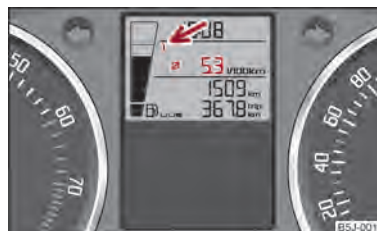
| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Venkovní teplotu | ⇒ strana 15 |
| Dobu jízdy | ⇒ strana 15 |
| Okamžitou spotřebu pohonných hmot | ⇒ strana 15 |
| Průměrnou spotřebu pohonných hmot | ⇒ strana 15 |
| Dojezd | ⇒ strana 16 |
| Ujetou vzdálenost | ⇒ strana 16 |
| Průměrnou rychlost jízdy | ⇒ strana 16 |
| Aktuální rychlost | ⇒ strana 16 |
| Teplotu oleje | ⇒ strana 16 |
| Signalizaci překročení rychlosti | ⇒ strana 16 |

U vozidel vybavených informačním displejem je možné zobrazování některých údajů vypnout.

i Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.

Paměť



Obr. 5 Multifunkční ukazatel

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. V zobrazovacím poli uprostřed je zobrazena zvolená paměť ⇒ obr. 5.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka **(B)** ⇒ obr. 6 na páčce stěračů.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 hodin** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Přerušíte-li jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

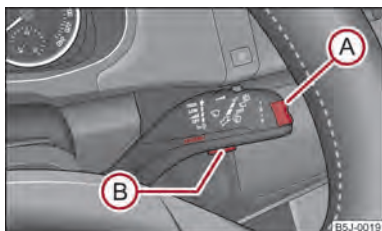
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.

i Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány.

Obsluha



Obr. 6 Multifunkční ukazatel: ovládací prvky

Přepínač funkcí (A) a nulovací tlačítko (B) jsou umístěny na páčce stěračů ⇒ obr. 6.

Volba paměti

- Krátkým stisknutím tlačítka (B) na páčce stěračů zvolíte požadovanou paměť.

Výběr funkcí

- Stiskněte kolébkové tlačítko (A) nahoře nebo dole na dobu delší než 0,5 s. Tím na displeji postupně vyvoláte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Nulování

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte tlačítko (B) na déle než 1 s.

Tlačítkem (B) se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot;
- ujetá vzdálenost;
- průměrná rychlost jízdy;
- doba jízdy.

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí), který 10 s bliká a následně zůstane zobrazen spolu s teplotou. Zároveň zazní akustická signalizace. Po stisknutí kolébkového tlačítka (A) na páčce stěračů ⇒ obr. 6 se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.

POZOR

Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Mějte na paměti, že již při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí - varování před náledím!

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte stisknutím tlačítka (B) ⇒ obr. 6 v tomto určitém čase paměť vynulovat.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se objeví údaj o okamžité spotřebě v l/100 km. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h.

Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 0,5 s.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Chcete-li zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem (B) na páčce stěračů ⇒ obr. 6. Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 5 s.



Poznámka

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje.

Dojezd

Na displeji se objeví přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolky nedostatku paliva se dojezd zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Jedete-li úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** ⇒ obr. 6 na páčce stěračů.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti ⇒ strana 14. Chcete-li zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka **(B)** na páčce stěračů ⇒ obr. 6.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy zobrazují na displeji čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s.

Aktuální rychlost

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru **(3)** ⇒ obr. 2.

Teplota oleje

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje tři pomlčky.

Signalizace překročení rychlosti

Tato funkce Vám umožňuje nastavit rychlostní limit a upozorní Vás na jeho překročení.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Tlačítkem **(A)** ⇒ obr. 6 zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **(B)** aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota bliká).
- Tlačítkem **(A)** nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **(B)** potvrďte nastavený rychlostní limit, nebo vyčkejte cca 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Tlačítkem **(A)** zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Jeďte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **(B)** převzmete aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Chcete-li nastavený rychlostní limit změnit, bude tato změna provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h resp. sníží na 45 km/h).

- Opětovným stisknutím tlačítka **(B)** potvrďte rychlostní limit, nebo vyčkejte cca 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem **(A)** zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.

- Stisknutím tlačítka **(B)** vynulujete rychlostní limit.
- Dalším stisknutím tlačítka **(B)** aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní akustická signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Signalizace překročení rychlosti** s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

! POZOR

V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

MAXI DOT (Informační displej)

Úvod

Informační displej Vás jednoduchým způsobem informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z autorádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, radionavigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky.

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav vozidla.

Funkční závady, popř. nutnost provedení opravy a další pokyny signalizují červené symboly ⇒ strana 18 a žluté symboly ⇒ strana 18.

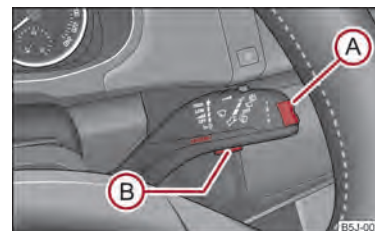
Rozsvícení některých symbolů je doprovázeno akustickým signálem.

Navíc se na displeji zobrazí **informační a varovné texty** ⇒ strana 20.

Na displeji se mohou (podle výbavy vozidla) zobrazovat následující údaje:

| | |
|--|-------------|
| Hlavní nabídka | ⇒ strana 17 |
| Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru | ⇒ strana 18 |
| Ukazatel intervalů servisních prohlídek | ⇒ strana 12 |
| Polohy volicí páky automatické převodovky | ⇒ strana 85 |

Hlavní nabídka



Obr. 7 Informační displej: ovládací prvky

- **Main menu (Hl. nabídka)** vyvoláte stisknutím kolébkového tlačítka **(A)** ⇒ obr. 7 na dobu delší než 1 s.
- Tlačítkem **(A)** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **(B)** bude zobrazen navolený údaj.


Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD (MFD)** ⇒ strana 14
- **Audio (Audio)**
- **Navigation (Navigace)**
- **Phone (Telefon)** ⇒ strana 91
- **Vehicle status (Stav vozu)** ⇒ strana 91
- **Settings (Nastavení)** ⇒ strana 19

Položka **Audio (Audio)** je zobrazena pouze tehdy, je-li z výroby namontované autorádio zapnuté.

Položka **Navigation (Navigace)** je zobrazena pouze tehdy, je-li z výroby namontovaný radionavigační systém zapnutý. ▶

Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení ⇒ strana 18, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem  na páčce stěračů.
- Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.
- Obsluha z výroby namontovaného autorádía, resp. radionavigačního systému je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla.

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru

Varovná signalizace se rozsvítí, pokud zůstaly otevřeny min. jedny dveře nebo víko zavazadlového, popřípadě motorového prostoru. Symbol zobrazuje **otevřené** příslušné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru.

Symbol zhasne po úplném zavření dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru.

Jsou-li otevřené dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru a je-li rychlost vozidla vyšší než 6 km/h, zazní i akustická signalizace.

Systém vlastní kontroly vozidla

Stav vozidla

Systém vlastní kontroly vozidla kontroluje určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Kontrola probíhá nepřetržitě při zapnutém zapalování jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Některé funkční závady, naléhavě nutné opravy, servisní úkony nebo jiné pokyny se zobrazují na displeji sdruženého panelu přístrojů. Tato sdělení jsou rozdělena podle priority na červené a žluté symboly.

Červené symboly upozorňují na vážná **ohrožení** (priorita 1), zatímco žluté signalizují **varování** (priorita 2). Navíc se k symbolům zobrazují také pokyny pro řidiče ⇒ strana 20.

Pokud se v menu zobrazí položka **Vehicle status (Stav vozu)**, existuje alespoň jedno hlášení závady. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**.

To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení. Příslušná hlášení se zobrazují postupně po 5 s. Zobrazené závady pokud možno co nejdříve zkontrolujte.

Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Vyskytne-li se závada, kromě zobrazení symbolu a textu zazní i zvukový varovný signál:



- Priorita 1 - tři varovné tóny
- Priorita 2 - jeden varovný tón

Červené symboly

Červený symbol signalizuje vážné ohrožení.

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte signalizovanou funkci.
- V případě nutnosti přivolejte odbornou pomoc.

Význam červených symbolů:

| | | |
|---|--|-------------|
|  | Tlak motorového oleje příliš nízký | ⇒ strana 23 |
|  | Přehřáté spojky automatické převodovky DSG | ⇒ strana 85 |


Objeví-li se červený symbol, zazní **tři** varovné signály.

Žluté symboly

Žlutý symbol signalizuje varování.

Zkontrolujte signalizované funkce co nejdříve.

Význam žlutých symbolů:

| | | |
|---|---|-------------|
|  | Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný | ⇒ strana 23 |
|---|---|-------------|

Objeví-li se žlutý symbol, zazní **jeden** varovný signál.

Pokud existuje zároveň více funkčních závad priority 2, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi 5 s.

Nastavení

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné položce nahoře pod čarou.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **Language (Jazyk / Lang.)**
- **MFD Data (Údaje MFD)**
- **Time (Čas)**
- **Winter tyres (Zimní pneu)**
- **Units (Jednotky)**
- **Alt. speed dis. (Druhá rychl.)**
- **Service (Servis. Info.)**
- **Factory Setting (Tovární nast.)**
- **Back (Zpět)**

Po zvolení položky **Back (Zpět)** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

Jazyk

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Čas

- Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní akustická signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji zobrazí:

Snow tyres max. speed ... km/h (Zimní pneu. max. rychlost ... km/h)

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Druhá rychlost

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph, resp. v km/h¹⁾.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Po zvolení položky **Factory Setting (Tovární nast.)** se obnoví tovární nastavení informačního displeje. ■

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady.



Obr. 8 Sdružený panel přístrojů s kontrolními světly

| | | |
|--|-------------------------|-------------|
| | Směrová světla (vlevo) | ⇒ strana 21 |
| | Směrová světla (vpravo) | ⇒ strana 21 |
| | Dálková světla | ⇒ strana 21 |
| | Potkávácí světla | ⇒ strana 21 |
| | Koncové světlo do mlhy | ⇒ strana 21 |
| | Porucha žárovek | ⇒ strana 22 |
| | Dobíjení | ⇒ strana 22 |

| | | |
|--|--|-------------|
| | Světlomety do mlhy | ⇒ strana 22 |
| | Elektrohydraulické servořízení | ⇒ strana 22 |
| | Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor) | ⇒ strana 22 |
| | Žhavení (vznětový motor) | ⇒ strana 22 |
| | Teplota, množství chladicí kapaliny | ⇒ strana 23 |
| | Rezerva paliva | ⇒ strana 23 |

| | | |
|---|--|-------------|
|  | Motorový olej | ⇒ strana 23 |
|  | Otevření dveří | ⇒ strana 24 |
|  | Hladina kapaliny v nádržce ostříkovačů | ⇒ strana 24 |
|  | Systém kontroly výfukových plynů | ⇒ strana 24 |
|  | Vypnutí regulace prokluzu (ASR) | ⇒ strana 24 |
|  | Sledování tlaku v pneumatikách | ⇒ strana 24 |
|  | Zámek volící páky | ⇒ strana 25 |
|  | Regulace prokluzu (ASR) | ⇒ strana 25 |
|  | Elektronický stabilizační systém (ESP) | ⇒ strana 25 |
|  | Protiblokovací systém (ABS) | ⇒ strana 25 |
|  | Brzdový systém | ⇒ strana 26 |
|  | Ruční brzda | ⇒ strana 26 |
|  | Tempomat | ⇒ strana 26 |
|  | Systém airbag | ⇒ strana 26 |
|  | Filtr pevných částic (vznětový motor) | ⇒ strana 27 |
|  | Připnutí bezpečnostních pásů | ⇒ strana 27 |

POZOR

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

Poznámka

- Rozmístění kontrolních světel závisí na provedení modelu a typu motoru.
- Funkční závady jsou signalizovány na sdruženém panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 - vážné ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 - varování).

Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další pokyny k směrovým světlům ⇒ strana 43.

Dálková světla


Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky.

Další pokyny k dálkovým světlům ⇒ strana 43.

Potkávací světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávacích světlech ⇒ strana 39.

Koncové světlo do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém koncovém světle do mlhy ⇒ strana 41.


Porucha žárovek

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:


- do 2 s po zapnutí zapalování;
- při zapnutí vadné žárovky.

Text zobrazený na informačním displeji, např:

Check front right dipped beam! (Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!)



Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují více žárovek. Kontrolní světlo  se rozsvítí jedině pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světel (v jedné skupinové svítilně). Kontrolujte proto pravidelně funkčnost těchto žárovek.

Dobíjení

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jeďte k nejbližšímu odbornému servisu. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

UPOZORNĚNÍ

Rozsvítí-li se během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladičho systému), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor - nebezpečí poškození motoru!

Světlomety do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých světlometech do mlhy ⇒ strana 41.

Elektrohydraulické servořízení

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Rozsvítí-li se kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, je v elektrohydraulickém servořízení závada. Servořízení pracuje se sníženým posilovacím účinkem nebo je zcela nefunkční.

Další informace ⇒ strana 126.





POZOR

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.



Poznámka

- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  zhasne, není nutné odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.
- Při vlečení se stojícím motorem nebo při závadě na servořízení, servořízení nepracuje. Vozidlo však zůstává i nadále plně říditelné. Pouze se musí k řízení vynaložit větší síla.

Kontrola elektroniky motoru EPC (zážehový motor)


Kontrolní světlo EPC (Electronic Power Control) se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.


Pokud kontrolní světlo EPC po nastartování motoru bliká, popř. bliká během jízdy, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)


Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo  se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ② ⇒ strana 76. Po zhasnutí kontrolního světla můžete startovat.

U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.


Pokud se **kontrolní světlo  nerozsvítí** anebo **svítí-li trvale**, je závada ve žhavicím zařízení, a proto vyhledejte co nejdříve pomoc v odborném servisu.

Pokud **kontrolní světlo  začne během jízdy blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo  svítí, pokud motor není zahřátý na provozní teplotu¹⁾. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo  svítí nebo začne-li blikat během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

V tomto případě zastavte, vypněte motor a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte ⇒ strana 151, Doplnění chladicí kapaliny.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Je-li hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ⇒ strana 178, Obsazení pojistek na akumulátoru (mechanická převodovka, automatická převodovka DSG).


Pokud kontrolní světlo  nezhasne, ačkoli hladina kapaliny i pojistka ventilátoru jsou v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc v odborném servisu.

Dodržujte další pokyny ⇒ strana 150, Chladicí systém.

Text zobrazený na informačním displeji:

Check coolant! Owner's manual (Zkontrol. chlad. kapalinu! Návod k obsluze!)

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 42, Spínač varovných světel .

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  trvale svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži pod asi 7 litrů.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Text zobrazený na informačním displeji:

Please refuel! Range...km (Načerpajte palivo! Dojezd...km)

Motorový olej

Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)

Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.²⁾

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo začne-li během jízdy blikat, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňte ⇒ strana 149.


Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství oleje, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Bliká-li kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neopouštějte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší odborný servis.

Text zobrazený na informačním displeji:


Oil Pressure Engine off! Owner's manual! (Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!)

Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)

Rozsvítí-li se kontrolní světlo žlutě, není pravděpodobně množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte ⇒ strana 149.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).

¹⁾ Neplatí u vozidel s informačním displejem.

²⁾ U vozidel s informačním displejem se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

Text zobrazený na informačním displeji:

Check oil level! (Zkontrolujte hladinu oleje!)

Otevřete-li víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Vyskytne-li se závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několiknásobným bliknutím kontrolního světla.


Motor je nutno nechat neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Text zobrazený na informačním displeji:



Oil sensor Workshop! (Snímač oleje Do servisu!)



POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 42.
- Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.
- Při kontrole chladicí kapaliny a otevření víka motorového prostoru dodržujte následující pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.


Otevření dveří

Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří, nebo víko zavazadlového prostoru. Pokud se otevřou některé dveře za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta ⇒ strana 18.

Hladina kapaliny v nádrže ostřikovačů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování při nedostatku kapaliny v nádrže ostřikovačů. Doplnění kapaliny ⇒ strana 157.

Text zobrazený na informačním displeji:

Top up wash fluid! (Doplňte vodu do ostřikovačů!)

Systém kontroly výfukových plynů

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování.


Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, je závada v systému kontroly výfukových plynů. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu.

Vypnutí regulace prokluzu (ASR)


Kontrolní světlo  svítí, je-li systém ASR vypnutý.

Další informace k systému ASR ⇒ strana 123.

Sledování tlaku v pneumatikách



Kontrolní světlo  se rozsvítí tehdy, pokud dojde k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Snižte rychlost a co nejdříve zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách ⇒ strana 158.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.


Jestliže kontrolní světlo  bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis a nechte závadu odstranit.

Další informace k systému sledování tlaku v pneumatikách ⇒ strana 126.

⚠ POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

 Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Zámek volicí páky  (automatická převodovka)

Když se rozsvítí zelené kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže volicí páku potřebujete vyřadit z polohy **P** a **N**.

Další informace k zámku volicí páky ⇒ strana 87.


Regulace prokluzu (ASR) 

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.

Je-li v systému ASR závada, kontrolní světlo svítí trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. V takovém případě můžete ASR znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ASR opět plně funkční.


Další informace k systému ASR ⇒ strana 123, Regulace prokluzu (ASR).

 Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.


Elektronický stabilizační systém (ESP) 

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud ESP právě aktivně pomáhá stabilizovat vozidlo (např. přibrzďuje některé kolo) kontrolní světlo  bliká.

Je-li v systému ESP závada, kontrolní světlo  svítí trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ESP. V takovém případě můžete ESP znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ESP opět plně funkční.

Další informace k systému ESP ⇒ strana 122, Elektronický stabilizační systém (ESP).

 Poznámka


Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Protiblokovací systém (ABS) 

Kontrolní světlo  signalizuje funkčnost ABS.




Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly.

Závada v ABS



Pokud kontrolní světlo ABS  nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí-li se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS. U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Další informace k ABS ⇒ strana 125, Protiblokovací systém (ABS).


Závada v celém brzdovém systému



Rozsvítí-li se kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému , je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒  ▶

POZOR

- V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce ⇒ strana 152, Brzdová kapalina. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.
- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dodržujte pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.
- Je-li hladina brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla - nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit.




Brzdový systém

Kontrolní světlo  svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny nebo závada v ABS.

Jestliže kontrolní světlo  svítí a zazní trojitá akustická signalizace, **zastavte** a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ⇒ .

Text zobrazený na informačním displeji:

Brake fluid Owner's manual (Brzdová kapalina Návod k obsluze!)


Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzdění tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS  a současně kontrolní světlo brzdového systému . Počítejte s tím, že je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .

Jako varovný signál zazní i trojitá akustická signalizace.


Při opatrné jízdě do servisu musíte mít na zřeteli vyšší sílu na sešlapovaný brzdový pedál, prodlouženou dráhu sešlapovaného brzdového pedálu a musíte počítat s delší brzdovou dráhou vozidla.

Další pokyny k brzdovému systému ⇒ strana 124, Brzdy.

POZOR

- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dodržujte následující pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.
- Jestliže kontrolní světlo brzdového systému  několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce ⇒ strana 152, Brzdová kapalina. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

Ruční brzda

Kontrolní světlo  svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 sekundy rychlostí vyšší než 6 km/h.

Text zobrazený na informačním displeji:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu!)


Tempomat

Kontrolní světlo  svítí po dobu, kdy je aktivována regulace nastavené rychlosti (tempomat).

Systém airbag

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.


Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je v systému závada ⇒ . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo po zapnutí zapalování nerozsvítí.

Text zobrazený na informačním displeji:

Error: Airbag (Závada airbagu!)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnut.



Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s a dále ještě asi 12 s bliká v intervalu 2 s.

Text zobrazený na informačním displeji:

Airbag/belt tensioner deactivated! (Airbag/napínač pásu deaktivován!)

Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnut vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením žlutého kontrolního světla v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 113.


POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Poznámka

Další informace k vypínání airbagů ⇒ strana 113, Vypínání airbagů.




Filtr pevných částic (vznětový motor)

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , znamená to, že se v důsledku častých jízd na krátké vzdálenosti filtr pevných částic zanesl sazemí.

Aby se filtr pevných částic vyčistil, je třeba v nejkratším možném čase, pokud to umožňují podmínky provozu, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: polo-ha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800 - 2 500 1/min. Tím se zvýší teplota výfukových plynů a spálí se saze zachycené ve filtru.

Vždy však přitom dodržujte platná rychlostní omezení ⇒ .

Po úspěšném vyčištění filtru kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo . Na informačním displeji se objeví nápis **Diesel-particle Owner's manual (Diesel-filtr částic. Návod k obsluze!)**. Následně řídicí jednotka motoru přepne automaticky motor do nouzového režimu, který sníží výkon motoru. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo .

Neprodleně vyhledejte odborný servis.

POZOR

- Jestliže ponecháte rozsvícené kontrolní světlo bez povšimnutí a nebudete se řídit příslušnými popisy a pokyny, může to vést ke zraněním nebo poškození vozidla.
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování zákonných ustanovení týkajících se silničního provozu.


UPOZORNĚNÍ


Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.

Poznámka


Další informace k filtru pevných částic ⇒ strana 127, Filtr pevných částic (vznětový motor).

Připnutí bezpečnostních pásů

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnuli bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce.

V případě, že nejsou řidič, resp. spolujezdec připoutáni bezpečnostním pásem, ní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h akustická signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 sekund řidič, resp. spolujezdec nepřipoutají, akustická signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

Při zatížení sedadla spolujezdce např. taškou (z bezpečnostních důvodů nedoporučujeme) bude kontrolní světlo  signalizovat nezapnutý bezpečnostní pás.

Další informace k bezpečnostním pásům ⇒ strana 102, Proč bezpečnostní pásy? ■

Odemykání a zamykání

Klíče

Popis



Obr. 9 Sada klíčů bez dálkového ovládání / klíč s dálkovým ovládáním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání ⇒ obr. 9 - vlevo, nebo klíči s dálkovým ovládáním ⇒ obr. 9 - vpravo.

⚠ POZOR

- Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

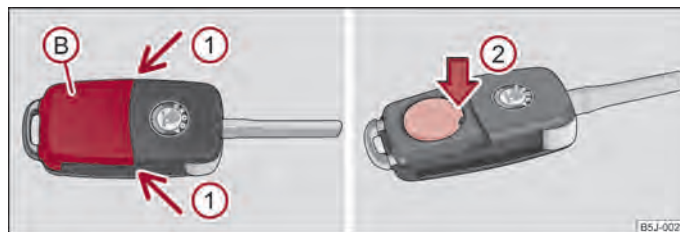
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, neboť nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.

i Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, který Vám zajistí náhradní klíč.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 10 Klíč s dálkovým ovládáním - odкрыtí víčka / vyjmutí baterie

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem (B) ⇒ obr. 10. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání, červené kontrolní světlo (A) ⇒ obr. 9 neblinkne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Budete-li chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem:

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek ①.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky ② ⇒ obr. 10.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasaďte kryt baterie na klíč a přitlačte jej až slyšitelně zacvakne.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, popř. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ⇒ strana 34.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

V hlavě klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Poznámka

Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem ŠKODA.

Zamykání / odemykání

Pro vozidla bez centrálního zamykání platí:

Zamykání zvenčí

Při odemykání, popř. zamykání klíčem se pohybuje pojistné tlačítko ve dveřích nahoru, popř. dolů.


Zamykání zevnitř

Zevnitř vozidla můžete zajistit všechny zavřené dveře zatlačením pojistných tlačítek. Při zatlačených pojistných tlačítkách nejdou dveře zvenčí otevřít.

Zevnitř vozidla můžete dveře otevřít následujícím způsobem:

- po jednom zatažení kliky se dveře odemknou;
- po druhém zatažení kliky se dveře otevřou.

Poznámka

- Otevřené přední dveře na straně řidiče nelze zajistit pojistným tlačítkem. Tímto je zabráněno event. možnosti zapomenutí klíče zasunutého ve spínací skříňce v uzamknutém vozidle.
- Otevřené zadní dveře a dveře spolujezdce lze zajistit zatlačením pojistného tlačítka a přibouchnutím dveří.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny ⇒  v Popisu na straně 30.

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.



Obr. 11 Dětská pojistka zadních dveří

Zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích ⇒ obr. 11.

Vypnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Je-li dětská pojistka zapnutá, je zablokováno otevření dveří klikou zevnitř vozidla. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Centrální zamykání

Popis

Při použití centrálního zamykání či odemykání se současně zamknou či odemknou **všechny** dveře. Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjistí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části prslisu pro registrační značku ⇒ strana 32.

Obsluha centrálního zamykání je možná:

- zvenčí pomocí klíče vozidla ⇒ strana 31;
- spínači centrálního zamykání ⇒ strana 31;
- klíčem s dálkovým ovládáním ⇒ strana 33.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po uzamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo uzamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou ⇒ strana 30, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru ⇒ strana 35. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Komfortní ovládání oken

Při odemykání a zamykání vozidla lze okna s el. ovládáním oken otevírat a zavírat ⇒ strana 37.


Odemykání jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje odemykání jen dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelům (odemknutí).

Tuto funkci si můžete nechat zapnout v odborném servisu.

Automatické zamykání a odemykání

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky uzamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínače skříňky. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání.

Tuto funkci si můžete nechat zapnout v odborném servisu.

Poznámka

- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Dojde-li k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, popř. zamknout klíčem pouze přední dveře vybavené vložkou zámku. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamykání dveří ⇒ strana 32.
 - Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru ⇒ strana 33.

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání může být vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Zamknete-li vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuje zámek dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze zevnitř ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Je-li bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Je-li vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zevnitř otevřít jedním zatažením za kliku. Dveře se odemknou a současně otevřou.



POZOR

Je-li vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, neboť zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!

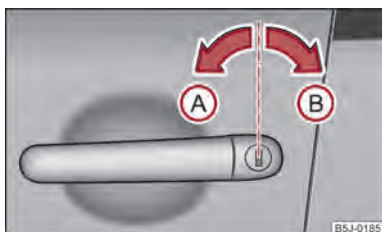


POZOR

Zamknutím dveří je zabráněno jejich samovolnému otevření za mimořádných okolností (nehoda). Zamknuté dveře rovněž zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - ohrožení života!

i Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při uzamčení vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se ale neaktivuje.
- O tom, že bude po uzamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka budete informováni hlášením **CHECK DEADLOCK (RESPEKT_SAFELOCK)** na displeji sdruženého panelu přístrojů. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení **Check deadlock! Owner's manual! (Respektujte zamykáni SAFE! Návod k obsluze!)**.

Odemykáni klíčem

Obr. 12 Polohy klíče při odemykáni a zamykáni vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do odemykáni polohy **(A)** ⇒ obr. 12.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjstí.
- Vnitřní světlá nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otvírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykáni poloze.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení ⇒ strana 34.

i Poznámka

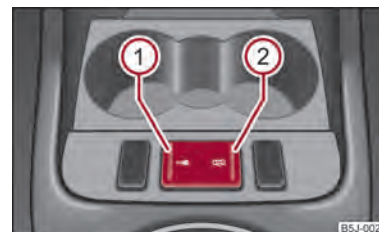
Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.**

Zamykáni klíčem

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykáni polohy **(B)** ⇒ obr. 12.
- Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Okna se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykáni poloze.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

i Poznámka

Jsou-li otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

Spínač centrálního zamykáni

Obr. 13 Střední konzola: spínač centrálního zamykáni

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemykat a zamykat kolébkovým spínačem i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze **1** ⇒ obr. 13. Ve spínači se rozsvítí symbol

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze **2** ⇒ obr. 13. Ve spínači zhasne symbol

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem **1**, platí následující:

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku. ▶

- Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout, aby nemohlo dojít k neúmyslnému zamknutí klíči ve vozidle.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

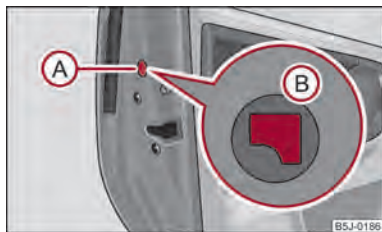
POZOR

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamykají. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomocí v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nutnosti - ohrožení života!

Poznámka

Je-li bezpečnostní pojistka aktivována ⇒ strana 30, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Nouzové zamykání dveří



Obr. 14 Nouzové zamknutí dveří

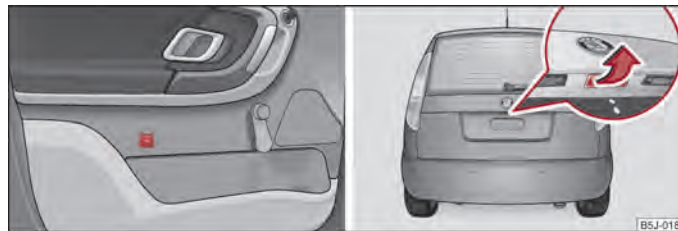
Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový uzamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

Zamknutí

- Odstraňte krytku **A** ⇒ obr. 14.
- Nasadte klíč do otvoru pod krytkou a zatlačte aretační páčku **B** na doraz dovnitř.
- Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjistit zatažením za vnitřní kliku a otevřít zvenčí.

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 15 Odjštění víka / madlo víka zavazadlového prostoru

Otevření víka

- **U vozidel bez centrálního zamykání** stiskněte tlačítko ve dveřích řidiče ⇒ obr. 15 - vlevo a víko zvedněte ve směru šipky ⇒ obr. 15 - vpravo.
- **U vozidel s centrálním zamykáním** stiskněte madlo v horní části prolisu pro registrační značku a víko zvedněte ve směru šipky ⇒ obr. 15 - vpravo.

Zavření víka

- Sklopte víko dolů a lehce je přibouchněte ⇒ .

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

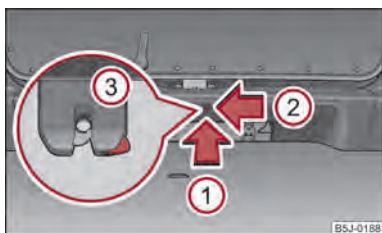
POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na sklo, mohlo by se rozbit - nebezpečí poranění!

i Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.
- Víko zavazadlového prostoru při otvírání přidržíte rukou.

Nouzové odemykáni víka zavazadlového prostoru



Obr. 16 Nouzové odemykáni víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádomou opěru zadního sedadla ⇒ strana 51.
- Do otvoru v obložení ve směru šipky ① ⇒ obr. 16 zasuňte až na doraz šroubovák, nebo podobný nástroj.
- Ve směru šipky ② odjistěte zámek ③ pod obložním.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Dálkové ovládání

Popis

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo;
- odjistit víko zavazadlového prostoru;
- otevírat a zavírat elektricky ovládaná okna.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah dálkového ovládání je asi 10 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

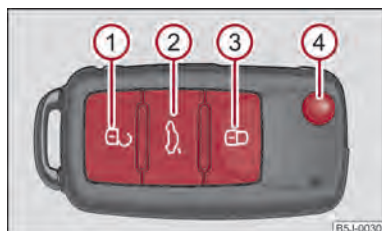
Klíč má výklopný dřík, který slouží k mechanickému odemykáni a zamykáni vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Teprve potom můžete dálkové ovládání znovu používat.

i Poznámka

- Je-li zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykáni, resp. varovné zařízení, reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna ⇒ strana 28.
- Jsou-li otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo dálkovým ovládáním zamknout.

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 17 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ① ⇒ obr. 17 asi na 1 s.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ③ asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko ③. Bližší informace ⇒ strana 29.

Odjštění víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko ② asi na 1 s. Další informace ⇒ strana 32.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④.

Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④ a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojným bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem ① a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, popřípadě varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Signalizace uzamknutí

Správné uzamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Zamykáte-li vozidlo stisknutím tlačítka ③ a některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru nejsou zavřeny, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

⚠ POZOR

Je-li vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, neboť nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!

ℹ Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko ① dálkového ovládání před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli a neaktivovali varovné zařízení. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko ② dálkového ovládání.

Synchronizace dálkového ovládání

Nelze-li vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na dálkovém ovládání byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, anebo byla-li vyměněna baterie dálkového ovládání.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání,
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Popis

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče nebo při zamknutí dálkovým ovládáním v klíči. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se při odemykáni vozidla deaktivuje pouze tehdy, když použijete dálkové ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.**

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru,
- víko zavazadlového prostoru,
- dveře,
- spínací skříňka,
- náklon vozidla ⇒ strana 35,
- vnitřní prostor vozidla ⇒ strana 35,
- pokles napětí v palubní síti vozidla,
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výroby.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z polů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání nebo zapnutím zapalování.

Poznámka


- Životnost zdroje sířeny varovného zařízení je 5 let. Bližší informace Vám sdělí v odborném servisu.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna a dveře zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.

Hlídní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla


Hlídní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.



Obr. 18 Tlačítko hlídní vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

Tlačítkem  se ovládá hlídní vnitřního prostoru i ochrana proti odtažení. Hlídní vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení je nutno vypnout, pokud by se mohl spustit alarm v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířat uvnitř vozidla, resp. v případě přepravy vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.

Vypnutí hlídní vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko  na dveřích řidiče ⇒ obr. 18.
- Do 30 s uzamkněte vozidlo. Hlídní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla je vypnuta.

Při příštím zamknutí vozidla se hlídní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla opět automaticky zapne.

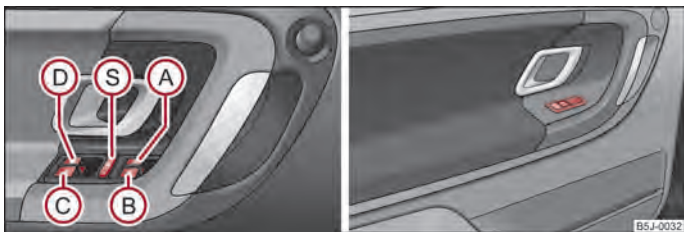
Poznámka

- Hlídní vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířat uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Hlídní vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení také vypnete, pokud vyřadíte z funkce bezpečnostní pojistku ⇒ strana 30.

- Po vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevření dveří se podsvětlení tlačítka červeně rozsvítí.
- Podsvětlení tlačítka nesignalizuje, zda je hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla zapnutá.

Elektrické ovládání oken

Spínače elektrického ovládání oken



Obr. 19 Spínače v dveřích řidiče / v zadních dveřích

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v ovládacím panelu v loketní opěrce řidiče ⇒ obr. 19, ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích.

Spínače ovládání oken v loketní opěrce řidiče

- Ⓐ Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- Ⓑ Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- Ⓒ Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- Ⓓ Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- Ⓢ Bezpečnostní spínač

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače Ⓢ ⇒ obr. 19 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače Ⓢ budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo ☒ v bezpečnostním spínači Ⓢ.

⚠ POZOR

- Při uzamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezástal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 37. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak si můžete způsobit vážné pohmožděliny!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač Ⓢ ⇒ obr. 19, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- V případě, že jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu ⇒ strana 140 a až poté ovládejte okna - nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.

📌 Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevírat a zavírat. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, popř. chladič systém vozidla. Jsou-li okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Pojistka proti sevření

El. ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Zabrání-li překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno zavírá plnou silou!**

Počkáte-li déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.



POZOR

Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnění!

Komfortní ovládání oken

Při odemykáni a zamykáni vozidla můžete okna s el. ovládaním otevírat a zavírat následujícím způsobem:

Otevírání oken

- Podržte klíč v zámku řidiče v odemykací poloze, popř. držte stisknuté odemykací tlačítko na dálkovém ovládaní, dokud se všechna okna neotevřou.

Zavírání oken

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládaní, dokud se všechna okna nezavřou.

Uvolněním klíče, popř. tlačítka můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.



POZOR

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 37. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnění!

Poruchy funkce

Automatika spouštění oken mimo provoz

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat.

Postup obnovení funkčnosti je následující:

- zapněte zapalování,
- povytáhněte za horní hranu příslušný spínač a podržte jej dokud se okno nezavře,
- spínač uvolněte,
- znovu povytáhněte a podržte příslušný spínač ještě asi na 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy a okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření ⇒ strana 37, Pojistka proti sevření.



POZOR

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 37. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnění!

UPOZORNĚNÍ


- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- V případě, že jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu ⇒ strana 140 a až poté ovládejte okna - nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.

Panoramatická střeška



Obr. 20 Panoramatická střeška: odkrytí sluneční clony

Panoramatická střeška z tónovaného skla prosvětluje vnitřní prostor vozidla. Střešku lze odkrýt resp. zakrýt sluneční clonou → obr. 20. Pro úplné zakrytí tónovaného skla panoramatické střešky musí být sluneční clona zatažena až na doraz.

Přepravujete-li náklady na střeše vozidla, dodržujte prosím, následující doporučení →  v Zatížení střešky na straně 61. ■

Světla a viditelnost

Světla

Zapnutí a vypnutí světel ☀



Obr. 21 Přístrojová deska: spínač světel / spínač světel pro denní svícení

Zapnutí obrysových světel

- Spínač světel ⇒ obr. 21 - vlevo otočte do polohy ☀.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☀.
- Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel zatlačíte směrem dopředu ⇒ obr. 25.

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

- Spínač světel otočte do polohy 0.

Během startování motoru se potkávácí světla automaticky vypínají.

Uspořádání spínačů u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ obr. 21. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

⚠ POZOR

Nikdy nejezděte jen s obrysovými světly - nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a špatné viditelnosti zapněte potkávácí světla.

ℹ Poznámka

- U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení (v nárazníku pod hlavním světlomemetem), slouží tato světla také jako obrysová světla.
- Pokud při zapnutých světlech vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace.
- Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, což umožňuje odstavení vozidla se zapnutými obrysovými světly.
- Při dlouhodobém stání vozidla doporučujeme vypnout všechna světla, případně nechat zapnutá pouze parkovací světla.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Za chladného popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit.
 - Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem.
 - Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Může případně ještě zůstat na okrajích světlomětů.
 - Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech.
 - Orosení světlomětů nemá vliv na jejich životnost. ■

„DAY LIGHT“ (Denní svícení)

V některých zemích vyžadují národní zákonná ustanovení vybavení vozidel funkcí denního svícení.

Aktivace denního svícení

- Vyjměte kryt pojistek na levé straně přístrojové desky ⇒ strana 175.
- Spínač světel otočte do polohy 0 ⇒ obr. 21 - vlevo. ▶

- Zapněte spínač pro denní svícení ⇒ obr. 21 - vpravo.

Deaktivace denního svícení

- Vypněte spínač pro denní svícení ⇒ obr. 21 - vpravo.
- Přepněte spínač světel do polohy obrysových ⇐ nebo potkávacích ⇨ světel ⇒ obr. 21 - vlevo.

Aktivace denního svícení u vozidel se systémem „START-STOP“

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu, zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vpravo.
- Vypněte zapalování - ozve se akustická signalizace potvrzující aktivaci denního svícení.
- Uvolněte páčku směrových světel.

Deaktivace denního svícení u vozidel se systémem „START-STOP“

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu, zároveň ji posuňte dolů a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vlevo.
- Vypněte zapalování - ozve se akustická signalizace potvrzující deaktivaci denního svícení.
- Uvolněte páčku směrových světel.


U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlo-metech nebo v předním nárazníku nesvítlí při aktivované funkci denního svícení obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Není-li vozidlo vybaveno samostatnými světly pro denní svícení, je denní svícení realizováno kombinací potkávacího světla, světla obrysového (vpředu i vzadu), včetně osvětlení registrační značky.


V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují, aby při aktivované funkci denního svícení svítla spolu se samostatnými světly pro denní svícení také obrysová světla v zadních svítlnách.

Projektorové halogenové světlomety s natáčením

Projektorové halogenové světlomety s natáčením se na základě okamžité rychlosti a úhlu natočení volantu nastavují do optimální polohy pro lepší osvětlení v zatáčce.

Pokud kontrolní světlo  během jízdy nebo po zapnutí zapalování svítí, je signalizována závada.

POZOR

V případě závady projektorových halogenových světlometů s natáčením svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo . Projektorové halogenové světlomety s natáčením se automaticky sklopí do nouzové polohy, která zabrání možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tim se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jeďte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu.

Turistické světlo

Projektorové halogenové světlomety s natáčením

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu, - levostranný / pravostranný provoz, bez oslnování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu „Turistické světlo“ je deaktivováno natáčení světlometů.

Aktivace turistického světla

Před aktivací turistického světla musí být splněny následující podmínky:

Vypnuté zapalování, vypnutá světla (spínač světel v poloze 0), otočný regulátor sklonu světlometů v poloze -, vyřazený rychlostní stupeň, popř. volící páka v poloze N (automatická převodovka), deaktivované turistické světlo.

- Zapněte zapalování.

Do 10 s po zapnutí zapalování:

- Otočte spínač světel do polohy ⇨ ⇒ strana 39.
- Zařadte zpětný chod (mechanická převodovka) popř. nastavte volící páku do polohy R (automatická převodovka).
- Nastavte otočným regulátorem sklon světlometů z polohy - do polohy 3 ⇒ strana 42.

Deaktivace turistického světla

Před deaktivací turistického světla musí být splněny následující podmínky: ▶

Vypnuté zapalování, vypnutá světla (spínač světel v poloze 0), otočný regulátor sklonu světlometů v poloze 3, vyřazený rychlostní stupeň, popř. volicí páka v poloze N (automatická převodovka), aktivované turistické světlo.


- Zapněte zapalování.

Do 10 s po zapnutí zapalování:

- Otočte spínač světel do polohy 0 ⇒ strana 39.
- Zařaďte zpětný chod (mechanická převodovka) popř. nastavte volicí páku do polohy R (automatická převodovka).
- Nastavte otočným regulátorem sklon světlometů z polohy 3 do polohy - ⇒ strana 42.

Úpravu projektorových halogenových světlometů proveďte následujícím postupem ⇒ strana 134.

Poznámka

Je-li aktivován režim „Turistické světlo“, po každém zapnutí zapalování 10 s bliká kontrolní světlo .

Mlhové světlometry



Obr. 22 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí mlhových světlometů

- Spínač světel otočte nejprve do polohy 0 nebo 0 ⇒ obr. 22.
- Spínač povytáhněte do první polohy 1.


Jsou-li zapnuté mlhové světlometry, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  ⇒ strana 20.

Mlhové světlometry s „CORNER“ funkcí

Mlhové světlometry s „CORNER“ funkcí jsou určeny pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.

Mlhové světlometry s „CORNER“ funkcí jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel¹⁾ za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h;
- není zapnuto denní svícení;
- jsou zapnuta potkávací světla.

Porucha systému mlhových světlometů s „CORNER“ funkcí je signalizována rozsvícením kontrolního světla .

Poznámka


V případě, že jsou zapnuté přední mlhové světlometry, není funkce „CORNER“ aktivní.

Zadní mlhové světlo

Zapnutí zadního mlhového světla

- Spínač světel otočte nejprve do polohy 0 nebo 0 ⇒ obr. 22.
- Spínač povytáhněte do polohy 2. Současně svítí i mlhové světlometry.

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlometry, zapíná se koncové světlo do mlhy po otočení spínače světel do polohy 0 a vytažením přímo do polohy 2. Tento spínač nemá dvě polohy, ale pouze jednu.

Je-li zapnuté zadní mlhové světlo, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  ⇒ strana 20.

Pokud zapnete zadní mlhové světlo při jízdě s přívěsem, který je připojen na tažné zařízení, které je dodáváno ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí zadní mlhové světlo jen na přívěsu.

¹⁾ Při konfliktu obou spínačích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedocházelo k oslňování řidičů jedoucích za Vámi, měli byste zadní mlhové světlo zapínat jen za zhoršené viditelnosti (dodržujte odlišná zákonná ustanovení).

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Jsou-li zapnutá potkávací světla, můžete dosah světlometů přizpůsobit zatížení vozidla.



Obr. 23 Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

- Otáčejte regulátorem ⇒ obr. 23, dokud nenastavíte sklon světlometů tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení:

- ⊖ Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- ① Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- ② Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- ③ Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel,
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Spínač varovných světel

Obr. 24 Přístrojová deska: spínač varovných světel

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⇒ obr. 24.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

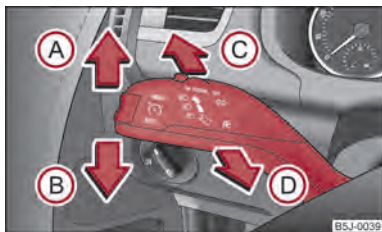
i Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy;
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci.

Páčka směrových světel ⇄ a dálkových světel ⏏

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.



Obr. 25 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Páčka směrových a dálkových světel má tyto funkce:

Směrové světlo vpravo ⇄ a vlevo ⇄

- Zatlačte ovládací páčku nahoru (A), popř. dolů (B) ⇒ obr. 25.
- Chcete-li jen třikrát zablíkat (tzv. komfortní blikání), zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla ⏏

- Zapněte potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu ve směru šipky (C).
- Dálková světla vypnete vrácením páčky zpět do původní polohy ve směru šipky (D).

Světelná houkačka ⏏

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) - dálkové a kontrolní světlo ⏏ ve sdruženém panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla P☞

- Vypněte zapalování.

- Zatlačte páčku nahoru, popř. dolů - rozsvítí se pravá, popř. levá parkovací světla.

Poznámky k funkci světel

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ⇄ nebo ⇄ ve sdruženém panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Zapnete-li **parkovací světla**, rozsvítí se na příslušné straně vozidla obrysové světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování.
- Není-li páčka po vyjmutí klíče ze spínací skříňky ve střední poloze, zní po otevření dveří řidiče akustická signalizace. Po zavření dveří se akustická signalizace vypne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

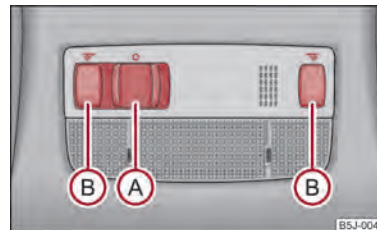
Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

ℹ Poznámka

- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.
- Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními. ■

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla - varianta 1



Obr. 26 Vnitřní osvětlení - varianta 1 ▶

Spínání dveřním kontaktem (přední a zadní dveře)

- Přepněte spínač (A) směrem ke středu svítilny, objeví se symbol ☞ ⇒ obr. 26.

Zapnutí vnitřního světla

- Přepněte spínač (A) směrem ke kraji svítilny, objeví se symbol ☞.

Vypnutí vnitřního světla

- Přepněte spínač (A) do střední polohy O.
- U provedení bez světel na čtení přepněte spínač (A) doprava, objeví se symbol O.

Světla na čtení ☞

- Světla na čtení vpravo resp. vlevo zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače (B) ⇒ obr. 26.

U vozidel s centrálním zamykáním se vnitřní osvětlení rozsvítí asi na 30 s po odečtení vozidla, po otevření dveří nebo po vytažení klíče ze spínací skříňky (pokud je příslušný spínač v poloze spínání dveřním kontaktem). Po zapnutí zapalování vnitřní osvětlení okamžitě zhasne.

U vozidel bez centrálního zamykání osvětlení interiéru vozidla se zpožděným vypnutím zajišťuje osvětlení po dobu několika sekund po uzavření dveří. Po zapnutí zapalování světlo okamžitě zhasne.

Zůstanou-li dveře otevřené, vnitřní světlo se do 10 minut vypne, aby se nevybíjel akumulátor.



Poznámka

Výměnu žárovky doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla - varianta 2



Obr. 27 Vnitřní osvětlení - varianta 2

Vnitřní osvětlení zadní části vozidla ⇒ obr. 27 se ovládá přesunutím spínače k symbolu ☞, O nebo do střední polohy ☞.

Pro vnitřní osvětlení vozidla - varianta 2 platí stejné zásady jako pro vnitřní osvětlení vozidla - varianta 1 ⇒ strana 43. ■

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

- Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne. ■

Osvětlení zavazadlového prostoru

- Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Zůstane-li víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne. ■

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 28 Spínač vyhřívání zadního skla

- Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⇒ obr. 28, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

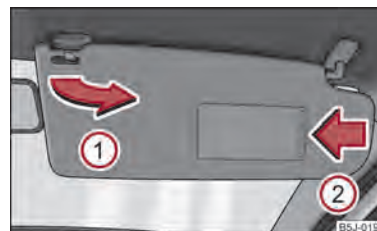
Vyhřívání zadního skla se po asi 7 minutách samo vypne.

V případě poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, kontrolní světlo v tlačítku bliká.

Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snižená spotřeba elektrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 133, Šetřte elektrickou energii.

Sluneční clony



Obr. 29 Sluneční clona: vyklopení

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky ① ⇒ obr. 29.

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šipky ②.

POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblastí rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Stěrače a ostříkovače

Stěrače

Stěrače a omývací automatiku ovládáte páčkou stěračů.



Obr. 30 Páčka stěračů

Páčka stěračů ⇒ obr. 30 má tyto polohy:

Jednorázové setření skla

- Chcete-li pouze **krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy ④.

Stírání v intervalech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ①.
- Spínačem (A) nastavte požadovaný interval mezi jednotlivým stíráním skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ②.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy ③.

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy ⑤, ostříkovače a stěrače pracují.
- Páčku uvolněte. Ostříkovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostříku).

Stírání zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy ⑥ ⇒ obr. 30, stěrač stírá každých 6 s.

Omývací a stírací automatika zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do odpružené vzdálenější polohy ⑦, stěrač a ostříkovač pracují.
- Páčku uvolněte, ostříkovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 1 až 3 setření (podle délky ostříku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze ⑥.**

Vypnutí stěračů

- Vraťte páčku do základní polohy ①.

Stěrače a ostříkovače pracují jen při zapnutém zapalování.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Trysky ostříkovačů čelního skla jsou při zapnutém zapalování vyhřívány.

Doplnění kapaliny v ostříkovačích ⇒ strana 157.

⚠ POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ⇒ strana 47.
- Při nízkých teplotách použijte ostříkovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- V případě, že jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu ⇒ strana 140 a až poté spusťte stěrače - nebezpečí poškození stíracích lišt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování, v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.

i Poznámka

Objem nádržky ostřikovačů oken je 3,5 l. U vozidel vybavených ostřikovači světlo-
metů je objem nádržky ostřikovačů 5,4 l.

Ostřikovače světlometů

K ostříknutí světlometů dochází vždy po každém pátém ostříknutí čelního skla, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla, po asi 1 s od přitažení páčky do polohy ⑤ ⇒ obr. 30, a to po dobu cca 1 s.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 140, Skla předních světlometů.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostřikovačů ručně - nebezpečí poškození!

Výměna stíracích lišt předního skla

Obr. 31 Stírací lišta předního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla.
- Odjistěte stírací lištu stisknutím pojistky a vysuňte ji ve směru šípky.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.

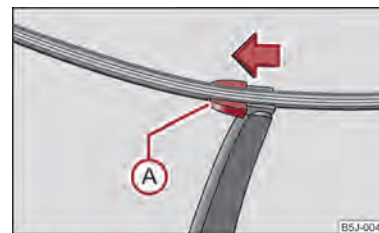
- Sklopte raménko stěračů na sklo.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očistění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.

! POZOR

- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete v odborných servisech.

Výměna stírací lišty zadního skla

Obr. 32 Stírací lišta zadního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy ⇒ obr. 32.
- Uchopte jednou rukou raménko stěrače v jeho horní části.
- Druhou rukou odjistěte pojistku (A) ve směru šípky a stírací lištu vyjměte. ▶

Upevnění stírací lišty

- Nasadte stírací lištu na raménko stěrače a zajistěte pojistku (A).
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.

Zde platí ty samé zásady jako ⇒ strana 47.

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

Základní nastavení

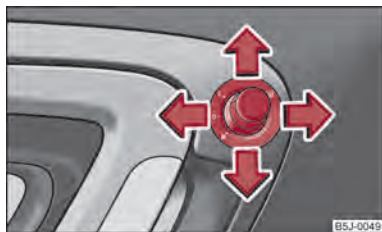
- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu.

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka můžete elektricky nastavit.



Obr. 33 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

Zaclonění vnitřního zrcátka

- Překlopte páčku na spodní hraně zrcátka směrem k sobě (v základním nastavení polohy vnitřního zrcátka musí páčka směřovat dopředu).

Vyhřívání vnějších zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy ☰ ⇒ obr. 33.

Nastavení levého vnějšího zrcátka

- – Nastavte ovládací kolečko do polohy I. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy R. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.



POZOR

- Konvexní (vypouklá) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- • Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.



Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládní zrcátek se obraťte na odborný servis.

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Zásadně platí

Přední sedadla můžete nastavovat různými způsoby, a tím je přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče a spolujezdce.

Správné nastavení sedadel je zvláště důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- uvolněné, neunavující držení těla;
- maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

V následujících kapitolách je popsáno, jakým způsobem můžete sedadla nastavit.

! POZOR

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistiány vhodnými zádržnými systémy ⇒ strana 115, Bezpečná přeprava dětí.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimalní ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdce. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, popř. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vždy ve správné poloze vzhledem k tělesné výšce.

! POZOR (pokračování)

- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.
- Nepřevážíjte na sedadle spolujezdce žádné předměty, kromě předmětů k tomu určených (např. dětská sedačka) - nebezpečí poranění!

Nastavení předních sedadel



Obr. 34 Ovládací prvky nastavení sedadla

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhnete ovládací páku ① ⇒ obr. 34 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky ① posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhnete ovládací páku ② nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku ② dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem ③ tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

⚠ POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Výšku nastavujte opatrně! Nepozorné nastavování může způsobit pohmoždění.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

Hlavové opěrky



Obr. 35 Hlavová opěrka: nastavení / vyjmutí hlavové opěrky

Nejúčinnější ochranu poskytujete hlavová opěrka tehdy, je-li její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení výšky opěrek

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru ⇒ obr. 35 - vlevo.
- Chcete-li posunout opěrku dolů, jednou rukou stisknete a držíte pojistku ⇒ obr. 35 - vpravo a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.

- Stlačte pojistku ve směru šipky ⇒ obr. 35 - vpravo a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Poloha předních opěrek, zadních krajních opěrek a zadní prostřední opěrky je výškově nastavitelná.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle ⇒ strana 99.

⚠ POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - nebezpečí poranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 36 Kolébkový přepínač: vyhřívání předních sedadel

Polohy sedáků a zádových opěr na předních sedadlech můžete elektricky vyhřívát.

- Přepnutím kolébkového tlačítka do polohy 1, resp. polohy 2 zapnete vyhřívání předního sedadla na 25 %, resp. 100 % výkonu ⇒ obr. 36.
- Vyhřívání vypnete přepnutím kolébkového tlačítka do vodorovné polohy. ▶

⚠ POZOR

- Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce, nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská sedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 142.

i Poznámka

Doporučujeme zapínat spínače vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.

Zadní sedadla**Nastavení sedadel v podélném směru**

Obr. 37 Pojistka vpředu / vzadu

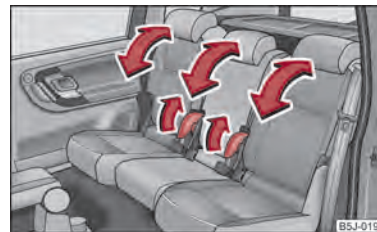
Prostor pro náklad můžete zvětšit posunutím krajních sedadel dopředu, sklopením sedadel dopředu, popř. vyjmutím sedadel.

Posun sedadel v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku ⇒ obr. 37 vlevo nahoru nebo zatáhněte za odjišťovací poutko ⇒ obr. 37 vpravo a posuňte sedadlo do požadované polohy.

i Poznámka

Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 100, Správná poloha sezení spolecestujících na zadních sedadlech.

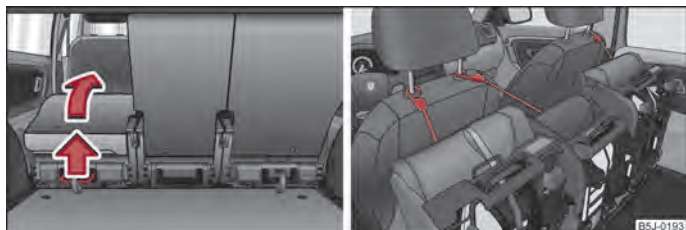
Nastavení zádové opěry

Obr. 38 Nastavení zádové opěry

Nastavení sklonu zádové opěry

- Zatáhněte ovládací páčku ⇒ obr. 38 a nastavte požadovaný sklon zádové opěry.

Sklopení zadních sedadel



Obr. 39 Vyklopení sedadla / Zajištění sklopených sedadel

Sklopení a zajištění sedadel

- Jazýček pásu zasuňte do otvoru na příslušném boku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.
- Sedadlo posuňte co nejvíce dozadu ⇒ strana 51.
- Zatáhněte ovládací páčku ⇒ obr. 38 a sklopte zádomou opěru zcela dopředu.
- Zatáhněte ovládací páku ⇒ obr. 39 nahoru a poté celé sedadlo vyklopte dopředu.
- Sklopené sedadlo zajistěte pomocí upevňovacího popruhu za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla ⇒ obr. 39 vpravo.

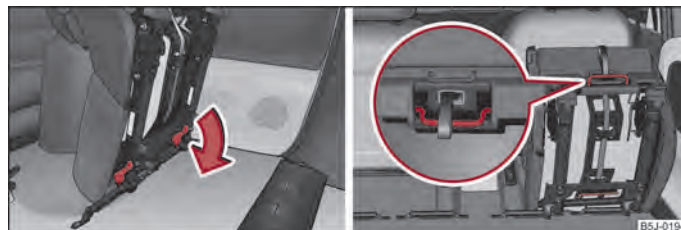
POZOR

- Sklopené sedadlo neprodleně zajistěte pomocí upevňovacího popruhu za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla - hrozí nebezpečí poranění při rozjetí vozidla vpřed.
- Pokud nebude sedadlo v zadní krajní poloze, může dojít při odjišťování sedadla k poškození zajišťovacích čepů.

Poznámka

Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 100, Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech.

Vyjmutí sedadel



Obr. 40 Odjištění sklopeného sedadla / Úchyt na sedáku

Odjištění a vyjmutí sedadel

- Sklopené sedadlo odjistěte zatlačením pojistek ve směru šipky ⇒ obr. 40.
- Sedadlo vyjměte a přenášejte za úchyt na sedáku ⇒ obr. 40 vpravo.

Poznámka

- Krajní sedadla nejsou vzájemně zaměnitelná. Levé sedadlo je na zadní části označeno písmenem L, pravé sedadlo je na zadní části označeno písmenem R.
- Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 100.

Nastavení sedadel v příčném směru



Obr. 41 Zajištění sedadla

Posun sedadel v příčném směru

- Vyjměte prostřední sedadlo ⇒ strana 52.
- Sklopte krajní sedadlo ⇒ strana 52 a odjistěte ho ⇒ obr. 40.

- Sklopené a odjištěné krajní sedadlo posuňte až na doraz po vodičích tyčkách směrem ke středu vozidla.
- Na konci vodičích tyček sedadlo zajistěte ⇒ obr. 41.

Uvedení sedadel do původní polohy



Obr. 42 Narovnání zádové opěry

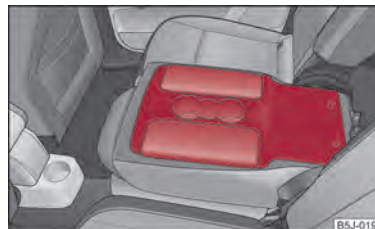
Zajištění sedadel a jejich uvedení do původní polohy

- Pokud je sedadlo vyjmuté, nasadte ho nejprve na vodičí tyčky a zajistěte pojistkami ⇒ obr. 41. Tahem ověřte, že sedadlo nelze vyjmout.
- Sedadlo sklopte do vodorovné polohy, musí být slyšet zaklapnutí sedadla. Tahem ověřte, že se sedadlo nedá zvednout.
- Stlačte ovládací páčku ⇒ obr. 42 a vraťte do původní polohy i zádovou opěru. Tahem ověřte, že zádová opěra nejde sklopit dopředu.
- Vyměňte jazyček pásu z bezpečnostní polohy.

! POZOR

- Po narovnání sedadel a zádových opěr musí být pásy a zámkové pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění.
- Při manipulaci se zádovou opěrou se vždy ujistěte, zda došlo k bezpečnému zajištění, které signalizuje poloha a viditelné označení na krytu ovládací páky.

Sklopný stolek na střední zádové opěře



Obr. 43 Zadní sedadla: loketní opěrka

- Střední zádovou opěru můžete po sklopení ⇒ strana 52, Sklopení zadních sedadel využít jako loketní opěrku i stolek s držákem nápojů ⇒ obr. 43.
- Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem.

! POZOR

- Do držáku nekládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

i Poznámka

Při dlouhodobém sklopení střední zádové opěry dbejte na to, aby zámkové bezpečnostních pásů nezůstaly pod opěrou - možnost vzniku deformací pěny a látky potahu.

Pedály

Z hlediska bezpečnosti ovládání pedálů používejte podložky pod nohy pouze ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!

POZOR

- Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný pedál pohybovat po delší dráze.
- V prostoru pro pedály nesmí být podlaha vozidla pokryta dodatečně umístěnými podlahovými krytinami, protože všechny pedály musí být možné úplně sešlápnout a musejí se volně vrátit do své výchozí polohy - nebezpečí nehody!
- Na podlaze vozidla se nesmějí nacházet žádné předměty, které by se mohly dostat pod pedály. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody!

Zavazadlový prostor

Nakládání do zavazadlového prostoru

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte tyto zásady:

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíce dopředu.
- Zavazadla připevňte k upevňovacím okům nebo upínací síti ⇒ strana 55.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaké vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevňte je k upevňovacím okům.
- Volně předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohybující se předměty zasázeny aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí poranění!
- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením nebo vyjmutím některých zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravovaných osob na zbylých zadních sedadlech ⇒ strana 100, Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech.
- V případě obsazení některých ze zadních sedadel vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nikdy nejezdíte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken vyhřívání skla víka zavazadlového prostoru ostrými hranami převážených předmětů.

Poznámka

- Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ⇒ obr. 130.
- Cirkulace vzduchu ve vozidle pomáhá snižovat zamlžování skel. Spotřebovaný vzduch uniká odvětrávacími štrbinami umístěnými v zavazadlovém prostoru pod nárazníkem. Přesvědčte se, zda nejsou větrací otvory zakryté.

Vozidla kategorie N1

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připravení nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1 - 4).

Upevňovací prvky



Obr. 44 Zavazadlový prostor: upevňovací oka a přichytky

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna upevňovací oka a přichytky pro upevnění zavazadel ⇒ obr. 44.

Na upevňovací oka a přichytky v zavazadlovém prostoru můžete také připevnit upevňovací síť pro přidržení menších zavazadel.

Upevňovací síť jsou spolu s návodem na připevnění uloženy v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

- Převrácený náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům. K upevňovacím okům nikdy nepřipevňujte dětskou sedačku!

Sklopný háček



Obr. 45 Zavazadlový prostor: sklopný háček

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 45.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost varovným pokynům ⇒ strana 54.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na háček můžete zavěsit zavazadlo o hmotnosti do 7,5 kg.

Upevňovací síť - síťový program



Obr. 46 Upevňovací síť: příčná dvojitá kapsa, podlahová síť / podélné dvojitě kapsy

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné dvojitě kapsy, podlahové síť ⇒ obr. 46 a podélných dvojitých kapes ⇒ obr. 46 vpravo.

Upevňovací sítě jsou spolu s návodem na připevnění uloženy v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

- Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění a poškození sítě!
- Přepřavovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.

⚠ UPOZORNĚNÍ

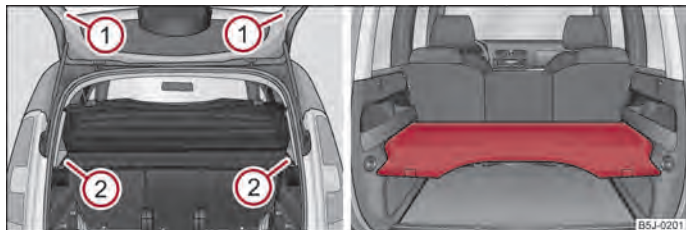
Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítě.

Upevnění koberece zavazadlového prostoru

Při manipulaci např. s rezervním kolem zvednutý koberec opřete mezi zdákové opěrky zadních sedadel a kryt zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru

Kryt zavazadlového prostoru za zadními hlavovými opěrkami můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů.



Obr. 47 Demontáž krytu zavazadlového prostoru / Kryt zavazadlového prostoru v dolní poloze

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu ① ⇒ obr. 47.

- Kryt vyklopte šikmo nahoru.
- Kryt z držáků ② vyjměte tahem dozadu, nebo poklepáním na spodní plochu krytu v prostoru mezi držáky.
- Při zpětné montáži nejdříve zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků ② a potom zavěste upevňovací závěsy ① na víko zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru můžete umístit také do spodní polohy na podpěrné prvky ⇒ obr. 47 vpravo.

Postup montáže resp. demontáže je stejný.

V této poloze můžete na kryt zavazadlového prostoru odkládat drobné předměty do celkové hmotnosti 2,5 kg.

⚠ POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.

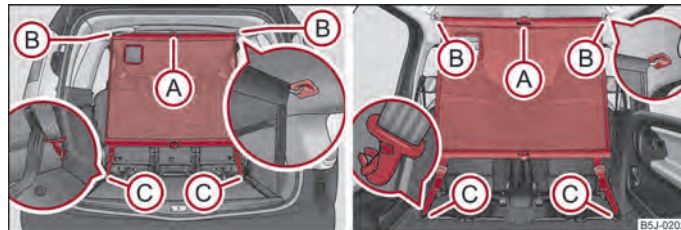
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.

ℹ Poznámka

Otevíráte-li víko zavazadlového prostoru, zvedá se současně kryt zavazadlového prostoru - nebezpečí sesuvu předmětů odložených na krytu zavazadlového prostoru!

Statická dělicí síť



Obr. 48 Použití statické dělicí sítě za zadními sedadly / za předními sedadly

Statickou dělicí síť lze namontovat buď za zadní nebo za přední sedadla.

Montáž statické dělicí sítě za zadními sedadly

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru.
- Dělicí síť vyjměte z pouzdra.
- Rozložte obě ramena rozpěrné tyče až slyšitelně zaklapnou.
- Rozpěrnou tyč nasadíte do úchyty (B) nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasadíte i druhý konec tyče do úchyty (B) na protější straně ⇒ obr. 48.
- Karabiny (C) na koncích popruhu zacvakněte za upevňovací oka za zadními sedadly.
- Popruh dotáhněte přezkami na obou stranách, nejprve na jedné straně, potom na druhé.

Demontáž statické dělicí sítě za zadními sedadly

- Povolte popruhy na obou stranách a odcvakněte karabiny (C) ⇒ obr. 48.
- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně dozadu.
- Rozpěrnou tyč vyjměte z úchyty (B).

Složení statické dělicí sítě

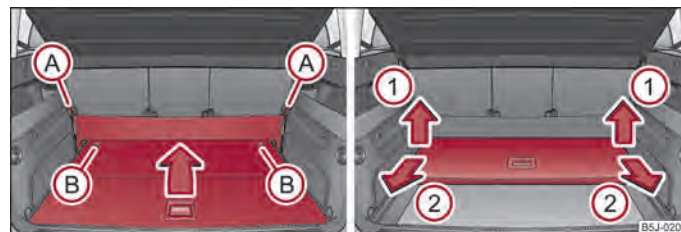
- Zatlačte na červené tlačítko kloubu (A) - dojde k jeho uvolnění.
- Složenou dělicí síť vložte do pouzdra, zavřete utažením uzávěru.
- Pouzdro připevněte pomocí plastových karabin k okům na levé nebo pravé straně bočního obkladu v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž statické dělicí sítě za předními sedadly ⇒ obr. 48 vpravo je obdobná jako za zadními sedadly. Pro zacvaknutí karabin použijte úchytná oka za předními sedadly. Pro zvětšení zavazadlového prostoru můžete vyjmout zadní sedadla.

Montáž a demontáž statické dělicí sítě za zadními sedadly se zvýšenou podlahou ⇒ strana 57 je obdobná jako za zadními sedadly bez zvýšené podlahy. Pro zacvaknutí karabin použijte spodní úchytná oka na upevňovacích klínech v přední části zvýšené podlahy.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Vyjmutí mezipodlahy



Obr. 49 Zavazadlový prostor: sklopení mezipodlahy / vyjmutí mezipodlahy

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly a se sklopenými zadními sedadly vytváří rovnou podlahu. Maximální plošné zatížení mezipodlahy je 75 kg.

Demontáž mezipodlahy

- Odháknete poutka (A) ⇒ obr. 49 pružné přepážky z upevňovacích bodů.
- Mezipodlahu odjistíte otočením zajišťovacích čepů (B) doleva cca o 180° ⇒ obr. 49.
- Pohybem ve směru šipky mezipodlahu složte.
- Vyklopte mezipodlahu ve směru šipky ① ⇒ obr. 49 a vyjměte tahem ve směru šipky ② ⇒ obr. 49.

Montáž mezipodlahy

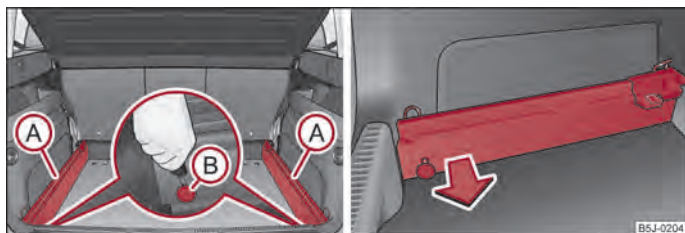
- Složenou mezipodlahu položte na nosné ližiny.
- Mezipodlahu rozložte.
- Mezipodlahu zajistíte pomocí zajišťovacích čepů (B) otočením doprava cca o 180°.
- Připevněte poutka pružné přepážky k upevňovacím bodům.

⚠ POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a zvýšená podlaha byly správně připevněny, v opačném případě by mohlo dojít k ohrožení posádky vozidla.

i Poznámka

V případě, že máte namontovanou mezipodlahu v zavazadlovém prostoru nelze namontovat odkládací pružnou příhrádku, popř. upevňovací síť ⇒ strana 55.

Vyjmutí nosných ližin

Obr. 50 Zavazadlový prostor: uvolnění pojistných bodů / vyjmutí nosných ližin

Demontáž nosných ližin

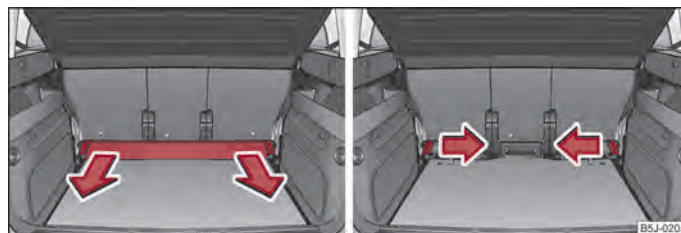
- Uvolněte pojistný bod **(B)** na nosných ližinách pomocí klíče od vozidla, popř. plochým šroubovákem ⇒ obr. 50.
- Uchopte ližinu **(A)** a tahem ve směru šipky vyjměte ⇒ obr. 50 vpravo. Stejným způsobem postupujte při vyjmutí ližiny na druhé straně zavazadlového prostoru.

Montáž nosných ližin

- Nasaďte ližiny na boky zavazadlového prostoru.
- Zatlačte na každé ližině pojistný bod na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění ližin.

⚠ POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a zvýšená podlaha byly správně připevněny, v opačném případě by mohlo dojít k ohrožení posádky vozidla.

Vyjmutí přepážky a upevňovacích klínů

Obr. 51 Zavazadlový prostor: vyjmutí přepážky / vyjmutí upevňovacích klínů

Demontáž přepážky a upevňovacích klínů

- Uchopte přepážku ⇒ obr. 51 vlevo a tahem ve směru šipky vyjměte.
- Uchopte upevňovací klín ⇒ obr. 51 vpravo a tahem ve směru šipky vyjměte. Stejným způsobem postupujte při vyjmutí upevňovacího klínu na druhé straně zavazadlového prostoru.

Montáž přepážky a upevňovacích klínů

- Nasaďte upevňovací klíny na uchytňné body a přitlačte na doraz k bokům zavazadlového prostoru.
- Nasaďte našikmo přepážku do upevňovacích klínů a zatlačte na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění přepážky.

Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy



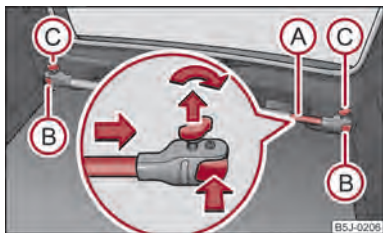
Obr. 52 Přepažení zavazadlového prostoru

Zavazadlový prostor lze přepažit pomocí mezipodlahy.

- Zvedněte část podlahy s úchytem a zajistěte zasunutím do drážek označených šipkami ⇒ obr. 52.

Držák kola v zavazadlovém prostoru

Montáž příčnicku



Obr. 53 Montáž příčnicku

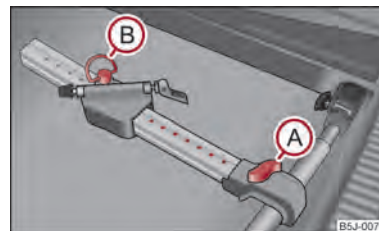
- Vyjměte popř. sklopte zadní sedadla k rozšíření potřebného místa zavazadlového prostoru ⇒ strana 52.
- Odjistěte upevňovací západky (B) na koncích příčnicku **po vytažení** pojistných šroubů (C).
- Příčnick nasadte nevysunovatelnou (fixní) částí na upevňovací oko vpravo ve směru jízdy a poté vysouvací část příčnicku (A) nasadte na levé upevňovací oko.

- Zajistěte západky na obou stranách příčnicku (B), až zaklapnou upevňovací šrouby (C).
- Utáhněte upevňovací šrouby (C) na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění příčnicku.

POZOR

Při přepravě jízdních kol v zavazadlovém prostoru věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravovaných osob.

Montáž držáku kol



Obr. 54 Montáž držáku kol

- Povolenný držák kola nasadte na příčnick, po nadzvednutí šroubu (A) ⇒ obr. 54 přisuňte podélník (hliníkový díl) k příčnicku, až zapadne objímka, a utáhněte šroub (A) do matice.
- Vyšroubujte a vyjměte šroub (B) na posuvné části držáku a nastavte posuvnou část držáku do jedné z možných pozic podle velikosti kola.
- V požadované poloze nasadte a utáhněte šroub (B).

Nasazení kola do držáku



Obr. 55 Nasazení kola / Příklad připevnění předního kola

- Před montáží jízdního kola do vozidla demontujte přední kolo.
- Povolte rychloupínací matice na upevňovací ose držáku podle šíře vidlice kola.
- Vidlici rámu jízdního kola nasadte na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice ⇒ obr. 55 vlevo.
- Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám kola a připevněte popruhem k přední vidlici ⇒ obr. 55 vpravo, popř. přední kolo připevněte popruhem k některému z prvků.
- Dbejte na to, aby nedošlo k poškození obložení zavazadlového prostoru, jízdního kola nebo vložených věcí.
- Montáž druhého držáku a upevnění jízdního kola proveďte obdobně.

Poznámka

Pokud má přední kolo kotoučovou brzdu, upevněte kolo kotoučem směrem od rámu.

Zajištění stability kol popruhem



Obr. 56 Zajištění kol objímkami / Zajištění kol popruhem

- Gumovou část objímky uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.
- Objímku gumovou částí nasadte ve směru jízdy co nejnižší na tyč pod sedlem kola a zacvakněte ji ⇒ obr. 56.
- Popruh ⇒ obr. 56 mezi sedly při přepravě dvou kol napněte posunutím kol od sebe.
- Karabiny na koncích popruhu zacvakněte za upevňovací oka za zadními sedadly.
- Popruh dotáhněte přezkami na obou stranách, nejprve na jedné straně, potom na druhé.
- V případě potřeby můžete dodatečně upravit pozice kol ve vozidle.

POZOR

- Při přepravě osob a předmětů vyžadujících odklopení sedadel věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti osob.
- Umísťujte kola do držáku v takové pozici, aby nedošlo ke kolizi mezi říditky a oknem víka zavazadlového prostoru.

Střešní nosič

Všeobecné pokyny

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA.
- Použijete-li jiné systémy střešních nosičů nebo nenamontujete-li nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- Je nutno dávat pozor na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenařáelo na náklad upevněný na střeše vozidla.

🌿 Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

📄 Poznámka

Není-li vozidlo vybaveno z výroby podélným střešním nosičem, je možné jej zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Zatížení střechy

Zátěž na střešním nosiči rozmistěte rovnoměrně. Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena celková přípustná hmotnost vozidla.

Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotností uvedené v jeho návodu k montáži.

⚠ POZOR

- Náklad musí být na nosiči bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Pamatujte, že se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto bezpodmínečně styl i rychlost jízdy okolnostem.

Držák na nápoje vpředu



Obr. 57 Střední konzola vpředu: držák na nápoje

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem ⇒ obr. 57.

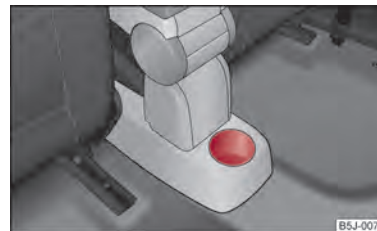
⚠ POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Držák na nápoje vzadu



Obr. 58 Střední konzola vzadu: držák na nápoje

Do prolisu můžete vložit dózu s nápojem ⇒ obr. 58.

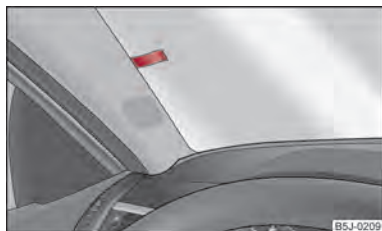
⚠ POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Držák na parkovací lístky

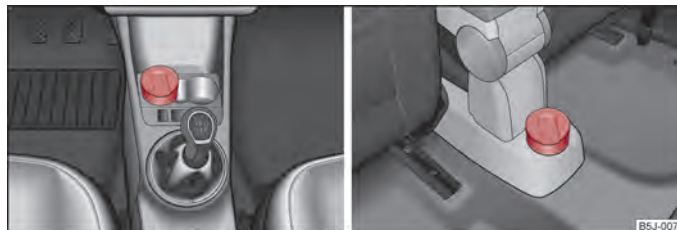


Obr. 59 Čelní sklo: držák na parkovací lístky

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků během parkování na placených parkovištích.

Před jízdou vždy **odstraňte** parkovací lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Popelníky



Obr. 60 Střední konzola: popelník vpředu / popelník vzadu

Vyjmutí popelníku

- Popelník ⇒ obr. 60 vyjměte směrem nahoru. Při vyjímání nedržte popelník za víčko - nebezpečí ulomení.

Vložení popelníku

- Popelník zatlačte svisle dolů.

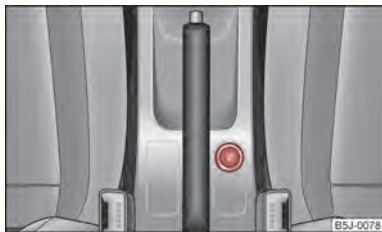
⚠ POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Zapalovač cigaret a zásuvky

Zapalovač cigaret

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i pro další elektrické spotřebiče.



Obr. 61 Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha zapalovače cigaret

- Zamáčkněte hlavu zapalovače ⇒ obr. 61.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Použití zásuvky

- Vyměňte zapalovač cigaret, resp. kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku 12 V můžete použít pro připojení jiných el. spotřebičů s příkonem do 120 W.

POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Nepozorným nebo neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret i zásuvka jsou funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru!

UPOZORNĚNÍ

Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.

Poznámka

- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru!
- Další pokyny ⇒ strana 163, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Zásuvka v zavazadlovém prostoru



Obr. 62 Zavazadlový prostor: zásuvka

- Otevřete kryt zásuvky ⇒ obr. 62.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 120 W. Při vypnutém motoru se však vybíjí akumulátor.

Zde platí ty samé zásady jako ⇒ strana 63, Zapalovač cigaret.

Další pokyny ⇒ strana 163, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Odkládací schránky

Přehled

Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránky na straně spolujezdy ⇒ strana 64

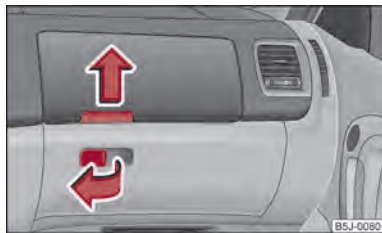
Odkládací schránka u řidiče ⇒ strana 64

| | |
|---|-------------|
| Schránka na brýle | ⇒ strana 65 |
| Odkládací schránka na střední konzole | ⇒ strana 65 |
| Odkládací schránka v předním sedadle | ⇒ strana 65 |
| Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou | ⇒ strana 65 |
| Odkládací schránka v předních dveřích | ⇒ strana 66 |
| Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru | ⇒ strana 66 |
| Odkládací pružná přihrádka | ⇒ strana 66 |
| Háčky na šaty | ⇒ strana 67 |

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody!

Odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 63 Přístrojová deska: odkládací schránky na straně spolujezdce

U některých vozidel nejsou schránky vybaveny víky.

Otevření a zavření odkládacích schránek na straně spolujezdce

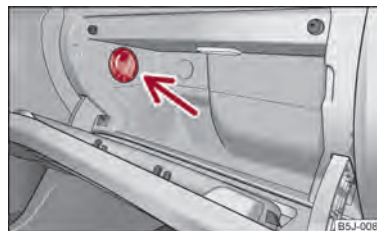
- Zatáhněte za madlo víka ve směru šipky ⇒ obr. 63 a odklopte.
- Přiklopte víko, až slyšitelně zaklapne.

Vnitřní strana spodního víka je opatřena držákem psacích potřeb.

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránky během jízdy vždy uzavřeny.

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 64 Odkládací schránka: ovládání chlazení

- Chlazení zapnete, popř. vypnete otočným kolečkem ⇒ obr. 64.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme chlazení vypnout.

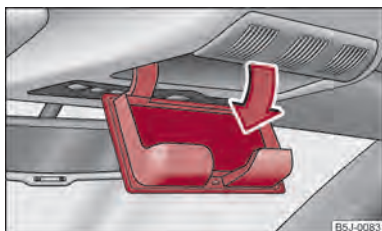
Odkládací schránka u řidiče



Obr. 65 Přístrojová deska: odkládací schránka řidiče

Neuzavíratelná odkládací schránka vlevo pod volantem.

Odkládací schránka na brýle



Obr. 66 Výřez z pohledu stropu: schránka na brýle

- Zatláče na víko schránky, schránka se odklopí dolů ⇒ obr. 66.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.
- Do odkládací schránky neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.

Odkládací schránka na středové konzole



Obr. 67 Střední konzola: odkládací schránka

Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole.

Odkládací schránka v předním sedadle



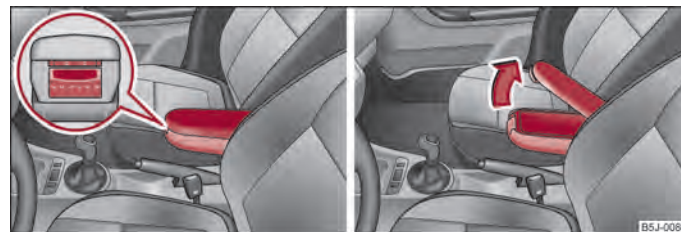
Obr. 68 Přední sedadlo: odkládací schránka

- Schránku otevřete tahem za uzávěr schránky ⇒ obr. 68.
- Při zavírání schránky podržte uzávěr, dokud se schránka neuzavře.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 1 kg.

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou



Obr. 69 Loketní opěrka: odkládací schránka / Otevření odkládací schránky

Sklopení loketní opěrky

- Stiskněte spodní tlačítko na čelní ploše opěrky ⇒ obr. 69 vlevo. Opěrku sklopte dolů a tlačítko uvolněte.

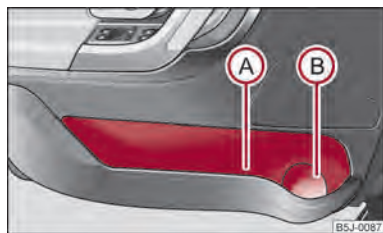
Otevření odkládací schránky

- Stiskněte horní tlačítko a odklopte víko odkládací schránky směrem nahoru
⇒ obr. 69 vpravo.

Poznámka

Pokud je opěrka sklopena dolů, může být omezen pohyb paží. V městském provozu by opěrka neměla být sklopena.

Odkládací schránka v předních dveřích



Obr. 70 Odkládací prostor v obložení dveří

V části (B) odkládací schránky v předních dveřích se nachází držák na láhve.

POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, použijte část (A) ⇒ obr. 70 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 71 Odkládací obložení

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nacházejí odkládací schránky ⇒ obr. 71.

UPOZORNĚNÍ

Odkládací schránky jsou určeny k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 1,5 kg.

Odkládací pružná přihrádka



Obr. 72 Odkládací pružná přihrádka

Na pravé straně zavazadlového prostoru se nachází odkládací pružná přihrádka.

Demontáž

- Odkládací pružnou přihrádku uchopte na obou horních rozcích.
- Zatlačte horní rohy směrem do středu přihrádky a posunem nahoru odjistěte.
- Tahem od obložení zavazadlového prostoru vyjměte.

Montáž


- Vložte oba konce odkládací pružné příhrádky do otvorů v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistěte posunutím směrem dolů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Odkládací pružná příhrádka je určena k odkládání drobných předmětů do hmotnosti 8 kg.

Háčky na šaty

Háčky na šaty se nacházejí u stropního madla nad zadními dveřmi.

|  POZOR |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.• Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.• Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.• Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu. |

Topení a klimatizace

Úvod

Popis a upozornění

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabraňuje zamrznutí skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu - klimatizace ⇒ strana 72, Climatronic ⇒ strana 74.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamrzlá. Důkladně se seznamte se správným ovládním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamrznutí skel. Riziko nehody se zvyšuje. Jakmile se začnou zamrzovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u topení ⇒ strana 70, příp. u klimatizace ⇒ strana 72 nebo u Climatronicu ⇒ strana 74.
- Pro správnou funkci topení a klimatizace nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřena okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Šetříte-li pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se pojistka klimatizace. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte ⇒ strana 175.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu ⇒ strana 11.

Nemůžete-li funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obráťte se na odborný servis.

Ofukovací otvory

Uvedené informace jsou platné pro všechna vozidla.



Obr. 73 Ofukovací otvory

Otevření ofukovacích otvorů 3 a 4

- Otočte svislé ovládací kolečko (ofukovací otvory 3) popř. vodorovné ovládací kolečko (ofukovací otvory 4) do polohy **2**.

Uzavření ofukovacích otvorů 3 a 4

- Otočte svislé ovládací kolečko (ofukovací otvory 3) popř. vodorovné ovládací kolečko (ofukovací otvory 4) do polohy **0**.

Změna proudu vzduchu otvorů 3 a 4

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylnete vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru, natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

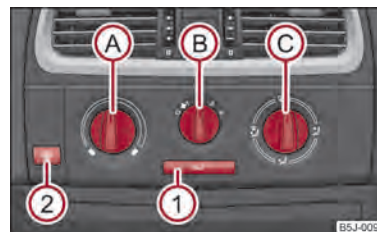
Přívod vzduchu do jednotlivých ofukovacích otvorů nastavíte ovladačem **C** ⇒ obr. 74. Ofukovací otvory **3** a **4** můžete zavírat a otvírat jednotlivě.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Topení

Obsluha

Topení je zařízení, které dodává vzduch do interiéru vozidla a podle potřeby zajišťuje jeho ohřev.



Obr. 74 Topení: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač **A** ⇒ obr. 74 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač **A** doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte ovladač **B** do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte ovladač **B** do polohy **0**.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **1** - recirkulace vzduchu ⇒ strana 70.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 69.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte tlačítko **2**. Podrobnější informace ⇒ strana 45, Vyhřívání zadního skla.

- Všechny ovládací prvky, kromě ovladače **B**, můžete nastavit do libovolné mezipolohy.


Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý. ▶

 Poznámka

Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel a tím není přiváděn žádný vzduch do oblastí nohou. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění. ■

Nastavení topení

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy:

| Nastavení | Poloha ovladače | | | Tlačítko ① | Ofukovací otvory 4 |
|--|--------------------|-------------------|---|----------------|-------------------------------------|
| | Ⓐ | Ⓑ | Ⓒ | | |
| Rozmrazování čelního skla a bočních skel | Na doraz doprava | 3 |  | Nezapínat | Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu |
| Odmražování čelního skla a bočních skel | Požadovaná teplota | 2 nebo 3 |  | Nezapínat | Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu |
| Co nejrychlejší zahřátí | Na doraz doprava | 3 |  | Krátce zapnout | Otevřít |
| Příjemné vytápění | Požadovaná teplota | 2 nebo 3 |  | Nezapínat | Otevřít |
| Režim čerstvého vzduchu - větrání | Na doraz doleva | Požadovaná poloha |  | Nezapínat | Otevřít |

 Poznámka

- Ovladače Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ a tlačítko ① ⇒ obr. 74.
- Ofukovací otvory 4 ⇒ obr. 73.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory 3 ⇒ obr. 73 ponechat v otevřené poloze. ■

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.


Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  ① ⇒ obr. 74, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko  ①, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu Ⓒ v poloze  ⇒ obr. 74, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

 POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamřzení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamřžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Klimatizace (manuální klimatizace)

Popis

Klimatizace je kombinované chladicí a topné zařízení. V každé roční době zajišťuje optimální teplotní úpravu vzduchu.

Popis klimatizace

Pro Vaši bezpečnost a pocit pohodlí je důležitá bezchybná funkce klimatizace.

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko **(AC)** ⇒ obr. 75 **(E)** a jsou splněny následující podmínky:

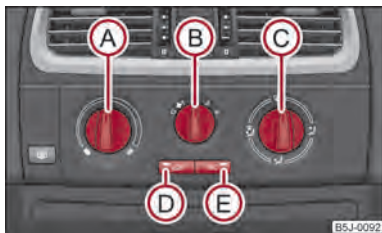
- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C a
- spínač ventilátoru v poloze 1 až 4.

Je-li zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Je-li dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a je-li velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších osob dojít k nachlazení.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace v odborném servisu.

Obsluha



Obr. 75 Klimatizace: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač **(A)** ⇒ obr. 75 doprava.

- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač **(A)** doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte ovladač **(B)** do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte ovladač **(B)** do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **(S)** **(D)** - recirkulace vzduchu.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **(C)** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stisknete tlačítko **(AC)** **(E)** ⇒ obr. 75. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka **(AC)** se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

i Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolní světlo v tlačítku **(AC)** se po stisknutí rozsvítí i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek ⇒ strana 71, Popis klimatizace.

Nastavení klimatizace

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

| Nastavení | Poloha ovladače | | | Tlačítko | | Ofukovací otvory 4 |
|--|--------------------|------------------------|---|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | A | B | C | D | E | |
| Rozmrazování - odmrazování čelního skla a bočních skel ^{a)} | Požadovaná teplota | 3 nebo 4 |  | Nezapínat | Aktivuje se automaticky ^{b)} | Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu |
| Co nejrychlejší zahřátí | Na doraz doprava | 3 |  | Krátce zapnout | Vypnuto | Otevřít |
| Příjemné vytápění | Požadovaná teplota | 2 nebo 3 |  | Nezapínat | Vypnuto | Otevřít |
| Co nejrychlejší ochlazení | Na doraz doleva | Krátce 4, pak 2 nebo 3 |  | Krátce zapnout ^{c)} | Zapnuto | Otevřít |
| Optimální chlazení | Požadovaná teplota | 1, 2, popř. 3 |  | Nezapínat | Zapnuto | Otevřít a nasměrovat ke stropu |
| Režim čerstvého vzduchu - větrání | Na doraz doleva | Požadovaná poloha |  | Nezapínat | Vypnuto | Otevřít |

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

^{b)} Kontrolní světlo v tlačítku **E** svítí i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost ke chlazení, pokud dojde ke splnění všech podmínek → strana 71, Popis klimatizace.

^{c)} Za určitých podmínek se může automaticky zapnout recirkulace vzduchu → strana 72, rozsvítí se kontrolní světlo v tlačítku **⊞**.

Poznámka

- Ovladače **A**, **B**, **C** a tlačítka **D** a **E** ⇒ obr. 75.
- Ofukovací otvory 4 ⇒ obr. 73.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory 3 ⇒ obr. 73 ponechat v otevřené poloze. ■

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko **⊞** **D** ⇒ obr. 75, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko **⊞**, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu **C** v poloze  ⇒ obr. 75, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka **⊞** můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze. ▶

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při jízdě tunelem nebo v dopravní zácpě.

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Climatronic (automatická klimatizace)

Popis

Climatronic je kombinace automaticky pracujícího topného, větracího a chladicího zařízení, které zajišťuje optimální komfort cestujících.

Climatronic zcela automaticky udržuje nastavenou teplotu. Za tím účelem se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje na sluneční záření, takže dodatečná ruční regulace je zbytečná. **Automatický provoz** ⇒ strana 74 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C,
- **AC** zapnuto.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období:

- Nastavte teplotu, která Vám vyhovuje, doporučujeme 22 °C (72 °F).
- Stiskněte tlačítko **AUTO** ⇒ obr. 76.
- Nastavte ofukovací otvory **3** a **4** tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

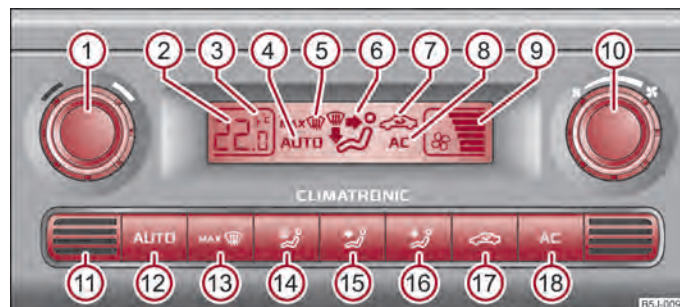
Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Stiskněte současně a podržte tlačítka **AUTO** a **AC** ⇒ obr. 76. Na displeji se zobrazí údaje v požadované jednotce.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic v odborném servisu.

Přehled ovládacích prvků



Obr. 76 Climatronic: ovládací prvky

Tlačítka / ovladače

- 1 Nastavení vnitřní teploty

Zobrazení

- 2 Zvolená vnitřní teplota, např. +22 °C (72 °F)
- 3 Stupně Celsia popř. Fahrenheita
- 4 Automatický režim klimatizace
- 5 Odmlžení popř. odmrazení čelního skla
- 6 Proudění vzduchu na čelní sklo, horní a střední část těla a na nohy
- 7 Režim recirkulace vzduchu
- 8 Zapnutí klimatizace
- 9 Zvolené nastavení otáček ventilátoru

Tlačítka / ovladače

- 10 Nastavení otáček ventilátoru
- 11 Snímač vnitřní teploty
- 12 Automatický provoz

- ⑬ Odmržení popř. odmrazení čelního skla
- ⑭ Proudění vzduchu na skla
- ⑮ Proudění vzduchu na horní část těla
- ⑯ Proudění vzduchu na nohy
- ⑰ Režim recirkulace vzduchu
- ⑱ Zapnutí klimatizace

Poznámka

Ve spodní části přístroje je umístěn snímač vnitřní teploty ⑪. Snímač nepřepeltejte ani jinak nezakrývejte, jinak byste mohli nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického provozu

- Nastavte teplotu mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F).
- Ofukovací otvory 3 a 4 nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko **AUTO**, na displeji se zobrazí **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, popř. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Rozmrazování čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte tlačítko **MAX** ⇒ obr. 76.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte opětovně tlačítko **MAX** nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů 1 a 2 proudí zvýšené množství vzduchu.

Nastavení teploty

- Po zapnutí zapalování můžete ovladačem ① nastavit požadovanou vnitřní teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C (64 °F) a +29 °C (86 °F). V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C (64 °F), objeví se na displeji údaj „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad +29 °C (86 °F), objeví se na displeji údaj „HI“. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladícím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Regulace větrání

K dispozici je sedm stupňů větrání.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

- Otáčejte ovladačem ⑩ ⇒ obr. 76 doleva (snížení otáček), resp. doprava (zvýšení otáček).

Při dlouhodobém vypnutí ventilátoru, dojde k vypnutí Climatronicu.

POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamrazení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakkmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Recirkulace vzduchu

Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko   ⇒ obr. 76, na displeji se zobrazí .


Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , symbol  na displeji zmizí.

POZOR

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

Pokud máte zapnutý režim recirkulace vzduchu asi po dobu 15 minut, začne na displeji blikat symbol  jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud recirkulaci nevypnete, bude blikat asi 5 minut. ■

Rozjezd a jízda

Nastavení polohy volantu



Obr. 77 Nastavitelný volant: páčka pod sloupkem řízení / Bezpečná vzdálenost od volantu

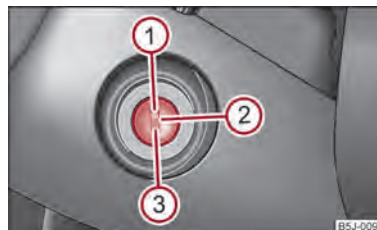
Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Nejprve nastavte sedadlo řidiče ⇒ strana 49.
- Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 77 vlevo, ⇒ ⚠.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru proti sloupku řízení až na doraz.

⚠ POZOR

- Volant nesmíte nastavovat za jízdy!
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 77 - vpravo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Spínací skříňka



Obr. 78 Polohy klíče ve spínací skříňce

Zážehové motory

- ① - Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- ② - Zapnuté zapalování
- ③ - Startování motoru

Vznětové motory

- ① - Přerušeni přívodu paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
 - ② - Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Je-li zapnuto žhavení, nezapínejte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval.
- ③ - Startování motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha ①

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí. Zásadně byste měli vždy, když opouštíte vozidlo, řízení zablokovat. Tím znesnadníte případnou krádež Vašeho vozidla ⇒ ⚠.

Poloha ②

Pokud nemůžete otočit klíčem do této polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany. ▶

Poloha ③

V této poloze motor nastartujete. Současně se rozsvícená potkávací nebo dálková světla, popř. další větší elektrické spotřebiče krátkodobě vypnou. Po uvolnění klíče se klíč vrátí do polohy ②.

Před každým opakováním startování motoru musíte klíč vrátit do polohy ①. Tím se zabrání tomu, aby byl startován již běžící motor.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze ② (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení - nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažení ruční brzdy). Jinak by se zámek volantu mohl neočekávaně zamknout - nebezpečí nehody!
- Pokud vozidlo třeba jenom na okamžik opouštíte, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!

Startování motoru

Všeobecně

Motor můžete startovat pouze originálním klíčem.

- Před startováním motoru vyřadte rychlost (u vozidel s automatickou převodkou uveďte páku do polohy P nebo N) a pevně zatahněte páku ruční brzdy.
- Během startování motoru úplně sešlápněte spojkový pedál - startér pak otáčí pouze motorem.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skříňce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezení vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

Když motor nenastartuje ...

Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 171.

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn - oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu (pozice klíče ve spínací skříňce ③) pouze tehdy, je-li motor v klidu. Pokud se startér ihned po vypnutí motoru uvede do chodu, může se startér nebo motor poškodit.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - nebezpečí poškození motoru!
- Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla, ⇒ strana 171, Pomoc při startování.

Životní prostředí

Motor nezahřívajte na místě. Ihned po nastartování vyjedte. Jízdou se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Zážehové motory

Zážehové motory jsou vybaveny vícebodovým vstřikovacím systémem, který zajišťuje tvorbu optimální směsi paliva se vzduchem.

- Před startováním a ani během startování motoru nepřidávejte plyn.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a po asi 30 s ho opakujte.

- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 175.
- Pokud motor i nadále nespustíte, požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Po nastartování **velmi horkého** motoru je vhodné mírně přidat plyn.

Vznětové motory

Žhavicí zařízení

Vznětové motory jsou vybavené žhavením, jehož doba se automaticky řídí podle teploty chladicí kapaliny a vnější teploty.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení ☞.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

- Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení ☞.
- U zahřátého motoru, resp. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na sekundu. To znamená, že motor můžete startovat **okamžitě**.
- Pokud motor do 10 s nespustíte, startování přerušte a po asi 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky žhavicího zařízení. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 175.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Startování motoru po úplném vyprázdnění nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může startování vznětového motoru trvat déle než obvykle - až kolem minuty. Je to dáno tím, že se během startování musí palivový systém nejprve naplnit.

Vypnutí motoru

- Motor vypnete otočením klíče ve spínací skřínce do polohy ① ⇒ obr. 78.

⚠ POZOR

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - nebezpečí nehody!**
- **Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu asi 2 minut. Zabráníte tak přehřátí odstaveného motoru.

ℹ Poznámka

- Po vypnutí zapalování může ventilátor chladiče ještě asi 10 minut běžet. Ventilátor se může znovu zapnout i po určité době, pokud se nahromaděním tepla zvýší teplota chladicí kapaliny, nebo se motor ještě dodatečně zahřeje působením silného slunečního záření.
- Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

Řazení (mechanická převodovka)



Obr. 79 Schéma řazení 5stupňové převodovky

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Řadíte-li zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Je-li zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Během jízdy nemá na řadicí páce ležet ruka, tlak ruky je přenášen na vidlici řazení v převodovce a může během doby vést k jejímu předčasnému opotřebení.
- Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili zbytečnému opotřebení a poškození spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!

POZOR

- V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.
- V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládní pedálů!

Poznámka

- Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný brzdový pedál pohybovat po delší dráze.
- Používejte pouze podložky pod nohy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Ruční brzda

Obr. 80 Středová konzola: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

- Páku brzdy zatahněte až úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

- Páku brzdy mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko ⇒ obr. 80.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů ⇒ ⚠.

Je-li zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy Ⓜ.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón a na informačním displeji se zobrazí pokyn pro řidiče:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu!)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.

POZOR

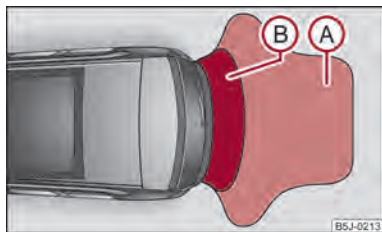
- **Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda může vést k přehátí zadních brzd a tím negativně ovlivnit funkci brzdového systému - nebezpečí nehody! Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení.**
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a pak ještě zařadíte 1. rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. nastavte volič páku do polohy **P** (automatická převodovka).

Pomoc při parkování

Pomoc při parkování varuje před překážkami za vozidlem.



Obr. 81 Pomoc při parkování: dosah snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěné v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast **A** ⇒ obr. 81). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast **B**) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvejte!** V případě, že je vozidlo vybaveno tažným zařízením zabudovaným z výroby, prodlužuje se hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Vozidlo může být prodlouženo namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

U radionavigačních systémů a některých autorádií zabudovaných z výroby se vzdálenost od překážky může zobrazovat graficky na jejich displeji. Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výroby připojen přívěs, zadní snímače jsou deaktivovány. Řidič je o tom informován na displeji autorádia nebo radionavigačního systému grafickým symbolem auta s připojeným přívěsem. U radionavigačních systémů nebo některých autorádií, které jsou zabudované z výroby, je mo-

žné nastavit, aby se při aktivované pomoci při parkování ztlumila jejich hlasitost, viz návod k obsluze autorádia, resp. radionavigačního systému. Tím se zlepší slyšitelnost akustické signalizace pomoci při parkování.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu, popř. vypnutím zapalování.

⚠ POZOR

- Akustická signalizace při couvání nesmí odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.
- Před couváním se přesto přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.

i Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování nefunkční (platí pro vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby).
- Pokud zní signalizace asi 5 s po zapnutí zapalování a zařazením zpětného chodu a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Akustická signalizace v tomto případě nemusí být funkční (nebude signalizována překážka za vozidlem - dbejte zvýšené opatrnosti). Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Zazní-li po zapnutí zapalování a zařazením zpětného chodu akustická signalizace po dobu 3 s, došlo v systému k závadě. Akustická signalizace v tomto případě nemusí být funkční (nebude signalizována překážka za vozidlem - dbejte zvýšené opatrnosti). Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volič páka automatické převodovky je v poloze **P**, dojde k přerušení akustické signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat).

Tempomat (zařízení udržující rychlost)

Úvod

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru či jeho brzdny účinek umožní. Využitím tempomatu - zejména na dlouhých úsecích - můžete „odlehčit noze na plynu“.

POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk) - nebezpečí nehody!
- Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití.

Poznámka

- Vozidla s mechanickou převodovkou: Pokud při zapnutém tempomatu přeřazujete na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček.
- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďte vozidlo brzdou.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, je-li volící páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.

Zaznamenání rychlosti



Obr. 82 Ovládací páčka: tlačítka tempomatu

Tempomat se obsluhuje spínačem **(A)** a tlačítkem **(B)** na levé páčce multifunkčního přepínače.

- Přepněte spínač **(A)** ⇒ obr. 82 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **(B)** v poloze **SET-** - aktuální rychlost se zaznamená.

Po uvolnění tlačítka **(B)** v poloze **SET-** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Rychlost můžete **zvýšit** sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění pedálu se rychlost **sníží** na dříve zaznamenanou hodnotu.

To však neplatí pro případ, že překročíte zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min. Zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Rychlost je možné **snížit** běžným způsobem. Sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu dojde k dočasnému vypnutí tempomatu ⇒ strana 82.

POZOR

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.

Změna zaznamenané rychlosti

Rychlost můžete měnit i bez použití plynového pedálu.

Zrychlení

- Zaznamenanou rychlost můžete **zvýšit** bez sešlápnutí plynového pedálu stisknutím kolébkového tlačítka **(B)** ⇒ obr. 82 v poloze **RES+**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES+** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované hodnoty rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **(B)** v poloze **SET-**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET-** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **(B)** v poloze **SET-**.

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat **dočasně vypnete** sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze pomocí brzdového pedálu.
- Tempomat rovněž vypnete vychýlením spínače **(A)** do střední mezipolohy.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** uvolněním brzdového nebo spojkového pedálu, u vozidel s automatickou převodovkou pouze brzdového pedálu, a krátkým stiskem tlačítka **(B)** ⇒ obr. 82 v poloze **RES+**.

POZOR

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.

Úplné vypnutí tempomatu

- Přepněte spínač **(A)** ⇒ obr. 82 doprava do polohy **OFF**.

„START-STOP“



Obr. 83 Střední konzola: tlačítko systému START-STOP

Systém „START-STOP“ Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypíná motor jestliže se vozidlo zastaví, např. při čekání před semaforem.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému „START-STOP“.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhnete ruční brzdou).
- Vyřadte rychlost.
- Uvolněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému „START-STOP“

Systém „START-STOP“ můžete deaktivovat a znovu aktivovat stisknutím tlačítka ⇒ obr. 83.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Jestliže se vozidlo při stisknutí tlačítka nachází ve fázi Stop, motor ihned nastartuje.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému START-STOP.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

| |
|---|
| Řadicí páka v poloze neutrální |
| Nesešlápnutý spojkový pedál |
| Řidič připoutaný bezpečnostním pásem |
| Zavřené dveře řidiče |
| Zavřené víko motorového prostoru |
| Vozidlo stojí |
| Z výroby zabudované závěsné zařízení není s přívěsem elektricky spojené |
| Motor zahřátý na provozní teplotu |
| Dostatečně nabitý akumulátor vozidla |
| Úhel stoupání / klesání stojícího vozidla není příliš velký |
| Otáčky motoru jsou nižší než 1200 1/min |
| Vnitřní teplota akumulátoru vozidla není příliš nízká ani příliš vysoká |
| Dostatečný tlak v brzdovém systému |
| Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký |
| Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h |
| Neprobíhá čištění filtru pevných částic → strana 27 |
| Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu) |

Události, za kterých motor automaticky nastartuje (fáze Start)

| |
|--|
| Sešlápnutý spojkový pedál |
| Nastavení max./min. teploty |
| Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla |
| Nastavené vysoké otáčky ventilátoru |
| Stisknutí tlačítka START-STOP |

Podmínky, za kterých motor automaticky nastartuje bez zásahu řidiče

| |
|---|
| Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h |
| Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru je příliš velký |
| Nedostatečně nabitý akumulátor |
| Nedostatečný tlak v brzdovém systému |

Hlášení na displeji ve sdruženém panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

| | |
|--|--|
| ERROR START STOP (ZAVADA START STOP) | Závada v systému START-STOP |
| START STOP NOT POSSIBLE (START STOP NENI MOZNY) | Automatické vypnutí motoru není možné |
| START STOP ACTIVE (START STOP AKTIVNI) | Automatické vypnutí motoru (fáze Stop) |
| SWITCH OFF IGNITION (VYPNETE ZAPALOVANI) | Vypněte zapalování |
| START MANUALLY (NASTART_MANUALNE) | Nastartujte motor manuálně |



POZOR

- Jestliže je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani elektrohydraulické servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, je-li vypnutý motor.



UPOZORNĚNÍ

Jestliže se systém „START-STOP“ používá po velmi dlouhou dobu při vysokých venkovních teplotách, může se poškodit akumulátor vozidla. ▶



Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Stojí-li např. vozidlo dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.
- V některých případech je nutno motor nastartovat ručně pomocí klíče (např. při nezapnutém pásu řidiče nebo otevřených dveřích řidiče ve fázi Stop po dobu delší než cca 30 s). Respektujte příslušná hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru. ■


Automatická převodovka

Automatická převodovka

Pokyny pro provoz s 6stupňovou automatickou převodovkou

Maximální rychlosti vozidla je dosahováno na 5. rychlostním stupni. Šestý rychlostní stupeň slouží jako ekonomická rychlost pro snížení celkové spotřeby. Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně ⇒ strana 88.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D** ⇒ strana 86, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Chvilí počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trhnutí).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ .

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí / vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P/N!** (**Zařadte volicí páku do polohy P/N!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to

usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**. Pokud není při otevření dveří řidiče a při vypnutém zapalování volicí páka v poloze **P** nebo pokud není při vypínání zapalování u otevřených dveří řidiče volicí páka v poloze **P**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P!** (**Zařadte volicí páku do polohy P!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P**. Hlášení se vypne po uplynutí několika sekund, zapnutím zapalování nebo zařazením volicí páky do polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

POZOR


- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.

Pokyny pro provoz s automatickou převodovkou DSG

Zkratka DSG znamená Direct shift gearbox (přímo řazená převodovka).

Přenos síly mezi motorem a převodovkou zajišťují dvě vzájemně nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžné automatické převodovky. Jejich řízení je odladěno tak, že při řazení nevznikají rušivé rázy a není přerušen přenos výkonu motoru na nápravu. Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku ale také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně ⇒ strana 88.

Rozjezd a jízda

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy, např. **D**, a blokovací tlačítko uvolněte.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ .

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje podržet zastavené vozidlo sešlápnutou nožní brzdou. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí / vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P/N!** (**Zařaďte volicí páku do polohy P/N!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**. Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Parkujete-li na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdou a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**. Pokud není při otevření dveří řidiče a při vypnutém zapalování volicí páka v poloze **P** nebo pokud není při vypínání zapalování u otevřených dveří řidiče volicí páka v poloze **P**, zobrazí se hlášení na informačním displeji **Move selector lever to position P!** (**Zařaďte volicí páku do polohy P!**) resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P**. Hlášení se vypne po uplynutí několika sekund, zapnutím zapalování nebo zařazením volicí páky do polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

! POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!

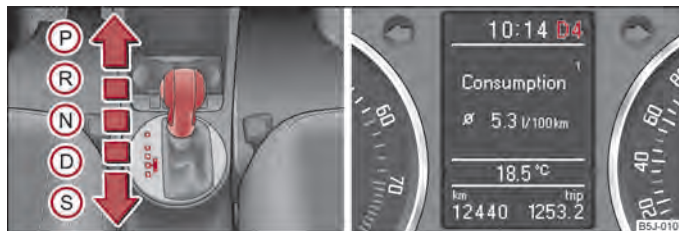
! POZOR (pokračování)

- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesazte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím totiž dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojždění vozidla dozadu.

! UPOZORNĚNÍ

- Dvojitá spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat funkci up-hill, při které bude vozidlo stát nebo popojždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k jejich přehřátí, zobrazí se na informačním displeji kontrolní světlo **!** s varovným textem ⇒ strana 18. V takovém případě zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte dokud symbol s varovným textem nezhasnou - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí kontrolního světla a varovného textu můžete pokračovat v jízdě.

Polohy volicí páky



Obr. 84 Volicí páka / Informační displej: polohy volicí páky

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů zvýrazněním označení příslušného rychlostního stupně ⇒ obr. 84 vpravo. V polohách **D** a **S** se na displeji navíc zobrazí právě zařazená rychlost.

P - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do, popř. z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Ⓜ - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ ⚠.

Chcete-li nastavit volicí páku do polohy **R** z polohy **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světlá.

Ⓝ - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Chcete-li nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

Ⓣ - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru či dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Chcete-li nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál ⇒ ⚠.

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení ⇒ strana 88, abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

Ⓢ - Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

U benzinových motorů v poloze **S** převodovka neřadí 6. rychlostní stupeň, neboť maximální rychlosti vozidla je dosahováno na 5. rychlostním stupni¹⁾.

Chcete-li nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

⚠ POZOR

- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Má-li vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem ve volnoběhu, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušeno a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo by se okamžitě rozjelo - za určitých okolností i tehdy, je-li zatažená ruční brzda - nebezpečí nehody!
- Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdu - nebezpečí nehody! Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

Zámek volicí páky

Automatický zámek volicí páky

Volící páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** uzamčena. Pro uvolnění páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se ve sdruženém panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo ⇒ strana 25.

Zpoždovací člen zajišťuje, že při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není volící páka blokována. Tím se např. umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte. ▶

¹⁾ Neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou DSG.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, je-li volicí páka v poloze P. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je volicí páka v poloze P zajištěná.

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoliv jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (D, S nebo Tiptronic) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo akceleruje. K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

POZOR

Mějte na paměti, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

Jízdní program řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

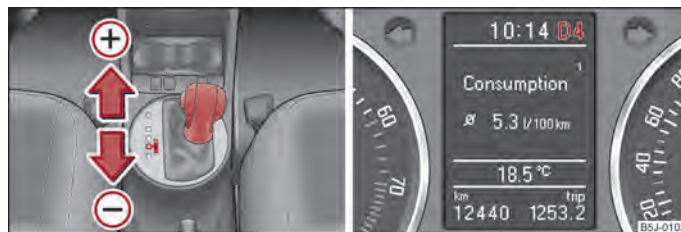
Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování a často se měnící rychlosti, při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (režim kick-down) převodovka adaptuje na tento styl jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nejhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce. Při jízdě s kopce je možné pro využití brzdného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic.

Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně ručně.



Obr. 85 Volicí páka: ruční řazení / Velký informační displej: ruční řazení

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů spolu s označením zařazeného rychlostního stupně ⇒ obr. 85 vpravo.

Přepnutí na ruční řazení

- Zatlačte volicí páku v poloze D doprava. Po přepnutí se na displeji objeví právě zařazený rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dopředu ⇒ obr. 85 ⊕.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku (v poloze pro ruční řazení) dozadu ⊖.

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, automatika ho přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň.

Nouzový program

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

Vyskytne-li se funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Ten se hlásí rozsvícením, popř. zhasnutím všech segmentů na displeji.

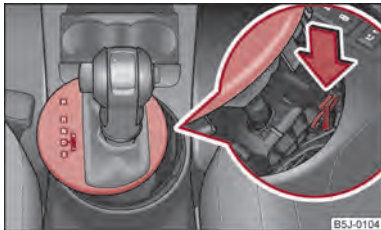
Závada se může projevovat takto:

- Přebodovka řadí pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Ruční program řazení (tiptronic) se v nouzovém programu vypíná.

Jestliže se převodovka přepne na nouzový program, vyhledejte co nejdříve odborný servis a nechte poruchu opravit.

- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 86 Nouzové odblokování volicí páky

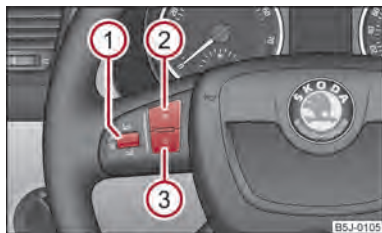
Dojde-li k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samotného, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

- Zatáhněte ruční brzdu.
- Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl směrem dolů => obr. 86.

Komunikace

Multifunkční volant



Ovládání autorádia a radionavigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 87 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Tlačítka pro ovládání základních funkcí z výroby namontovaného autorádia a radionavigačního systému jsou umístěna na multifunkčním volantu ⇒ obr. 87.

Autorádio i radionavigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu kromě symbolů  a .

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

| Tlačítko | Akce | Rádio, dopravní hlášení | CD / MP3 / Navigace |
|----------|----------------------------|--|-----------------------------|
| ① | krátký stisk ^{a)} | | Vypnutí / zapnutí zvuku |
| ① | dlouhý stisk ^{a)} | | Vypnutí / zapnutí přístroje |
| ① | ↻ otáčet nahoru | | Zvýšení hlasitosti |
| ① | ↻ otáčet dolů | | Snížení hlasitosti |
| ② | ▷ krátký stisk | Posun na další uloženou stanicí Posun na další uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení | Posun na další titul |
| ② | ▷ dlouhý stisk | Přerušení dopravního hlášení | Rychlý posun vpřed |
| ③ | ◀ krátký stisk | Posun na předchozí uloženou stanicí Posun na předchozí uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení | Posun na předchozí titul |
| ③ | ◀ dlouhý stisk | Přerušení dopravního hlášení | Rychlý posun zpět |

^{a)} U vozidel vybavených Univerzální přípravou pro telefon GSM II slouží stisknutí tlačítka ① pouze pro obsluhu telefonu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se autorádio, resp. radionavigační systém právě nachází.

Poznámka

Reproduktory ve vozidle jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autorádia a radionavigačního systému 4x20 W.

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla by se měla provádět v odborném servisu. ▶

Společnost ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.


O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se bezpodmínečně informujte v odborných sevrisech. Ty Vám sdělí, jaké jsou technické možnosti dovybavení stávajícími mobilními telefony.

Používáte-li uvnitř vozidla mobilní telefon, který není vložen do adaptéru pro telefon a tím není připojen ani na vnější anténu, může elektromagnetické záření překračovat aktuálně platnou hraniční hodnotu. Je-li pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, použijte Váš mobilní telefon výhradně nasazený v adaptéru, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum. Tím se také zlepšuje kvalita spojení.

Během provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa,
- vnější anténa je chybně instalovaná,
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

 **POZOR**

- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Věnujte v první řadě pozornost řízení!
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivní zóny. Při nehodě by došlo k poranění osob.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve vozidle.

Poznámka

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvod

Univerzální příprava pro telefon GSM II je vestavěnou „hands-free“ sadou, která poskytuje komfortní ovládání prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu nebo radionavigačního systému.

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pouze pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér slouží pouze k dobíjení telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

Pro zajištění optimálního přenosu signálu mějte vždy telefon s adaptérem nasazený v držáku telefonu.

Hlasitost můžete během rozhovoru kdykoliv změnit ovládacím kolečkem autorádia, resp. radionavigačního systému nebo tlačítky na multifunkčním volantu.



POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.



Poznámka

- Dodržujte další pokyny ⇒ strana 90, Mobilní telefony a vysílací zařízení.
- Pokud byste měli jakékoli nejasnosti, obraťte se na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Interní telefonní seznam

Součástí přípravy pro telefon s hlasovým ovládáním je interní telefonní seznam. V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchozí hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládní) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

Spojení mobilního telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony:

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - Phone search (Hledat telefon)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Potvrďte PIN (standardně **1234**).
- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKODA_BT**), zadejte během 30 sekund PIN (standardně **1234**) a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže¹⁾.
- Pro dokončení spárování potvrďte na informačním displeji vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

V případě, že nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s jednotkou hands-free do 3 minut od zapnutí zapalování, vypněte a zapněte zapalování. Viditelnost jednotky hands-free se opět na 3 minuty obnoví. Viditelnost Bluetooth® jednotky se automaticky vypne, pokud se vozidlo dá do pohybu, nebo pokud se k jednotce připojí mobilní telefon.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free lze vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden telefon.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

■ K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky¹⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním zařízení, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením zařízení v informačním displeji.
- Odpojením zařízení v mobilním telefonu.

Řešení problému se spojením

Hlásí-li systém **No paired phone found (Nenalezen spárovaný tel.)**, zkontrolujte provozní stav telefonu:

- Je telefon zapnutý?
- Je zadáný kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth® ?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již telefon spárován s hands-free?



POZOR

Při letecké přepravě musí být funkce Bluetooth® v odborném servisu odpojena!



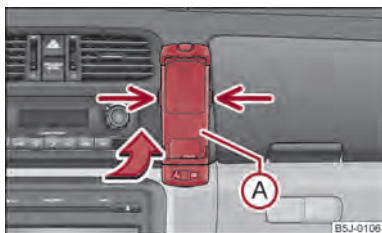
Poznámka

- Neplatí pro všechny typy mobilních telefonů, které komunikaci přes Bluetooth® umožňují. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, zjistíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- Je-li pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, používejte Váš mobilní telefon výhradně nasazený v adaptéru, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum. ▶

¹⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

- Vložení telefonu do adaptéru zajišťuje optimální vysílací i přijímací výkon a zároveň skýtá výhodu dobíjení akumulátoru telefonu.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Je-li telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free prostřednictvím Bluetooth® nebo při přenosu dat.

Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 88 Univerzální příprava pro telefon

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Nasazení telefonu s adaptérem

- Nasadte adaptér (A) do držáku nejprve ve směru šipky ⇒ obr. 88, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.
- Telefon nasadte do adaptéru (A) (dle návodu výrobce).

Vyjmutí telefonu s adaptérem

- Stlačte tlačítka na bocích držáku ⇒ obr. 88 a telefon s adaptérem vyjměte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou ve výrobě, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu. ■

■ Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru



Obr. 89 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / dvoutlačítkový adaptér

Přehled funkcí tlačítka (PTT - „push to talk“) na adaptéru ⇒ obr. 89:

- aktivace / deaktivace hlasového ovládání;
- přijetí / ukončení hovoru.

Na některých adaptérech se kromě tlačítka (PTT) nachází také tlačítko (SOS) ⇒ obr. 89 - vpravo. Po stisku tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 (tísňová linka).

📌 Poznámka

Zobrazené adaptéry jsou pouze vzorové příklady. ■

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 90 Multifunkční volant: ovládání telefonu

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu umístěna na volantu ⇒ obr. 90.

To však platí jen tehdy, máte-li vozidlo vybaveno přípravou pro telefon přímo z výroby.

Jsou-li rozsvícená obrysová světla, budou podsvětlena i tlačítka na multifunkčním volantu kromě symbolů ☎ a 📞.

Přehled funkcí multifunkčního volantu pro ovládání telefonu:

| Tlačítko | Akce | Funkce |
|----------|-----------------|--|
| ① | ☎ krátký stisk | Přijetí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel, deaktivace hlasového ovládání |
| ① | ☎ dlouhý stisk | Aktivace hlasového ovládání, odmítnutí hovoru |
| ① | ↻ otáčet nahoru | Zvýšení hlasitosti |
| ① | ↻ otáčet dolů | Snížení hlasitosti |

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.

Ovládání telefonu na informačním displeji

V položce **Phone (Telefon)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
- **Dial number (Volba čísla)**¹⁾
- **Call register (Seznamy volání)**
- **Voice mailbox (Hlas. schránka)**
- **Bluetooth (Bluetooth)**¹⁾
- **Settings (Nastavení)**²⁾
- **Back (Zpět)**

■ Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Cancel (Zrušit)**, **Call (Volat)**, **Delete (Smazat znak)**.

Call register (Seznamy volání)

V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky:

- **Missed calls (Nepřijaté hov.)**
- **Dialled numbers (Volaná čísla)**
- **Received calls (Přijaté hovory)**

¹⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

²⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit¹⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky:

- **User (Uživatel)** - přehled uložených uživatelů
- **New user (Nový uživatel)** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Search (Hledat)**
- **Phone name (Jméno telefonu)** - možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky:

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizovat)¹⁾**
 - **List (Řazení)**
 - **Surname (Příjmení)**
 - **First name (Jméno)**
- **Ring tone (Vyzváněcí tón)**

Back (Zpět)

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

Hlasové ovládání

Dialog

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.



Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech:

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře a okna, zamezte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.
- Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdc. Proto může zařízení ovládat řidiče i spolujezdec.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje nápovědu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno**“ a dialog se ukončí.

Zapnutí hlasového ovládání (dialogu)

Dialog můžete kdykoli začít:

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru ⇒ obr. 89;
- dlouhým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu ⇒ obr. 90.

Vypnutí hlasového ovládání (dialogu)

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení:

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu. ▶

¹⁾ U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka  na adaptéru;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Poznámka

Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.

Hlasové příkazy

Základní hlasové příkazy pro ovládání řídicí jednotky telefonu

| Hlasový příkaz | Činnost |
|---------------------------|---|
| NÁPOVĚDA | Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů. |
| VOLAT XYZ | Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu → strana 96. |
| TELEFONNÍ SEZNAM | Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod. |
| SEZNAMY VOLÁNÍ | Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod. |
| vyTOČIT ČÍSLO | Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem. |
| OPAKOVAT VOLÁNÍ | Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo. |
| HUDBA^{a)} | Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného párovaného zařízení. |
| DALŠÍ MOŽNOSTI | Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu. |
| NASTAVENÍ | Volby pro nastavení Bluetooth [®] , dialogu apod. |
| ZRUŠIT | Dialog se ukončí. |

^{a)} U vozidel vybavených radionavigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu radionavigačního systému, viz Návod k obsluze Amundsen+.

Po vyslovení příkazu **vyTOČIT ČÍSLO** Vás systém vyzve k zadání telefonního čísla. Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0 - 9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tři.

Volání jména

- Zapněte hlasové ovládání ⇒ strana 95, Zapnutí hlasového ovládání (dialogu).
- Po zaznění signálu vyslovte příkaz **VOLAT XYZ**.

Příklad volání jména z telefonního seznamu

| Hlasový příkaz | Hlášení |
|--------------------|------------------------------|
| VOLAT XYZ | „Řekněte domů, práce, mobil“ |
| např. PRÁCE | „Volá se XYZ práce“ |

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v poloze **Phone book (Tel. seznam) - Voice Tag (Hlasový záznam) - Record (Nahrát)**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Přehrávání hudby přes Bluetooth[®]

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth[®] ze zařízení jako např. MP3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth[®] přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Přehr. médii)**.

Z připojeného zařízení lze přehrávání hudby ovládat přes hands-free hlasovým ovládáním ⇒ strana 96, Základní hlasové příkazy pro ovládání řídicí jednotky telefonu nebo přímo na připojeném zařízení.

Poznámka

- Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth[®] profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.
- Tato funkce není k dispozici ve vozidlech vybavených autorádiem Blues.

Vstupy AUX-IN a MDI

Vstup AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází vpředu pod odkládací schránkou spolujezdce.

Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo MP3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výroby namontované autorádio, resp. radionavigační systém.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho autorádia, resp. radionavigačního systému.



Poznámka

Reproduktory ve voze jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon autorádia a radionavigačního systému 4x20 W. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Zásadně platí

Bezpečnost především

Prvky pasivní bezpečnosti snižují riziko zranění v případě nehody.

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla. Shrnutí jsme zde vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské sedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu - a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení

Bezpečnostní vybavení je součástí ochrany cestujících a v případě nehody může snížit nebezpečí poranění.

Svou bezpečnost a bezpečnost spolucestujících nenechávejte „náhodě“. Bezpečnostní vybavení může v případě nehody snížit riziko poranění.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;
- omezovač síly pásů na předních sedadlech;
- předepínače pásů na předních sedadlech;
- nastavení výšky pásů na předních sedadlech;

- čelní airbag řidiče a spolujezdce;
- boční airbagy;
- hlavové airbagy;
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „ISOFIX“;
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“;
- výškově nastavitelné hlavové opěrky;
- nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vašim spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Z tohoto důvodu Vás informujeme, proč jsou tyto součásti vybavení tak důležité, jak Vás chrání, na co si musíte při jejich používání dávat pozor a jak Vy a Vaši spolucestující můžete dosáhnout co nejvyšší účinnosti bezpečnostního vybavení. Tento návod obsahuje důležité varovné pokyny, které byste měli Vy i Vaši spolucestující respektovat, abyste snížili nebezpečí zranění.

Bezpečnost se týká každého!

Před každou jízdou

Řidič nese odpovědnost za své spolucestující a za provozní spolehlivost vozidla.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Vezete-li zavazadla, bezpečně je připevněte ⇒ strana 54, Nakládání do zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.

- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské sedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy ⇒ strana 115, Bezpečná přeprava dětí.
- Zajměte správnou polohu sezení ⇒ strana 99. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili rovněž.
- Správně si připeňte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali ⇒ strana 104, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?

Bezpečnost jízdy závisí v rozhodující míře na stylu jízdy a na chování všech cestujících.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Je-li ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

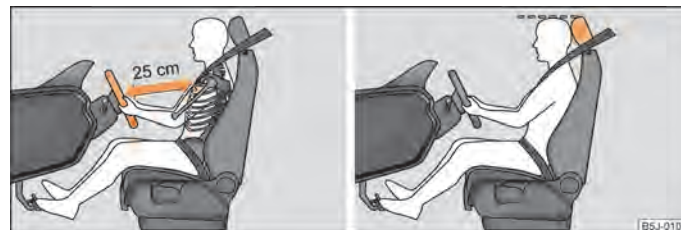
Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, je-li omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel

Správná poloha sezení řidiče

Správné usazení řidiče je důležité pro bezpečnou a uvolněnou jízdu.



Obr. 91 Správná vzdálenost řidiče od volantu / Správné nastavení hlavové opěrky

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika poranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 91 - vlevo.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ obr. 91 - vpravo.
- Připeňte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 104, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.

Nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 49, Nastavení předních sedadel. ▶

POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 91. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

Správná poloha sezení spolujezdce

Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ obr. 91 - vpravo.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 104, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout ⇒ strana 113, Vypínání airbagů.

Nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 49, Nastavení předních sedadel.

POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

Spolucestující na zadních sedadlech musejí sedět vzpřímeně, mít nohy v prostoru před sedadly a být správně připoutáni.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech respektovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy ⇒ obr. 91 - vpravo.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 104, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.
- Pokud ve vozidle převážíte děti, použijte vhodné zádržné systémy ⇒ strana 115, Bezpečná přeprava dětí.

⚠ POZOR

- Hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci hlavového airbagu se při nesprávném sezení zvyšuje nebezpečí poranění, popř. si můžete přivodit smrtelná zranění!
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

- nepokládejte nohy na přístrojovou desku;
- nepokládejte nohy na sedadlo;
- nepřeppravujte nikoho v prostoru nohou;
- nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů;
- nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Pouchte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.

Příklady nesprávné polohy sezení

Nesprávná poloha sezení cestujících může být příčinou těžkých zranění nebo i smrti.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, jsou-li správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídate za sebe, za Vaše spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které jsou pro cestující nebezpečné. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- nestůjte;
- nestůjte na sedadlech;
- neklečte na sedadlech;
- nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu;
- nenahýbejte se k přístrojové desce;
- nelehejte si na zadní sedadla;
- neseďte jen na přední části sedadla;
- při sezení se nevyklánějte do strany;
- nevyklánějte se z okna;
- nevystrkujte nohy z okna;

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?



Obr. 92 Připoutaný řidič

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu ⇒ obr. 92. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuté, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ obr. 92. Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 102.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 115, Bezpečná přeprava dětí.

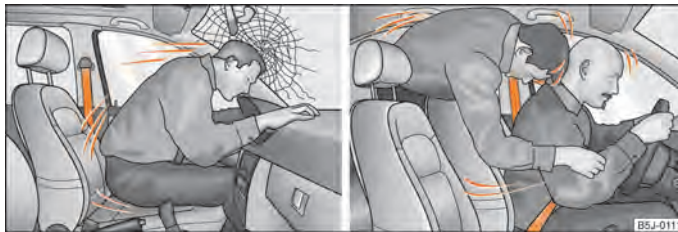
POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdece na zadních sedadlech - nebezpečí poranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 104, Připnutí tříbodových samonavijecích pásů.
- Na ochrannou funkci bezpečnostních pásů má velký vliv jejich vedení. Správné použití bezpečnostních pásů je popsáno na následujících stranách.

Poznámka

Dodržujte odlišná zákonná ustanovení pro používání bezpečnostních pásů. ■

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 93 Nepřípoutaný řidič je vržen dopředu / Nepřípoutaný spolujezdec ze zadního sedadla je vržen dopředu

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zvýší čtyřnásobně. ▶

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a nárazěji na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ⇒ obr. 93 - vlevo. Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymrštnuty. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech ⇒ obr. 93 vpravo.

Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překročený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 104, Jak správně připnout bezpečnostní pás?.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle ⇒ strana 99, Správná poloha sedadel.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), neboť tyto předměty mohou být příčinami zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

POZOR (pokračování)

- Je zakázáno používat svorky či podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Opěry sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svůj ochranný účinek.
- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky ⇒ strana 143, Bezpečnostní pásy.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazyček bezpečnostního pásu nezapadl.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.
- V některých zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce je odlišná od pásů popsaných na následujících stranách.

Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí třibodových samonavijecích pásů

Nejdříve si připněte pásy, pak startujte motor!



Obr. 94 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh třibodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy ⇒ strana 99, Správná poloha sedadel.
- Pomalu přetáhněte pás za jazýček přes hrudník a pánev ⇒ ⚠.
- Zasuňte jazýček pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

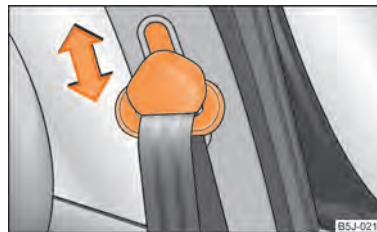
Každý třibodový bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavijením pásu. Samonavijecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navijeců automaticky zablokuje. Pásy se zablokuji při zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

Bezpečnostní pásy musí používat i těhotné ženy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR

- Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, nýbrž přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu ⇒ obr. 94 - vlevo. V případě potřeby pás upravte.
- Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha ⇒ obr. 94 - vpravo.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Zasuňte jazýček jen do zámku bezpečnostního pásu, který přísluší k danému sedadlu. Pokud se tak nestane, omezí se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 95 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

Výškovým nastavením můžete průběh předních třibodových bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdce.

- Zatlačte na horní průvlak pásu a posuňte uchycení pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů ⇒ obr. 95.
- Po nastavení výšky přezkoušejte správné zapadnutí horního uchycení pásu krátkým trhnutím.

POZOR

Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

Poznámka

K přizpůsobení výšky pásu můžete použít u předních sedadel i nastavování výšky sedáku.

Odepnutí bezpečnostních pásů

Obr. 96 Uvolnění jazýčku pásu ze zámku

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu => obr. 96. Jazýček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás vedte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení až do úplného navínutí.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazýčku pásu pro připnutí.

Třibodový pás pro zadní prostřední sedadlo

Třibodový pás pro zadní prostřední sedadlo je ukotven v levé stropní části zavazadlového prostoru.

Připnutí bezpečnostního pásu

- Vytáhněte ze stropního úchytu pás se sadou dvou jazýčků.
- Jazýček na konci popruhu zasuňte do zámků na levé straně až slyšitelně zacvakne.

- Dále druhý jazýček, který se posouvá po popruhu, přetáhněte přes hrudník a zasuňte do zámků na pravé straně až také slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda oba jazýčky bezpečně zapadly do zámků.
- Jazýčky třibodového pásu pro zadní prostřední sedadlo jsou vzájemně tvarově odlišeny tak, aby je bylo možno zajistit jen v příslušném zámku. Pokud se vám nedaří zajistit jazýček v zámku, pravděpodobně se ho snažíte zasunout do nesprávného zámků.

Odepnutí bezpečnostního zámků

- Odepnutí bezpečnostního pásu proveďte v opačném pořadí připnutí bezpečnostního pásu.

POZOR

- Třibodový bezpečnostní pás může spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, je-li zádovalá opěra zadních sedadel správně zajištěna => strana 51.
- Po odjištění bezpečnostní pásu přidržíte a nechte pozvolna navíjet, až se sada jazýčků dostane do odkládací polohy na stropě a je zajištěna magnetem - nebezpečí poranění.
- Nikdy neodjišťujte oba jazýčky ze zámků současně.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních třibodových pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou třibodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý třibodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení či k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

**POZOR**

- Jakékoli práce na systému nebo v jeho blízkosti, stejně jako demontáž a montáž dílů systému z důvodu jiných oprav, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.
- Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu i tento Návod k obsluze.

**Poznámka**

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Před sešrotováním vozidla nebo částí systému je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy. Odborné servisy tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému je třeba dodržovat národní zákonná ustanovení. ■

Systém airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k systému airbag

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu v oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Systémy bočních a hlavových airbagů snižují při prudkých bočních nárazech riziko úrazu cestujících ze strany nárazu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze tehdy, pokud je zapnuté zapalování.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se kontrolní světlo systému airbag rozsvítí na několik sekund.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- elektronické řídicí a kontrolní jednotky;
- čelního airbagu řidiče a spolujezdce ⇒ strana 108;
- bočních airbagů ⇒ strana 110;
- hlavových airbagů ⇒ strana 111;
- kontrolního světla systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 26;
- vypínače airbagů spolujezdce ⇒ strana 113;
- kontrolního světla vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 113.

K závadě na systému došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo systému;
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému po 3 s nezhasne;
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému zhasne a znovu se rozsvítí;
- se kontrolní světlo systému během jízdy rozsvítí nebo bliká;
- kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu bliká.



POZOR

- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy ⇒ strana 99, Správná poloha sedadel.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, předkláníte-li se příliš dopředu nebo sedíte-li v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.
- V případě poruchy nechte systém neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebude aktivovat.
- Na částech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, neboť by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.
- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i podklady k případně vypnutému airbagu spolujezdce!
- Před sešrotováním vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba respektovat národní zákonná ustanovení.

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je zkonstruován tak, že se čelní airbag řidiče a spolujezdce aktivuje při **silných čelních nárazech**.

Při **silných bočních nárazech** se aktivuje boční airbag v předním sedadle a hlavový airbag na straně nárazu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční a hlavové airbagy zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit, protože okolnosti při nehodách jsou značně odlišné. Důležitou roli zde hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo narazí (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Systém airbag se neaktivuje při:

- vypnutém zapalování;
- lehkých čelních nárazech;
- lehkých bočních nárazech;
- zadních nárazech;
- převrnutí vozidla.

Poznámka

- Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:
 - rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
 - zapnou se varovná světla;
 - odemknou se všechny dveře;
 - přeruší se dodávka paliva do motoru.

Čelní airbagy


Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pás!



Obr. 97 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ⇒ obr. 97 - vlevo. Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou ⇒ obr. 97 - vpravo. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG“.

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu v oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech ⇒  v Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů na straně 109.

- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby čelní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z bezpečnostních důvodů ⇒ strana 102, Proč bezpečnostní pásy?.

UPOZORNĚNÍ

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.



Obr. 98 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce aktivují při silných čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se může aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavový airbag.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ obr. 98. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

Speciálně vyvinutý airbag vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se airbag vyprázdňuje natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k poranění těla ⇒ ⚠ v Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů na straně 109.

Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 99 Bezpečná vzdálenost od volantu

⚠ POZOR

- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, popř. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 99. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 113, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

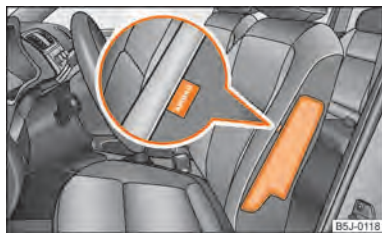
⚠ POZOR (pokračování)

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu anebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), musí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Na celou horní plochu přístrojové desky u spolujezdce neodkládejte žádné předměty.

Boční airbagy

Popis bočních airbagů

Boční airbag zvyšuje při bočním nárazu ochranu cestujících.



Obr. 100 Sedadlo řidiče: umístění airbagu

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel a ve střední části opěradel jsou označeny nápisem „AIRBAG“ ⇒ obr. 100.

Systém bočních airbagů jako doplněk k třibodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech ⇒ ⚠ v Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů na straně 111.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při bočním nárazu v takové poloze, aby boční airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 102, Proč bezpečnostní pásy?.

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění horní části těla.



Obr. 101 Plynem naplněný boční airbag

Při aktivaci bočních airbagů se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Ve zvláštních případech se může aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavový airbag.

Při aktivaci systému se airbag plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu ⇒ obr. 101.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 113, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. Převpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských sedačkách ⇒ strana 117, Bezpečnost dětí a boční airbag.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění ⇒ strana 115, Nepřehlédněte, převpravujete-li děti!.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky plechovek atd.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., neboť by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče či spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.

⚠ POZOR (pokračování)

- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.
- Všechny práce na bočním airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), musí provádět pouze odborné servisy.

Hlavové airbagy

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag zvyšuje při bočním nárazu společně se systémem bočních airbagů ochranu cestujících.



Obr. 102 Umístění hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou umístěny nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla ⇒ obr. 102. Umístění hlavových airbagů je označeno nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů poskytuje společně s třibodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících při silných bočních nárazech ⇒ ⚠ v Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů na straně 112.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i cestující při bočním nárazu v takové poloze, aby hlavový airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 102.

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami dveří, stabilní konstrukcí vozidla) znamenají hlavové airbagy další důsledný rozvoj ochrany cestujících při bočních nárazech.

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění hlavy a krku při bočních nárazech.



Obr. 103 Hlavový airbag naplněný plynem

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag ⇒ obr. 103 společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásu na straně nárazu.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a pokryjí celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří ⇒ obr. 103.

Ochranná funkce systému je prospěšná cestujícím sedícím na straně nárazu jak vpředu, tak i vzadu. Náraz hlavy na vnitřní částí vozidla či předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snižováním zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat jak čelní, tak boční i hlavový airbag současně.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů

- *Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!*

⚠ POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 113. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Řídící jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním okům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvláště jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kulíčkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Montáž nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpinání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštnuty dovnitř vozidla a zranit cestující ⇒ strana 163.
- Všechny práce na hlavovém airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž vnitřního čalounění střechy), musí provádět pouze odborné servisy.

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Jakmile to bude možné, nechte airbagy zapnout, aby opět zvyšovaly bezpečnost Vašeho vozidla.

Vaše vozidlo nabízí technickou možnost vypnutí (vyřazení z činnosti) čelního, bočního, popř. hlavového airbagu.

Vypnutí airbagu si nechte provést v odborném servisu.

U vozidel vybavených vypínačem airbagu můžete čelní airbag spolujezdce vypnout pomocí tohoto vypínače ⇒ strana 113.

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- **výjimečně**, když je nutné použít dětskou sedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných zákonných ustanovení i ve směru jízdy) ⇒ strana 115, Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček;
- když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem;
- jsou-li ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče;
- při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo systému airbag se po každém zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s a dále bliká ještě asi 12 s.

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu na boku přístrojové desky:

- kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů se po zapnutí zapalování rozsvítí na 3 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením žlutého kontrolního světla v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ☹; ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 104 - vpravo.

Poznámka

U autorizovaného servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je dle národní legislativy nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 104 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Klíčem zapalování otočte zářez vypínače airbagu ve směru šipky do polohy **OFF** ⇒ obr. 104 - vlevo.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ☹; ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 104 - vpravo.

Zapnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Klíčem zapalování otočte zářez vypínače airbagu proti směru šipky do polohy **ON** ⇒ obr. 104 - vlevo.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolní světlo v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ☹; ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 104 - vpravo.

Airbag je povoleno vypnout pouze ve výjimečném případě ⇒ strana 113. ▶

Kontrolní světlo v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF  (airbag vypnutý)


Kontrolní světlo je umístěno ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 104 - vpravo.

Pokud je airbag **zapnutý**, rozsvítí se kontrolní světlo na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je **vypnutý** čelní airbag spolujezdce, kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund, poté asi na 1 sekundu zhasne a opět se rozsvítí.

Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu ⇒ .

**POZOR**

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **OFF ** (airbag vypnutý) bliká:
 - Airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje!
 - Systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Nepřehlédněte, připravujete-li děti!

Úvod k tématu

Statistiky dopravních nehod prokázaly, že děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, musí za normálních okolností sedět na zadním sedadle (věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením). Podle výšky a hmotnosti se děti musí jistit dětskými zádržnými systémy nebo bezpečnostními pásy. Dětské sedačky by se kvůli bezpečnosti měly montovat za sedadlo spolujezdce.


Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti → strana 102, Fyzikální zákony čelního nárazu. Na rozdíl od dospělých není vývoj kostí a svalstva dětí ještě dokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Aby se toto riziko snížilo, smějí být děti přepravovány jen ve speciálních dětských sedačkách!

Používejte takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené, pro děti vhodné a odpovídají předpisu ECE-R 44, který dělí dětské sedačky do 5 skupin → strana 117, Rozdělení dětských sedaček do skupin. Dětské zádržné systémy, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a zkušební číslo).

Doporučujeme používat dětské sedačky ze ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

POZOR

Při montáži a používání dětských sedaček dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce ⇒  v **Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček na straně 115.**

Poznámka

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček

Správné použití dětské sedačky výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR

- Všichni cestující - zejména děti - musí být za jízdy připoutáni!
- Děti, jejichž tělesná výška nepřesahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, nesmějí být bez použití dětského zádržného systému připoutány normálními bezpečnostními pásy, neboť v případě nehody by u nich mohlo dojít k poranění krku a břišních partií. Dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojenče! - na klíně.
- Děti můžete bezpečně přepravovat ve vhodné dětské sedačce ⇒ strana 117, Dětská sedačka !
- Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.
- Nikdy nenechte dítě v sedačce bez dozoru.
- Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné.
- Děti také nikdy nesmějí ve vozidle za jízdy stát nebo klečet na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které připravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nehodě aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 104, Jak správně připnout bezpečnostní pás?. Dodržujte bezpodmínečné pokyny výrobce sedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.

⚠ POZOR (pokračování)

- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 113. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce

Dětské sedačky by se měly připevňovat vždy na zadní sedadla.



Obr. 105 Nálepka na středním sloupku karoserie na straně spolujezdce

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské zádržné systémy vždy na zadních sedadlech. Pokud však přesto použijete dětskou sedačku na předním sedadle, musíte v souvislosti s použitím systému Airbag na sedadle spolujezdce dodržovat následující pokyny.

⚠ POZOR

- Pozor - mimořádné nebezpečí! Nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ sedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce ⇒ obr. 105. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je štítek umístěn i na sluneční cloně spolujezdce.
- Chcete-li přesto použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 113, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Přpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Pokud je čelní airbag spolujezdce vyřazen z funkční pohotovosti diagnostickým přístrojem v odborném servisu, zůstává boční airbag spolujezdce, popř. hlavový airbag ve funkčním stavu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu a nahoru. Zádovou opěru nastavte do svislé polohy.
- Jakkmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byly airbagy spolujezdce uvedeny do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag

Děti nesmějí být nikdy v oblasti uložení bočního a hlavového airbagu.



Obr. 106 Nesprávně zajištěné dítě / Dítě připevněné na dětské sedačce podle předpisů

Boční airbagy poskytují osobám sedícím ve vozidle v případě bočního nárazu zvýšenou ochranu.

Aby byla zaručena tato ochranná funkce, musí se nafouknutí bočního airbagu uskutečnit ve zlomku sekundy ⇒ strana 110, Funkce bočních airbagů.

Airbag při tom působí tak velkou silou, že by mohl cestujícího zranit, pokud by neseděl ve správné poloze nebo pokud by byly v oblasti uložení bočního airbagu nějaké předměty.

Toto platí zejména pro děti, pokud jejich přeprava neprobíhá v souladu se zákonnými předpisy.

Dítě je na sedadle bezpečně zajištěné v sedačce, která odpovídá jeho věku. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu je dostatečně velký volný prostor. Airbag tak poskytuje co možná nejlepší ochranu.

POZOR

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 113. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Abyste děti uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajistíte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti účinnosti bočního airbagu - nebezpečí zranění!
- Do oblastí rozpinání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty - nebezpečí zranění!

Dětská sedačka

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Pro dětské sedačky platí předpis ECE-R 44. ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské sedačky, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu).

Dětské sedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

| Skupina | Hmotnost | |
|---------|------------|--------------|
| 0 | 0 - 10 kg | ⇒ strana 118 |
| 0+ | do 13 kg | ⇒ strana 118 |
| 1 | 9 - 18 kg | ⇒ strana 118 |
| 2 | 15 - 25 kg | ⇒ strana 119 |
| 3 | 22 - 36 kg | ⇒ strana 119 |

Děti, jejichž tělesná výška přesahuje 150 cm nebo hmotnost přesahuje 36 kg, mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků.

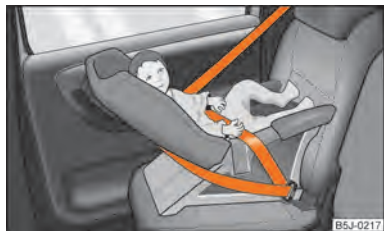
Použitelnost dětských sedaček

Přehled použitelnosti dětských sedaček na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 44:

| Sedačka skupiny | Sedadlo spolujezdce | Zadní sedadlo krajní | Zadní sedadlo střední |
|-----------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| 0 | U | U + T | U T |
| 0+ | U | U + T | U T |
| 1 | U | U + T | U T |
| 2 a 3 | U | U | U |

- U Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy sedaček.
- + Sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky „ISOFIX“.
- T Sedadlo je standardně vybaveno upevňovacím systémem „Top Tether“.

Dětské sedačky skupiny 0/0+



Obr. 107 Dětská sedačka skupiny 0/0+

Pro kojence až asi do 9 měsíců, do hmotnosti 10 kg, popř. pro děti do asi 18 měsíců s hmotností do 13 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky upevněné proti směru jízdy ⇒ obr. 107.

Pokud je vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce, nesmějí být sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy, použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 116. Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce.

POZOR

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, musíte čelní airbag spolujezdce nechat vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 113.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Dětská sedačka skupiny 1



Obr. 108 Dětská sedačka skupiny 1 s bezpečnostním stolem na zadním sedadle po směru jízdy

Dětská sedačka skupiny 1 je určena pro batolata a malé děti až asi do 4 let s hmotností mezi 9 - 18 kg. Ve spodní oblasti této hmotnostní kategorie je nejvhodnější použít sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Ve hmotnostní kategorii nad třídu 0+ je nejvhodnější sedačka, ve které dítě sedí ve směru jízdy ⇒ obr. 108.

Pokud je vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce, nesmějí být sedačky, ve kterých dítě sedí zády ke směru jízdy, použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 116. Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce.

⚠ POZOR

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, musíte čelní airbag spolujezdce nechat vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 113.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonům ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

⚠ POZOR

- Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby nechte airbag spolujezdce vypnout v odborném servisu, nebo ho vypnete vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 113.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonům ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.

Dětská sedačka skupiny 2

Obr. 109 Dětská sedačka skupiny 2 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti asi do 7 let s hmotností mezi 15 - 25 kg jsou nevhodnější dětské sedačky ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 109.



Obr. 110 Dětská sedačka skupiny 3 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti nad 7 let s hmotností mezi 22 - 36 kg a tělesnou výškou menší než 150 cm jsou nevhodnější dětské sedačky (bezpečnostní polštářky) ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 110.

Děti, jejichž tělesná výška přesahuje 150 cm nebo hmotnost přesahuje 36 kg, mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků. ▶

⚠ POZOR

- Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby nechte airbag spolujezdce vypnout v odborném servisu nebo ho vypněte vypínačem airbagu spolujezdce ⇒ strana 113.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“



Obr. 111 Upevňovací oka (systém ISOFIX) / zasunutí dětské sedačky do montážních krytů

Mezi vnějšími zadními zádovými opěrami a sedáky se nacházejí vždy dvě upevňovací oka pro montáž dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“.

- Vsuňte držáky (A) do upevňovacích ok (B) mezi opěrou a sedákem ⇒ obr. 111.
- Zasuňte upevňovací ramena dětské sedačky do držáků, až slyšitelně zaklapnou ⇒ obr. 111.
- Správné zajištění obou ramen přezkoušejte tahem za sedačku.

Dětské sedačky je možno namontovat pomocí systému „ISOFIX“ rychle, pohodlně a bezpečně. Při montáži a demontáži bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ je možno namontovat a upevnit do vozidla pomocí systému „ISOFIX“ pouze tehdy, pokud jsou tyto sedačky pro daný specifický typ vozidla schváleny podle normy ECE-R 44.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přesný návod k montáži je přiložen k dětské sedačce.

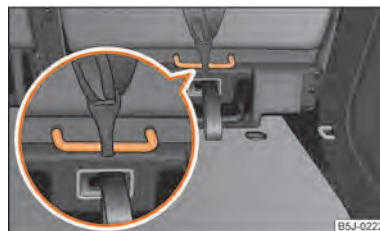
⚠ POZOR

- Upevňovací oka jsou určena pouze pro upevnění dětských sedaček se systémem „ISOFIX“. Na tato oka nikdy neupevňujte žádné jiné sedačky, pásy nebo jiné předměty - ohrožení života!
- Před použitím sedačky „ISOFIX“, kterou jste zakoupili pro jiné vozidlo, se informujte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, zda tato sedačka je schválena a doporučena pro Vaše vozidlo.
- Některé sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ lze upevnit i pomocí standardních tříbodových pásů. Při montáži a demontáži bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

i Poznámka

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ se v současné době dodávají pro hmotnost dítěte asi do 18 kg. To odpovídá stáří asi do 4 let.
- Dětské sedačky mohou být vybaveny i systémem „Top Tether“ ⇒ strana 120.

Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“



Obr. 112 Zadní sedadlo: Top Tether

Zadní vnější sedadla popř. i střední sedadlo (platí pouze pro některé země) jsou za zádovou opěrou standardně vybavena pro zvýšení bezpečnosti převážených dětí upevňovacím systémem „Top Tether“ → obr. 112.

Montáž a demontáž sedačky se systémem „Top Tether“ provádějte vždy podle příloženého návodu k obsluze od výrobce dětské sedačky.

POZOR

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „Top Tether“ upevňujte pouze na místech, která jsou k tomu určena → obr. 112.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček → strana 115.

Poznámka

Přebytečnou část pásu systému „Top Tether“ uložte do látkové kapsy, která se nachází na dětské sedačce. ■

Pokyny k jízdě

Inteligentní technika

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Všeobecně

Všeobecně

Pomocí ESP se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při rychlé jízdě do zatáčky. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilita. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

V rámci elektronického stabilizačního systému jsou integrovány následující systémy:

- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),
- regulace prokluzu (ASR),
- protiblokovací systém (ABS),
- brzdový asistent,
- asistent rozjezdu do kopce.

Podstata činnosti

ESP se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Řídící jednotka ESP zpracovává data jednotlivých systémů. Kromě toho zpracovává další doplňková data, která jí poskytují vysoce citlivé snímače: rychlost otáčení vozidla kolem svislé osy, příčné zrychlení, brzdový tlak a úhel natočení volantu.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Vyskytnou-li se odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzďuje ESP automaticky příslušné kolo.


Přibrzděním příslušného kola je vozidlo opět uvedeno do stabilní jízdní polohy. U přetáčivého vozidla (sklon k vybočení zadní části vozidla) se přibrzďuje převážně vnější přední kolo, u nedotáčivého vozidla (sklon k vyjetí ze zatáčky) vnitřní zadní kolo. Toto přibrzdování doprovází charakteristický zvuk.

Během zásahu systému kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů bliká.

Systém ESP nelze vypnout, stisknutím tlačítka  [⇒ obr. 113](#) se vypne pouze systém ASR. Je-li systém ASR vypnut, svítí kontrolní světlo  [⇒ strana 25](#).

Je-li v systému ESP závada, kontrolní světlo  svítí trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ESP. V takovém případě můžete ESP znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ESP opět plně funkční.



POZOR

Ani ESP nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Proto i ve vozidle vybaveném ESP musíte stále přizpůsobovat styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. To platí především pro kluzkou a mokrou vozovku. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!



Poznámka


- Aby byla zaručena správná funkce elektronického stabilizačního systému (ESP), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ESP [⇒ strana 163](#), Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Vozidla s ESP jsou vybavena elektronickou uzávěrkou diferenciálu (EDS).

Všeobecně

EDS výrazně ulehčuje, resp. umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek. 

Podstata činnosti

EDS pracuje automaticky, bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS kontroluje otáčky hnacích kol. Pokud se na kluzkém povrchu protáhne kolo jen **na jedné straně**, vzniká rozdíl otáček mezi hnacími koly. EDS přibrzdí protáčejší se kolo a diferenciál přenese na druhé kolo větší hnací sílu. Tento regulační proces je rozpoznatelný podle charakteristických zvuků.

Přehřátí brzd

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, EDS se při zvlášť silném narážení automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

POZOR

- Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes funkci EDS protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla - nebezpečí nehody!
- Proto i ve vozidle vybaveném EDS stále přizpůsobujte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Když se rozsvítí kontrolní světlo ABS nebo ASR, popř. ESP, může se jednat také o závadu v EDS. Vyhledejte co nejdříve některý z odborných servisů.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci EDS ⇒ strana 163, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Regulace prokluzu (ASR)

Regulace prokluzu zabraňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.



Obr. 113 Spínač ASR


Všeobecně

ASR výrazně ulehčuje, resp. vůbec umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti


ASR se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Systém kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol. Pokud se kola protáčejí, přizpůsobí se otáčky motoru automaticky jízdním podmínkám. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ASR pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 125, Protiblokovací systém (ABS). Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ASR.

Dojde-li k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 24.

Během zásahu systému kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 25 bliká.

Vypnutí

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka ⇒ obr. 113. Je-li systém ASR vypnut, svítí kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 24.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečný systém vypnut. ▶

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy;
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě;
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

POZOR

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce regulace prokluzu (ASR), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ASR ⇒ strana 163, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Brzdy

Co negativně ovlivňuje účinnost brzd?

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je v rozhodující míře závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu nebo pro jízdy na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel provozovaných sportovním stylem jízdy mohou být i v době mezi jednotlivými servisními prohlídkami vyžadovány kontroly tloušťky brzdových obložení v odborném servisu.


Vlhkost nebo posypová sůl

Za určitých okolností, jako např. po jetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit.

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva soli usazená na povrchu brzdových destiček a obložení.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd.

Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti ⇒ .

Závada brzdového systému

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky ⇒ strana 26, Brzdový systém .

POZOR

- Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Došlo-li k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol, jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřívát.
- Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdovou silou můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

UPOZORNĚNÍ

- Nemusíte-li brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (mechanická převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdovou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Musíte-li přesto vozidlem dobrzďovat, brzdíte přerušovaně, ne plynule. ▶

i Poznámka

Při prudkém brzdění v rychlostech nad 60 km/h, případně při zásahu ABS delším než 1,5 s a rychlostí nad 50 km/h, začnou brzdová světla automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Potřebný podtlak je vytvářen pouze při běžícím motoru.

! POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.
- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a mechanikou převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd. Na brzdový pedál pak budete muset působit větší silou než jste zvyklí - nebezpečí nehody!

Protiblokovácí systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol během brzdění.

Všeobecně

ABS výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Oproti vozidlům bez ABS je při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola neblokuji.

Nemůžete však očekávat, že se vlivem ABS brzdná dráha zkrátí, za jistých okolností se může i prodloužit, např. na šterku a sněhu, kde se má vždy jezdit s maximální opatrností a pomalou.

Podstata činnosti

Jestliže má některé kolo příliš nízkou obvodovou rychlost vzhledem k rychlosti jízdy a má sklon k zablokování, brzdový tlak na kolo se sníží. Tento regulační proces se projevuje **pulzačním pohybem brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk. Zvuk řidiče upozorňuje, že kola mají tendenci k zablokování (regulační proces ABS). Aby mohl ABS v této oblasti činnost brzd optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý. Nikdy nebrzděte přerušovaně!

Při dosažení rychlosti kolem 20 km/h probíhá automatická kontrola systému, při které můžete zaslechnout hluk po dobu asi 1 s.

! POZOR

- Ani ABS nemůže překonat hranice fyzikálních zákonů. Na to myslíte zejména na kluzké vozovce. Pokud se ABS dostane do oblasti regulace, okamžitě přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje ABS, Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!
- V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

i Poznámka

- Případnou závadu na ABS signalizuje kontrolní světlo 🚗 ⇒ strana 25.
- Úpravy na vozidle (např. na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ABS ⇒ strana 163, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnou sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Většina řidičů brzdí v nebezpečných situacích sice rychle, ale nesešlapuje brzdový pedál dostatečně silně. Nelze tak dosáhnout maximálního zpomalení vozidla a vozidlo zbytečně ujede ještě nějakou vzdálenost navíc.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdný tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malé odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdovou dráhu. Plně využívá přednosti ABS. Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.

POZOR

- Ani brzdový asistent nedokáže, co se brzdné dráhy týče, překonat hranice fyzikálních zákonů.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená bezpečnost, jakou poskytujete brzdový asistent, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.
- Dojde-li u vozidla vybaveného systémem ESP k závadě tohoto systému, vypíná se i funkce brzdového asistenta. Další informace k ESP ⇒ strana 122.

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Usnadnění spočívá v tom, že systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, asi ještě 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 3 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě s kopce je neaktivní.

Elektrohydraulické servořízení

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.


Změnu charakteristiky řízení si můžete nechat nastavit v odborném servisu.

Pokud u stojícího vozidla otočíte volant na doraz, je servořízení velmi namáhané. To se může projevit hlukem.

Dojde-li k výpadku servořízení nebo je-li motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

V případě takového vybití akumulátoru, že motor musí být startován pomocí cizího zdroje (startovacími kabely), se nemusí v důsledku nízkého napětí v síti vozidla rozběhnout čerpadlo servořízení. Tento stav je signalizován rozsvícením kontrolního světla.

Pro správnou funkci servořízení je nutno počkat, až běžící motor dobije akumulátor do té míry, že je schopen dodat odpovídající proud. Servořízení se uvede v činnost po novém nastartování z vlastního akumulátoru.

Dojde-li k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 20.

POZOR

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.


UPOZORNĚNÍ

Nikdy nenechávejte při běžícím motoru volant otočený do jedné z krajních poloh déle než 15 s - nebezpečí poškození servořízení!

Sledování tlaku v pneumatikách







Obr. 114 Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky a tím i obvod jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 24 a zazní akustická signalizace. Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:



- je tlak v pneumatice příliš nízký,
- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo naloženo jednostranně,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Dojde-li ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak ⇒ strana 158.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko  ⇒ obr. 114 na dobu delší než 2 sekundy. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo . Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace, což je indikováno akustickým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla .
- Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezhasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.



Kontrolní světlo svítí

Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řidičem, rozsvítí se kontrolní světlo  ⇒ .

Kontrolní světlo bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za správné nahuštění pneumatik je zodpovědný řidič. Proto musíte tlak v pneumatikách pravidelně kontrolovat.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nebezpečných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik.

Poznámka

Systém sledování tlaku v pneumatikách:

- nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku,
- nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému.

Filtr pevných částic (vznětový motor)



Ve filtru pevných částic se shromažďují a spalují pevné částice (saze), které vznikají spalováním nafty.



Obr. 115 Datový štítek

To, zda je Vaše vozidlo vybaveno filtrem pevných částic, poznáte podle kódu **7GG**, **7MB**, nebo **7MG** na datovém štítku, viz ⇒ obr. 115. Datový štítek je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Filtr pevných částic dokáže z výfukových plynů zachytit téměř všechny saze. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se zde spalují. Aby se tento proces podpořil, doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.

Zaplnění, resp. závada filtru pevných částic je signalizována kontrolním světlem  ⇒ strana 27, Filtr pevných částic  (vznětový motor).

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru.

Poznámka

Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. V odborném servisu zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá. ■

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů - a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, t.j. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, t.j. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu byste neměli zbytečně jezdit s **vyššími otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s mechanickou převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s mechanickou převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule.

UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.

Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří palivo, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky

I zcela nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Tuto skutečnost musíte respektovat během prvních asi 500 km jízdy a jezdit zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Snižovanou brzdovou silou můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál.

Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Po dobu záběhu byste se měli vyvarovat intenzivnějšího zatížení brzd. K tomu se počítá např. náhle prudké zabrzdění zvláště z vysokých rychlostí a rovněž např. jízda horskými průsmyky.

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin ⇒ strana 144, Bezolovnatý benzin.

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte.
- Během jízdy nevypínejte zapalování.
- Nepřepřlňujte motor olejem ⇒ strana 149, Doplnění motorového oleje.

Musíte-li provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.

POZOR

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - nebezpečí požáru!
- Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto substance mohly vznítit - nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.
- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Pokud během jízdy pozorujete, že dochází k nepravidelným zážehům (vznětům), ke snížení výkonu či špatnému chodu motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším odborném servisu. Popsané příznaky mohou být zapříčiněné chybou v systému zapalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na množství síry v pohonných hmotách. Často stačí jen čerpat bezolovnaté palivo od jiného výrobce či u jiné čerpací stanice.

Hospodárná a ekologická jízda

Všeobecně

Hlavním činitelem je osobní styl jízdy.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy;
- podmínky provozu vozidla;
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete celkem snadno spotřebu pohonných hmot snížit o 10 - 15 %. Následující kapitola Vám má poskytnout několik rad a tipů, jak chránit životní prostředí a současně uchránit Vaši peněženku od zbytečného vydání.

Samozřejmě, že je spotřeba paliva rovněž ovlivněna skutečnostmi, na které nemá řidič vliv. Je např. normální, že ke zvýšené spotřebě paliva dochází při jízdách v zimním období, jízdách na vozovkách s horším povrchem, jízdách s přívěsem atd.

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu paliva a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobě. Zvláštní důraz jsme kladli na co nejnižší zatížení životního prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Při akceleraci je nutné dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby paliva. ■

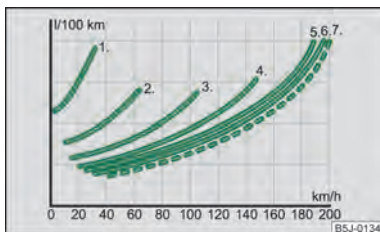
Jezděte předvídavě

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva.

■ Vyhňte se zbytečné akceleraci a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdít, a proto i méně akcelarovat. Je-li to možné, nechte vozidlo volně dojíždět, např. když na světelné signalizaci svítí červená. ■

Řadte úsporně

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.



Obr. 116 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Mechanická převodovka

- Na první rychlostní stupeň jeďte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 až 2 500 otáček.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Ten, kdo zbytečně ponechává dlouho zařazený nižší rychlostní stupeň, spotřebovává zbytečně moc paliva. Pro úsporné řazení dodržujte ⇒ strana 13, Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně.

Automatická převodovka

- Sešlápnete **pomalou** plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.

Když při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete plynový pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší jízdní stupeň udržuje nízkou spotřebu pohonných hmot.

Všeobecně

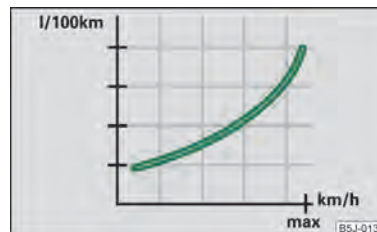
Na ⇒ obr. 116 je znázorněna závislost spotřeby paliva na rychlosti v příslušných rychlostních stupních. Spotřeba paliva na 1. rychlostním stupni je nejvyšší, na 5. popř. 6. stupni nejnižší.

Poznámka

Řiďte se také údaji multifunkčního ukazatele ⇒ strana 14.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.



Obr. 117 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře paliva, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Na ⇒ obr. 117 je znázorněn vztah spotřeby paliva k rychlosti vozidla. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze tří čtvrtin, klesá spotřeba paliva o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

Motor vypněte i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 sekundách odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor spotřebovává zbytečně moc paliva.

Pravidelnou údržbou v některém z odborných servisů vytvoříte už před nasednutím do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Veškeré servisní práce provádí odborný servis přesně podle Servisní knížky vozidla.

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

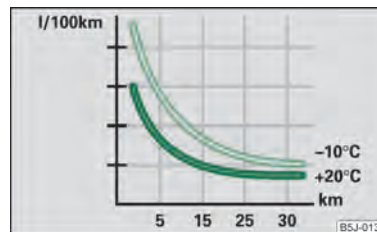
Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

Životní prostředí

- Navíc můžete dalšího snížení spotřeby dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Abyste včas rozpoznali případné netěsnosti, pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Ježděte méně na krátkou vzdálenost

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více paliva.



Obr. 118 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných teplotách

- Vyvarujte se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Aby se mohla účinně snížit spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí motor a katalyzátor dosáhnout **provozní teploty**.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu asi 15-20 l/100 km paliva. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Teprve po asi **4 až 10 kilometrech** (záleží na venkovní teplotě a typu motoru) se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě. Omezte proto jízdy na krátkou vzdálenost.

- Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí** ⇒ obr. 118 ukazuje rozdílnou spotřebu paliva po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Vaše vozidlo má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě. ■

Sledujte tlak v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba paliva a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. Kromě toho jsou hlučnější. ■

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě paliva.

Protože každý kilogram navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a případně z něho odstranit nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelerovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu paliva. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba paliva cca o 1 l/100 km.

Ačkoliv to není nutné, zůstává na vozidle často z pouhé pohodlnosti **střešní nosič zavazadel**. Vaše vozidlo s přípevněným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 10 % více paliva než normálně.

Šetřte elektrickou energii

Výroba elektrického proudu se odráží ve zvýšení spotřeby paliva.

– Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebovává paliva na činnost alternátoru.

Písemná kontrola spotřeby pohonných hmot

Pokud chcete kontrolovat **spotřebu pohonných hmot**, měli byste si vést knihu jzd. Práce s tím spojená je relativně nenáročná a určitě se vyplatí. Každou pozitivní i negativní změnu tak odhalíte včas a v případě, že je to nutné, můžete hned zjednat nápravu.

Když zjistíte, že došlo k významnému zvýšení spotřeby paliva, je třeba zvážit, jak, kde a za jakých okolností bylo od posledního načerpání paliva vozidlo provozováno.

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výroby k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla rovněž neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Jízdy do zahraničí

Všeobecně

V zahraničí mohou platit jiné skutečnosti.

V některých zemích je omezené nebo není vůbec žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu bude obstarávání některých potřebných náhradních dílů poněkud komplikované a personál v odborných servisech bude moci případnou opravu provést jen v omezeném rozsahu. Společnost ŠKODA v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy.

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin ⇒ strana 129. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety

Potkávácí světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte. Když jedete v zahraničí po opačné straně vozovky, oslňujete protijedoucí vozidla.

Projektorové halogenové světlomety

Úpravu světlometů (platí pro vozidla konstruovaná pro jízdu vlevo i vpravo) nechte provést přeprnutím clonky v odborném servisu.

Projektorové halogenové světlomety s natáčením

Nastavení světlometů ⇒ strana 40.

Halogenové světlomety

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy halogenových světlometů polepením příslušné části krycího skla.

Polepy světlometů můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Poznámka

Další informace o přelepení, resp. o přestavení světlometů obdržíte v odborném servisu.

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přejezdění hran ulubníků, při najíždění na příkré rampy apod., dávejte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily.

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

¹⁾ Za předpokladu splnění národních zákonných předpisů.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 119 Průjezd vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stejné úrovni pod prahem vozidla ⇒ obr. 119.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdovou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

! UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro vaše vozidlo.

- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

i Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Vaše vozidlo je určené především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může být ale také použito s příslušným technickým vybavením k tažení přívěsu.

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výroby, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs 7pólový konektor, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Informace o dodatečné montáži tažného zařízení a o nutnosti případného posílení chladicího systému Vám podají autorizovaní servisní partneři ŠKODA.



POZOR

Doporučujeme, abyste si nechali dodatečně namontovat tažné zařízení ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství u některého z autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Tam jsou seznámeni se všemi důležitými podrobnostmi dodatečné montáže. Pokud není dodatečná montáž provedena odborně, hrozí nebezpečí nehody!

Pokyny k provozu

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Pokud připustnou tažnou hmotnost plně nevyužijete, můžete vyjet přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost

jízdní soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotností (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. Před jízdou ve vyšších polohách je nutné počítat s touto skutečností.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, najdete v technickém průkazu vozidla.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“, ⇒ strana 158. Upravte také tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Zrcátka nastavte tak, aby Vám umožňovala dostatečný výhled dozadu za přívěs.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem přezkontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů ⇒ strana 42.

Odnímatelné tažné rameno s koulí

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením je odnímatelné a je dodáváno ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Je uloženo společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.



Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.

Pokyny k jízdě

- Pokud je to možné, nejezděte s prázdným vozidlem a naloženým přívěsem.
- Nevyužívejte nejvyšší zákonem povolenou rychlost. To platí především na úsecích s klesáním.
- Brzděte včas.
- Při vyšších vnějších teplotách sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. Tento pokyn se vztahuje i na ty země, kde je pro jízdu s přívěsem povolena vyšší než uvedená rychlost.


Vzhledem k tomu, že se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy, nevyužívejte při jízdě s přívěsem, zejména při jízdě v zimě, jízde za zatížených povětrnostních podmínek a zejména v prudkých klesáních, maximální povolenou rychlost soupravy.



V každém případě snižte rychlost jízdy okamžitě, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné **kyvné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdní soupravu „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařaďte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud musíte při mimořádně vysoké teplotě jet do dlouhého stoupání se zařazeným nízkým převodovým stupněm při vysokých otáčkách motoru, trvale sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11.

Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Bliká-li kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ⇒ strana 151, Kontrola hladiny chladicí kapaliny.

Dodržujte následující pokyny ⇒ strana 23, Teplota, množství chladicí kapaliny  .

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

Chladicí účinek ventilátoru chlazení nelze zvýšit zařazením nižšího převodového stupně a zvýšenými otáčkami motoru - otáčky ventilátoru jsou nezávislé na otáčkách motoru. Na nižší převodový stupeň není třeba přezazovat ani při jízdě s přívěsem do svahu, pokud je zřejmé, že souprava zvládne stoupání bez většího snížení rychlosti.

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Všeobecně

Péče o vozidlo uchovává jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná odborná péče prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.



POZOR

- Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!



Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky nezávadným výrobkům.
- Obaly se zbytky prostředků nepatří mezi běžný domovní odpad.

Péče o vozidlo zvenku

Mytí vozidla

Časté mytí vozidlo chrání.

Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla. To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:

- četnosti jeho používání,
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.),

- roční době,
- počasí,
- vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Tak se může stát, že podle okolností musíte vozidlo mýt **každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutno důkladně umýt **celý spodek vozidla**.



POZOR

Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!

Automatické myčky

Lak vozidla je natolik odolný, že můžete vozidlo běžně bez jakýchkoli problémů umývat v automatických myčkách. Zda opravdu konkrétní myčka nepoškozuje lak vozidla, závisí ve značné míře na konstrukci myčky, filtraci vody a druhu mycích a konzervačních prostředků. V případě, že je lak po mytí matný nebo dokonce poškrábaný, upozorněte na to provozovatele myčky. Případně změňte myčku.

Před mytím vozidla v automatické myčce nejsou třeba jiná než obvyklá opatření (uzavření oken, odšroubování antény, apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum. ■

Ruční mytí

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechou. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části použijte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr je otřete jelenicí.

POZOR

- **Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!**
- **Čistíte-li spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - nebezpečí porážení!**

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte přitom hadiči, dejte pozor, abyste proudem vody nikdy nemířili přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - nebezpečí zamrznutí.
- Nepoužívejte na odstranění nečistot žádné houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olejem znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Myjete-li vozidlo vysokotlakým čistícím zařízením, dodržujte bezpodmínečně pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **laku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od materiálů jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo tzv. **čisticí frézy**!

POZOR

Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velkém odstupu a krátké době působení mohou na pneumatikách vzniknout viditelná, ale i neviditelná poškození - nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C, jinak by se vozidlo mohlo poškodit.

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy prostředí a mechanickými vlivy.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevoskujte skla.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nemůžete-li dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat ⇒ strana 139, Konzervace.

UPOZORNĚNÍ

- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštíte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat.

Pochromované díly

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a potom je vyleštíte měkkým suchým hadříkem. Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomu speciálně určené čisticí prostředky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat.

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění, a to **dříve**, než se na poškozeném místě projeví účinky koroze. Tuto práci samozřejmě provádí také autorizovaný servisní partner ŠKODA.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla zakoupíte u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla → strana 188.

Pokud již koroze třeba jen trochu začala, musíte ji důkladně odstranit. Na toto místo naneste nejprve **základní antikorozní ochranný lak** a pak teprve krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádí také autorizovaný servisní partner ŠKODA.

Plastové díly

Plastové díly na vnější části vozidla čistíte běžným mytím. Pokud použití vody nepostačuje, můžete díly z plastů čistit jen **speciálně k tomu účelu určenými čisticími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit.

Skla oken

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte jen škrabku z umělé hmoty. Aby nedošlo k poškození povrchu skel, musíte škrabkou po očišťovaném skle pohybovat pouze jedním směrem.

Zbytky pryže, olejů, tuků a vosků nebo silikonových těsnících hmot odstraňujte ze skel speciálními čisticími prostředky na sklo, popř. speciálním prostředkem na odstraňování skvrn od silikonových těsnících tmelů.

Okenní skla musíte rovněž pravidelně čistit i zevnitř vozidla.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie; zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Aby nebyla poškozena **vlákna vyhřívacího systému** zadního skla, nesmíte zevnitř vozidla na sklo nalepovat žádné nálepky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.

Skla předních světlometů

Aby nedocházelo k poškození plastových skel předních světlometů, nepoužívejte pro čištění agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla. **Použijte** mýdlo a čistou teplou vodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů, např. vlivem chemických prostředků.

Těsnění

Gumová těsnění dveří, kapoty a oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je pravidelně ošetříte speciálním prostředkem na gumu (např. olejem ve spreji bez obsahu silikonu). Kromě toho se tím zamezí předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsnosti. Dveře se pak lehce otvírají. Dobře ošetřené gumové těsnění v zimě nepřimrzá.

Zámky

K rozmrazování zámků používejte k tomu speciálně určené prostředky.

Poznámka

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

Kola

Ocelové disky kol

Při pravidelném mytí vozidla musíte rovněž důkladně omývat disky a kryty kol. Předejdete tak usazování zbytků brzdového obložení, nečistot a posypových solí na discích kol. Zatvrdlé usazeniny zbytků brzdového obložení můžete odstranit použitím průmyslových čistících prostředků. Poškozený lak na discích opravte před vznikem koroze.

Disky kol z lehké slitiny

Pro udržení dokonalého vzhledu těchto disků je nutná pravidelná péče. Především je nutné pravidelně odstraňovat z disků zbytky posypových solí a nános zbytků brzdového obložení, jinak by došlo k poškození materiálu disků. Po důkladném omýtí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny, který neobsahuje kyselé složky. Každé tři měsíce doporučujeme disky opatřit vrstvou tvrdého vosku. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr. Případné poškození lakové vrstvy na discích je třeba neprodleně opravit.

POZOR

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!

Poznámka

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit.

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože však nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, popř. ji nechat opravit.

- Autorizovaní servisní partneři ŠKODA mají k dispozici vhodné **nástříkové hmoty**, jsou vybaveni potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto doporučujeme nechat provádět opravy a dodatečné antikorozi úpravy u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru!

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výroby trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dodržujte bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí - nebezpečí vzniku požáru!

Péče o vnitřek vozidla

Plastové díly, umělá kůže a textilie

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Je-li to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálně k tomu určenými čisticími prostředky, popř. **suchou pěnou** a měkkou houbou nebo kartáčkem.

UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit.

Látkové potahy el. vyhřívaných sedadel

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože může dojít k poškození systému vyhívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, suchou pěnou apod.

Přírodní kůže

Přírodní kůže vyžaduje zcela zvláštní pozornost a péči.

O kůži je třeba čas od času pečovat v závislosti na jejím namáhání podle následujících instrukcí.

Běžné čištění

- Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

- Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným v mýdlovém roztoku (2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).
- Dbejte na to, aby se přitom kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.
- Kůži osušte měkkým, suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

- Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny příslušný prostředek ze soupravy čisticích prostředků na kůži.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte příslušný prostředek ze soupravy.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- Pravidelně v půlročních intervalech kůži ošetřujte speciálním prostředkem na kůži.
- Tento prostředek nanášejte nanejvýš šetrně.
- Kůži osušte měkkým hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

- Kůži nesmíte v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), leštícími vosky, krémem na boty a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, mohou zanechat na kůži šrámy a rýhy.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.

Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned. ▶

- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (jako např. vrásky nebo faldy následkem zatěžování potahů).

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté!
- Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení.

POZOR

- **Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.**
- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijáčem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.

Pohonné hmoty

Benzin

Bezolovnatý benzin

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 - 1** resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95 a 91** nebo **DIN 51626 - 2** resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95 a 98**). Informaci o tom, jaké oktanové číslo Váš motor vyžaduje, najdete na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže → [obr. 120](#) - vpravo.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete → strana 145.

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** nepřinese pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228 (v Německu také DIN 51626 - 1 resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626 - 2 resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98), splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Proto nedoporučujeme dodatečně přísady do benzínu přidávat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Všechna vozidla ŠKODA se zážehovými motory jsou vybavena katalyzátorem a smějí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olivnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru!
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem než je předepsáno, může se vážně poškodit motor!
- Použití nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození motoru nebo poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu s obsahem kovů se nesmí používat. Nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru!
- LRP paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru!

Motorová nafta

Motorová nafta

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**).

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

Pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 145, Čerpání pohonných hmot.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**). I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k poškození dílů motoru, mazací, palivové nebo výfukové soustavy motoru.
- Načerpáte-li do nádrže omylem jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem, (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor! Hrozí rozsáhlé poškození motoru! Kontaktujte odborný servis.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo tankováno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k poškození motoru nebo palivového systému.

Provoz v zimě

Zimní nafta

U čerpacích stanic se v zimě nabízí jiný druh nafty než v letním období. Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C docházet k provozním poruchám, protože nafta v důsledku vylučování parafínu houstne.

Z tohoto důvodu předepisuje norma **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**) pro jednotlivá období roku třídu motorové nafty, která může být v daném období přidávána. „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní autorizovaní servisní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Předeřhívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předeřhívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Různé přísady včetně benzínu se nesmějí pro zlepšení tekutosti nebo jiných vlastností do nafty přidávat. ■

Čerpání pohonných hmot



■ Obr. 120 Boční strana vozidla vpravo vzadu: kryt hrdla / Kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Kryt hrdla palivové nádrže odklopte rukou ⇒ obr. 120 - vlevo.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte a odemkněte klíčem směrem doleva.
- Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt ⇒ obr. 120 vpravo.

Uzavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky. ►

- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržíte a uzamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla. Další pokyny k pohonným hmotám ⇒ strana 144.



POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.



UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!
- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování a možnost vniknutí nespáleného paliva do výfukového systému, což může způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.
- Dbejte na to, abyste při vložení tankovací pistole nestiskli od vzdušňovací ventilek umístěný v hrdle palivové nádrže. Naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. To by mohlo vést k vytékání paliva z nádrže nebo k poškození součástí palivové nádrže.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.



Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **55 litrů**, z toho **7 litrů** jako rezerva. ■

Kontrola a doplňování

Motorový prostor

Odjistění víka motorového prostoru



Obr. 121 Páčka pro odjistění víka motorového prostoru

Odjistění víka motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na levé straně ⇒ obr. 121.

Ze zavřeného stavu je víko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 122 Mřížka chladiče: páka pojistky / Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

Otevření víka motorového prostoru

- Odjistěte víko motorového prostoru ⇒ obr. 121.

- Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, neboť by mohlo dojít k poškození laku.
- Zmáčkněte pojistku ⇒ obr. 122 - vlevo, víko se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte a nadzdvihněte.
- Vymějte z držáku vzpěru a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru ⇒ obr. 122 - vpravo.

Zavření víka motorového prostoru


- Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámků - víko **nedotlačujte** !

POZOR

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.
- Zjistíte-li za jízdy, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - nebezpečí nehody!

Práce v motorovém prostoru

Při všech pracích v motorovém prostoru buďte zvláště opatrní!

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ⇒ .

⚠ POZOR

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s mechanickou převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volící páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - nebezpečí popálení!
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání velkým hadrem.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR (pokračování)

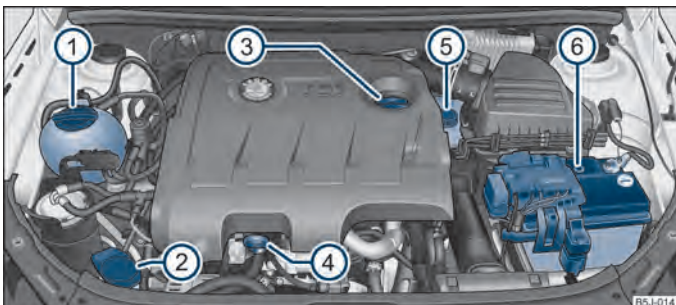
- Musíte-li za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování. Dále nezapomeňte na následující:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhající oděv.
- Jsou-li práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, dodržujte navíc níže uvedené varovné pokyny:
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
 - Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezaměnili. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní místa.



Obr. 123 Vznětový motor 1,6 I/77 kW

| | | |
|---|---|-----|
| ① | Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny | 151 |
| ② | Nádržka ostříkovačů | 157 |
| ③ | Plnicí otvor motorového oleje | 149 |
| ④ | Měrka motorového oleje | 149 |
| ⑤ | Nádržka brzdové kapaliny | 152 |
| ⑥ | Akumulátor (pod krytem) | 153 |

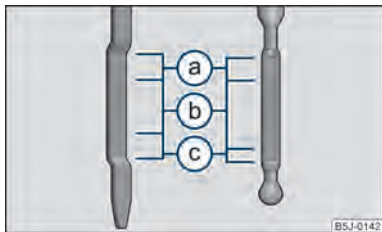
i Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.



B5J-0142

Obr. 124 Měrka oleje

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 148.
- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.

- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **a**

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **b**

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti **a**. Optimum leží uprostřed oblasti **b**.

Hladina oleje v oblasti **c**

- Olej **musíte** doplnit ⇒ strana 149. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti **b**.

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horskými průsmyky, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **b**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 23, Motorový olej . V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A**. Nebezpečí poškození katalyzátoru.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

i Poznámka

Specifikace motorového oleje ⇒ strana 190.

Doplnění motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje ⇒ strana 149.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

- Doplňte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru ⇒ strana 190.
- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 149.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

POZOR

- Při doplňování se olej nesmí dostat na horké části motoru - nebezpečí požáru!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

Životní prostředí

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí (A) ⇒ strana 149. Jinak bude olej nasáván odvodušněním klikové skříně a spolu s výfukovými plyny se bude dostávat do ovzduší. Může také shořet v katalyzátoru, a tím ho poškodit.

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 12.

POZOR

- Motorový olej vyměňujte sami jen v případě, že máte potřebné odborné znalosti!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.
- Motor nechte nejprve vychladnout, používejte ochranu očí a rukou - nebezpečí popálení horkým olejem.

UPOZORNĚNÍ

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

Životní prostředí

- V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy.
- Vzhledem k problémům při jeho likvidaci, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si nechte výměnu oleje a olejového filtru provádět u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Poznámka

Pokud si potřísníte pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Chladicí systém nepotřebuje při normálních provozních podmínkách téměř žádnou údržbu. Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs nejen že odolává mrazu do -25 °C, ale chrání rovněž chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do cca -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro vývoz do zemí s chladným klimatem (např. Švédsko, Norsko, Finsko) mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Chladicí kapalina

Chladicí systém je z výroby plněn mrazuvzdorným prostředkem (fialové barvy), který odpovídá specifikaci TL-VW 774 G.

Pro doplnění doporučujeme použít mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny.

Pro případ doplnění jiné chladicí kapaliny nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Správnou chladicí kapalinu můžete koupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

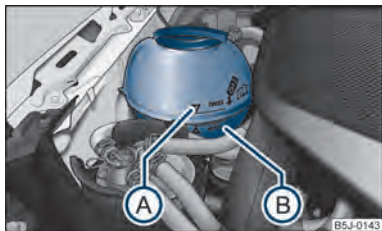
Objem chladicí kapaliny

| Zážehové motory | Objem v litrech |
|------------------------------|-----------------|
| 1,2 l/51 kW - EU5 / EU2 DDK | 5,5 |
| 1,2 l/63 kW TSI - EU5 | 7,7 |
| 1,2 l/77 kW TSI - EU5 | 7,7 |
| 1,4 l/63 kW - EU5 | 5,5 |
| 1,6 l/77 kW - EU4 / EU2 DDK | 5,5 |
| Vznětové motory | Objem v litrech |
| 1,2 l/55 kW TDI CR DPF - EU5 | 6,6 |
| 1,6 l/66 kW TDI CR DPF - EU5 | 8,4 |
| 1,6 l/77 kW TDI CR DPF - EU5 | 8,4 |

! UPOZORNĚNÍ

- Jiné chladicí prostředky mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně těžké poškození motoru.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 125 Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna na pravé straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 148.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce ⇒ obr. 125. U chladného motoru musí být hladina mezi značkami „MIN“ (B) a „MAX“ (A). U teplého motoru může být hladina nad značkou „MAX“.

Nízkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce signalizuje kontrolní světlo ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 23. Přesto doporučujeme pravidelně kontrolovat hladinu chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

U zcela těsného chladicího systému vozidla může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu chladicí kapaliny v důsledku přehřátí motoru, čímž je kapalina vytlačována z chladicího systému vozidla.

⚠ POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete sami odhalit a odstranit příčinu závady, která vede k přehřívání motoru, musíte co nejdříve vyhledat odborný servis, jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

Doplnění chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ⇒ obr. 125 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte ⇒ ⚠.
- Doplňte chladicí kapalinu.
- Uzávěr zašroubujte až do zacvaknutí.

Chladicí kapalina, kterou doplňujete, musí odpovídat určitým specifikacím ⇒ strana 150, Chladicí kapalina. Nemáte-li v nouzi k dispozici předepsaný mrazuvzdorný prostředek, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění použijte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte přes značku „MAX“! Přebytečná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny.

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňujte chladicí kapalinu pouze u chladného motoru. Tak předejdete poškození motoru.

⚠ POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny neotevírejte u horkého motoru - nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi - nebezpečí otravy!
- V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě**. Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

♻ Životní prostředí

Musíte-li chladicí kapalinu vypustit, znovu ji nepoužívejte. Zachyťte ji do nádoby a zlikvidujte ji ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče se může sám zapnout.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Ještě asi 10 minut po vypnutí motoru může - i při vypnutém zapalování - běžet ventilátor chladiče. I po nějaké době se může opět sám zapnout, když:

- teplota chladicí kapaliny vzroste nahromaděným teplem nebo
- teplý motorový prostor navíc silně zahřívá slunce.

⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat s tím, že se ventilátor může sám zapnout - nebezpečí poranění!

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny




Obr. 126 Motorový prostor: nádrčka brzdové kapaliny

Nádrčka brzdové kapaliny je umístěna vlevo v motorovém prostoru vozidla s řízením vpravo mají nádrčku na opačné straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 148.

- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce ⇒ obr. 126. Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla  ve sdruženém panelu přístrojů ⇒ strana 26. V takovém případě **okamžitě zastavte a nepokračujte v jízdě! Vyhleďte odbornou pomoc.**

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhleďte odbornou pomoc.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolní atmosféry. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Použít lze pouze novou originální brzdovou kapalinu schválenou společností ŠKODA.

Brzdová kapalina musí odpovídat jedné z následujících norem resp. specifikací:

- VW 501 14,
- FMVSS 116 DOT4,
- DIN ISO 4925 CLASS 4.

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

POZOR

- Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému, a tím i bezpečnost jízdy.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozují lak karoserie.


Životní prostředí

Vzhledem k problémům s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a požadovaným odborným znalostem doporučujeme nechat provést výměnu brzdové kapaliny u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Akumulátor

Všeobecné pokyny

Při neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození, proto veškeré práce na akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny ⇒  i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

POZOR

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhleďte lékařské ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhleďte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.

⚠ POZOR (pokračování)

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přířímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žiravinou.
- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, kouření a činností, při nichž vznikají jiskry. Chraňte se takové manipulace s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Odpojíte-li akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Připojíte-li akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií, neboť by došlo k poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po delší čas než 3 až 4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte.

♻ Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad - s jeho likvidací se obraťte na odborný servis.

ℹ Poznámka

- Po připojení akumulátoru respektujte také pokyny ⇒ strana 156.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kryt akumulátoru

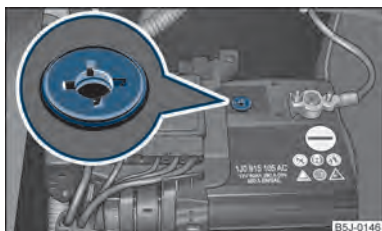


Obr. 127 Akumulátor: odklopení krytu (automatická převodovka) / (mechanická převodovka)

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v plastovém boxu.

- Odmáčkněte pružnou západku na straně krytu kladného (+) pólu akumulátoru ⇒ obr. 127.
- Kryt odklopte ve směru šipky ⇒ obr. 127 (automatická převodovka), popř. ⇒ obr. 127 (mechanická převodovka).
- Zakrytí kladného (+) pólu akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola stavu akumulátorů



Obr. 128 Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř žádnou údržbu.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu, především v následujících případech.

- Při vysokých vnějších teplotách.
- Při delších každodenních jízdách.
- Po každém nabíjení ⇒ strana 155.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem ⇒ obr. 128, je možné dle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.
- U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.
- Vozidla se systémem „START-STOP“ jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Provoz v zimě

Nároky na akumulátor jsou v zimním období obzvlášť vysoké. Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem chladného období v odborném servisu zkontrolovat, popř. nabít.





POZOR

Nikdy nenabíjete zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.

Nabíjení akumulátoru

Nabítý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Přečtěte si varovné pokyny ⇒  v Všeobecné pokyny na straně 153 a ⇒ .
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“: odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Na konci nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojovat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjete proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychlónabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné** ⇒ ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 153. Vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychlonabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Vybitý akumulátor může **zamrznout** již při několika stupních mrazu ⇒ ⚠. Doporučujeme, abyste rozmrzlý akumulátor již dále nepoužívali, protože pouzdro akumulátoru může být popraskané a elektrolyt může vytéct.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

⚠ POZOR

- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem „START-STOP“ nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostičku bod motoru ⇒ obr. 143.

Odpojení a připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

| Funkce | Zprovoznění |
|---|--|
| El. ovládání oken (poruchy funkce) | ⇒ strana 37 |
| Autorádio resp. radionavigační systém - zadání kódu | viz návod k obsluze autorádia resp. radionavigačního systému |
| Nastavení hodin | ⇒ strana 13 |
| Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují | ⇒ strana 14 |

Doporučujeme ještě nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů.

Výměna akumulátoru

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde vám akumulátor odborně namontují a původní podle platných předpisů zlikvidují.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidla se systémem „START-STOP“ jsou vybavena speciálním typem akumulátoru, který umožňuje řídicí jednotce akumulátoru kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru. Tento akumulátor smí být nahrazen pouze akumulátorem se shodnou specifikací.

♻ Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté látky jako kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu!

Automatické odpojení spotřebičů

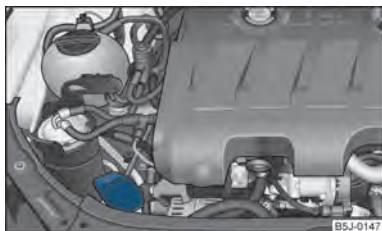
Při silném zatížení akumulátoru přijme management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou v případě potřeby krátkodobě úplně vypnuty.

📌 Poznámka

I přes případná opatření managementu palubní sítě se může akumulátor vybit. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, nebo svítí obrysová či parkovací světla.

Ostřikovače



Obr. 129 Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

Nádržka ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, popř. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vpředu na pravé straně vozidla ⇒ obr. 129. U některých vozidel je nádržka umístěna na levé straně vozidla vedle akumulátoru.

Objem kapaliny v nádržce je asi 3,5 litru, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,4 litru.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Proto pro doplňování nádržky doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku). Při aplikaci čisticích prostředků dodržujte pokyny uvedené na jejich obalech.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Nebudete-li mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl líhu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty. Obraťte se na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde Vám s výběrem správné kapaliny pomohou.

Poznámka

Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny, a tím i k nesprávné funkci ostřikovačů. ■

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecné pokyny

- Nové pneumatiky nemají ihned optimální přilnavost k vozovce. Prvních cca 500 km je třeba jezdit nižší rychlostí a se zvýšenou opatrností. Způsob zajetí pneumatik se projeví na jejich životnosti.
- Podle konstrukčních prvků a typu profilu může být hloubka profilu nových pneumatik (podle provedení a výrobce) různá.
- Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.
- Poškození pneumatik bývá často skryté. Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků pneumatik nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.
- Demontovaná kola, popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disku, ukládejte ve svislé poloze.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označen šípkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

Další pokyny k používání pneumatik s určeným směrem otáčení ⇒ strana 162.



POZOR

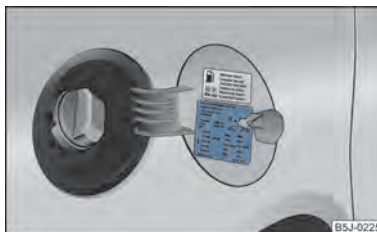
- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezďte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - nebezpečí nehody!



Poznámka

Dodržujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Životnost pneumatik



Obr. 130 Otevřený kryt hrdla palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.

Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách značný význam. Proto kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ obr. 130. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní ⇒ strana 161.

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla. ▶

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neopouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Dojde-li k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Tlak v pneumatikách - rozměr 185/55 R15

Pro pneumatiky s rozměrem 185/55 R15, určené pro použití sněhových řetězů, platí stejné hodnoty tlaku jako pro pneumatiky s rozměrem 195/55 R15, viz vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže.

Pro vozidla Roomster Scout platí pro pneumatiky s rozměrem 185/55 R15 určené pro použití sněhových řetězů následující hodnoty tlaku v kPa.

| Motor | Částečné zatížení | Plné zatížení |
|------------------|-------------------|---------------|
| 1,2/63 kW TSI | 220/210 | 230/320 |
| 1,4/63 kW | 220/210 | |
| 1,2/77 kW TSI | 220/210 | |
| 1,6/77 kW | 220/210 | |
| 1,2/55 kW TDI CR | 220/220 | |
| 1,6/55 kW TDI CR | 220/220 | |
| 1,6/66 kW TDI CR | 220/220 | |
| 1,6/77 kW TDI CR | 220/210 | |

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvílením pneumatik) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Vzhledem k tomu, že nevyváženost kol způsobuje zvýšené opotřebení řízení, závěsů kol a pneumatik, je nutno kola nechat znovu vyvážit. Kromě toho musí být kola vyvažována po výměně pneumatik nebo po jejich opravě.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, popř. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebování pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebování pneumatiky vyhledejte odborný servis.

POZOR

- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování části běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.

Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Ukazatele opotřebení pneumatik



Obr. 131 Dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení

V dezénu originálních pneumatik je napříč směru jejich otáčení rozmístěno v pravidelných odstupech 6 - 8 ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm ⇒ obr. 131. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, popř. jinými symboly.

Opotřebení až na hloubku 1,6 mm - měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení - znamená minimální přípustnou hloubku dezénových drážek (v některých zemích mohou platit jiné hodnoty).

POZOR

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení. Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu pneumatiky.
- Ojeté pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).


Záměna kol

Dojde-li k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Jestliže se vyskytnou určité znaky nerovnoměrného opotřebení, může být vhodné provést záměnu kol „křížem“ (lze použít pouze pro pneumatiky, kde není rozhodující směr otáčení). Doporučujeme Vám se obrátit na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, kde jsou se způsoby záměny kol podrobně seznámeni.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km.

Nové pneumatiky, resp. kola

Pneumatiky a disky kol jsou důležitými konstrukčními prvky vozidla. Z tohoto důvodu smějí být na vozidle používány pouze ty druhy pneumatik a disků, které byly schváleny společností ŠKODA. Tyto pneumatiky a disky jsou optimálně přizpůsobeny danému typu vozidla a ve značné míře přispívají k dobré stabilitě vozidla a jeho bezpečným jízdním vlastnostem → .

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA disponují aktuálními informacemi o tom, které druhy pneumatik je možno na Vašem vozidle používat.

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provést u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni potřebným zvláštním nářadím a náhradními díly, mají potřebné odborné znalosti a jsou připraveni na likvidaci starých pneumatik. Mnozí autorizovaní servisní partneři ŠKODA navíc nabízejí atraktivní sortiment pneumatik a disků.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Údaje také závisejí na zákonných předpisech v každé zemi.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na botech např. takovýto nápis:

185 / 65 R 14 86 T

To znamená:

| | |
|-----|-------------------------|
| 185 | šířka pneumatiky v mm |
| 65 | poměr výšky a šířky v % |

| | |
|----|-----------------------------|
| R | kód pro R adiční pneumatiky |
| 14 | průměr disku v palcích |
| 86 | index nosnosti |
| T | kategorie rychlosti |

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

| Kategorie rychlosti | Přípustná maximální rychlost |
|---------------------|------------------------------|
| Q | 160 km/h |
| R | 170 km/h |
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| U | 200 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na vnitřní straně kola).

DOT ... 20 11...

například znamená, že pneumatika byla vyrobena v 20. týdnu roku 2011.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. u zimní nebo široké pneumatiky), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě defektu a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo.



POZOR

- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbyť platnost.
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.

⚠ POZOR (pokračování)

- **Nepoužívejte nikdy již použité pneumatiky, o jejichž předchozím užívání nic nevíte. Pneumatiky stárnou, i když nebyly vůbec, nebo byly jen málo používány. Rovněž rezervní pneumatika může být používána jen v nezbytném případě nouze a jízda musí být opatrnější.**
- **Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.**

**Životní prostředí**

Staré pneumatiky musíte likvidovat podle platných předpisů.

**Poznámka**

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce pro disky stejného typu vozidla.

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků - např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami - proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Budete-li dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný průvód vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Autorizovaní servisní partneři ŠKODA jsou informováni o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatikami, disky i kryty kol.

⚠ POZOR

- **Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!**
- **Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.**
- **Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.

Zimní pneumatiky

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo W na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky montovány na všech čtyřech kolech.

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schválené. Přípustné **rozměry zimních pneumatik** jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Tyto rozměry závisejí na zákonných předpisech v dané zemi.

Udržujte v zimních pneumatikách o 20 kPa vyšší tlak, než je předepsáno u letních pneumatik ⇒ strana 158.

Zimní pneumatiky podstatně ztrácejí jízdní vlastnosti, když se **dezénové drážky** ojedou na hloubku cca 4 mm.

I díky **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti - i tehdy, když jsou dezénové drážky ještě výrazně větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí stejná **rychlostní omezení** jako u letních pneumatik ⇒ strana 160, ⇒ ⚠.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší. V případě překročení max. rychlosti dané rychlostní kategorií pneumatik by mohlo dojít k jejich poškození.

Při používání zimních pneumatik dodržujte následující pokyny ⇒ strana 158.

Namísto zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální - celoroční pneumatiky“.

V případě nejasnosti se obraťte na odborný servis, kde Vám sdělí maximální přípustnou rychlost Vašich pneumatik.

**POZOR**

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.

**Životní prostředí**

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší - kratší brzdná dráha, nižší jízdní hluk, menší opotřebení pneumatik - a také se snižuje spotřeba pohonných hmot.

**Poznámka**

Dodržujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká. Dodržujte pokyny ⇒ strana 165, Rezervní kolo.

Vadnou pneumatiku co nejdříve vyměňte a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem otáčení. ■

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

| Velikost disku | Hloubka zálisu | Velikost pneumatik |
|----------------|----------------|--------------------|
| 5J x 14 | 35 mm | 175/70 |

6J x 14

37 mm

185/65

6J x 15

43 mm

185/55

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení týkající se používání a max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

**POZOR**

Dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu výrobce sněhových řetězů.

**UPOZORNĚNÍ**

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

**Poznámka**

Doporučujeme Vám používat sněhové řetězy ze ŠKODA originálního příslušenství. ■

Příslušenství, úpravy a výměny dílů

Všeobecně

Vozidla ŠKODA jsou konstruována podle nejnovějších poznatků techniky a zásad bezpečného provozu. Aby byly vlastnosti, se kterými vozidlo opouští výrobní závod, co nejdéle zachovány, nesmíte jeho stav neuváženě měnit.

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím, popřípadě některý z dílů vozidla nahrazen novým nebo mají-li být na vozidle provedeny technické změny, je nutno respektovat následující pokyny:

- **Před** nákupem příslušenství nebo dílů a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem ŠKODA ⇒ ⚠.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA.

Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu. Vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní servisní partneři ŠKODA Vám rádi podají bližší informace a zajistí odborné provedení všech potřebných prací.

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla a může se zvýšit opotřebení jeho součástí.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti ŠKODA, jsou vyloučeny ze záruky - viz Záruční list.



POZOR

- Neodborně provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody!
- Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze ŠKODA Originální příslušenství a ŠKODA Originální díly. U ŠKODA originálního příslušenství a ŠKODA originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- U ostatních výrobků to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.



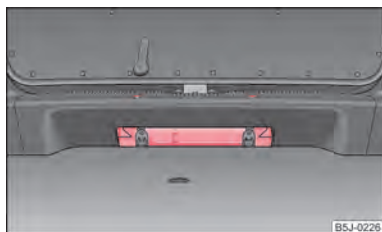
Poznámka

- ŠKODA Originální příslušenství a ŠKODA Originální díly můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.
- Proto doporučujeme, abyste všechny práce nechali provádět u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Veškeré ŠKODA Originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. tažná zařízení, dětské sedačky apod., je homologováno.
- Také autorádia, antény a další elektrické příslušenství Vám doporučujeme zakoupit a nechat instalovat u autorizovaného servisního partnera ŠKODA. ■

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 132 Umístění výstražného trojúhelníku

Lékárničku mějte uloženu tak, aby ji bylo možné v případě potřeby okamžitě použít.

Výstražný trojúhelník o maximálních rozměrech 39 x 68 x 450 mm můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru ⇒ obr. 132.

POZOR

Lékárničku mějte uloženu tak, aby při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohla způsobit zranění cestujících.

Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky.

- Doporučujeme lékárničku ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, kterou můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.
- Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, doporučujeme trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn pod sedadlem řidiče.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (dodržujte, prosím, odlišná národní zákonná ustanovení).

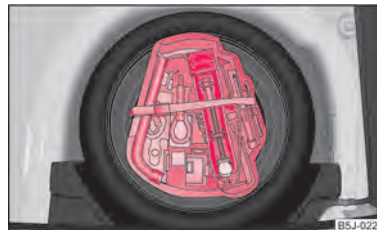
POZOR

Jestliže hasicí přístroj nepřipevníte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru nebo nehody „proletět“ vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.

Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí




Obr. 133 Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák vozu se štítkem jsou uloženy v plastovém boxu v rezervním kole ⇒ obr. 133 nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení.

Palubní nářadí obsahuje (podle vybavy) tyto díly:

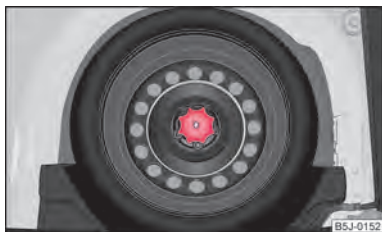
- klíč na kola,
- drátěný háček na snímání krytů kol,
- vlečné oko,
- adaptér na bezpečnostní šrouby kol,
- stahovací kleště na krytky kolových šroubů,
- sada náhradních žárovek,
- šroubovák.

Než uložíte zvedák vozu na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte.

| | |
|---|--------------|
|  | POZOR |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zvedák vozu dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí poranění! • Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné. | |

Rezervní kolo

Rezervní kolo je v prohlubni zavazadlového prostoru pod kobercem.



Obr. 134 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo leží v prohlubni zavazadlového prostoru pod kobercem a je připraveno speciálním šroubem společně s boxem na nářadí ⇒ obr. 134.

Tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 145), aby bylo vždy připraveno k použití.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

V případě použití těchto pneumatik dodržujte následující pokyny:

- Pro vozidlo s pneumatikami s určeným směrem otáčení je použito rezervní kolo s jiným rozměrem, které je opatřeno varovným štítkem.
- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Při jízdě s rezervním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h a jездěte s zvýšenou pozorností. Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s hustěním standardní pneumatiky.
- Toto kolo použijte na dojetí do nejbližšího odborného servisu, neboť není určeno k trvalému používání.

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volící páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** a **rezervní kolo** ⇒ strana 164.

⚠ POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- U zvednutého vozidla nikdy nestartujte motor - nebezpečí úrazu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.

ℹ Poznámka

Dodržujte zákonné předpisy.

Výměna kola

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola ⇒ strana 166, popř. krytky šroubů kol ⇒ strana 167.
- Povolte šrouby kola ⇒ strana 167.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země ⇒ strana 168.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem) ⇒ strana 167.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, popř. ozdobný kryt, popř. krytky šroubů kol.

ℹ Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr ⇒ strana 158.

Dodatečné práce

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- Vložte vyměněné kolo do zavazadlového prostoru.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utahovány utahovacím momentem **120 Nm**.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. na možnost opravy se informujte v odborném servisu.

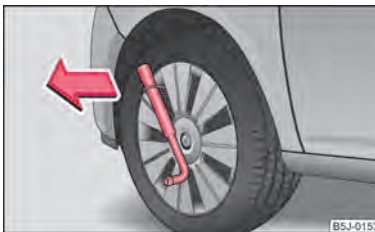
⚠ POZOR

V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výroby, je nutno bezpodmínečně věnovat pozornost pokynům uvedeným v ⇒ strana 160, Nové pneumatiky, resp. kola.

ℹ Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Celoplošný kryt kola



Obr. 135 Demontáž krytu kola

Stažení

- Zavěste drátěný háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte ⇒ obr. 135.

Nasazení

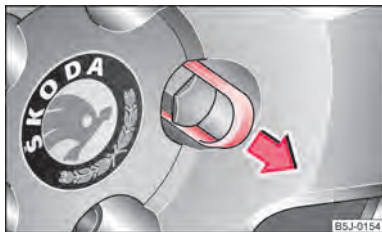
- Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilku. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zaskočí.

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodičích a centrážních prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se přesvědčte, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilku ⇒ strana 168, Zajištění kol proti odcizení.

Šrouby kol s krytkami

Krytky slouží jako ochrana šroubů kol.



B5J-0154

Obr. 136 : sejmутí krytky ze šroubu kola

Stažení

- Nasuňte **plastovou svorku** (palubní nářadí) na krytku tak daleko, až vnitřní jazyčky svorky dosednou na nákrůžek krytky.
- Krytky stáhněte **plastovou svorkou** ⇒ obr. 136.

Nasazení

- Krytky nasuňte na konce šroubů.

Povolení a dotažení šroubů kol

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby kol.



B5J-0155

Obr. 137 : povelení šroubů

Povolení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva ⇒ obr. 137.

Dotažení šroubů

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.



POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem vozu šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!



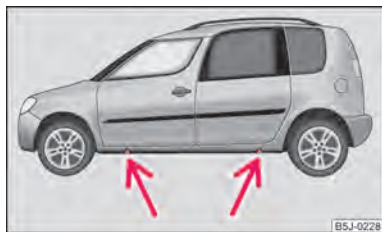
Poznámka

- Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

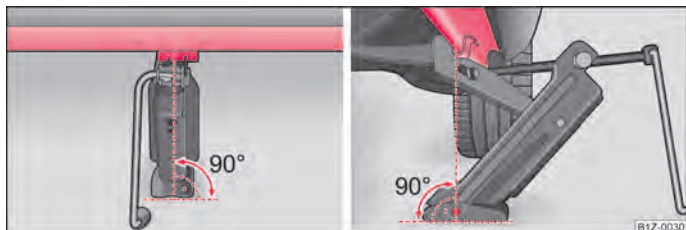
¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér ⇒ strana 168.

Zvedání vozidla

Aby bylo možné kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout zvedákem vozu.



Obr. 138 Výměna kola: body pro nasazení zvedáku vozu



Obr. 139 Nasazení zvedáku vozu

Pro nasazení zvedáku vozu zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola ⇒ obr. 138. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.

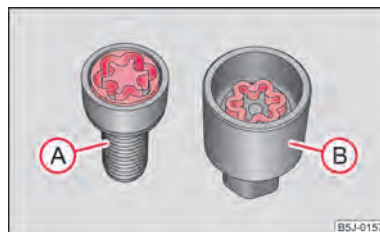
- Zvedák vozu vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák vozu nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu ⇒ obr. 139- vpravo pod prolisem na boční ploše prahu dveří.
- Zajistěte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze ⇒ obr. 139 k místu, kde čelist obepíná stojinu.
- Vytočte zvedák vozu ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

⚠ POZOR

- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozu, nikdy nevkládejte části těla např. paže nebo nohy pod vozidlo.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce a tím pád vozidla. Zvedák vozu proto vždy stavte na pevný podklad, popř. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na hladkém podkladu, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozu nasazujte pouze na místa k tomu určená.

Zajištění kol proti odcizení

K povolení bezpečnostních šroubů je nutný speciální adaptér.



Obr. 140 Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér (B) nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu (A) ⇒ obr. 140.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér (B).
- Povolte, popř. dotáhněte šroub kola ⇒ strana 167.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**. Ocelové disky i disky z lehké slitiny musí být utaheny utahovacím momentem **120 Nm**.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete opatřit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

! UPOZORNĚNÍ

- V případě přetažení může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru.
- Bezpečnostní šroub musí být u ocelových kol namontován vždy v otvoru, který je nejbližší u ventilků. Jinak by nešel namontovat celoplošný kryt nebo by mohlo dojít k jeho poškození během montáže.

i Poznámka

Sadu bezpečnostních šroubů si můžete zakoupit v odborném servisu.

Sada na opravu pneumatik

Všeobecné pokyny

Sada na opravu pneumatik je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pomocí sady na opravu pneumatik lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru cca 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub nebo hřebík nesmějí být z pneumatiky odstraněny!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita:

- při poškození ráfku,
- při venkovní teplotě nižší než -20 °C (-4 °F),
- při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm,

- při poškození boku pneumatiky,
- pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou,
- pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.



POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pneumatika naplněná těsnicím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.



Životní prostředí

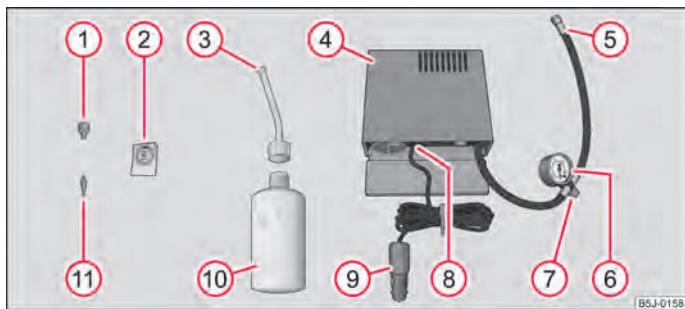
Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. na možnost opravy se informujte v odborném servisu.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 141 Součásti sady na opravu pneumatik

Sada na opravu pneumatik obsahuje následující součásti:

- ① Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilku
- ② Nálepku s omezením rychlosti „max. 80 km/h“ resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- ④ Kompresor
- ⑤ Hadičku pro huštění kola
- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu
- ⑧ Vypínač
- ⑨ Konektor pro připojení do 12 V zásuvky ⇒ strana 63
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilu. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte **1. rychlostní stupeň**, popř. nastavte **volící páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik ⇒ strana 169, Všeobecné pokyny.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Nálepku ② ⇒ obr. 141 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- Odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ① vyšroubujte vložku ventilku a položte ji na čistý podklad.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Láhev s utěšňovacím prostředkem ⑩ ⇒ obr. 141 několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku ③ našroubujte pevně na láhev ⑩. Folie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Uzávěr plnicí hadičky ③ odstraňte a otevřený konec nasadte na ventilku pneumatiky.
- Láhev ⑩ držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdňte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilku pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ① našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění pneumatiky

- Hadičku pro huštění kola ⑤ ⇒ obr. 141 pevně našroubujte na ventilku pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu ⑦.

- U mechanických převodovek zařadte řadicí páku do neutrální polohy.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor ⑨ zasuňte do 12 V zásuvky ⇒ strana 63.
- Vypínačem ⑧ zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0 - 2,5 bar. Maximální doba chodu kompresoru je 8 minut ⇒ ⚠!
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0 - 2,5 bar, odšroubujte hadičku ⑤ z ventilk pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice usadit.
- Hadičku ⑤ znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit ⇒ ⚠.
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku ⑤ z ventilk pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0 - 2,5 bar, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice ⇒ strana 171, Kontrola po 10 minutách jízdy.

⚠ POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí poranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - nebezpečí požáru!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 bar, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. Nepokračujte v jízdě, vyhledejte odbornou pomoc!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu - nebezpečí přehřátí kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout. ■

Kontrola po 10 minutách jízdy

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 bar:

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph. ■

Pomoc při startování

Příprava

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovnými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý. ▶

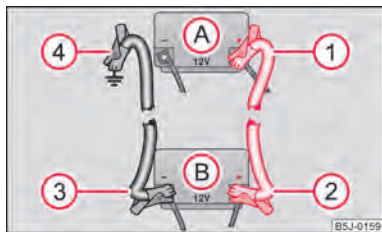
⚠ POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze! Také po rozmrznutí akumulátoru hrozí nebezpečí poleptání vytékající kyselinou. Zamrzlý akumulátor vyměňte.
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru ⇒ strana 147.

ℹ Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Vyprňte autotelefon, popř. dodržujte návod k použití telefonu pro tento případ.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Startování motoru



Obr. 142 Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný

Připojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec ① na kladný pól ⇒ obr. 142 vybitého akumulátoru (A).
- Připojte opačný konec ② na kladný pól pomocného akumulátoru (B).

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec ③ na záporný pól pomocného akumulátoru (B).
- Připojte opačný konec ④ k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru ⇒ ⚠.

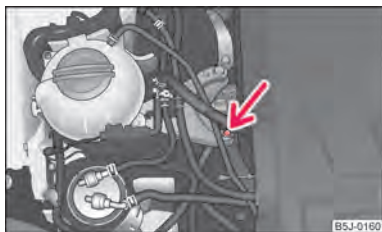
Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v opačném pořadí, než jaké bylo popsáno výše.

⚠ POZOR

- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Konec kabelu ④ nepřipojujte na části palivového systému ani na brzdový systém.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánějte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem „START-STOP“



Obr. 143 Pomoc při startování - systém START-STOP

U vozidel vybavených systémem „START-STOP“ nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostičku bod motoru ⇒ obr. 143.

Vlečení vozidla

Všeobecně

Vozidlo s mechanickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední či zadní nápravou.

Vozidlo s automatickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny:

Řidič vlečného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Dbejte na to, aby vlečné lano bylo stále napnuté.

! UPOZORNĚNÍ

● Nestartujte vozidlo roztahováním – nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla, ⇒ strana 171, Pomoc při startování.

● V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, popř. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

● Pokud běžné vlečení není možné nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

● Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

● Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nepevných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.

● Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na **vlečná oka** k tomu určená ⇒ strana 174, Přední vlečné oko, příp. ⇒ strana 174, Zadní vlečné oko.

i Poznámka

● Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů ŠKODA.

● Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vlečt, ani být vlečeni.

- Během vlečení vozidla dodržujte odlišná národní zákonná ustanovení, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroučené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko

Vlečné oko se nachází v boxu s nářadím.



Obr. 144 Přední nárazník: krytka / montáž vlečného oka

- Zatlačte na levou polovinu krytky v místě šípky ⇒ obr. 144 -vlevo.
- Vyjměte krytku z předního nárazníku tahem k sobě.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 144 - vpravo. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasadte krytku do lůžek pro otáčení, poté zatlačte na pravou stranu krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí (vytrhnutí) vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 145 Zadní vlečné oko

Zadní vlečné oko je umístěno vpravo pod zadním nárazníkem ⇒ obr. 145.

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek v přístrojové desce

Přepálenou pojistku nahraďte vždy pojistkou stejné ampérové hodnoty.



Obr. 146 Spodní strana přístrojové desky: kryt pojistek

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami. Pojistky jsou umístěny pod krytem na levé straně přístrojové desky.

- Vypněte zapalování a příslušný spotřebič.
- Opatrně vychyľte kryt ve směru šipky a kryt vyjměte ⇒ obr. 146.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči ⇒ strana 176, Obsazení pojistek v přístrojové desce.
- Z držáku v krytu pojistek vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a tuto pojistku vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Kryt nasadte do přístrojové desky proti směru šipky tak, aby vodící výstupky krytu zapadly do otvorů v přístrojové desce a následným přitlačením zacvaknete.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále náhradní pojistky. Náhradní pojistky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů, popř. v odborném servisu.

Barevné označení pojistek

| Barva | Max. proud v ampérech |
|--------------|-----------------------|
| světle hnědá | 5 |
| tmavě hnědá | 7,5 |
| červená | 10 |
| modrá | 15 |
| žlutá | 20 |
| bílá | 25 |
| zelená | 30 |

⚠ POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

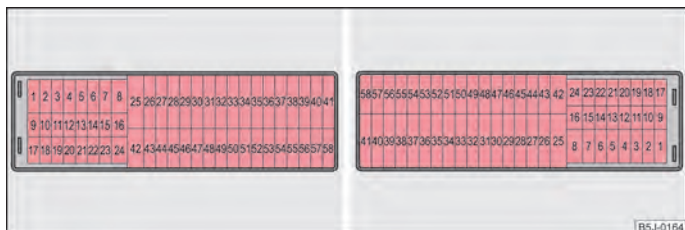
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.

ℹ Poznámka

Tyto pojistky doporučujeme měnit v odborném servisu.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 147 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné / pravostranné řízení

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

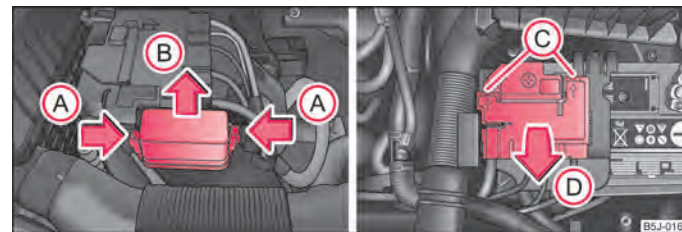
| Č. | Spotřebič |
|----|--|
| 1 | S - kontakt |
| 2 | START - STOP |
| 3 | Sdružený panel přístrojů, regulace sklonu světlometů |
| 4 | Řídicí jednotka ABS |
| 5 | Zážehový motor: tempomat |
| 6 | Zpětné světlo (mechanická převodovka) |
| 7 | Zapalování |
| | Řídicí jednotka motoru, automatická převodovka |
| 8 | Brzdový spínač, ventilátor dochlazování |
| 9 | Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, řídicí jednotka dynamických světel, ventilátor chladiče |
| 10 | Klimatizace |
| 11 | Ovládání zrcátek |
| 12 | Řídicí jednotka tažného zařízení |
| 13 | Řídicí jednotka automatické převodovky |
| 14 | Motor projektorových halogenových světlometů s natáčením |
| 15 | Radionavigační systém PDA |
| 16 | Elektrohydraulické servořízení |

| Č. | Spotřebič |
|----|--|
| 17 | START-STOP - Rádio |
| | Denní světlo |
| 18 | Vyhřívání zrcátek |
| 19 | S - kontakt |
| 20 | Alarm |
| 21 | Zpětné světlo, mlhové světlomety s „CORNER“ funkcí |
| 22 | Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, telefon, sdružený panel přístrojů, snímač úhlu natočení volantu, ESP, řídicí jednotka centrální palubní sítě, multifunkční volant |
| 23 | Osvětlení interiéru, odkládací schránky a zavazadlového prostoru, obrysová světla |
| 24 | Centrální řídicí jednotka vozidla |
| 25 | Vyhřívání sedadel |
| 26 | Zadní stěrač |
| 27 | Telefonní příprava |
| 28 | Zážehový motor: ventil AKF, vznětový motor: regulační klapka |
| 29 | Vstřikování, vodní pumpa |
| | Palivové čerpadlo |
| 30 | Zapalování |
| | Tempomat, ovládání relé pro PTC |
| 31 | Lambdasonda |
| 32 | Vysokotlaké čerpadlo, tlakový ventil |
| 33 | Řídicí jednotka motoru |
| 34 | Řídicí jednotka motoru |
| | Vakuová pumpa |
| 35 | Napájení spínací skříňky |
| 36 | Dálková světla |
| 37 | Koncové mlhové světlo |
| 38 | Mlhová světla |
| 39 | Ventilátor topení |
| 40 | Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla, ostřikovače skel |
| 41 | Neobsazeno |
| 42 | Vyhřívání zadního skla |

| Č. | Spotřebič |
|----|---|
| 43 | Houkačka |
| 44 | Přední stěrače |
| 45 | Komfortní řídicí jednotka Řídicí jednotka motoru |
| 46 | Řídicí jednotka motoru Relé palivového čerpadla Řídicí jednotka palivového čerpadla |
| 47 | Cigaretový zapalovač, zásuvka v zavazadlovém prostoru ^{a)} |
| 48 | ABS, START-STOP - DC/DC měnič ESP |
| 49 | Směrová světla, brzdová světla |
| 50 | START-STOP - DC/DC měnič infotainment Rádio |
| 51 | El. ovládání oken (přední - zadní) - levá strana |
| 52 | El. ovládání oken (přední - zadní) - pravá strana |
| 53 | Parkovací světla - levá strana El. posuvné a výklopné střešní okno |
| 54 | START-STOP - sdružený panel přístrojů Alarm |
| 55 | Řídicí jednotka automatické převodovky DSG |
| 56 | Ostříkovače předních světel Parkovací světla - pravá strana |
| 57 | Potkávací světlo levé, regulace sklonu světlotmetu |
| 58 | Potkávací světlo pravé |

^{a)} Spotřebič připojený při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.

Výměna pojistek na akumulátoru (mechanická převodovka, automatická převodovka DSG)



Obr. 148 Akumulátor: kryt pojistek

- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **A** ⇒ obr. 148, kryt vysuňte ve směru šipky **B**.
- Plochým šroubovákem odjistěte západky v otvorech **C** a kryt pojistek vyklapte ve směru šipky **D**.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

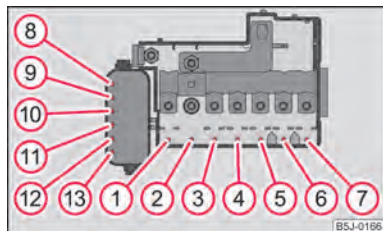
! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat přezkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.

i Poznámka

Tyto pojistky doporučujeme měnit v odborném servisu.

Obsazení pojistek na akumulátoru (mechanická převodovka, automatická převodovka DSG)



Obr. 149 Schematické zobrazení pojistek na akumulátoru

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

| Č. | Spotřebič |
|----|--|
| 1 | Alternátor |
| 2 | Neobsazeno |
| 3 | Vnitřní prostor |
| 4 | Elektrické přídavné topení |
| 5 | Vnitřní prostor |
| 6 | Žhavicí svíčky, ventilátor chladicí kapaliny |
| 7 | Elektrohydraulické servořízení |
| 8 | ABS, příp. ASR, příp. ESP |
| 9 | Ventilátor chladicí kapaliny |
| 10 | Automatická převodovka |
| 11 | ABS, příp. ASR, příp. ESP |
| 12 | Centrální řídicí jednotka |
| 13 | Elektrické přídavné topení |

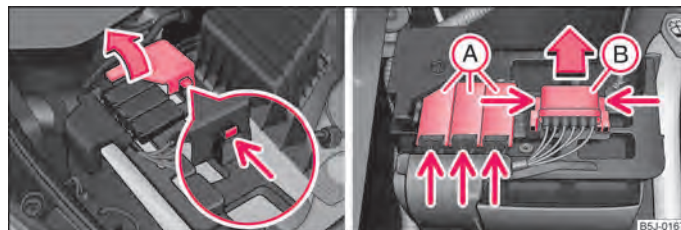
⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující upozornění ⇒ v Výměna pojistek na akumulátoru (mechanická převodovka, automatická převodovka DSG) na straně 177.

ℹ Poznámka

Pojistky číslo 1 - 7 nechte vyměnit v odborném servisu.

Výměna pojistek na akumulátoru (automatická převodovka)



Obr. 150 Akumulátor: odklopení krytu kladného pólu / kryty pojistek

- Odklopte kryt kladného (+) pólu akumulátoru ⇒ obr. 150.
- Odmáčkněte pružné západky krytů pojistek (A) ⇒ obr. 150 vpravo, kryty odklopte.
- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek (B), kryt vysuňte ve směru šípky.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči ⇒ strana 178, Obsazení pojistek na akumulátoru (mechanická převodovka, automatická převodovka DSG).
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

⚠ POZOR

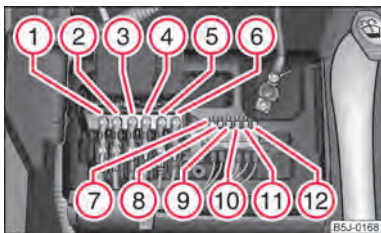
Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat přezkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.

i Poznámka

- Tyto pojistky doporučujeme měnit v odborném servisu.
- Některá vozidla jsou vybavena pouze krytem **B** ⇒ obr. 150 vpravo.

Obsazení pojistek na akumulátoru (automatická převodovka)

Obr. 151 Schematické zobrazení pojistek na akumulátoru

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

| Č. | Spotřebič |
|----|--|
| 1 | Alternátor |
| 2 | Vnitřní prostor |
| 3 | Elektrické přídavné topení |
| 4 | ESP |
| 5 | Elektrohydraulické servořízení |
| 6 | Žhavicí svíčky |
| 7 | ESP |
| 8 | Ventilátor chladicí kapaliny |
| 9 | Klimatizace |
| 10 | ABS |
| 11 | Centrální řídicí jednotka |
| 12 | Automatická převodovka Elektrické přídavné topení |

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující upozornění ⇒ **⚠** v Výměna pojistek na akumulátoru (automatická převodovka) na straně 178.

Žárovky**Výměna žárovek**

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení.

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebelepší znečištění snižuje životnost žárovky). Použijte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patci.

Výměnu některých žárovek nelze provádět svépomocí, ale vyžaduje odborné znalosti. Problém spočívá zejména v tom, že před výměnou je nutné demontovat jiné části vozidla, aby byl umožněn přístup k žárovkám. To platí především pro žárovky, které jsou přístupné pouze z motorového prostoru.

Proto doporučujeme provádět výměnu těchto žárovek v odborných servisech, nebo si v nouzi vyžádat odbornou pomoc.

Mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, popř. v odborném servisu.

Prostor pro náhradní žárovky je v boxu v rezervním kole.

Vozidla s LED denními svítilnami

U vozidel s LED denními svítilnami provádí jejich výměnu odborný servis.

Přehled žárovek

| Přední světlomety | Halogenové | Projektorové halogenové |
|-------------------|--------------------|-------------------------|
| Potkávací světla | H4 LL | H7 LL |
| Dálková světla | H4 LL | H7 LL |
| Obrysová světla | W5W LL / W5W BL LL | |

| Přední světlometry | Halogenové | Projektorové halogenové |
|--------------------|------------|-------------------------|
| Směrová světla | | PY21W |
| Mlhová světla | | H8 / HB4 ^{a)} |
| Denní světla | | P21W, LED ^{b)} |

a) Platí pro vozidla Scout.

b) Platí pro vozidla Scout vybavená samostatnými světly pro denní svícení.

| Zadní skupinová svítidla | Žárovka |
|--------------------------|---------|
| Zpětné světlometry | P21W |
| Směrová světla | PY21W |
| Brzdová světla | P21W |
| Mlhová světla | P21W |
| Obrysová světla | 2x W5W |

| Ostatní | Žárovka |
|----------------------------------|----------------|
| Boční směrová světla | WY5W |
| Osvětlení registrační značky | C5W / T4W (5W) |
| 3. brzdové světlo | LED |
| Vnitřní osvětlení vpředu / vzadu | C10W |
| Světla pro čtení | W5W |
| Osvětlení zavazadlového prostoru | W5W |
| Osvětlení odkládací schránky | W5W |

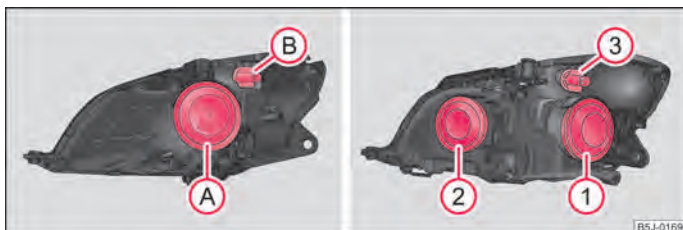
POZOR

- Žárovky H7 LL a H4 LL jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění!
- Při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

Poznámka

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, u kterých se nepředpokládá vážnější komplikace při jejich výměně. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.

Přední světlometry



Obr. 152 Rozmístění žárovek: halogenový / projektorový halogenový světlomet

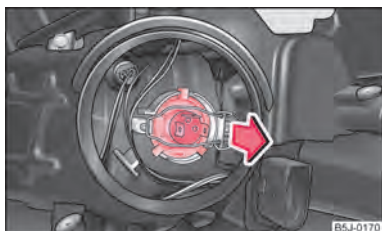
Rozmístění žárovek hlavního halogenového světlometu ⇒ obr. 152 vlevo a projektorového halogenového světlometu ⇒ obr. 152 vpravo.

- Ⓐ - Potkávací, dálkové a obrysově světlo
- Ⓑ - Přední směrové světlo
- ① - Potkávací světlo
- ② - Dálkové a obrysově světlo
- ③ - Přední směrové světlo

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 147, Práce v motorovém prostoru.

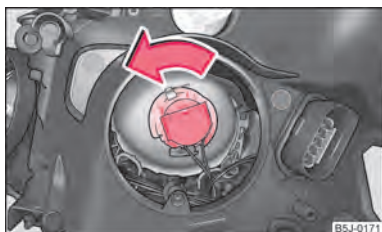
Potkávací a dálkové světlo (halogenový světlomet)



Obr. 153 Demontáž žárovky potkávacího a dálkového světla

- Sejměte ochranné víčko (A) ⇒ obr. 152.
- Odpojte konektor ze žárovky, odjistěte pružinku a vysuňte žárovku směrem dozadu ⇒ obr. 153.
- Vyměňte žárovku H4 LL, zasuňte ji do otvoru v reflektoru (aretačními zobáčky do výřezů), zajistěte pružinkou, nasadte konektor a ochranné víčko.
- Po výměně žárovky doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.

Potkávací světlo (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 154 Demontáž žárovky potkávacího světla

- Sejměte ochranné víčko (1) ⇒ obr. 152 vpravo.
- Pootočte konektor se žárovkou na doraz doleva ⇒ obr. 154 a vyjměte jej.
- Vyměňte žárovku H7 LL, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz doprava.

- Nasadte ochranné víčko.
- Po výměně žárovky doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.

Dálkové světlo (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 155 Demontáž žárovky dálkového světla

- Sejměte ochranné víčko (2) ⇒ obr. 152 vpravo.
- Pootočte konektor se žárovkou na doraz doleva ⇒ obr. 155 a vyjměte jej.
- Vyměňte žárovku H7, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz doprava.
- Nasadte ochranné víčko.
- Po výměně žárovky doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.

Přední směrové světlo

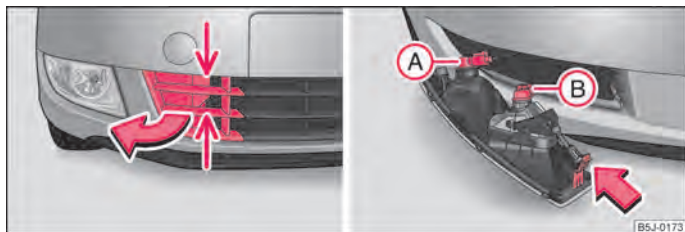
- Otočte objímku (B) ⇒ obr. 152 resp. objímku (3) doleva a vyjměte ji i se žárovkou směrového světla.
- Vadnou žárovku vyměňte.
- Do světlometu zasuňte objímku s vyměněnou žárovkou a otočením doprava ji zajistěte.

Přední obrysová světla

- Sejměte ochranné víčko (A) popř. (2) ⇒ obr. 152.

- Uchopte držák žárovky a tahem jej vyjměte ze světlometu.
- Vyměňte žárovku v držáku žárovky a zasuňte ji zpět do světlometu.

Přední denní a mlhové světlo



Obr. 156 Přední nárazník: větrací mřížka / demontáž předního mlhového světlometu

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Uchopte mřížku v místech označených šipkami ⇒ obr. 156 vlevo a vyjměte ji.
- Do otvoru po mřížce vložte ruku a stiskněte pružnou západku ⇒ obr. 156 vpravo.
- Vyjměte mlhový světlomet.
- Pootočte konektor (A) se žárovkou denního světla, popř. konektor (B) se žárovkou mlhového světla na doraz doleva a vyjměte jej.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz doprava.
- Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlomet nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- Domáčkňte světlomet na straně blíž k registrační značce.
- Mřížku nasadte nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- Domáčkňte mřížku na straně blíž k registrační značce.

Krytka mlhového světla Roomster Scout

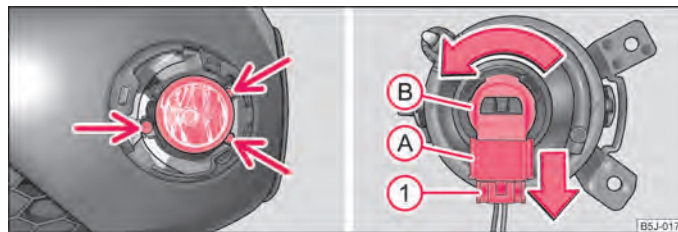


Obr. 157 Přední nárazník: Roomster Scout

Demontáž krytky - Roomster Scout

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Do otvoru nad mlhovým světlometem ⇒ obr. 157 zasuňte drátěný háček ze sady nářadí a vyjměte krytku.

Mlhové světlo Roomster Scout



Obr. 158 Přední nárazník: mlhový světlomet / výměna žárovky

Demontáž mlhového světlometu

- Šroubovákem, který je součástí palubního nářadí¹⁾, vyšroubujte šrouby ⇒ obr. 158 - vlevo.
- Vyjměte mlhový světlomet.

¹⁾ Platí pro Roomster Scout.

Výměna žárovky a montáž mlhového světlometu

- Stiskněte pojistku ① ⇒ obr. 158 na konektoru ② a konektor vytáhněte z objímky ③.
- Pootočte objímku ③ se žárovkou na doraz doleva a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz doprava.
- Zasuňte konektor ② do objímky ③.
- Našroubujte zpět šrouby a nasadte krytku. Krytka musí spolehlivě zaklapnout. ■

Osvětlení registrační značky



Obr. 159 Demontáž osvětlení registrační značky

- Otevřete víko zavazadlového prostoru a odšroubujte sklo světlilny ⇒ obr. 159.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo světlilny nasadte zpět a zatlačte až na doraz, pozor na správnou polohu těsnící gumy.
- Sklo světlilny lehce přišroubujte. ■

Zadní skupinová světlilna



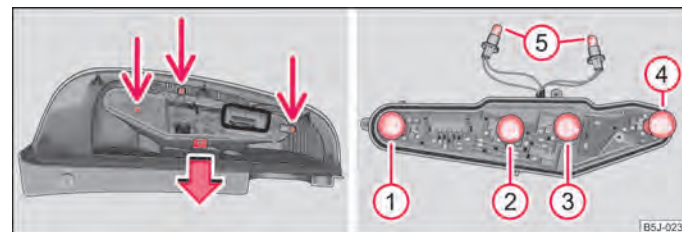
Obr. 160 Demontáž zadní skupinové světlilny / Rozpojení svorkovnice

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte světlilnu ⇒ obr. 160 vlevo.
- Uchopte světlilnu za vrchní a spodní část a povytáhněte ji směrem dozadu.
- Rozpojte svorkovnici ⇒ obr. 160 vpravo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní světlilny nepoškodili lak vozidla a světlilnu. ■

Výměna žárovek v zadní skupinové světlilně




Obr. 161 Demontáž střední části světlilny / rozmístění žárovek

- Pro přístup k žárovkám odšroubujte střední část světlilny a odtláče pružnou západku ⇒ obr. 161 vlevo. ▶

- Vyměňte poškozenou žárovku.
- Pro výměnu žárovky obrysového světla pootočte objímku žárovky ⑤ na doraz doleva (ve směru šipek vyznačených na tělese) a objímku vyjměte z tělesa ⇒ obr. 161.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa a pootočte ji na doraz doprava (proti směru šipek vyznačených na tělese).
- Našroubujte střední část svítilny na těleso svítilny.
- Spojte svorkovnici a svítilnu nasadte do původní polohy.
- Svítilnu přišroubujte ⇒ obr. 160 vlevo.

Rozmístění žárovek zadní skupinové svítilny ⇒ obr. 161 vpravo.

- ① - Brzdové světlo
 - ② - Směrové světlo
 - ③ - Zpětné světlo
 - ④ - Koncové mlhové světlo
 - ⑤ - Obrysové světlo
- 

Praktik

Praktik

Vnitřní osvětlení zadní části vozidla

Zapnutí vnitřního světla

- Přepněte krycí sklo do polohy ☀.

Vypnutí vnitřního světla

- Přepněte krycí sklo do polohy 0.

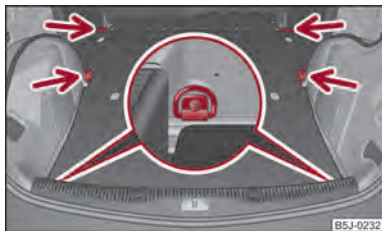
Spínání dveřním kontaktem

- Přepněte krycí sklo do střední polohy ☁.

Poznámka

Výměnu žárovky doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Upevňovací oka



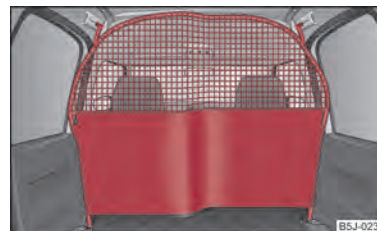
Obr. 162 Nákladový prostor: upevňovací oka

Na obou bocích nákladového prostoru jsou umístěna oka pro upevnění nákladu
⇒ obr. 162.

POZOR

Přepravovaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.

Posuvná bezpečnostní přepážka za předními sedadly



Obr. 163 Posuvná bezpečnostní přepážka

- Posuvnou bezpečnostní přepážku za předními sedadly můžete pro zvýšení pohodlí řidiče a spolujezdce variabilně posunout až o 100 mm (platí pouze pro některé země).

Upevnění podlahy nákladového prostoru



Obr. 164 Poutko pro zvednutí podlahy / Upevnění podlahy pomocí plastového háčku

- ▶ Při manipulaci např. s rezervním kolem můžete podlahu nákladového prostoru upevnit háčkem za žlábek rámu víka.

- Zvedněte podlahu za poutko ⇒ obr. 164 a připevněte ji pomocí plastového háčku (je umístěn pod hranou podlahy) za žlábek rámu víka nákladového prostoru ⇒ obr. 164 vpravo.

Posunutí bezpečnostní přepážky



Obr. 165 Horní úchyt / spodní úchyt bezpečnostní přepážky

Platí pouze pro některé země.

- Odklopte díl podlahy nákladového prostoru za bezpečnostní přepážkou.
- Vyšroubujte na každé straně v horní části karoserie 1 šroub ⇒ obr. 165 - vlevo a ve spodní části karoserie 1 šroub ⇒ obr. 165 - vpravo.
- Posuňte bezpečnostní přepážku do požadované polohy. Dbejte na to, abyste ji posunuli vždy o stejnou vzdálenost resp. o stejný počet otvorů pro šrouby na obou stranách nahoře i dole.
- Zašroubujte na každé straně v horní části karoserie 1 šroub a ve spodní části karoserie 1 šroub.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů. Jeho hodnota musí být 20 Nm.
- Upravte polohu krytu dílu podlahy za bezpečnostní přepážkou tak, aby odpovídala nově nastavené poloze bezpečnostní přepážky.
- Sklopte díl podlahy nákladového prostoru.

Nouzové otevírání nákladového prostoru



Obr. 166 Nouzové otevírání nákladového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko nákladového prostoru zevnitř odemknout takto:

- Vyjměte ovládací táhlo směrem k sobě a zatáhněte za ně.
- Zatlačte na víko nákladového prostoru a otevřete ho.
- Táhlo zatlačte zpět do původní polohy.

Technická data

Technická data

Všeobecné pokyny

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo v odborném servisu.

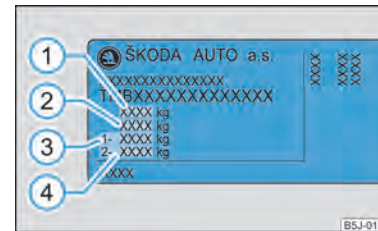
Použité zkratky

| Zkratka | Význam |
|---------|--|
| kW | kilowatt, jednotka výkonu motoru |
| l/min | otáčky motoru za minutu |
| Nm | newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru |
| g/km | produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr |
| TSI | přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva |
| TDI CR | přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail |
| M5 | pětistupňová ručně řazená převodovka |
| AQ6 | šestistupňová automatická převodovka |
| DQ7 | sedmistupňová automatická převodovka DSG |
| N1 | vozidlo této kategorie je konstruované a vyrobené pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny |
| DPF | filtr pevných částic |

Jízdní vlastnosti

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Hmotnosti



Obr. 167 Typový štítek

Uvedená hodnota pohotovostní hmotnosti je pouze orientační. Odpovídá přibližně základnímu výbavovému stupni bez dalších mimořádných výbav a příslušenství.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a pohotovostní hmotností je možno zjistit přibližnou hodnotu užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba započítat:

- spolucestující,
- všechna zavazadla a jiný náklad,
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů,
- svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

Následující údaje o hmotnostech jsou uvedeny na typovém štítku ⇒ obr. 167:

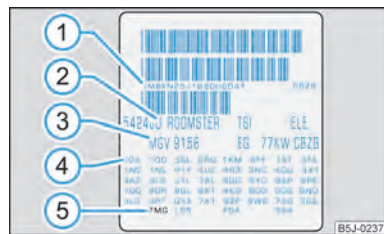
- ① Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- ② Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, je-li vozidlo použito pro tažení
- ③ Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- ④ Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Typový štítek je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně spolujezdce.

! POZOR

Celková přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Identifikační údaje



Obr. 168 Datový štítek

Datový štítek

Datový štítek ⇒ obr. 168 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Štítek obsahuje tyto údaje:

- ① Identifikační číslo vozidla (VIN)
- ② Typ vozidla
- ③ Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- ④ Částečný popis vozidla
- ⑤ 7GG, 7MB, 7MG - vozidla s DPF ⇒ strana 127

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Štítky na krytu hrdla palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže. Obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva;
- rozměry pneumatik;
- tlaky v pneumatikách.

Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Mimoměstský provoz

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Kombinovaný provoz

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

| | ROOMSTER | PRAKTIK | SCOUT |
|----------------------|--|--|-----------|
| Délka | 4214 | 4213 | 4240 |
| Šířka | 1684 | 1684 | 1695 |
| Šířka včetně zrcátek | 1882 | 1882 | 1882 |
| Výška | 1607 | 1607 | 1650 |
| Světlá výška | 140 | 140 | 141 |
| Rozvor | 2620 | 2620 | 2620 |
| Rozchod přední/zadní | 1436/1500 (1420/1484) ^{a)} | 1436/1500 (1420/1484) ^{a)} | 1427/1494 |

^{a)} Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

Specifikace motorového oleje

Druh oleje se řídí podle přesných specifikací.

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1).

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Odborné servisy jsou společností ŠKODA aktuálně informovány o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést v odborném servisu.

Následující specifikace (normy VW) musejí být na obalech uvedeny samostatně, nebo společně s jinými specifikacemi.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1)

| Zážehové motory | Specifikace | Objem ^{a)} |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| 1,2 l/51 kW - EU5 / EU2 DDK | VW 503 00, VW 504 00 | 2,8 |
| 1,2 l/63 kW TSI - EU5 | VW 504 00 | 3,6 |
| 1,2 l/77 kW TSI - EU5 | VW 504 00 | 3,6 |
| 1,4 l/63 kW - EU5 | VW 503 00, VW 504 00 | 3,2 |

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi rýskami ⇒ strana 149, Kontrola hladiny motorového oleje.

| Vznětové motory | Specifikace | Objem ^{a)} |
|------------------------------|-------------|---------------------|
| 1,2 l/55 kW TDI CR - EU5 | VW 507 00 | 4,3 |
| 1,6 l/66 kW TDI CR DPF - EU5 | VW 507 00 | 4,3 |
| 1,6 l/77 kW TDI CR DPF - EU5 | VW 507 00 | 4,3 |

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi rýskami ⇒ strana 149, Kontrola hladiny motorového oleje.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s pevnými servisními intervaly (QG2)

| Zážehové motory | Specifikace | Objem ^{a)} |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| 1,2 l/51 kW - EU5 / EU2 DDK | VW 501 01, VW 502 00 | 2,8 |
| 1,2 l/63 kW TSI - EU5 | VW 502 00 | 3,6 |

| Zážehové motory | Specifikace | Objem ^{a)} |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| 1,2 l/77 kW TSI - EU5 | VW 502 00 | 3,6 |
| 1,4 l/63 kW - EU5 | VW 501 01, VW 502 00 | 3,2 |
| 1,6 l/77 kW - EU5 / EU2 DDK | VW 501 01, VW 502 00 | 3,6 |

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi rýskami ⇒ strana 149, Kontrola hladiny motorového oleje.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

| Vznětové motory | Specifikace | Objem ^{a)} |
|------------------------------|-------------|---------------------|
| 1,2 l/55 kW TDI CR - EU5 | VW 507 00 | 4,3 |
| 1,6 l/66 kW TDI CR DPF - EU5 | VW 507 00 | 4,3 |
| 1,6 l/77 kW TDI CR DPF - EU5 | VW 507 00 | 4,3 |

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi rýskami ⇒ strana 149, Kontrola hladiny motorového oleje.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1) musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

📌 Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou. Tak budete mít k doplnění vždy správný olej.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Další informace viz Servisní knížka.

Motor 1,2 l/51 kW - EU5 / EU2 DDK

| Výkon (kW při 1/min) | Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | Počet válců/zdvihový objem (cm ³) |
|--|---------------------------------------|---|
| 51/5400 | 112/3000 | 3/1198 |
| Jízdní vlastnosti | ROOMSTER | PRAKTIK |
| Maximální rychlost (km/h) | | 159 |
| Zrychlení 0 - 100 km/h (s) | | 15,9 |
| Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km) | | |
| Město | | 8,2 |
| Mimo město | | 5,0 |
| Kombinace | | 6,2 |
| CO ₂ - kombinace | | 143 |
| Hmotnosti (v kg) | | |
| Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla | 1655/1760 ^{a)} | 1645/1745 ^{b)} |
| Pohotovostní hmotnost | 1200/1215 ^{a)} | 1170/1180 ^{b)} |
| Přípustná hmotnost přívěsu brzděného | | 700 ^{c)} /900 ^{d)} |
| Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného | 600/450 ^{e)} | 580/450 ^{e)} |

a) Vozidla kategorie N1.

b) Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

c) Stoupání do 12 %.

d) Stoupání do 8 %.

e) Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 I/63 kW TSI - EU5

| Výkon (kW při 1/min) | Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | Počet válců/zdvihový objem (cm ³) | |
|---|--|---|--|
| 63/4800 | 160/1500 - 3500 | 4/1197 | |
| Jízdní vlastnosti | ROOMSTER | PRAKTIK | |
| Maximální rychlost (km/h) | 172 | | |
| Zrychlení 0 - 100 km/h (s) | 12,6 | | |
| Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km) | | | |
| Město | 7,1/6,6 ^{a)} | | |
| Mimo město | 4,9/4,6 ^{a)} | | |
| Kombinace | 5,7/5,3 ^{a)} | | |
| CO ₂ - kombinace | 134/124 ^{a)} | | |
| Hmotnosti (v kg) | | | |
| Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla | 1676/1782 ^{b)} | 1666/1766 ^{c)} | |
| Pohotovostní hmotnost | 1221/1237 ^{b)} | 1191/1201 ^{c)} | |
| Přípustná hmotnost přívěsu brzděného | 1000 ^{d)} /1200 ^{e)} | | |
| Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného | 610/450 ^{f)} | 590/450 ^{f)} | |

a) Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

b) Vozidla kategorie N1.

c) Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

d) Stoupání do 12 %.

e) Stoupání do 8 %.

f) Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 l/77 kW TSI - EU5

| Výkon (kW při 1/min) | Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | Počet válců/zdvihový objem (cm ³) | |
|---|---------------------------------------|---|-------------------------|
| 77/5000 | 175/1500 - 4100 | 4/1197 | |
| Jízdní vlastnosti | | M5 | DQ7 |
| Maximální rychlost (km/h) | | 184 | 184 |
| Zrychlení 0 - 100 km/h (s) | | 10,9 | 11,0 |
| Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km) | | | |
| Město | | 7,1/6,6 ^{a)} | 7,2 |
| Mimo město | | 4,9/4,6 ^{a)} | 4,8 |
| Kombinace | | 5,7/5,3 ^{a)} | 5,7 |
| CO ₂ - kombinace | | 134/124 ^{a)} | 134 |
| Hmotnosti (v kg) | | | |
| Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla | | 1692/1782 ^{b)} | 1726/1816 ^{b)} |
| Pohotovostní hmotnost | | 1237 | 1271 |
| Přípustná hmotnost přívěsu brzděného | | 1100 ^{c)} /1200 ^{d)} | |
| Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného | | 610/450 ^{e)} | 630/450 ^{e)} |

a) Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

b) Vozidla kategorie N1.

c) Stoupání do 12 %.

d) Stoupání do 8 %.

e) Vozidla bez ABS.

Motor 1,4 I/63 kW - EU5

| Výkon (kW při 1/min) | Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | Počet válců/zdvihový objem (cm ³) | |
|---|---------------------------------------|---|--|
| 63/5000 | 132/3800 | 4/1390 | |
| Jízdní vlastnosti | ROOMSTER | PRAKTIK | |
| Maximální rychlost (km/h) | 171 | | |
| Zrychlení 0 - 100 km/h (s) | 13,0 | | |
| Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km) | | | |
| Město | 8,3 | | |
| Mimo město | 5,3 | | |
| Kombinace | 6,4 | | |
| CO ₂ - kombinace | 149 | | |
| Hmotnosti (v kg) | | | |
| Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla | 1664/1769 ^{a)} | 1654/1754 ^{b)} | |
| Pohotovostní hmotnost | 1209/1224 ^{a)} | 1179/1189 ^{b)} | |
| Přípustná hmotnost přívěsu brzděného | 900 ^{c)} /1100 ^{d)} | | |
| Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného | 600/450 ^{e)} | 580/450 ^{e)} | |

a) Vozidla skupiny N1.

b) Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

c) Stoupání do 12 %.

d) Stoupání do 8 %.

e) Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 I/77 kW - EU4 / EU2 DDK

| Výkon (kW při 1/min) | Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | Počet válců/zdvihový objem (cm ³) |
|---|--|---|
| 77/5600 | 153/3800 | 4/1598 |
| Jízdní vlastnosti | M5 | AQ6 |
| Maximální rychlost (km/h) | 183 | 180 |
| Zrychlení 0 - 100 km/h (s) | 11,3 | 12,5 |
| Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km) | | |
| Město | 9,2 | 10,2 |
| Mimo město | 5,7 | 6,0 |
| Kombinace | 6,9 | 7,5 |
| CO ₂ - kombinace | 165 | 180 |
| Hmotnosti (v kg) | | |
| Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla | 1688/1778 ^{a)} | 1733/1823 ^{a)} |
| Pohotovostní hmotnost | 1233 | 1278 |
| Přípustná hmotnost přívěsu brzděného | 1000 ^{b)} /1200 ^{c)} | |
| Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného | 610/450 ^{d)} | 630/450 ^{d)} |

a) Vozidla skupiny N1.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

d) Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 I/55 kW TDI CR - EU5

| Výkon (kW při 1/min) | Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | Počet válců/zdvihový objem (cm ³) | |
|--|--|---|-----------------------|
| 55/4200 | 180/2000 | 3/1199 | |
| Jízdní vlastnosti | ROOMSTER | ROOMSTER GreenLine | PRAKTIK |
| Maximální rychlost (km/h) | 162 | 165 | 162 |
| Zrychlení 0 - 100 km/h (s) | 15,5 | 15,4 | 15,5 |
| Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km) | | | |
| Město | 5,4 | 5,0 | 5,4 |
| Mimo město | 4,0 | 3,7 | 4,0 |
| Kombinace | 4,5 | 4,2 | 4,5 |
| CO ₂ - kombinace | 119 | 109 | 119 |
| Hmotnosti (v kg) | | | |
| Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla | 1763/1853 ^{a)} | 1769/1859 ^{a)} | 1843 |
| Pohotovostní hmotnost | 1308 | 1314 | 1278 |
| Přípustná hmotnost přívěsu brzděného | 1000 ^{b)} /1200 ^{c)} | | |
| Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného | 650/450 ^{d)} | | 630/450 ^{d)} |

a) Vozidla skupiny N1.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

d) Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 I/66 kW TDI CR DPF - EU5

| Výkon (kW při 1/min) | Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | Počet válců/zdvihový objem (cm ³) | |
|---|---------------------------------------|---|--|
| 66/4200 | 230/1500 - 2500 | 4/1598 | |
| Jízdní vlastnosti | ROOMSTER | PRAKTIK | |
| Maximální rychlost (km/h) | 171 | | |
| Zrychlení 0 - 100 km/h (s) | 13,3 | | |
| Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO ₂ (v g/km) | | | |
| Město | 5,7 | | |
| Mimo město | 4,1 | | |
| Kombinace | 4,7 | | |
| CO ₂ - kombinace | 124 | | |
| Hmotnosti (v kg) | | | |
| Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla | 1777/1867 ^{a)} | 1857 | |
| Pohotovostní hmotnost | 1322 | 1292 | |
| Přípustná hmotnost přívěsu brzděného | 1200 | 1200 | |
| Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného | 660/450 ^{b)} | 640/450 ^{b)} | |

a) Vozidla kategorie N1.

b) Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 l/77 kW TDI CR DPF - EU5

| Výkon (kW při 1/min) | Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min) | Počet válců/zdvihový objem (cm ³) |
|----------------------|---------------------------------------|---|
| 77/4400 | 250/1500 - 2500 | 4/1598 |

Jízdní vlastnosti

| | |
|--|-------------------------|
| Maximální rychlost (km/h) | 181 |
| Zrychlení 0 - 100 km/h (s) | 11,5 |
| Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km) | |
| Město | 5,7 |
| Mimo město | 4,1 |
| Kombinace | 4,7 |
| CO ₂ - kombinace | 124 |
| Hmotnosti (v kg) | |
| Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla | 1777/1867 ^{a)} |
| Pohotovostní hmotnost | 1322 |
| Přípustná hmotnost přívěsu brzděného | 1200 |
| Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného | 660/450 ^{b)} |

a) Vozidla kategorie N1.

b) Vozidla bez ABS.

Věcný rejstřík

A

| | |
|---|------------|
| ABS | 125 |
| kontrolní světlo | 25 |
| Airbag | 107 |
| aktivace | 107 |
| boční airbag | 110 |
| čelní airbag | 108 |
| hlavový airbag | 111 |
| kontrolní světlo | 26 |
| Akumulátor | 153 |
| nabíjení | 155 |
| provoz v zimě | 155 |
| výměna | 156 |
| Alarm | 34 |
| Alternátor | |
| kontrolní světlo | 22 |
| Anténa | 138 |
| Asistenční systémy | |
| Start-Stop | 82 |
| Asistent rozjezdu do kopce | 126 |
| ASR | 123 |
| kontrolní světlo | 25 |
| Automatická převodovka | 85 |
| kick-down | 88 |
| nouzové odblokování volicí páky | 89 |
| nouzový program | 89 |
| tiptronic | 88 |
| Automatické myčky | 138 |
| Auto počítáč | 14 |
| AUX-IN | 97 |

B

| | |
|-------------------------|----------------|
| Baterie | 22, 153 |
| Benzin | 144 |
| Bezpečnost | 98 |

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Bezpečnost dětí | 115 |
| boční airbag | 117 |
| Bezpečnostní pásy | 102 |
| bezpečnostní pokyny | 103 |
| čištění | 143 |
| kontrolní světlo | 27 |
| nastavení výšky | 104 |
| odepnutí | 105 |
| připnutí | 104 |
| Bezpečnostní pojistka | 30 |
| Bezpečnostní pokyny | |
| motorový prostor | 147 |
| Bezpečnostní šrouby kol | 168 |
| Blikače | 43 |
| Boční airbag | 110 |
| Brzda | |
| ruční | 79 |
| Brzdová kapalina | 152 |
| Brzdový posilovač | 125 |
| Brzdový systém | |
| kontrolní světlo | 26 |
| Brzdy | 124 |

C

| | |
|--|-----------|
| Centrální zamykání | 29 |
| odemykání | 31 |
| zamykání | 31 |
| Climatronic | |
| nastavení teploty | 74 |
| recirkulace vzduchu | 74 |
| rozmrazování skel | 74 |
| Climatronic (automatická klimatizace) | 73 |
| Clony | 45 |

Č

| | |
|---------------------------|------------|
| Čelní airbag | 108 |
|---------------------------|------------|

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Čerpání pohonných hmot | 145 |
| Čištění | 138 |

D

| | |
|--|---------------|
| Dálková světla | 39, 43 |
| kontrolní světlo | 21 |
| Dálkové ovládání | 33 |
| synchronizace | 34 |
| Dálkové světlo | 181 |
| Denní světlo | 182 |
| Denní svícení | 39 |
| Děti a bezpečnost | 115 |
| Dětská pojistka | 29 |
| Dětská sedačka | 117 |
| bezpečnostní pokyny | 115 |
| na sedadle spolujezdce | 116 |
| rozdělení do skupin | 117 |
| systém ISOFIX | 120 |
| Digitální hodiny | 13 |
| Disky | 158 |
| Displej | 17 |
| Doba jízdy | 15 |
| Dobíjení akumulátoru | 155 |
| kontrolní světlo | 22 |
| Dojezd | 16 |
| Doplňování paliva | 145 |
| Doporučení pro přeřazení | 13 |
| Držák na kola | 59 |
| Držák na nápoje | |
| vpředu | 61 |
| vzadu | 61 |
| Držák na parkovací lístky | 62 |
| Dveře | |
| dětská pojistka | 29 |
| kontrolní světlo | 24 |

E

| | |
|--|-----|
| EDS | 122 |
| Ekologické parametry | 133 |
| Ekologie | 130 |
| Elektrické ovládání oken | 36 |
| centrálním zamykáním | 37 |
| Elektrické spouštění oken | |
| poruchy funkce | 37 |
| Elektronická uzávěrka diferenciálu | 122 |
| kontrolní světlo | 25 |
| Elektronický imobilizér | 29 |
| Elektronický stabilizační systém | 122 |
| Elektronický stabilizační systém (ESP) | |
| kontrolní světlo | 25 |
| Elektronika motoru | |
| kontrolní světlo | 22 |
| El. nastavitelná vnější zrcátka | 48 |
| ESP | 122 |
| kontrolní světlo | 25 |

F

| | |
|----------------------------|-----|
| Filtr pevných částic | 127 |
| kontrolní světlo | 27 |

G

| | |
|-----------|----|
| GSM | 91 |
|-----------|----|

H

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Háčky na šaty | 67 |
| Hlavová opěrka | 50 |
| Hlavový airbag | 111 |
| Hlídaní vnitřního prostoru | 35 |
| Hloubka dezénových drážek | 159 |
| Hmotnosti | 187 |
| Hodiny | 13 |
| Hospodárná a ekologická jízda | 130 |

| | |
|----------------|---|
| Houkačka | 9 |
|----------------|---|

Ch

| | |
|-------------------------|-----|
| Chladicí kapalina | 150 |
| doplnění | 151 |
| kontrolní světlo | 23 |
| Chromované díly | 140 |

I

| | |
|--------------------------|-----|
| Imobilizér | 29 |
| Informační displej | 17 |
| Interiér | |
| přehled | 9 |
| Interval stírání | 46 |
| ISOFIX | 120 |

J

| | |
|----------------------------------|-----|
| Jednotlivé otevírání dveří | 29 |
| Jízda s přívěsem | 136 |
| Jízdy do zahraničí | 134 |
| světlomety | 134 |

K

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Kapalina v nádržce ostřikovačů | |
| kontrolní světlo | 24 |
| Katalyzátor | 129 |
| Klíče | 28 |
| Klimatizace | 71 |
| recirkulace vzduchu | 72 |
| Kola | 158 |
| Kolo | |
| rezervní | 165 |
| výměna | 165 |
| Komfortní ovládání | 37 |
| Koncové mlhové světlo | 41 |
| kontrolní světlo | 21 |
| Kontrola hladiny oleje | 149 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Kontrola výfukových plynů | |
| kontrolní světlo | 24 |
| Kontrolní světla | 20 |
| Konzervace | 139 |
| Kosmetické zrcátko | 45 |
| Kryt kola | 166 |
| Kryt zavazadlového prostoru | 56 |

L

| | |
|-----------------------------|-----|
| Lak | 140 |
| Lékárnička | 164 |
| Leštění | 139 |
| Loketní opěrka vpředu | 65 |
| Loketní opěrka vzadu | 53 |

M

| | |
|---|--------|
| MDI | 97 |
| Mechanická převodovka | 78 |
| Měrka oleje | 149 |
| Místa pro uchycení zvedáku vozu | 168 |
| Mlhová světla | 41 |
| kontrolní světlo | 22 |
| Mlhové světlo | 182 |
| Mlhové světlomety s CORNER funkcí | 41 |
| Množství chladicí kapaliny | |
| kontrolní světlo | 23 |
| Mobilní telefon | 90, 91 |
| spojení s hands-free | 92 |
| Motor | |
| startování | 77 |
| vypnutí | 78 |
| Motorový olej | 149 |
| doplnění | 149 |
| kontrola | 149 |
| kontrolní světlo | 23 |
| výměna | 150 |
| Motorový prostor | |
| bezpečnostní pokyny | 147 |

| | | | | | |
|--|------------|--|-----|--|--------|
| Multifunkční ukazatel | 14 | Odstranění námrazy z oken | 140 | Pedály | 53, 79 |
| Multifunkční volant | 90 | Ochrana podvozku | 141 | Pneumatiky | 158 |
| Mytí | 138 | Ochrana proti odtažení vozidla | 35 | zimní | 161 |
| vysokotlakým zařízením | 139 | Okna | 36 | Počítač | 14 |
| Mytí vozidla | 138 | odstranění námrazy | 140 | Počítadlo ujeté vzdálenosti | 12 |
| N | | Olej | 149 | Pohonné hmoty | |
| Nabíjení akumulátoru | 155 | kontrolní světlo | 23 | benzín | 144 |
| Nádržka ostříkovačů | 157 | výměna | 150 | motorová nafta | 145 |
| kontrolní světlo | 24 | Omývací automatika | 46 | ukazatel zásoby pohonných hmot | 11 |
| Nafta | 145 | Opěrka hlavy | 50 | úspory energie | 130 |
| Náklad | 187 | oprava pneumatik | 169 | Pochromované díly | 140 |
| Nakládání | 54 | Ostříkovače | 157 | Pojistka | |
| Napínače pásů | 105 | kontrolní světlo | 24 | obsazení | 176 |
| Nářadí | 164 | Ostříkovače skel | 46 | Pojistka proti sevření | 37 |
| Nastavení času | 13 | Ostříkovače světlometů | 47 | Pojistky | 175 |
| Nastavení sedadel | 49, 52, 99 | Osvětlení interiéru | | Poklice | 166 |
| Nastavení sklonu světel | 42 | Praktik | 185 | Polohy volicí páky | 86 |
| Nastavení teploty | | varianta 1 | 43 | Pomoc při parkování | 80 |
| klimatizace | 71 | varianta 2 | 44 | Pomoc při startování | 171 |
| topení | 69 | Otáčkoměr | 11 | Popelníky | 62 |
| Nastavení volantu | 76 | Otevření dveří | | Posilovač brzd | 125 |
| Nastavení výšky pásů | 104 | kontrolní světlo | 24 | Posilovač řízení | 126 |
| Nastavení zádové opěry | 51 | Ovládání oken | 36 | Poškození laku | 140 |
| Natáčecí světlometry | 40 | P | | Potkávací světla | 39 |
| Nouzové odblokování volicí páky | 89 | Palivo | 144 | kontrolní světlo | 21 |
| Nouzové zamykání dveří | 32 | kontrolní světlo | 23 | Potkávací světlo | 181 |
| Nové pneumatiky | 129 | Palubní nářadí | 164 | Projektorové halogenové světlometry s natáčením | 40 |
| O | | Palubní počítač | 14 | Protiblokovací systém | 125 |
| Obrysová světla | 39 | Paměti palubního počítače | 14 | Protiblokovací systém (ABS) | |
| Odemykání | 29 | Panel přístrojů | 10 | kontrolní světlo | 25 |
| centrální zamykání | 31 | Panoramatická střecha | 38 | Provoz v zimě | |
| dálkové ovládání | 34 | Parkovací světla | 43 | akumulátor | 155 |
| Odkládací prostory | 63 | Parkování | 80 | motorová nafta | 145 |
| Odkládací schránka | | Pasivní bezpečnost | 98 | odstranění námrazy z oken | 140 |
| osvětlení | 44 | Pásy | 102 | sněhové řetězy | 162 |
| Odmrazování zadního skla | 45 | Péče o kůži | 142 | Prvních 1 500 km | 129 |
| | | Péče o vozidlo | 138 | Předepínače pásů | 105 |
| | | | | Předcházení škod na vozidle | 134 |
| | | | | Před každou jízdou | 98 |

| | | | | | |
|---|-----|---------------------------------------|---------|--------------------------------------|--------|
| Přední světlomety | 180 | Schránky | 63 | Světlo do mlhy | |
| Přehled | | Signalizace otevřených dveří | 18 | kontrolní světlo | 21, 22 |
| interiér | 9 | Skla | | Světlomety | |
| Přehled motorového prostoru | 148 | odstranění námrazy | 140 | mlhové světlomety | 41 |
| Přeprava dětí | 115 | Sklopení sedadel | 52 | ostřikovače světlometů | 47 |
| Přestavení / přelepení světlometů | 134 | Sledování tlaku v pneumatikách | 126 | Systém airbag | 107 |
| Převodovka | | Sluneční clony | 45 | kontrolní světlo | 26 |
| mechanická | 78 | Směrová světla | 43, 181 | Systém ISOFIX | 120 |
| Příhrádky | 63 | kontrolní světlo | 21 | Systém vlastní kontroly | 18 |
| Připnutí bezpečnostních pásů | 104 | Směrové pneumatiky | 162 | Systémy | |
| Příslušenství | 163 | Sněhové řetězy | 162 | Start-Stop | 82 |
| Prívěs | 136 | Spinací skříňka | 76 | | |
| pokyny k provozu | 136 | Spínač ve dveřích řidiče | | | |
| R | | centrální zamykání | 31 | | |
| Ráfky | 158 | elektrické ovládání oken | 36 | Š | |
| Regulace prokluzu (ASR) | 123 | Spotřeba paliva | 130 | Šetření elektrickou energií | 130 |
| kontrolní světlo | 25 | Spotřeba pohonných hmot | 15 | Šrouby kol | 161 |
| Rezerva paliva | | Správná poloha sedadel | 99 | bezpečnostní | 168 |
| kontrolní světlo | 23 | Stabilizační systém | 122 | povolení a dotažení | 167 |
| Rezervní kolo | 165 | Start-Stop | 82 | | |
| Ruční brzda | 79 | Startování motoru | 77 | T | |
| kontrolní světlo | 26 | vznětové motory | 78 | Tachometr | 11 |
| Ruční mytí | 139 | zážehové motory | 77 | Tankování pohonných hmot | 145 |
| Ruční řazení | 78 | Startování motoru s cizí pomocí | 172 | Telefon | 91 |
| Rychloměr | 11 | Statická dělicí síť | 56 | Tempomat | 81 |
| | | Stav chladicí kapaliny | | kontrolní světlo | 26 |
| | | kontrolní světlo | 23 | Teplota | |
| | | Stav vozidla | 18 | venkovní | 15 |
| | | Stěrače | 46 | Teplota, stav chladicí kapaliny | |
| | | Stírací lišty | | kontrolní světlo | 23 |
| | | výměna stíracích lišt | 47 | Tiptronic | 85 |
| | | Střešní nosič | 61 | Tlak v pneumatikách | |
| | | Světelná houkačka | 43 | kontrolní světlo | 24 |
| | | Světla | | Tlumené světlo | 39 |
| | | kontrolní | 20 | Topení | 69 |
| | | nastavení sklonu | 42 | recirkulace vzduchu | 70 |
| | | přestavení / přelepení | 134 | Top Tether | 120 |
| | | zapnutí a vypnutí | 39 | Turistické světlo | 40 |

U

| | |
|---|-----|
| Ujetá vzdálenost | 12 |
| Ukazatele | 10 |
| Ukazatele směru jízdy | 43 |
| kontrolní světlo | 21 |
| Ukazatel intervalů servisních prohlídek | 12 |
| Ukazatel teploty chladicí kapaliny | 11 |
| Ukazatel zásoby paliva | 11 |
| Upevňovací oka | 55 |
| Upevňovací prvky | 55 |
| Upevňovací síť | 55 |
| Úpravy | 163 |
| Uzávěrka diferenciálu (EDS) | 122 |

V

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Varovná světla | 42 |
| kontrolní světlo | 21 |
| Varovné symboly | 20 |
| Varovné zařízení proti odcizení | 34 |
| Venkovní teplota | 15 |
| Ventilátor chladiče | 152 |
| Víko motorového prostoru | 147 |
| Víko zavazadlového prostoru | 32 |
| kontrolní světlo | 24 |
| osvětlení | 44 |
| Vlečení | 173 |
| Vlečné oko | |
| vpředu | 174 |
| vzadu | 174 |
| Vnější zrcátka | 48 |
| Vnitřní osvětlení | |
| Praktik | 185 |
| varianta 1 | 43 |
| varianta 2 | 44 |
| zavazadlový prostor | 44 |
| Vnitřní zrcátko | 48 |
| Volící páka | 86 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Výfukové plyny | |
| kontrolní světlo | 24 |
| Vyhřívání předních sedadel | 50 |
| Vyhřívání trysek ostříkovačů | 46 |
| Vyhřívání vnějších zrcátek | 48 |
| Vyhřívání zadního skla | 45 |
| Vyjmutí sedadel | 52 |
| Výměna kola | 165 |
| Výměna oleje | 150 |
| Výměna pojistek | 175 |
| Výměna stíracích lišt | 47 |
| Výměna žárovek | 179 |
| Výměny dílů | 163 |
| Vypnutí airbagu | 113 |
| Vypnutí motoru | 78 |
| Vypnutí regulace prokluzu (ASR) | |
| kontrolní světlo | 24 |
| Vysílací zařízení | 90 |
| Výstražná světla | 42 |
| Výstražný trojúhelník | 164 |
| Vysvětlivky | 6 |
| Vznětové motory | |
| startování motoru | 78 |

Z

| | |
|------------------------------------|-----|
| Záběh | 129 |
| Zadní sedadla | 51 |
| Zahraníčí | 134 |
| Zámek volicí páky | |
| kontrolní světlo | 25 |
| Záměna kol | 160 |
| Zamykání | 29 |
| centrální zamykání | 31 |
| dálkové ovládání | 34 |
| Zamykání a odemykání zevnitř | 31 |
| Zamykání dveří | |
| nouzové | 32 |
| Zapalovač cigaret | 63 |

| | |
|---|-----|
| Zapalování | 76 |
| Zaparkování | 80 |
| Zapnutí a vypnutí světel | 39 |
| Zařízení udržující rychlost | 81 |
| Zásuvka | 63 |
| Zavazadlový prostor | 54 |
| sklopný háček | 55 |
| upevňovací oka | 55 |
| Zavazadlový prostor - mezipodlaha | 57 |
| Zážehové motory | |
| startování motoru | 77 |
| Zimní pneumatiky | 161 |
| Zpětné zrcátko | 48 |
| vnitřní zrcátko | 48 |
| Zvedák vozu | 164 |
| Zvedání vozidla | 168 |

Ž

| | |
|-------------------------|-----|
| Žárovky | 179 |
| kontrolní světlo | 22 |
| Žhavení | 78 |
| kontrolní světlo | 22 |
| Životní prostředí | 130 |

Společnost ŠKODA pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o objemu dodávek, o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, spotřebě paliva, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní servisní partneři ŠKODA) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2011

Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO₂

- systém Start-Stop*
- rekuperace*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně*

Redukce hmotnosti

- optimalizace vysokopevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

Redukce spotřeby energie

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

Optimalizace aerodynamického a valivého odporu

- dodatečné aerodynamické spoilerly*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)*
- snížení podvozku o 15 mm*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)*

Recyklovatelnost

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost




* realizováno u řady GreenLine 2

I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.