



ŠKODA Roomster

Návod k obsluze





5J7012715AH

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



51701Z15AH

Obsah			
Palubní literatura	4	Odemykání a zamykání	44
Vysvětlivky	5	Odemknutí a zamknutí	44
Struktura a další informace k Návodu k obsluze	6	Centrální zamykání	47
		Dálkové ovládání	49
		Varovné zařízení proti odcizení vozidla	50
		Víko zavazadlového prostoru	51
		Elektrické ovládání oken	53
		Mechanické ovládání oken	55
Použité zkratky		Světla a viditelnost	56
Bezpečnost		Světla	56
Pasivní bezpečnost	8	Vnitřní osvětlení	60
Všeobecné pokyny	8	Viditelnost	61
Správné a bezpečné sezení	9	Stěrače a ostřikovače	62
Bezpečnostní pásy	11	Zpětná zrcátka	64
Použití bezpečnostních pásů	11	Sedadla a odkládací prostory	65
Navijče a předepínače pásů	14	Přední sedadla	65
Systém airbag	15	Zadní sedadla	67
Popis systému airbag	15	Hlavové opěrky	69
Přehled airbagů	16	Zavazadlový prostor	69
Vypínání airbagů	19	Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	72
Bezpečná přeprava dětí	21	Držák na kola v zavazadlovém prostoru	74
Dětská autosedačka	21	Střešní nosič	76
Upevňovací systémy	24	Praktická výbava	76
Obsluha		Odkládací prostory	79
Interiér	27	Praktik	83
Přehled	26	Topení a klimatizace	86
Přístroje a kontrolní světla	28	Topení, větrání, chlazení	86
Panel přístrojů	28	Topení	87
Multifunkční ukazatel (MFD)	31	Klimatizace (manuální klimatizace)	88
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	34	Climatronic (automatická klimatizace)	91
Displej MAXI DOT	35	Komunikace a multimédia	93
Kontrolní světla	37	Univerzální příprava pro telefon GSM II	93
		Hlasové ovládání	98
		Multimédia	99
		Jízda	
		Rozjezd a jízda	101
		Startování a vypnutí motoru	101
		Brzdy	103
		Manuální řazení a pedály	104
		Automatická převodovka	105
		Záběh	107
		Hospodárná jízda a ekologické parametry	108
		Předcházení škod na vozidle	112
		Jízdy do zahraničí	113
		Asistenční systémy	113
		Systémy podpory brzdění	113
		Pomoc při parkování	115
		Tempomat	116
		START-STOP	117
		Sledování tlaku v pneumatikách	119
		Tažné zařízení a přívěs	120
		Tažné zařízení	120
		Přívěs	123
		Provozní pokyny	
		Pěče o vozidlo	126
		Servisní práce, úpravy a technické změny	126
		Mytí vozidla	129
		Údržba exteriéru	130
		Údržba interiéru	133
		Kontrola a doplňování	136
		Pohonné hmoty	136
		Motorový prostor	138
		Motorový olej	141
		Chladicí kapalina	143

Brzdová kapalina	145
Akumulátor	146
Kola	150
Disky a pneumatiky	150
Schválené kombinace pneumatik a disků	154
Provoz v zimě	157

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	159
Nouzová výbava	159
Výměna kola	160
Sada na opravu pneumatik	163
Pomoc při startování	166
Vlečení vozidla	167
Pojistky a žárovky	169
Pojistky	169
Výměna žárovek	172

Technická data

Technická data	177
Údaje o vozidle	177

Věcný rejstřík

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla jsou vždy **Návod k obsluze** a **Servisní knížka**.

V závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze rádia**, resp. **Návod k obsluze navigačního systému** a v některých zemích také **Pomoc na cestách**.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde Vám rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné nároky.

Servisní knížka

Servisní knížka obsahuje dokumentaci předání vozidla, informace o záruce a servisních prohlídkách.

Návod k obsluze rádia

Návod k obsluze rádia obsahuje popis obsluhy rádia, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Návod k obsluze navigačního systému

Návod k obsluze rádia obsahuje popis obsluhy navigačního systému, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje telefonní čísla na importéry a servis v jednotlivých zemích a tísňové telefonní linky.

Terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.







„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Značky v textu

Přehled značek použitých v Návodu k obsluze a stručné vysvětlení jejich významu.

-  Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny.
-  Pokračování modulu na další straně.
-  Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo.
-  Registrovaná ochranná známka.
-  Text zobrazený na displeji MAXI DOT.
-  Text zobrazený na segmentovém displeji.

POZOR

Texty s touto značkou upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, poranění nebo ohrožení života**.

UPOZORNĚNÍ

Texty s touto značkou upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

Životní prostředí

Texty s touto značkou obsahují informace týkající se ochrany životního prostředí a tipy pro hospodárny provoz.

Poznámka

Texty s touto značkou obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Bezpečnost) - název oddílu je vždy uvedený na dolním okraji levé stránky
 - **Hlavní kapitola** (např. Systém airbag) - název hlavní kapitoly je vždy uvedený na dolním okraji pravé stránky
 - **Kapitola** (např. Přehled airbagů)
 - **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Čelní airbagy)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AG	automatická převodovka
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CO ₂	oxid uhličitý
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
GSM	globální systém pro mobilní komunikaci
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MDI	vstupy pro připojení externích zařízení
MFD	multifunkční ukazatel
MG	manuální převodovka
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	osobní identifikační číslo
SIM karta	karta sloužící k identifikaci účastníka v mobilní síti
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva

Zkratka	Význam
VIN	identifikační číslo vozidla

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdou _____	8
Bezpečnost jízdy _____	8
Bezpečnostní vybavení _____	8

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečně přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před každou jízdou

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.**

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- ✓ Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- ✓ Přesvědčte se o bezchybné funkci stěračů a bezvadném stavu stíracích lišt.
- ✓ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ✓ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem.
- ✓ Zajistěte, aby výhled zrcátka nebyl omezen.

8 Bezpečnost

- ✓ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ✓ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ✓ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ✓ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ✓ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ✓ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ✓ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 21](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ✓ Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 9](#), *Správné a bezpečné sezení*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.

Bezpečnost jízdy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.**

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- ✓ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- ✓ Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- ✓ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ✓ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ✓ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Bezpečnostní vybavení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.**

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech. ▶

- › Předepínače pásů na předních sedadlech.
- › Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- › Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- › Boční airbagy.
- › Hlavové airbagy.
- › Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- › Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- › Výškové nastavitelné hlavové opěrky.
- › Nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud neseďte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	9
Nastavení polohy volantu	10
Správná poloha sezení spolujezdce	10
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	10
Příklady nesprávné polohy sezení	11

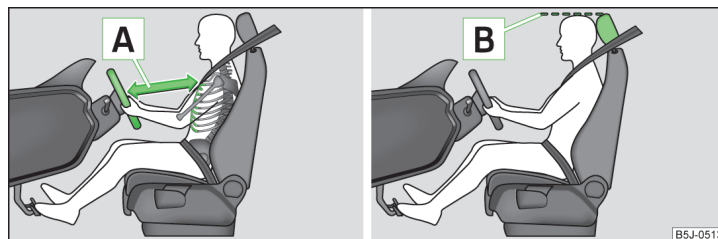
POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zadržnými systémy » [strana 21](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Cestující, který neseďi správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.

POZOR (pokračování)

- Pokud spolucestující na zadních sedadlech neseďi správně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 1 Správná vzdálenost řidiče od volantu / Správně nastavená hlavová opěrka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 9.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

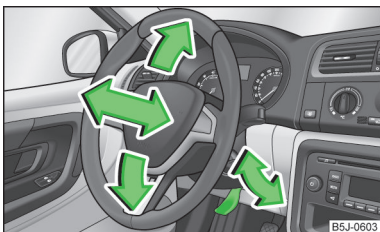
- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost **A** mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 1](#). Nastavení volantu » [strana 10](#), *Nastavení polohy volantu*.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy **B**.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 11](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

Nastavení sedadel a hlavových opěrek » [strana 65](#).

! POZOR

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“. Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 2
Nastavitelný volant: páčka pod volantem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- > Sklopte dolů zajišťovací páčku pod volantem » obr. 2.
- > Nastavte volant do požadované polohy.
- > Zatlačte zajišťovací páčku nahoru až na doraz.

! POZOR

- Zajišťovací páčka musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!
- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Správná poloha sezení spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy **[B]** » obr. 1 na straně 9 » strana 9.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11.

Nastavení sedadel a hlavových opěrek » strana 65.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 19, *Vypínání airbagů.*

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy **[B]** » obr. 1 na straně 9 » strana 9.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11, *Použití bezpečnostních pásů.*
- ✓ Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 21, *Bezpečná přeprava dětí.*

Nastavení sedadel a hlavových opěrek » strana 65.

Příklady nesprávné polohy sezení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost 🚫 na straně 9.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

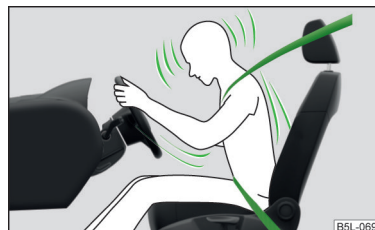
Během jízdy dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nestůjте.
- ✓ Nestůjте na sedadlech.
- ✓ Neklečте na sedadlech.
- ✓ Nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu.
- ✓ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ✓ Nelehejte si na zadní sedadla.
- ✓ Neseďte jen na přední části sedadla.
- ✓ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ✓ Nevyklánějte se z okna.
- ✓ Nevystřkujte nohy z okna.
- ✓ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- ✓ Nepokládejte nohy na sedadlo.
- ✓ Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- ✓ Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- ✓ Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

📖 Úvod k tématu



Obr. 3
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	13
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	13
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	14
Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo	14

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » obr. 3.

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možně rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » strana 21, *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás si připeňte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 13](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 9](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na klíně cestujícího.

! POZOR (pokračování)

- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpán, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty, které by bránily napnutí bezpečnostního pásu. Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » [strana 67](#).

! POZOR

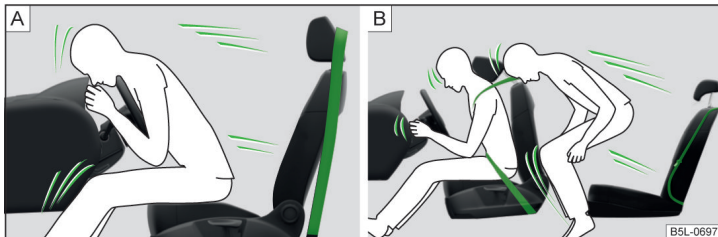
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky » [strana 135](#), *Bezpečnostní pásy*.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné přezkontrolovat ukotvení pásů.

i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 4 Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 12.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

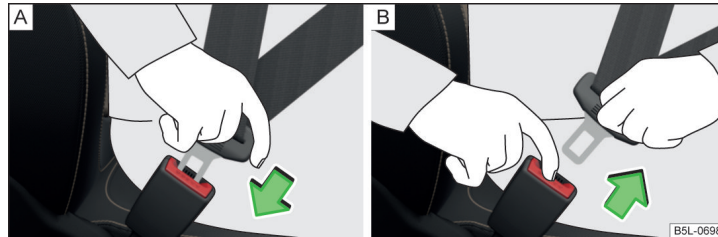
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovatelně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » obr. 4 - A. Z vozidla mohou být dokonce vymrštněni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

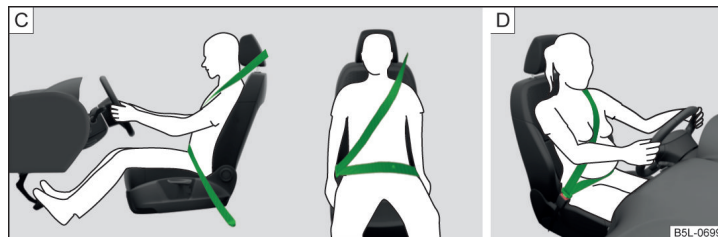
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovatelně pohybovat vozidlem.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » obr. 4 - B.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 5 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 6 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostních pásů u těhotné ženy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 12.

Připnutí

- ▶ Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy » strana 69.
- ▶ Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- ▶ Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 5 - A, až slyšitelně zacvakne.
- ▶ Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připnutí.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připevnění.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 6 - [C].

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 6 - [D].

Odepnutí

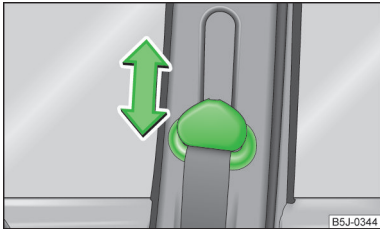
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- › Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 5 - [E], západka pásu vyskočí.
- › Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

! UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 7
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 12.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce.

- › Zatlačte na horní průvlak pásu a posuňte uchycení pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » obr. 7.
- › Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 12.

Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo je ukotven v levé stropní části zavazadlového prostoru.

Připnutí

- › Vytáhněte ze stropního úchyty pás se sadou dvou západek.
- › Západku na konci popruhu zasuňte do zámku na levé straně, až slyšitelně zacvakne.
- › Druhou západku, která se posouvá po popruhu, přetáhněte přes hrudník a zasuňte do zámku na pravé straně, až slyšitelně zacvakne.
- › Přezkoušejte tahem, zda obě západky bezpečně zapadly do zámků.

Západka na konci popruhu pásu pro zadní prostřední sedadlo je tvarově odlišena tak, aby ji bylo možno zajistit jen v příslušném zámku. Pokud se vám nedaří zajistit koncovou západku v zámku, pravděpodobně se ji snažíte zasunout do nesprávného zámku.

Odepnutí

- › Při odepnutí bezpečnostního pásu postupujte v opačném pořadí než při připnutí bezpečnostního pásu.
- › Pás vedte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

! POZOR

- Po odepnutí bezpečnostní pás přidržujte a nechte pozvolna navíjet, až se sada západek dostane do odkládací polohy na stropě a je zajištěna magnetem - hrozí nebezpečí zranění.
- Nikdy neodjišťujte obě západky ze zámků současně.

Naviječe a předepínače pásů

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Naviječe pásů	15
Předepínače pásů	15

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navíjením pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječů automaticky zablokuje.

Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdců.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

! POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

System airbag

Popis systému airbag

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému	16
Aktivace airbagů	16

System airbag, jako doplněk k bezpečnostním pásům, poskytuje dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

! POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 9, Správné a bezpečné sezení](#).
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.


! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smějí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 15.**

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 42](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídicí a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 17](#).
- Boční airbagy » [strana 18](#).
- Hlavové airbagy » [strana 18](#).
- Kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů » [strana 42](#).
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 20](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 20](#).

Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 15.**

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem).
- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.

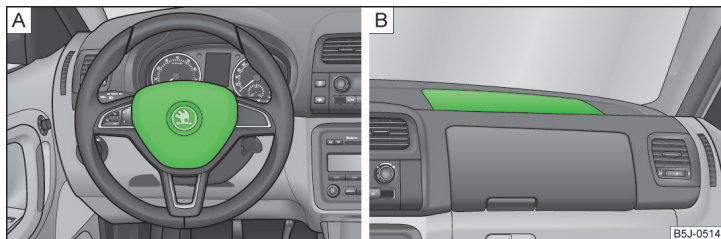
Přehled airbagů

Úvod k tématu

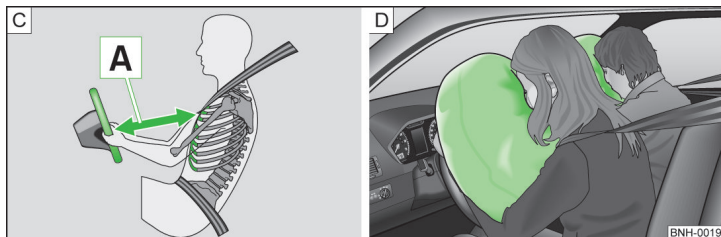
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	17
Boční airbagy	18
Hlavové airbagy	18

Čelní airbagy



Obr. 8 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 9 Bezpečná vzdálenost od volantu / Plynem naplněné airbagy

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 8 - [A].

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 8 - [B].

Při aktivaci se airbagy rozpínají před řidičem a spolujezdcem » obr. 9 - [D]. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm [A] » obr. 9. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

- Děti nikdy nepřpravujte na předním sedadle nezajištěně. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 19, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

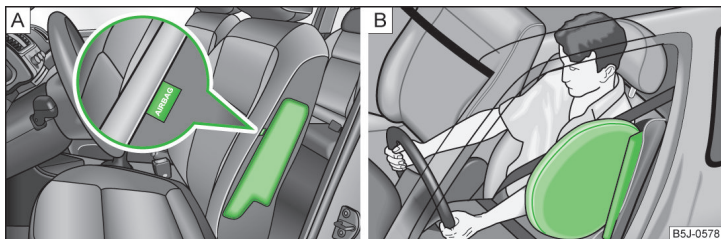
Obecné pokyny

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

i Poznámka

- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem řidiče se na volantu nachází nápis **AIRBAG**.
- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem spolujezdce se na přístrojové desce na straně spolujezdce nachází nápis **AIRBAG**.

Boční airbagy



Obr. 10 Umístění bočního airbagu v předním sedadle / Plynem naplněný boční airbag

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » obr. 10 - A.

Při aktivaci bočního airbagu » obr. 10 - B se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » [strana 23, Bezpečnost dětí a boční airbag](#).
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravovány ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » [strana 21, Dětská autosedačka](#).

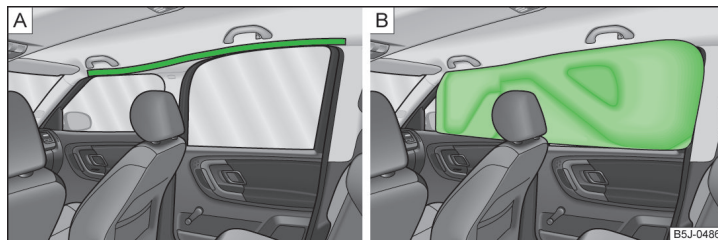
! POZOR

- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

1 Poznámka

Ve vozidlech vybavených bočními airbagy se na zádočných opěrách předních sedadel nachází štítek s nápisem **AIRBAG**.

Hlavové airbagy



Obr. 11 Umístění hlavového airbagu / Hlavový airbag naplněný plynem

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 11 - A.

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásů na předním sedadle na straně nárazu.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupků dveří » obr. 11 - B.

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

! POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymršťeny dovnitř vozidla a zranit cestující.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kulíčkové pero. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního sloupku nachází nápis AIRBAG.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů _____ 19
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce _____ 20

Vypínání airbagů

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » [strana 21](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).


Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 20](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.




Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s a dále bliká ještě asi 12 s.

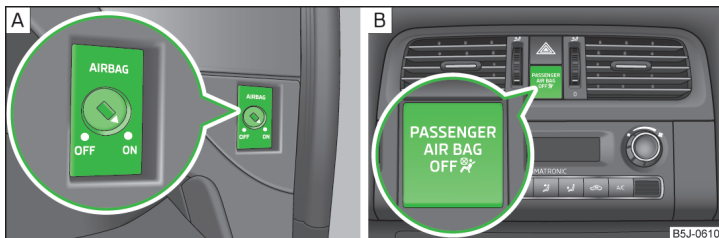
Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s.
- Kontrolní světlo **OFF**  » [obr. 12 na straně 20](#) -  se po zapnutí zapalování rozsvítí.

i Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 12 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- > Vypněte zapalování.
- > Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- > U klíče s dálkovým ovládním **zcela** vyklopte dřík klíče » **!**
- > Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- > Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF** » obr. 12 - **A**.
- > Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**
- > Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- > Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** » pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** » obr. 12 - **B**.

Zapnutí

- > Vypněte zapalování.
- > Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- > U klíče s dálkovým ovládním **zcela** vyklopte dřík klíče » **!**
- > Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- > Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON** » obr. 12 - **A**.
- > Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**
- > Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- > Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo **OFF** » pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** » obr. 12 - **B**.

¹⁾ Kontrolní světlo **OFF** » se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund, poté asi na 1 s zhasne a opět se rozsvítí.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **OFF** » bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači.
 - Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag!
 - Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	21
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	23
Bezpečnost dětí a boční airbag	23
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	23
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	23

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Inak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!

POZOR (pokračování)

- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 21](#), [Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce](#).

UPOZORNĚNÍ

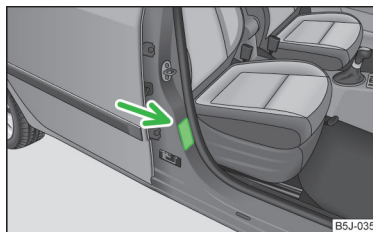
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 69](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku nasadte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 13
Nálepka na prostředním sloupcu karoserie na straně spolujezdce



Obr. 14 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 21.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zadržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

! POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 19, Vypínání airbagů](#).
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
 - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 13](#). Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
 - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku » [obr. 14](#).
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujedzce

Platí pro Tchaj-wan



Obr. 15 Sluneční clona spolujedzce / Nálepka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 21.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujedzce.

Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujedzce » obr. 15.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 16
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 21.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 16 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 16 - B.

POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpínání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpínání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 21.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 21.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujedzce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

- U** Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	24
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	24
Přichytná oka systému TOP TETHER	25

Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 17
Štítky systému **ISOFIX**

Použitelnost dětských autosedaček se systémem **ISOFIX**

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX**.

Místa jsou označena štítky s nápisem **ISOFIX** » obr. 17.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX** pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg		X	IL-SU	X
3 22-36 kg		X	IL-SU	X

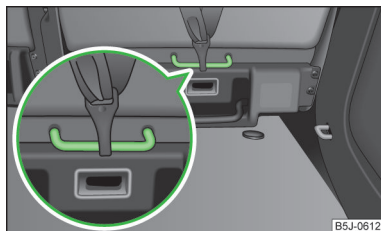
a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválená pro Vaše vozidlo. Repektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.

X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému **ISOFIX**.

Příchytná oka systému **TOP TETHER**



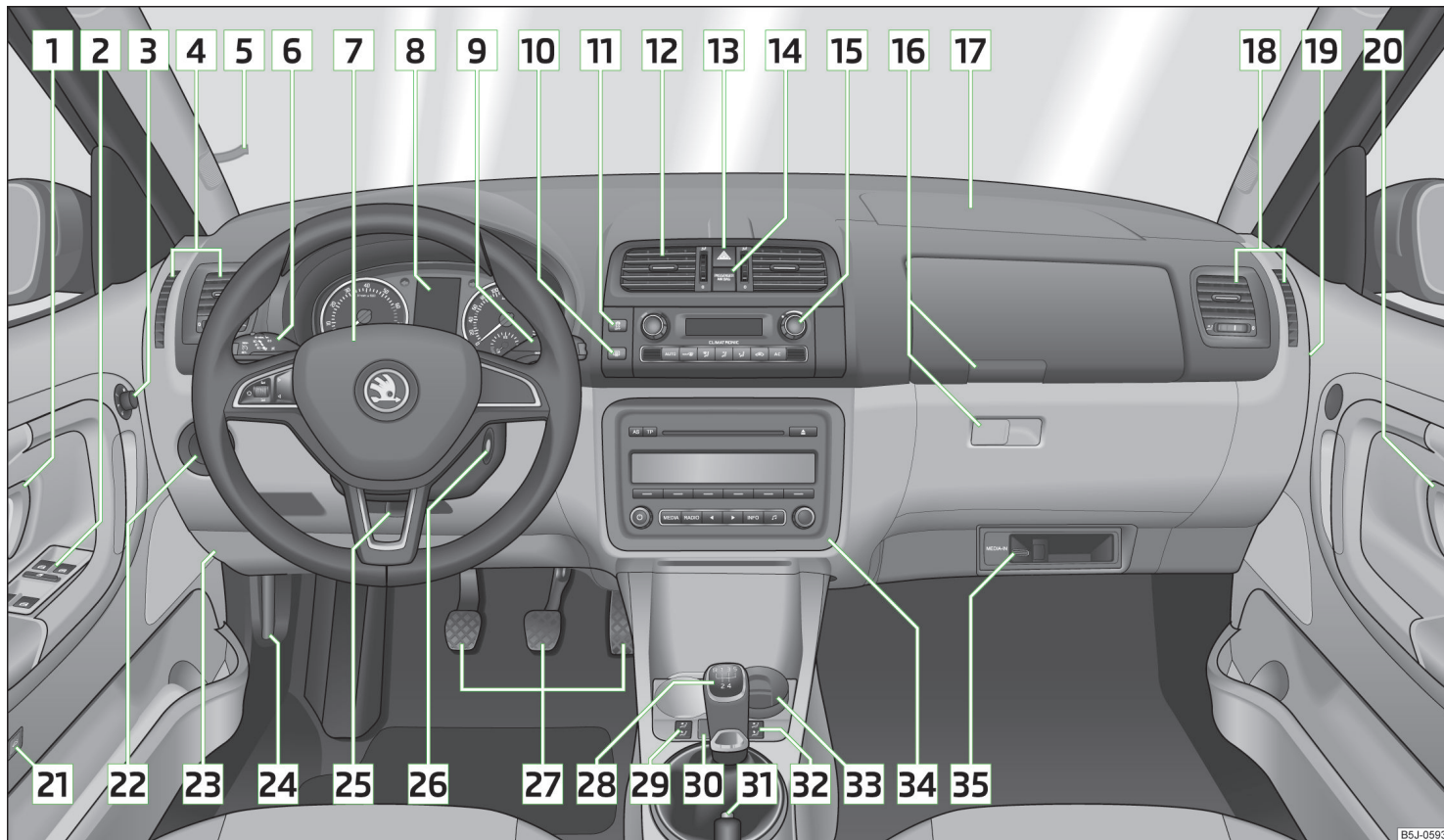
Obr. 18
Příchytné oko systému **TOP TETHER**

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádovkých opěr zadních krajních sedadel » obr. 18.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.



Obr. 19 Interiér

B5J-0593

1	Vnitřní klika dveří	46
2	Elektrické ovládání oken	53
3	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	65
4	Ofukovací otvory	86
5	Držák na lístky	79
6	Ovládací páčka: <ul style="list-style-type: none"> › směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka › tempomat 	58 116
7	Volant: <ul style="list-style-type: none"> › s houkačkou › s airbagem řidiče › s tlačítky pro obsluhu rádia, navigačního systému a telefonu 	17 93
8	Panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	28
9	Ovládací páčka: <ul style="list-style-type: none"> › stěrače a ostříkovače › multifunkční ukazatel › displej MAXI DOT 	63 31 35
10	Tlačítko vyhřívání zadního skla	61
11	Tlačítko ASR	114
12	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	86
13	Tlačítko varovných světel	60
14	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	20
15	Podle výbavy: <ul style="list-style-type: none"> › ovládání topení › ovládání klimatizace › ovládání Climatronicu 	87 88 91
16	Odkládací schránky na straně spolujezdce	80
17	Airbag spolujezdce	17
18	Ofukovací otvory	86
19	Vypínač airbagu spolujezdce	20
20	Vnitřní klika dveří	46

21	Spínače podle výbavy: <ul style="list-style-type: none"> › odjištění víka zavazadlového prostoru › hlídání vnitřního prostoru 	52 51
22	Spínač světel a nastavení sklonu hlavních světlometů	56, 57
23	Pojistkový box v přístrojové desce	170
24	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	139
25	Páčka nastavitelného volantu	10
26	Spinací skříňka	102
27	Pedály	104
28	Podle výbavy: <ul style="list-style-type: none"> › řadicí páka (manuální převodovka) › volicí páka (automatická převodovka) 	104 105
29	Kolébkový přepínač vyhřívání sedadla řidiče	66
30	Spínač centrálního zamykání	49
31	Ruční brzda	104
32	Kolébkový přepínač vyhřívání sedadla spolujezdce	66
33	Podle výbavy: <ul style="list-style-type: none"> › popelník › odkládací schránka 	77 81
34	Podle výbavy: <ul style="list-style-type: none"> › rádio › navigační systém 	
35	MDI	100

i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 19. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	28
Otáčkoměr	29
Rychloměr	29
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	29
Ukazatel zásoby paliva	29
Počítadlo ujeté vzdálenosti	30
Digitální hodiny	30
Zobrazení druhé rychlosti	30
Doporučení pro přepnutí rychlostního stupně	30

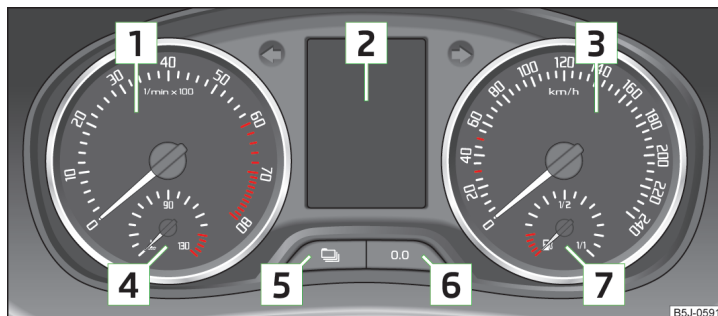
Hlášení závady

Pokud je v panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji hlášení **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka v panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze pokud vozidlo stojí!

Přehled



Obr. 20 Panel přístrojů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 88.

- 1 Otáčkoměr s kontrolními světly » [strana 29](#)
- 2 Displej:
 - s počítadlem ujeté vzdálenosti » [strana 30](#)
 - s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » [strana 34](#)
 - s digitálními hodinami » [strana 30](#)
 - s multifunkčním ukazatelem (MFD) » [strana 31](#)
 - s displejem MAXI DOT » [strana 35](#)
- 3 Rychloměr s kontrolními světly » [strana 29](#)
- 4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny¹⁾ » [strana 29](#)
- 5 Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
 - nastavení hodin/minut » [strana 30](#)
 - aktivace/deaktivace zobrazení druhé rychlosti²⁾ » [strana 30](#)
 - servisních intervalů³⁾ - zobrazení zbývajících dnů a počet km, resp. mil³⁾ » [strana 34](#)

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

²⁾ Platí pro vozidla vybavená segmentovým displejem.

³⁾ Platí pro modely, u kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

- 6 Ovládací tlačítko pro:
➤ nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti » [strana 30](#)
➤ nastavení hodin/minut
➤ aktivaci/deaktivaci režimu zvoleného ovládacím tlačítkem 5
- 7 Ukazatel zásoby paliva¹⁾ » [strana 29](#)

Otáčkoměr

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 28.

Červená část stupnice na otáčkoměru 1 » obr. 20 na straně 28 označuje oblast, ve které řídicí jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídicí jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volící páky automatické převodovky.

Pro jízdu v optimálních otáčkách se řiďte doporučením pro přeažení rychlostního stupně » [strana 30](#).

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího rychlostního stupně přináší následující pozitiva.

- Pomáhá snižovat spotřebu paliva.
- Snižuje hluk způsobený provozem vozidla.
- Šetří životní prostředí.
- Prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Rychloměr

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 28.

Signalizace překročení rychlosti

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací²⁾. Pokud snižíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.



¹⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

²⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 28.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 4 » obr. 20 na straně 28 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

U vozidel vybavených segmentovým displejem je teplota chladicí kapaliny indikována pouze rozsvícením, popř. zhasnutím některého z kontrolních světel » [strana 39](#),   Chladicí kapalina.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhnete se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předejdete tím možnému poškození motoru.

Oblast provozní teploty

Jakmile se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Pokud je velmi vysoká vnější teplota nebo silné zatížení motoru, ručička se může vychýlit doprava.

Oblast vysoké teploty

Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Další informace » [strana 39](#).

UPOZORNĚNÍ


- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladíč - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Ukazatel zásoby paliva

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 28.

Ukazatel zásoby paliva 7 » obr. 20 na straně 28 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

U vozidel vybavených segmentovým displejem je ukazatel zásoby paliva zobrazený na tomto displeji.

Objem palivové nádrže je asi 55 l. Pokud množství paliva klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo  » [strana 42](#).

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.

Počítadlo ujeté vzdálenosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Ujetá vzdálenost se udává v km. V některých zemích se používá jako jednotka „míle“.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, resp. 1/10 míle.

Nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti

Údaj lze vynulovat dlouhým stisknutím tlačítka **[6]** » obr. 20 na straně 28.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává v km, resp. v mílích celkovou vzdálenost, kterou vozidlo dosud ujelo.

i Poznámka

Pokud je u vozidel vybavených segmentovým displejem aktivované zobrazení druhé rychlosti, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Digitální hodiny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Hodiny nastavujte tlačítky **[5]** a **[6]** » obr. 20 na straně 28.

Tlačítkem **[5]** vyberete údaj, který chcete změnit, a tlačítkem **[6]** provedete změnu vybraného údaje.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT se nastavení hodin může provést také v poloze **Čas** » strana 36.

Zobrazení druhé rychlosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Na displeji lze zobrazit údaj o aktuální rychlosti v mph¹⁾.

Tato funkce slouží pro jízdu v zemích s odlišnými jednotkami rychlosti.

Displej MAXI DOT

Zobrazení druhé rychlosti aktivujete v poloze nastavení » strana 36, Nastavení.

Segmentový displej

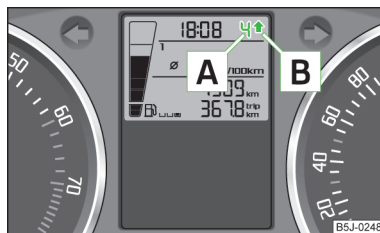
» Opakovaně stisknete tlačítko **[5]** » obr. 20 na straně 28, až začne blikat údaj počítadla celkové ujeté vzdálenosti » strana 30.

» Dokud údaj bliká, stisknete tlačítko **[6]**.

Údaj druhé rychlosti se zobrazí místo údaje počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Deaktivaci zobrazení druhé rychlosti lze provést stejným způsobem.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně



Obr. 21
Doporučení pro přeřazení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazuje informace o **zařazeném** rychlostním stupni **[A]** » obr. 21.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň. ▶

¹⁾ U modelů, které v rychloměru zobrazují rychlost v mph, se údaj druhé rychlosti zobrazí v km/h.

Pokud řídicí jednotka vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se na displeji šípka **B**. Šípka ukazuje nahoru nebo dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

U vozidel s **manuální převodovkou** se zároveň na pozici **A** místo informace o **zařazeném** rychlostním stupni zobrazí informace o **doporučeném** rychlostním stupni.

! UPOZORNĚNÍ

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Multifunkční ukazatel (MFD)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	31
Obsluha	32
Údaje multifunkčního ukazatele	32
Signalizace překročení rychlosti	33

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na segmentovém displeji » **obr. 22 na straně 31** nebo na displeji MAXI DOT » **strana 35**.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT » **strana 35** je možné zobrazování některých údajů vypnout.

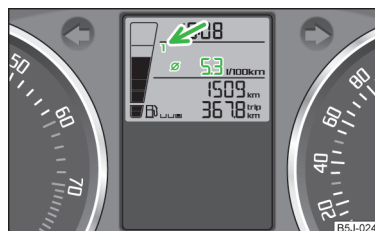
! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

i Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.

Paměť



Obr. 22
Multifunkční ukazatel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 31.

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. Zvolená paměť se zobrazuje na displeji » **obr. 22**.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť 2).

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka **B** » **obr. 23 na straně 32** na páčce stěračů.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

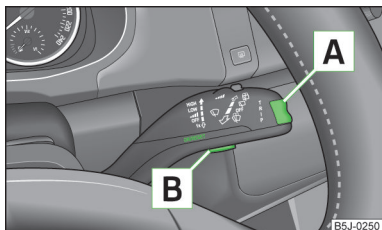
Paměť pro celkovou jízdu (paměť 2)

Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených displejem MAXI DOT. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 h nevynuluje.

i Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány.



Obr. 23
Multifunkční ukazatel: ovládací prvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 31.

Kolébkové tlačítko pro výběr položek **A** » obr. 23 a ovládací tlačítko **B** jsou umístěny na páčce stěračů.

Výběr položek

➤ Stiskněte krátce kolébkové tlačítko **A** » obr. 23 nahoře nebo dole. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé položky multifunkčního ukazatele.

Volba paměti

➤ Stiskněte krátce tlačítko **B** » obr. 23.

Nulování paměti

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte dlouze tlačítko **B** » obr. 23.

Tlačítkem **B** se vynulují následující hodnoty zvolené paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná rychlost jízdy.
- Doba jízdy.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 31.

Venkovní teplota

Zobrazuje se aktuální venkovní teplota¹⁾.

Pokud je venkovní teplota nižší než +4 °C, zobrazí se údaj o teplotě se symbolem sněhové vločky ❄.

Tento údaj několik sekund bliká a následně se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední²⁾.

Pokud klesne teplota pod +4 °C během jízdy při rychlosti vyšší než asi 10 km/h, zazní také zvuková signalizace.

Doba jízdy

Zobrazuje se doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka » strana 32, *Obsluha*.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 h a 59 min, resp. 99 h a 59 min u vozidel vybavených displejem MAXI DOT. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se údaj o okamžité spotřebě v l/100 km³⁾. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h⁴⁾.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se průměrná spotřeba paliva v l/100 km³⁾ od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat » strana 32, *Obsluha*. Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy hodnota na displeji nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje. ▶

¹⁾ U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je tento údaj zobrazený trvale.


²⁾ Neplatí pro displej MAXI DOT.

³⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

⁴⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --, - km/l.

Dojezd

Zobrazuje se přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Údaj se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního světla  se údaj zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet údaje je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, údaj o dojezdu se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet údaje se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o vzdálenosti ujeté od posledního vynulování paměti. Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 32](#), *Obsluha*.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených displejem MAXI DOT. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.


Průměrná rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o průměrné rychlosti jízdy v km/h od posledního vynulování paměti. Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat » [strana 32](#), *Obsluha*.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy hodnota nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Aktuální rychlost

Zobrazuje se údaj o aktuální rychlosti vozidla shodný s údajem na rychloměru  » [obr. 20 na straně 28](#).

Teplota oleje¹⁾

Zobrazuje se údaj o aktuální teplotě motorového oleje. Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje pouze --.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená displejem MAXI DOT.

²⁾ Pokud není hodnota nastavená, zobrazí se automaticky výchozí hodnota 30 km/h.






Signalizace překročení rychlosti

Na displeji lze nastavit a aktivovat/deaktivovat upozornění při překročení nastavené rychlosti » [strana 33](#).

Signalizace překročení rychlosti




 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla


- Tlačítkem  » [obr. 23 na straně 32](#) zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej).
- Stisknutím tlačítka  aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu²⁾ (hodnota bliká).
- Tlačítkem  nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka  potvrďte nastavený rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možné nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.





Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Tlačítkem  » [obr. 23 na straně 32](#) zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej).
- Jeďte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka  převezmete aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Pokud chcete nastavený rychlostní limit upravit, bude tato úprava provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- Opětovným stisknutím tlačítka  potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem  » [obr. 23 na straně 32](#) zvolte položku **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp.  (segmentový displej).
- Stisknutím tlačítka  deaktivujete rychlostní limit.
- Dalším stisknutím tlačítka  aktivujete možnost změny rychlostního limitu. ▶

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní zvuková signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Rych. výstraha** (displej MAXI DOT), resp. ⊖ (segmentový displej) s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení na segmentovém displeji	34
Zobrazení na displeji MAXI DOT	34
Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek	35

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o době, resp. km zbývajících do servisní prohlídky.

Na displeji se automaticky zobrazí upozornění na blížící se servisní prohlídku, resp. je možné tento údaj zobrazit ručně kdykoli podle potřeby.

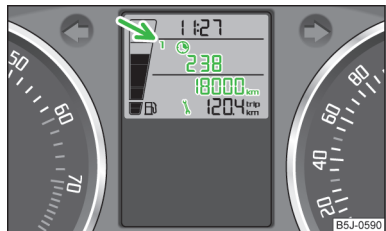
Údaj o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky se postupně snižuje v krocích po 100 km, resp. po 1 dnu.

Informace o intervalech servisních prohlídek naleznete v Servisní knížce.

Poznámka

Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.

Zobrazení na segmentovém displeji



Obr. 24
Příklad upozornění

Servis výměny oleje

Pokud se blíží **servis výměny oleje**, zobrazí se asi na 10 s symbol a na pozici označené šipkou číslo **1** » obr. 24.

Zároveň se zobrazí symbol spolu s údajem o zbývajícím počtu dnů a kilometrů do servisní prohlídky.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování asi na 20 s blikající symbol a hlášení **VYM OLEJ**.

Prohlídka

Pokud se blíží **Prohlídka**, zobrazí se asi na 10 s symbol a na pozici označené šipkou číslo **2** » obr. 24.

Zároveň se zobrazí symbol spolu s údajem o zbývajícím počtu dnů a kilometrů do servisní prohlídky.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování asi na 20 s blikající symbol a hlášení **INSPEKCE**.

Zobrazení zbývajících počtu dnů a kilometrů do servisní prohlídky

Zbývajících počet dnů a kilometrů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit opakovaným stisknutím tlačítka **[5]** » obr. 20 na straně 28.

Na displeji se zobrazí asi na 10 s symbol spolu s symbolem a údajem o zbývajícím počtu dnů a kilometrů do servisní prohlídky.

Nejdříve se zobrazí zbývajících počet dnů a kilometrů do **servisu výměny oleje**, po dalším stisknutí tlačítka **[5]** se zobrazí zbývajících počet dnů a kilometrů do **Prohlídky**.

Poznámka

Údaj o zbývajícím počtu kilometrů do servisní prohlídky se zobrazí místo údaje o celkové ujeté vzdálenosti.

Zobrazení na displeji MAXI DOT

Servis výměny oleje

Pokud se blíží **servis výměny oleje**, zobrazí se hlášení **Výměna oleje za ... km nebo ... dny/dní**.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování hlášení **Výměna oleje nyní!**

Prohlídka

Pokud se blíží **Prohlídka**, zobrazí se hlášení **Inspekce za ... km nebo ... dny/dní**. ▶

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování hlášení **Inspekce nyní!**

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit v nabídce **Nastavení** » [strana 36](#).

Na 10 s se zobrazí následující hlášení.

Výměna oleje ... km / ... dny/dní

Inspekce ... km / ... dny/dní

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka _____ 35

Nastavení _____ 36

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru _____ 36

Systém vlastní kontroly vozidla _____ 36

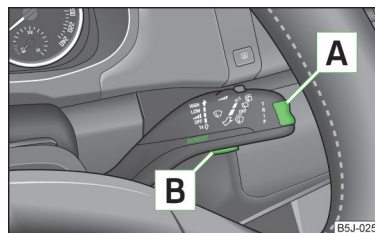
Displej MAXI DOT Vás informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje (podle výbavy vozidla) údaje z rádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, navigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky » [strana 105](#).

Rozsvícení některých symbolů je doprovázeno zvukovým signálem.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Hlavní nabídka



Obr. 25
Ovládací páčka: ovládací prvky displeje MAXI DOT

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 35.

- » Hlavní nabídku (**HL. NABÍDKA**) vyvoláte dlouhým stisknutím kolébkového tlačítka **A** » [obr. 25](#).
- » Stisknutím kolébkového tlačítka **A** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **B** bude zobrazen navolený údaj.

Přehled položek hlavní nabídky.

- **MFD** (multifunkční ukazatel) » [strana 31](#)
- **Audio** » [návod k obsluze rádia](#)
- **Navigace** » [návod k obsluze navigačního systému](#)
- **Telefon** » [strana 93](#)
- **Stav vozu** » [strana 36](#)
- **Nastavení** » [strana 36](#)

Položky **Audio** a **Navigace** jsou zobrazeny pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontované rádio nebo navigační systém zapnutý.

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit krátkým stisknutím tlačítka **B** » [obr. 25](#).
- Pokud s displejem právě nepracujete, dojde vždy po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.
- Obsluha z výrobního závodu namontovaného rádia, resp. navigačního systému » [návod k obsluze rádia](#), resp. » [návod k obsluze navigačního systému](#).

Nastavení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 35.

Prostřednictvím displeje MAXI DOT si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální položka je na displeji zobrazena nahoře pod čarou.

Volit můžete následující položky.

Jazyk / Lang.

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní zvuková signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na displeji zobrazí:

Zimní pneu. max. rychlost ... km/h.

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Druhá rychl.

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph¹⁾.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky.

Tovární nast.

Zde můžete obnovit tovární nastavení displeje.

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 35.

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji MAXI DOT se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Kromě toho zazní zvuková signalizace, pokud jedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h.

Systém vlastní kontroly vozidla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 35.

Stav vozidla




Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o některých závadách a jiné pokyny se zobrazují na displeji MAXI DOT. Hlášení se zobrazují současně se symboly na displeji MAXI DOT, popř. s kontrolními světly v panelu přístrojů [» strana 37](#).

Položka **Stav vozu** se zobrazí v hlavní nabídce displeje MAXI DOT, pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných hlášení. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.


Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Varovné symboly

	Tlak motorového oleje příliš nízký	» strana 38
	Přehřáté spojky automatické převodovky DSG	» strana 37
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	» strana 38


¹⁾ U modelů, které v rychloměru zobrazují rychlost v mph, se údaj druhé rychlosti zobrazí v km/h.

Přehřáté spojky automatické převodovky DSG

Pokud se zobrazí na displeji MAXI DOT symbol , je teplota spojek automatické převodovky DSG příliš vysoká.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.


Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne - hrozí nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 60.













Poznámka

















- Pokud jsou na displeji MAXI DOT zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem  » obr. 25 na straně 35.
- Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

 Ruční brzda	37
 Brzdový systém	38
 Bezpečnostní pás	38
 Dobíjení	38
 Otevření dveří	38
 Motorový olej	38
 Chladicí kapalina	39
 Servořízení	40
 Kontrola stability (ESC)	40
 Kontrola trakce (ASR)	40
 Protiblokovací systém (ABS)	40
 Zadní mlhové světlo	41

 Porucha žárovek	41
 Systém kontroly výfukových plynů	41
 Žhavení (vznětový motor)	41
 Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	41
 Filtr pevných částic (vznětový motor)	41
 Rezerva paliva	42
 Systém airbag	42
 Tlak v pneumatikách	43
 Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	43
 Vypnutí kontroly trakce (ASR)	43
 Směrová světla	43
 Potkávací světla	44
 Mlhové světlomety	44
 Tempomat	44
 Zámek volící páky	44
 Dálková světla	44


Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady a mohou být doprovázena zvukovou signalizací.

POZOR

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít ke zranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 138, *Motorový prostor*.

Ruční brzda


 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.**

Pokud svítí kontrolní světlo , je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Uvolněte parkovací brzdou!

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.**

Pokud svítí kontrolní světlo , je v brzdovém systému malé množství brzdové kapaliny nebo je závada v ABS.





Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Brzdová kapalina. Palubní kniha!


Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny [» strana 146](#).


Další informace [» strana 103, Brzdy](#).

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla [» strana 60](#).
- Při otevření víka motorového prostoru a kontrole brzdové kapaliny dodržujte následující pokyny [» strana 138, Motorový prostor](#).
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  [» strana 40](#),  **Protiblokovací systém (ABS)**,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.**


Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h zvuková signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 s řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

Další informace [» strana 11](#).

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.**

Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo , není akumulátor dobíjený.

Vyhledejte pomoc odborného servisu. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla [» strana 60](#).

UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému),  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor - hrozí nebezpečí poškození motoru!

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.**

Pokud svítí kontrolní světlo , jsou otevřeny jedny nebo více dveří nebo víko zavazadlového prostoru.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla [» strana 60](#).

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.**


Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.


 **Tlak oleje. Vypněte motor! Palubní kniha!**

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování¹⁾.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje
» [strana 143](#).

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Zkontrolujte hladinu oleje!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje
» [strana 143](#).


Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo  bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Snímač oleje Do servisu!**


Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolní světlo  několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» [strana 60](#).

UPOZORNĚNÍ


Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.

¹⁾ U vozidel s displejem MAXI DOT se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování, ale pouze v případě závady nebo nedostatku motorového oleje.

²⁾ Neplatí u vozidel s displejem MAXI DOT.

Chladicí kapalina

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.**

Pokud svítí kontrolní světlo , není motor zahřátý na provozní teplotu²⁾. Vyhnete se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud svítí, popř. bliká kontrolní světlo , je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.



Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Zkontrol. chlad. kapalinu! Palubní kniha!**

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 144](#), popř. doplňte chladicí kapalinu » [strana 145](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 171](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.

Pokud kontrolní světlo  svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 60](#).
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevřete opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

- Příkladné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladič - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Servořízení



 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezhasne, je v elektrohydraulickém servořízení závada. Servořízení pracuje se sníženým posilovacím účinkem nebo je zcela nefunkční.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.



Poznámka

- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  zhasne, není nutné odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.
- Při vlečení se stojícím motorem nebo při závadě na servořízení, servořízení nepracuje. Vozidlo však zůstává i nadále plně říditelné. Pouze se musí k řízení vynaložit větší síla.

Kontrola stability (ESC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.

Pokud bliká kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.


Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC. Vypněte a znovu zapněte zapalování. Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  již nerozsvítí, je ESC opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ESC.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Závada: kontrola stability (ESC)


Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém ESC nelze vypnout, stisknutím tlačítka se symbolem  » strana 114 se vypne pouze ASR, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protože ESC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESC.

Další informace » strana 113, *Kontrola stability (ESC)*.



Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Kontrola trakce (ASR)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.

Pokud bliká kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR. Vypněte a znovu zapněte zapalování. Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  již nerozsvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.


Závada: kontrola trakce (ASR)

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Protože ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.

Další informace » strana 114, *Kontrola trakce (ASR)*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.




Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Závada na ABS

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.


Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 60](#).
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 38](#) společně s kontrolním světlem ABS , , **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.**

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém zadním mlhovém světle » [strana 59](#).

Porucha žárovek

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.**


Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do několika sekund po zapnutí zapalování;
- při zapnutí světla s vadnou žárovkou.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí např. následující hlášení.


 **INFORMACE Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!**

Poznámka

Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují více žárovek. Kontrolní světlo  se rozsvítí jen, pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světél (v jedné skupinové svítilně). Kontrolujte proto pravidelně funkčnost těchto žárovek.

Systém kontroly výfukových plynů


 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.**

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.


Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.**

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo . Motor je možné startovat bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.**

Pokud svítí, popř. bliká během jízdy kontrolní světlo **EPC**, je závada v systému elektronického řízení výkonu motoru. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.


Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Filtr pevných částic (vznětový motor)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.**

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se tam spalují.

Pokud svítí kontrolní světlo , je filtr zanesený sazemi. ▶


Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: poloha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800-2 500 1/min.

Kontrolní světlo  zhasne až po úspěšném vyčištění filtru.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

Diesel - filtr částic. Palubní kniha!


Řídicí jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí také kontrolní světlo .

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem apod.
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ


Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.

Poznámka

- Pro správné spálení sazí ve filtru Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru výrazně snížit. U servisního partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.
- Pokud vypnete motor během procesu čištění filtru, resp. krátce po jeho dokončení, může se na několik minut samovolně spustit ventilátor chladiče.

Rezerva paliva

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.**

Kontrolní světlo  svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 7 l.

Jako varovný signál zazní i zvuková signalizace.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Načerpajte palivo! Dojezd ... km**

Poznámka

Text na displeji MAXI DOT zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Systém airbag

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.**

Pokud svítí kontrolní světlo , je v systému airbag závada.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Závada airbagu!**

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem:


► kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s a dále ještě asi 12 s bliká v intervalu 2 s.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

 **Airbag/napínač pásu vypnut.**

Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:

► kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s;

► vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením žlutého kontrolního světla v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky » [strana 20](#). ►

! POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Proto ho nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

⚠ Tlak v pneumatikách

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 37.

Kontrolní světlo ⚠ svítí

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolní světlo ⚠, došlo ke změně tlaku v pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 151](#).
- V případě potřeby pneumatiku dohustěte nebo kolo vyměňte » [strana 160](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 163](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 119](#).

Kontrolní světlo ⚠ bliká asi 1 min a dále svítí

Pokud asi 1 min bliká a dále svítí kontrolní světlo ⚠, může být v systému sledování tlaku závada.

- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo ⚠ znovu bliká, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozsvícení kontrolního světla ⚠ může být způsobeno i následujícími důvody.

- Vozidlo je jednostranně naloženo. Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 119](#).

! UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo neuzpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo ⚠ v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

i Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo ⚠. Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

🔧 Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 37.

Pokud svítí kontrolní světlo 🛠, je nedostatek kapaliny v nádržce ostřikovačů.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

🔧 Doplněte vodu do ostřikovačů!

Doplnění kapaliny » [strana 141](#).

🛠 Vypnutí kontroly trakce (ASR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 37.

Stisknutím tlačítka » [strana 114](#) se vypne ASR a rozsvítí se kontrolní světlo 🛠.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí následující hlášení.

🔧 Kontrola trakce (ASR) deaktivovaná.

↔ Směrová světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 37.

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé ↔ nebo pravé ↗ kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další informace » [strana 58](#), *Směrová a dálková světla*.

☞ Potkávácí světla

☞ Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 37.

Kontrolní světlo ☞ svítí při zapnutých potkávácích světlech » [strana 56](#).

☞ Mlhové světlomety

☞ Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 37.

Kontrolní světlo ☞ svítí při zapnutých mlhových světlometech » [strana 58](#).

☞ Tempomat

☞ Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 37.

Kontrolní světlo ☞ svítí při zapnutém tempomatu » [strana 116](#).

☞ Zámek volicí páky

☞ Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 37.

Pokud svítí kontrolní světlo ☞, sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže potřebujete volicí páku vyřadit z polohy **P** a **N** » [strana 106](#).

☞ Dálková světla

☞ Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 37.

Kontrolní světlo ☞ svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky » [strana 58](#).

Odemykání a zamykání

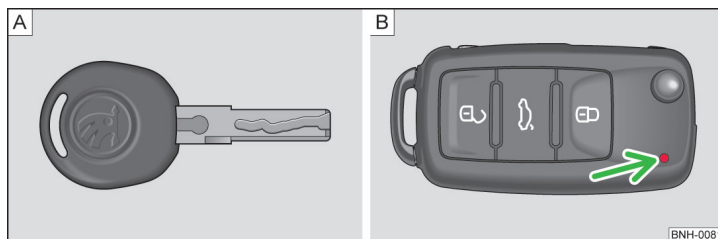
Odemknutí a zamknutí

☞ Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíče	44
Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládním	45
Dětská pojistka	45
Otevření/zavření dveří	46
Odemknutí/zamknutí vozidla bez centrálního zamykání	46
Nouzové zamknutí dveří	47

Klíče



Obr. 26 Klíče: bez dálkového ovládání / s dálkovým ovládním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání » [obr. 26 - \[A\]](#), nebo klíči s dálkovým ovládním » [obr. 26 - \[B\]](#).

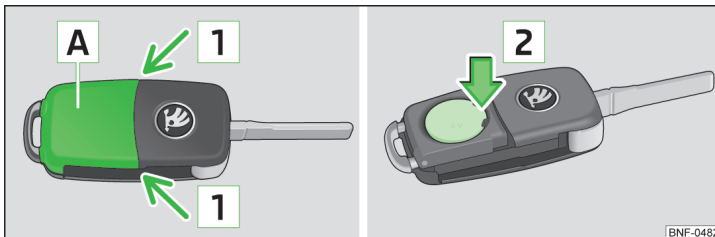
! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolání osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí zranění a nehody! Navíc by v případě nouze nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílací v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » [strana 45](#).
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy zkontrolujte, zda je zamknuté.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 27 Klíč s dálkovým ovládáním: odkrytí víčka / vyjmutí baterie

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem [A] » [obr. 27](#). Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání červené kontrolní světlo » [obr. 26 na straně 44](#) - [B]

neblíkně. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v odborném servisu. Pokud budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek [1] » [obr. 27](#).
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky [2].
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasadte kryt baterie na klíč a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

! UPOZORNĚNÍ

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikací originální baterie.

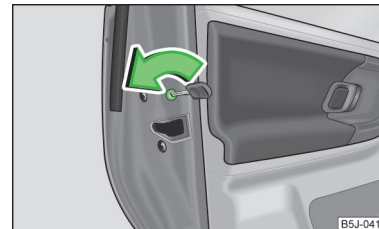
🗑️ Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat » [strana 50](#).
- Výměna baterie s nalepeným ozdobným krytem na klíči je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Dětská pojistka



Obr. 28 Dětská pojistka: levé zadní dveře

Dětská pojistka znemožňuje otevření příslušných zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

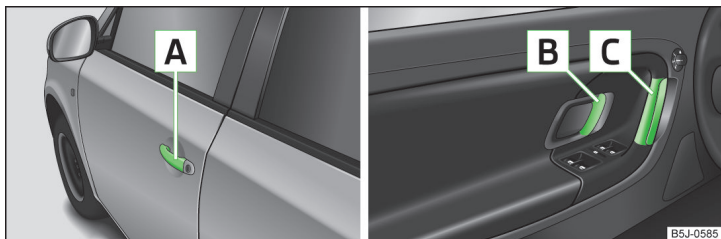
Zapnutí

► Otočte zářez pojistky ve směru šipky » obr. 28 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Vypnutí

► Otočte zářez pojistky proti směru šipky » obr. 28 (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Otevření/zavření dveří



Obr. 29 Klíka dveří: vnější/vnitřní

Otevření zvenčí

► Odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** » obr. 29 jednotlivých dveří.

Otevření zevnitř

► Zatáhněte za vnitřní kliku **B** jednotlivých dveří.

Prvním zatažením kliky dveře **odemknete**.

Druhým zatažením kliky dveře **otevřete**.

Zavření zevnitř

► Uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete jednotlivé dveře.

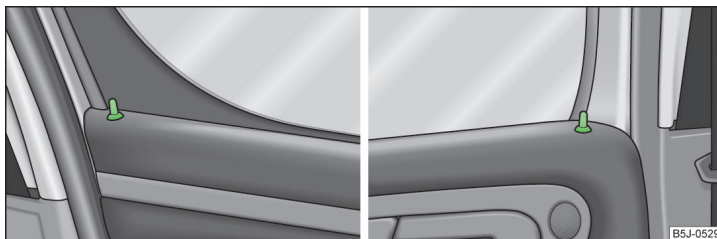
! POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!

! POZOR (pokračování)

- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Odemknutí/zamknutí vozidla bez centrálního zamykání



Obr. 30 Pojistné tlačítko v předních dveřích / v zadních dveřích

Při odemknutí, resp. zamknutí dveří se příslušné pojistné tlačítko » obr. 30 vysune, resp. zasune.

Odemknutí zvenčí

► Odemkněte přední dveře klíčem » strana 48.

Odemknutí zevnitř

► Zatáhněte za vnitřní kliku dveří.

Zamknutí zvenčí

► Zamkněte přední dveře klíčem » strana 48.

Zamknutí zevnitř

► Zamáčkněte pojistné tlačítko » obr. 30.

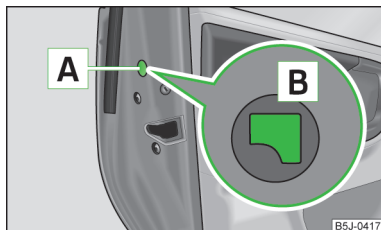
! POZOR

Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Otevřené zadní dveře a dveře spolujezdce lze zamknout zamáčknutím pojistného tlačítka a zavřením dveří.
- Otevřené dveře řidiče není možné zamknout pojistným tlačítkem. Tím je zabráněno nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle.

Nouzové zamknutí dveří



Obr. 31
Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří

Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový mechanismus pro zamykání viditelný pouze po otevření dveří.

Zamknutí

- Odstraňte krytku **A** » obr. 31.
- Nasadte klíč do otvoru pod krytkou a zatlačte aretační páčku **B** na doraz dovnitř.
- Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjistit zatažením za vnitřní kliku a otevřít zvenčí.

Centrální zamykání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Individuální nastavení	47
Bezpečnostní pojistka	48
Odemknutí klíčem	48
Zamknutí klíčem	49
Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla	49

Při použití centrálního zamykání nebo odemkání se současně zamknou nebo odemknou **všechny** dveře. Víko zavazadlového prostoru se při odemkání odjistí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části prolisu pro registrační značku » [strana 52](#), *Otevření/zavření*.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po zamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté s vyřazenou bezpečnostní pojistkou » [strana 48](#), kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru a ochraně proti odtažení vozidla » [strana 51](#). Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Komfortní ovládání oken

Při odemknutí a zamknutí vozidla lze okna otevřít a zavřít » [strana 54](#).

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je bezpečnostní pojistka aktivována » [strana 48](#), jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

i Poznámka

- Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamknutí dveří » [strana 47](#).
 - Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 53](#).

Individuální nastavení

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 47.

Odemknutí jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje pouze odemknutí dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemkávají se až dalším povelům (odemknutí).

Automatické zamknutí a odemknutí

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače » [strana 49](#) centrálního zamykání.

Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří. Prvním zatažením kliky dveře **odemknete**. Druhým zatažením kliky dveře **otevřete**.

i Poznámka

Individuální nastavení si můžete nechat provést v odborném servisu.

Bezpečnostní pojistka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 47.**

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Žádné dveře pak nebude možné pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí.

O tom, že bude po zamknutí vozidla zapnutá bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením **RESPEKT_SAFELOCK** na displeji v panelu přístrojů. U vozidel vybavených displejem MAXI DOT se zobrazí hlášení **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete jedním z následujících způsobů.

- ▶ Dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.
- ▶ Deaktivací hlídání vnitřního prostoru » [strana 51](#), *Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla.*

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří. Prvním zatažením kliky dveře **odemknete**. Druhým zatažením kliky dveře **otevřete**.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se automaticky zapne po dalším odemknutí a zamknutí vozidla.

Signalizace zapnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Signalizace vypnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

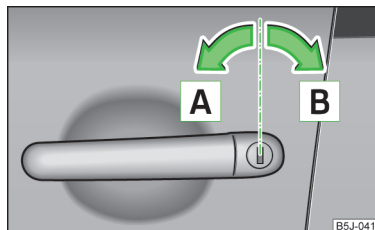
! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života.

i Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Odemknutí klíčem



Obr. 32
Dveře řidiče: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 47.**

- ▶ Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do polohy pro odemknutí **A** » [obr. 32](#).
- ▶ Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- ▶ Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) se odemknou.
- ▶ Víko zavazadlového prostoru se odjisti.
- ▶ Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- ▶ Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.

- › Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v poloze pro odemknutí.
- › Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení » [strana 50](#).

Zamknutí klíčem

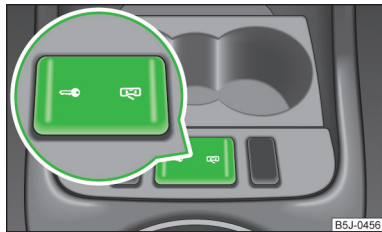
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 47.

- › Otočte klíčem v zámku proti směru jízdy do polohy pro zamknutí **B** » [obr. 32 na straně 48](#).
- › Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamknou.
- › Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- › Okna se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v poloze pro zamknutí.
- › Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- › Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

I Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, není možné vozidlo zamknout.

Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla





Obr. 33
Střední konzola: spínač centrálního zamykání

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 47.

Pokud vozidlo není zamknuté zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamknout kolébkovým spínačem » [obr. 33](#) i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- › Stiskněte spínač v poloze  » [obr. 33](#). Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- › Stiskněte spínač v poloze  » [obr. 33](#). Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuté spínačem centrálního zamykání, platí následující.

- › Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- › Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří. Prvním zatažením kliky dveře **odemknete**. Druhým zatažením kliky dveře **otevřete**.
- › Pokud jsou některé dveře otevřené, není možné vozidlo zamknout.
- › Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

! POZOR

- Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Pokud je zapnutá bezpečnostní pojistka » [strana 48](#), jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Dálkové ovládání

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí	_____	50
Synchronizace	_____	50

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete:

- › odemknout a zamknout vozidlo;
- › odjistit víko zavazadlového prostoru;
- › otevřít a zavřít okna » [strana 54](#), *Komfortní ovládání oken*.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjemčák je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

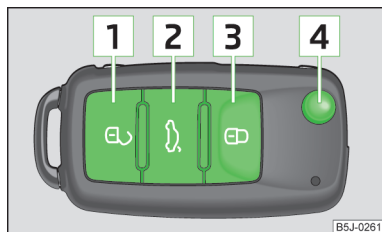
Klíč má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit v odborném servisu. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat. ▶

i Poznámka

- Pokud je zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna » strana 45.

Odemknutí/zamknutí



Obr. 34
Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

► Stiskněte tlačítko **1** » obr. 34.

Zamknutí vozidla

► Stiskněte tlačítko **3** » obr. 34.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

► Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko **3** » obr. 34. Další informace » strana 47.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

► Stiskněte tlačítko **2** » obr. 34. Další informace » strana 52.

Vyklopení klíče

► Stiskněte tlačítko **4** » obr. 34.

Sklopení klíče

► Stiskněte tlačítko **4** » obr. 34 a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojným bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem **1** » obr. 34 a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Kromě toho se při odemknutí vozidla vyvolá paměť pro nastavení sedadla a zrcátka odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví do polohy uložené v paměti.

Zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

i Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- U vozidla s varovným zařízením proti odcizení si můžete navíc nechat u partnera ŠKODA aktivovat/deaktivovat i zvukovou signalizaci při odemknutí/zamknutí.

Synchronizace

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání, resp. vyměněna baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 51

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla _____ 51

Varovné zařízení proti odcizení vozidla zvyšuje ochranu před odcizením a neoprávněným vniknutím do vozidla.

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení, vydává zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

i Poznámka


- Životnost zdroje sířeny varovného zařizení je 5 let.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařizení proti odcizení, zkontrolujte před opuřtšením vozidla, zda jsou všechna okna a dveře zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařizení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.

Popis funkce

Jak se varovné zařizení aktivuje?

Varovné zařizení se automaticky aktivuje při zamknutí dálkovým ovládáním nebo zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče. Varovné zařizení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařizení deaktivuje?

Varovné zařizení se deaktivuje stisknutím tlačítka se symbolem  dálkového ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařizení se opět automaticky aktivuje.


Spuřtšení alarmu

Alarm se spustí, pokud dojde u zamknutého vozidla k následujícím neoprávněnému jednání.

- Otevření víka motorového prostoru.
- Otevření víka zavazadlového prostoru.
- Otevření dveř.
- Manipulace se spínací skřínkou.
- Odtazeni vozidla » [strana 51](#).
- Pohyb uvnitř vozidla » [strana 51](#).
- Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Odpojení přívěsu » [strana 123](#).

Pokud u vozidla vybaveného dálkovým ovládáním odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je, spustí se alarm.

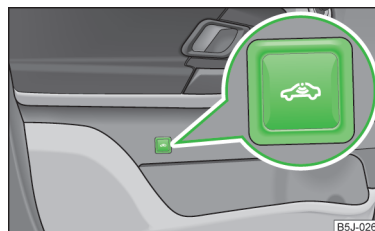
Vypnutí alarmu

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařizení, zkontrolujte před opuřtšením vozidla, zda jsou dveře a všechna okna zavřené.


Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla



Obr. 35
Tlačítka hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Hlídaní vnitřního prostoru spouřtí alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

Vypnutí

- Vypnete zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stisknete tlačítka se symbolem  » [obr. 35](#) ve dveřích řidiče.
- Do 30 s zamknete vozidlo.

Při přířtším zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla opět automaticky zapne.

i Poznámka

- Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuřtšení alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajiřtšení plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření	52
Prodloužení doby zamknutí víka	52
Nouzové odemknutí	53 ►

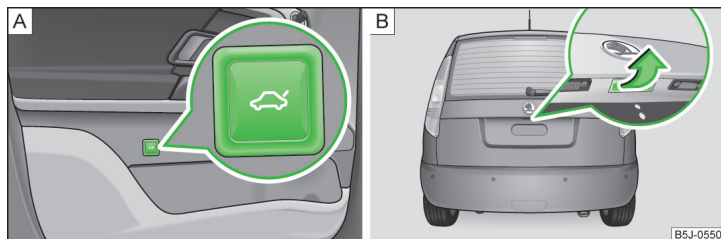
! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

i Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka zamknuté.
- Po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prahu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

Otevření/zavření



Obr. 36 Otevření víka / Madlo víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 52.

Po odemknutí vozidla můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prahu pro registrační značku.

Otevření u vozidel bez centrálního zamykání

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem ↻ ve dveřích řidiče » obr. 36 - [A] a víko zvedněte ve směru šipky » obr. 36 - [B].

Otevření u vozidel s centrálním zamykáním

➤ Stiskněte madlo a víko zvedněte ve směru šipky » obr. 36 - [B].

Zavření

➤ Sklopte víko dolů a lehce ho přibouchněte.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

Prodloužení doby zamknutí víka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 52.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem ↻ na klíči s dálkovým ovládním, víko se po zavření automaticky zamkne.

Dobu, za kterou se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

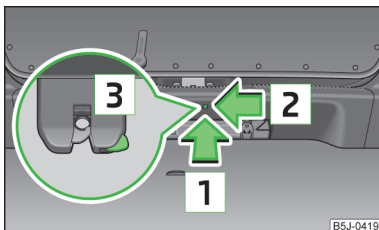
Po aktivaci prodloužení doby zamknutí je možné víko po zavření po omezenou dobu znovu otevřít.

Prodloužení doby zamknutí víka si můžete nechat deaktivovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto doporučujeme vozidlo zamykat pomocí tlačítka se symbolem 🚗 na klíči s dálkovým ovládním.

Nouzové odemknutí



Obr. 37
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 52.

Pokud je závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout manuálně.

Odemknutí

- Sklopte zádomovou opěru zadního sedadla » [strana 67](#).
- Do otvoru v obložení ve směru šípky **1** » [obr. 37](#) zasuňte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Ve směru šípky **2** odjistěte zámek **3** pod obložním.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Elektrické ovládání oken

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření / zavření oken	54
Pojistka proti sevření	54
Komfortní ovládání oken	54
Poruchy funkce	55

! POZOR

- Při zamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už není možné v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření » [strana 54](#). Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR (pokračování)

- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **[S]** » [obr. 38 na straně 54](#), který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při zavírání oken, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Udržujte okna v čistotě pro správnou funkci elektrického ovládání.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 131, Skla oken a vnějších zrcátek](#) a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřena.

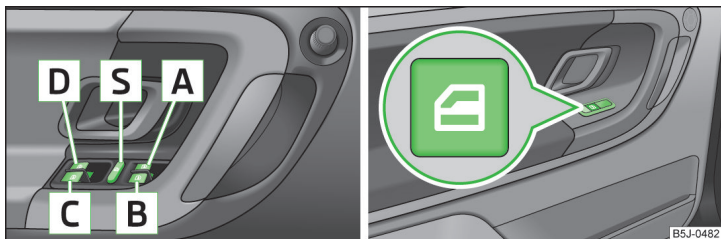
! Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená boční okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

i Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 min otevírat a zavírat. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce, je možné okna ovládat pouze pomocí spínače **[A]** » [obr. 38 na straně 54](#).
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření / zavření oken



Obr. 38 Spínače ve dveřích řidiče / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 53.

Spínače ovládání oken » obr. 38

- Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdc
- Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- Bezpečnostní spínač

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevření

› Lehkým stisknutím příslušného spínače okno otevřete. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.

Okno se automaticky úplně otevře krátkým stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavření

› Lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače okno zavřete. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.

Okno se automaticky úplně zavře krátkým vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače » obr. 38 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo v bezpečnostním spínači .

Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven teplotní pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí teplotní pojistky je možno okno opět ovládat.

Pojistka proti sevření

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 53.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud zabráni překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se zavírá plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 53.

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření, resp. zavření všech oken najednou.

Komfortní ovládání můžete provádět některým z následujících způsobů.

Otevření

- › Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči s dálkovým ovládáním.
- › Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí.
- › Podržte spínač » obr. 38 na straně 54 v poloze otevírání oken.

Zavření

- › Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči s dálkovým ovládáním. ▶

- Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí.
- Podržte spínač **A** » obr. 38 na straně 54 v poloze zavírání oken.

Uvolněním klíče, resp. příslušného ovladače se okna okamžitě zastaví.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 53.

Automatika spouštění oken mimo provoz

Pokud byl při spuštěném okně odpojen a opětovně připojen akumulátor, je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující.

- Zapněte zapalování.
- Povytláhněte za horní hranu příslušný spínač ve dveřích řidiče a zavřete okno.
- Spínač uvolněte.
- Znovu povytáhněte a podržte příslušný spínač ještě asi na 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření » strana 54.

Mechanické ovládání oken

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken _____ 55

Mechanicky ovládat okna je možné pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

! POZOR

Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » strana 131, Skla oken a vnějších zrcátek, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.

🌿 Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená boční okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

i Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladič systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 39 Ovládání oken: vlevo / vpravo

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Mechanicky je možné ovládat vždy pouze jedno okno.

Otevření

Otáčejte klíčkou ve směru šipky **A** » obr. 39.

Zavření

Otáčejte klíčkou ve směru šipky **B** » obr. 39.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí světel	56
Nastavení sklonu hlavních světlometů	57
Denní svícení (DAY LIGHT)	57
Směrová a dálková světla	58
Projektorové halogenové světlomety s natáčením	58
Mlhové světlomety	58
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	59
Zadní mlhové světlo	59
Turistické světlo	59
Varovná světla	60
Parkovací světla	60

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 40 na straně 56](#). Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků zůstávají zachovány.

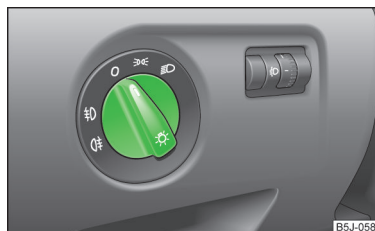
! POZOR

- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.
- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

Zapnutí/vypnutí světel



Obr. 40
Přístrojová deska: spínač světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 56.

Polohy spínače světel » [obr. 40](#).

- ☞ zapnutí obrysových světel, resp. oboustranného parkovacího světla » [strana 60](#)
- ☞ zapnutí potkávacích světel
- 0 vypnutí všech světel (kromě denního svícení)
- ☞ zapnutí mlhových světlometů » [strana 58](#)
- ☞ zapnutí zadního mlhového světla » [strana 59](#)

i Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze ☞ nebo ☞, vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.
- Pokud opouštíte vozidlo a nechcete použít parkovací světla, otočte spínač světel vždy do polohy 0.

Nastavení sklonu hlavních světlometů



Obr. 41
Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 56.

Otáčením ovladače » obr. 41 z polohy -- do 3 se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy ovladače odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení.

- Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- 1 Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- 2 Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- 3 Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

! POZOR

- Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
 - Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

Denní svícení (DAY LIGHT)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 56.

Zapnutí denního svícení

➤ Spínač světel otočte do polohy 0 » obr. 40 na straně 56.

Deaktivace/aktivace funkce denního svícení

➤ Denní svícení deaktivujte, resp. aktivujte vyjmutím, resp. nasazením pojistky odpovídající ampérové hodnoty pro denní svícení » strana 170, Pojistky v přístrojové desce.

Deaktivace u vozidel se systémem START-STOP

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte páčku směrových světel » obr. 42 na straně 58 směrem k volantu, zároveň ji posuňte dolů a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vlevo.
- Vypněte zapalování - ozve se zvuková signalizace potvrzující vypnutí denního svícení.
- Uvolněte páčku směrových světel.

Aktivace u vozidel se systémem START-STOP

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte páčku směrových světel » obr. 42 na straně 58 směrem k volantu, zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze páčku přidržte.
- Zapněte zapalování - vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vpravo.
- Vypněte zapalování - ozve se zvuková signalizace potvrzující zapnutí denního svícení.
- Uvolněte páčku směrových světel.

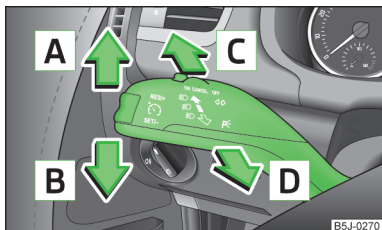
U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlometech nebo v předním nárazníku nesvítil při aktivované funkci denního svícení obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Pokud není vozidlo vybaveno samostatnými světly pro denní svícení, je denní svícení realizováno kombinací potkávacího světla, obrysového světla (vpředu i vzadu), včetně osvětlení registrační značky.

i Poznámka

U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení (v nárazníku pod hlavními světlometry) slouží tato světla také jako obrysová světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 42
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 56.

Ovládací páčkou ovládáte také parkovací světla » [strana 60](#).

Polohy ovládací páčky » [obr. 42](#).

- A** zapnutí směrového světla vpravo ⇨
- B** zapnutí směrového světla vlevo ⇦
- C** zapnutí dálkových světel (odpružená poloha) ⏏
- D** vypnutí dálkových světel, resp. zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha) ⏏

Pokud jsou zapnutá směrová světla vlevo, resp. vpravo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo ⇨, resp. ⇦.

Pokud jsou zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ⏏.

Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, **podržte páčku** před horní, popř. dolní aretační polohou.

Komfortní blikání

Pokud chcete jen třikrát zablikat, **zatlačte páčku** před horní, resp. dolní aretační polohu a **uvolněte ji**.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- **Dálková světla** je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.
- **Světelnou houkačku** je možné zapnout i při vypnutém zapalování.
- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Projektorové halogenové světlomety s natáčením

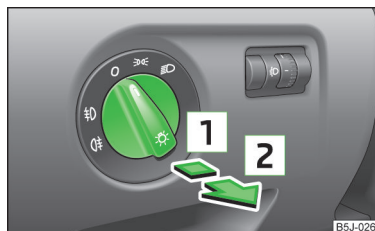
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 56.

Projektorové halogenové světlomety s natáčením se na základě okamžité rychlosti a úhlu natočení volantu nastavují do optimální polohy pro lepší osvětlení v zatáčce.

! POZOR

V případě závady projektorových halogenových světlometů s natáčením se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezí možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jedte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu.

Mlhové světlomety




Obr. 43
Přístrojová deska: spínač světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 56.

Zapnutí/vypnutí

- Spínač světel » [obr. 43](#) otočte nejprve do polohy ⏏ nebo ⏏.
- Spínač světel vytáhněte do polohy **1**.

Vypnutí mlhových světlometů se provádí opačným způsobem. ▶

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  » [strana 37](#).

Mlhové světlomety s funkcí CORNER

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 56.**

Funkce CORNER rozsvícením mlhového světlometu na příslušné straně vozidla zlepšuje osvětlení míst v blízkosti vozidla při odbočování, parkování apod.


Funkce CORNER se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- Zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena doprava nebo doleva¹⁾.
- Nastartovaný motor.
- Vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h.
- Zapnutá potkávací světla.
- Není zapnuté denní svícení.
- Nejsou zapnuté mlhové světlomety.
- Není zařazený zpětný chod.

Zadní mlhové světlo


 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 56.**

Zapnutí/vypnutí

- Spínač světel » [obr. 43 na straně 58](#) otočte nejprve do polohy  nebo .
- Spínač světel povytáhněte do polohy [\[2\]](#).

Vypnutí zadního mlhového světla se provádí opačným způsobem.

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety, zapíná se zadní mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  » [strana 37](#).

Při jízdě s přívěsem připojeným na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí mlhové světlo jen na přívěsu.

Turistické světlo

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 56.**

Projektorové halogenové světlomety s natáčením

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz) bez oslňování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu „Turistické světlo“ je deaktivované natáčení světlometů.


Aktivace turistického světla

Před aktivací turistického světla musí být splněny následující podmínky.

Vypnuté zapalování, vypnutá světla (spínač světel v poloze **0**), otočný ovladač sklonu světlometů v poloze **—**, vyřazený rychlostní stupeň, popř. volicí páka v poloze **N** (automatická převodovka), deaktivované turistické světlo.

- Zapněte zapalování.

Do 10 s po zapnutí zapalování:

- Otočte spínač světel do polohy  » [strana 56](#), *Zapnutí/vypnutí světel*.
- Zařadte zpětný chod (manuální převodovka), popř. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Nastavte otočným ovladačem sklon světlometů z polohy **—** do polohy **‡** » [strana 57](#).


Deaktivace turistického světla

Před deaktivací turistického světla musí být splněny následující podmínky.

Vypnuté zapalování, vypnutá světla (spínač světel v poloze **0**), otočný ovladač sklonu světlometů v poloze **‡**, vyřazený rychlostní stupeň, popř. volicí páka v poloze **N** (automatická převodovka), aktivované turistické světlo.

- Zapněte zapalování.


Do 10 s po zapnutí zapalování:

- Otočte spínač světel do polohy  » [strana 56](#), *Zapnutí/vypnutí světel*.
- Zařadte zpětný chod (manuální převodovka), popř. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Nastavte otočným ovladačem sklon světlometů z polohy **‡** do polohy **—** » [strana 57](#).

Další informace » [strana 113](#), *Světlomety*.

¹⁾ Při konfliktu obou spínačích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.

i Poznámka

Pokud je aktivován režim „Turistické světlo“, po každém zapnutí zapalování 10 s bliká kontrolní světlo .

Varovná světla



Obr. 44
Přístrojová deska: tlačítko varovných světel

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 56.

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 44.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla, včetně kontrolního světla v tlačítku. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

! UPOZORNĚNÍ

Varovná světla zapněte, pokud dojde např. k některé z následujících událostí.

- Dojedete na konec dopravní zácpy.
- Dojde k technické závadě na vozidle.

Parkovací světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 56.

Zapnutí parkovacího světla P<

- Vypněte zapalování.
- Zatláče ovládací páčku » obr. 42 na straně 58 nahoru, popř. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, popř. levé straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla >>>

- Otočte spínač světel » obr. 40 na straně 56 do polohy >>> a uzamkněte vozidlo.

i Poznámka

- Parkovací světla P< je možné aktivovat jen při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

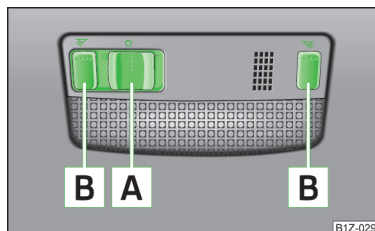
Vnitřní osvětlení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:



Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1	60
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2	61
Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce	61
Osvětlení zavazadlového prostoru	61

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1




Obr. 45
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1

Polohy posuvného přepínače **A** » obr. 45.

-  zapnutí
- 0** vypnutí (středová poloha)
-  ovládání spínačem ve dveřích

Stisknutím spínačů **B** » obr. 45 je možné zapnout, resp. vypnout světla pro čtení.

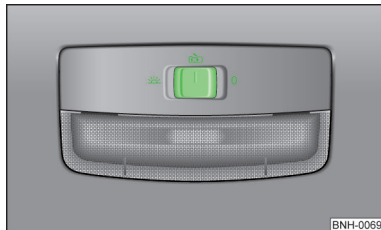
- Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (přepínač **A** » obr. 45 v poloze ) **světlo se rozsvítí** po některé z následujících událostí.
- Odemknutí vozidla.
 - Otevření některých dveří.
 - Vytážení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (přepínač **A** » obr. 45 v poloze ☞), **světlo zhasne** po některé z následujících událostí.

- Uzamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Asi 30 s po zavření všech dveří.

Pokud zůstanou dveře otevřené nebo pokud je přepínač **A** » obr. 45 v poloze ☞, vnitřní světlo do 10 min zhasne, aby se nevybil akumulátor.

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2



Obr. 46
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2

Polohy posuvného přepínače » obr. 46.

- ☞ zapnutí
- 0 vypnutí
- ☞ ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)

Pro vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2 platí stejné zásady jako pro » strana 60, *Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1.*

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce

- Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se automaticky zapne, pokud otevřete víko zavazadlového prostoru. Pokud zůstane víko otevřeno déle než 10 min, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne.

Viditelnost

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla	61
Sluneční clony	62
Sluneční clona střešního okna	62

Vyhřívání zadního skla



Obr. 47
Tlačítko vyhřívání zadního skla

- Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím tlačítka se symbolem ☞ » obr. 47, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout, pouze pokud je nastartovaný motor.

Vyhřívání zadního skla se asi po 7 min samo **vypne**.

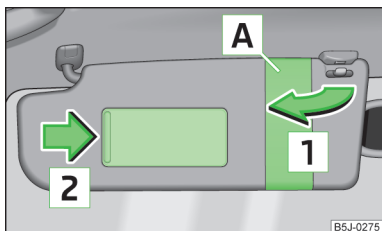
Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot » strana 111, *Šetřete elektrickou energii.*

Poznámka

Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » strana 149, *Automatické odpojení spotřebičů.*

Sluneční clony



Obr. 48
Sluneční clona: vyklopení

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit je ke dveřím ve směru šípky [1] » obr. 48.

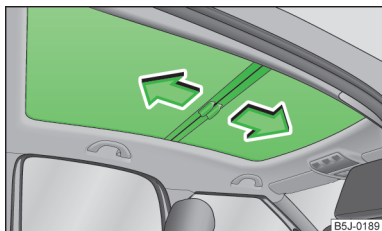
Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šípky [2].

Pásek [A] slouží k ukládání drobných lehkých předmětů, jako např. papírku s poznámkami apod.

! POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblastí rozpinání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Sluneční clona střešního okna



Obr. 49
Clona střešního okna

Sluneční clonu střešního okna je možné manuálně otevřít, resp. zavřít » obr. 49.

Pokud přepravujete náklady na střeše vozidla, dodržujte následující pokyny » strana 76, ! v odstavci Úvod k tématu.

! POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Stěrače a ostříkovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostříkovače skel	63
Ostříkovače světlomětů	63
Výměna stíracích lišt čelního skla	63
Výměna stírací lišty zadního skla	64

Stěrače a ostříkovače pracují, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Pokud zařadíte zpětný chod a jsou zapnuté přední stěrače, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostříkovačích » strana 141.

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » strana 63.
- Ostříkovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

! UPOZORNĚNÍ

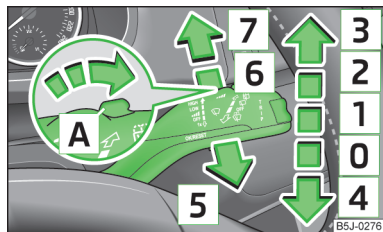
- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.

- Před jízdou odstraňte ze stěračů sniž a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.

I Poznámka

- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.
- Objem nádržky ostřikovačů oken je asi 3,5 l. U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je objem nádržky ostřikovačů asi 5,4 l.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.

Stěrače a ostřikovače skel



Obr. 50
Ovládací páčka: polohy ovládní stěračů a ostřikovačů skel

I Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 62.

Polohy ovládací páčky » obr. 50.

- 0** vypnuté stírání
- 1** stírání čelního skla v intervalech
- 2** pomalé stírání čelního skla
- 3** rychlé stírání čelního skla
- 4** jednorázové setření čelního skla (odpružená poloha)
- 5** omývací a stírací automatika čelního skla (odpružená poloha)
- 6** stírání zadního skla (stěrač stírá pravidelně po několika sekundách)
- 7** omývací a stírací automatika zadního skla (odpružená poloha)
- A** přepínač pro nastavení požadovaného intervalu mezi setřeními skla (**1** stírání čelního skla v intervalech)

Omývací a stírací automatika čelního skla

Ostřikovače pracují ihned, stěrače začnou stírat s malým zpožděním.

Když páčku uvolníte, ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku).

Omývací a stírací automatika zadního skla

Ostřikovač pracuje ihned, stěrač začne stírat s malým zpožděním.

Když páčku uvolníte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze **6**.**

Ostřikovače světlometů

I Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 62.

Pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla a přitáhnete páčku do polohy **5** » obr. 50 na straně 63, dojde ke krátkému ostříknutí světlometů. K ostříknutí světlometů dochází také po každém pátém ostříknutí čelního skla.

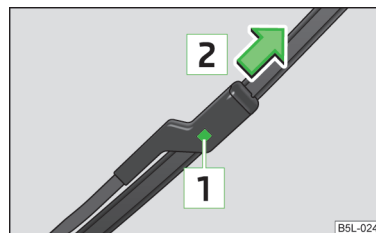
Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » strana 132, Skla předních světlometů.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.

I UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostřikovačů ručně - hrozí nebezpečí poškození!

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 51
Stírací lišta čelního skla

I Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 62.

Vyjmutí stírací lišty

➤ Zvedněte raménko stěrače od skla.

› Stiskněte pojistku **1** » obr. 51 a stírací lištu vysuňte ve směru šípky **2**.

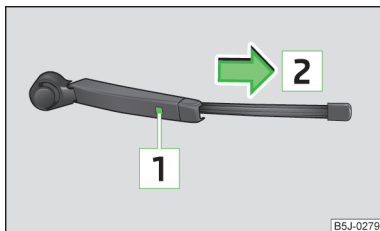
Upevnění stírací lišty

- › Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- › Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- › Sklopte raménka stěračů na sklo.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím bohem**.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 52
Stírací lišta zadního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 62.

Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrače od skla » obr. 52.
- › Odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače na doraz.
- › Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **1**.
- › Stírací lištu vyjměte ve směru šípky **2**.

Upevnění stírací lišty

- › Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- › Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- › Sklopte raménko stěrače na sklo.

Zpětná zrcátka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	_____	64
Vnější zrcátka	_____	65

! POZOR

- Dbejte na to, aby výhled zrcátky nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 64.

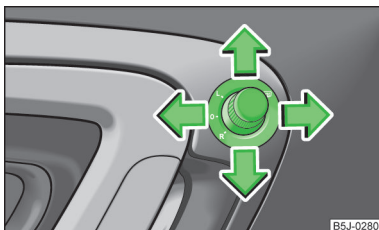
Základní nastavení

- › Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem k čelnímu sklu.

Zastínění zrcátka

- › Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem od čelního skla.

Vnější zrcátka



Obr. 53
Vnitřní část dveří: ovladač zpětných zrcátek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 64.

Ovladač je možné přepínat do následujících poloh.

- L** nastavení levého zrcátka
- R** nastavení pravého zrcátka
- 0** vypnutí ovládání zrcátek
- vyhřívání zrcátek

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 53.

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Přiklopení vnějších zrcátek

Celé vnější zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete skla obou zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel	66
Vyhřívání předních sedadel	66

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité z následujících důvodů.

- Bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků.
- Uvolněné a neunavující držení těla.
- **Maximální možný ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

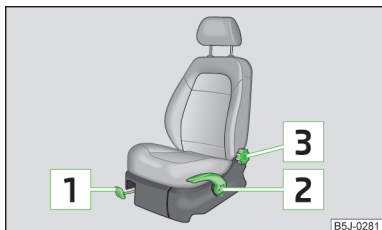
POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděninny.
- Nikdy nepřeppravujte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdc žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení předních sedadel



Obr. 54
Ovládací prvky nastavení sedadla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku **1** » obr. 54 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky **1** posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte ovládací páku **2** » obr. 54 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku **2** dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem **3** » obr. 54 tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 55
Kolébkový přepínač vyhřívání předních sedadel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 65.

Plochy sedáků a zádových opěr na předních sedadlech můžete elektricky vyhřívát.

- Přepnutím kolébkového přepínače do polohy **1**, resp. polohy **2** zapnete vyhřívání předního sedadla na 25 %, resp. 100 % výkonu » obr. 55.
- Vyhřívání vypnete přepnutím kolébkového přepínače do vodorovné polohy.

! POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nezapínějte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínějte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nezapínějte vyhřívání sedadel, pokud jsou na nich připevněny dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy - hrozí poškození potahů a výhřevu sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » strana 135, *Potahy sedadel*.

1 Poznámka

- Doporučujeme zapínat vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » strana 149, *Automatické odpojení spotřebičů*.

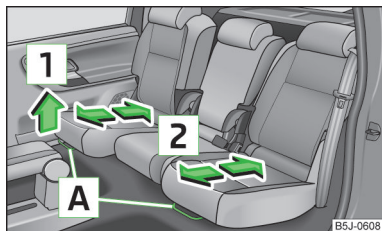
Zadní sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení sedadel v podélném směru	67
Nastavení sklonu zádové opěry	67
Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla	67
Odjištění a vyjmutí sedadla	68
Nastavení krajního sedadla v příčném směru	68
Uvedení sedadel do původní polohy	68

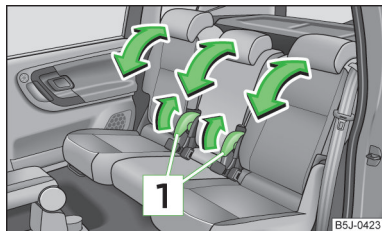
Nastavení sedadel v podélném směru



Obr. 56
Nastavení sedadel v podélném směru

› Zatahnete ovládací páku **A** ve směru šípky **1** a posunete sedadlo do požadované polohy ve směru šípky **2** » obr. 56.

Nastavení sklonu zádové opěry



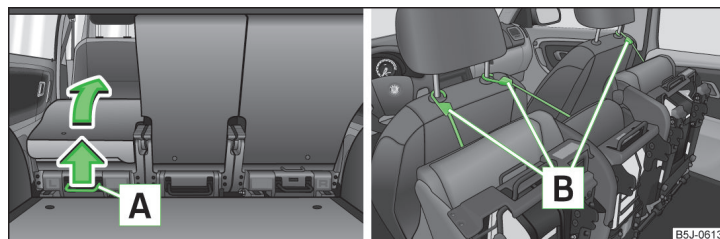
Obr. 57
Nastavení zádové opěry

› Zatahnete ovládací páčku **1** » obr. 57 a nastavte požadovaný sklon zádové opěry.

! POZOR

Tahem ověřte, že zádová opěra nejde sklopit dopředu.

Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla



Obr. 58 Vyklopení sedadla / zajištění vyklopených sedadel

Sklopení zádové opěry

- › Jazyček bezpečnostního pásu zasuňte do otvoru na příslušném boku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.
- › Ze zadního prostředního sedadla demontujte hlavovou opěrku » strana 69, Hlavové opěrky.
- › Krajní zadní sedadla posuňte co nejvíce dozadu » strana 67, Nastavení sedadel v podélném směru.
- › Zatahnete za ovládací páčku **1** » obr. 57 na straně 67 a sklopte zádovou opěru zcela dopředu.
- › Zatahnete ovládací páku **A** » obr. 58 nahoru a poté celé sedadlo vyklopte dopředu.

Vyklopení a zajištění sedadla

- › Pokud vyklápíte krajní sedadlo, posuňte ho dozadu až na doraz.
- › Zatahnete ovládací páku **A** » obr. 58 nahoru a sedadlo vyklopte dopředu.
- › Vyklopené sedadlo zajistíte pomocí upevňovacího popruhu **B** za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla » obr. 58.

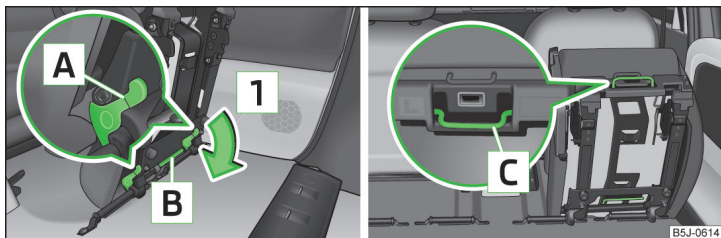
! POZOR

Vyklopené sedadlo neprodleně zajistíte pomocí upevňovacího popruhu za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebude krajní sedadlo při vyklápění v zadní krajní poloze, může dojít při odjišťování sedadla k poškození zajišťovacích čepů.
- Sedadla ve vyklopené poloze slouží k převozu nákladu pouze po nezbytně nutnou dobu - hrozí poškození zádoových opěr předních sedadel. Po převozu nákladu musí být sedadla nastavena do původní polohy.

Odjištění a vyjmutí sedadla



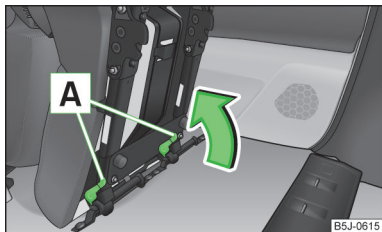
Obr. 59 Odjištění vyklopeného sedadla / Úchyty na sedáku

- Vyklopte sedadlo » strana 67, Sklopení zádoových opěr a vyklopení sedadla.
- Vyklopené sedadlo odjistíte zatlačením pojistek **A** » obr. 59 ve směru šípky **1**.
- Sedadlo vyjměte a přenášejte za úchyty **B**, resp. **C**.

i Poznámka

Krajní sedadla nejsou vzájemně zaměnitelná. Levé sedadlo je na zadní části označeno písmenem L, pravé sedadlo je na zadní části označeno písmenem R.

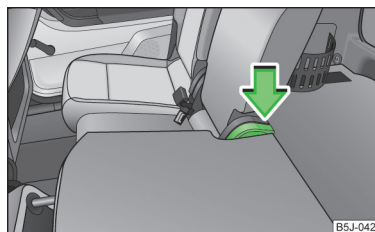
Nastavení krajního sedadla v příčném směru



Obr. 60
Zajištění sedadla

- Vyjměte prostřední sedadlo » strana 68, Odjištění a vyjmutí sedadla.
- Vyklopte krajní sedadlo » strana 67, Sklopení zádoových opěr a vyklopení sedadla a odjistěte ho » obr. 59 na straně 68.
- Vyklopené a odjištěné krajní sedadlo posuňte až na doraz po vodicích tyčích směrem ke středu vozidla.
- Na konci vodicích tyček sedadlo zajistěte zatlačením pojistek **A** » obr. 60 ve směru šípky.

Uvedení sedadel do původní polohy



Obr. 61
Narovnání zádoových opěr

- Pokud je sedadlo vyjmuté, nasadte ho nejprve na vodicí tyčky a zajistěte pojistkami » obr. 60 na straně 68. Tahem ověřte, že sedadlo nelze vyjmout.
- Sedadlo sklopte do vodorovné polohy, musí být slyšet zaklapnutí sedadla. Tahem ověřte, že se sedadlo nedá zvednout.
- Stlačte ovládací páčku » obr. 61 a vraťte do původní polohy i zádoovou opěru. Tahem ověřte, že zádoová opěra nejde sklopit dopředu.
- Vyjměte jazýček pásu z bezpečnostní polohy.

! POZOR

- Po narovnání sedadel a zádoových opěr musí být zámky bezpečnostních pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádoové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadávém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Při manipulaci se zádoovou opěrou se vždy ujistěte, zda došlo k bezpečnému zajištění, které signalizuje poloha a viditelné označení na krytu ovládací páky.

Hlavové opěrky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení hlavových opěrek _____ 69

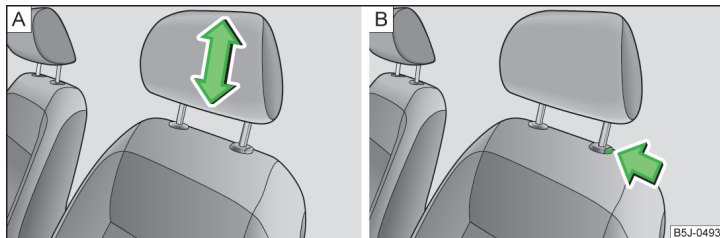
Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle » [strana 9](#).

! POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - hrozí nebezpečí zranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Nastavení hlavových opěrek



Obr. 62 Hlavová opěrka: nastavení / vyjmutí hlavové opěrky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Nastavení výšky

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru » [obr. 62 - A](#).

- Pokud chcete posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku » [obr. 62 - B](#) a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Demontáž/montáž

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šipky » [obr. 62 - B](#) a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1 _____	70
Upevňovací prvky _____	70
Sklopný háček _____	71
Upevňovací síť _____	71
Upevnění koberce zavazadlového prostoru _____	71
Kryt zavazadlového prostoru _____	71
Dělicí síť _____	72

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevňte k upevňovacím okům nebo upínací síti » [strana 70](#).

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

! POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Volné předměty mohou být zasaženy aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 10](#), *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech*.
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken vyhřívání zadního skla ostrými hranami převážených předmětů.

i Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 151](#).

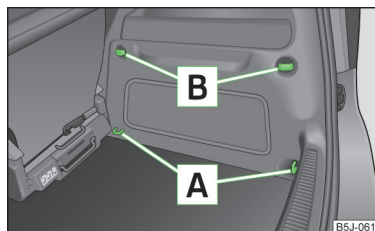
Vozidla kategorie N1

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 70.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalací vozidla nepoškodili.

Upevňovací prvky



Obr. 63
Zavazadlový prostor: upevňovací oka a přichytky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 70.

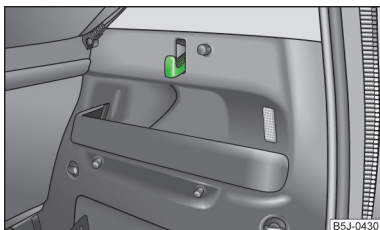
V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » [obr. 63](#).

- A** Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovacích sítí.
- B** Přichytky, určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.

! UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

Sklopný háček



Obr. 64
Zavazadlový prostor: sklopný háček

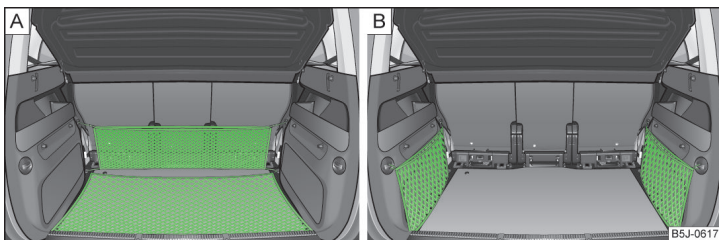
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 70.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček » obr. 64 pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod.

! UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevňovací síť



Obr. 65 Upevňovací síť: příčná dvojitá kapsa, podlahová síť / podélné dvojitě kapsy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 70.

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné dvojitě kapsy, podlahové sítě » obr. 65 - **A** a podélných dvojitých kapes » obr. 65 - **B**.

! POZOR

Nepřekračujte maximální povolené zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

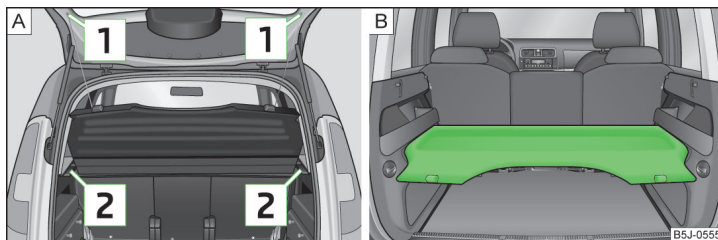
- Maximální povolené zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítí neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítí.

Upevnění koberce zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 70.

Při manipulaci např. s rezervním kolem zvednutý koberec opřete mezi zdávodé opěry zadních sedadel a kryt zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 66 Demontáž krytu zavazadlového prostoru / kryt zavazadlového prostoru v dolní poloze

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 70.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu **1** » obr. 66.
- Kryt vyklapte šikmo nahoru.
- Kryt z držáků **2** vyjměte tahem dozadu nebo poklepáním na spodní plochu krytu v prostoru mezi držáky.
- Při zpětné montáži nejdříve zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků **2** a potom zavěste upevňovací závěsy **1** na víko zavazadlového prostoru. ▶

Kryt zavazadlového prostoru můžete umístit také do spodní polohy na podpěrné prvky » obr. 66 - [E].

V této poloze můžete na kryt zavazadlového prostoru odkládat drobné předměty do celkové hmotnosti 2,5 kg.

! POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

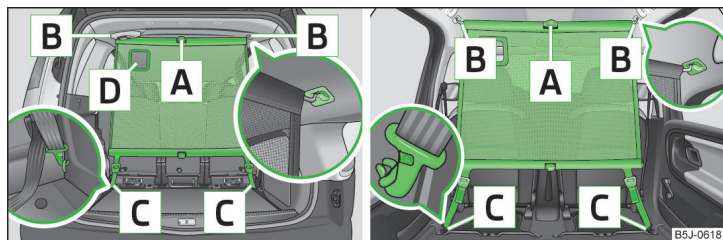
! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.

i Poznámka

Pokud otevíráte víko zavazadlového prostoru, zvedá se současně kryt zavazadlového prostoru - hrozí nebezpečí sesuvu předmětů odložených na krytu zavazadlového prostoru!

Dělicí síť



Obr. 67 Použití dělicí sítě za zadními / předními sedadly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 70.

Dělicí síť je možné namontovat za zadní, popř. za přední sedadla.

Montáž dělicí sítě za zadními sedadly

➤ Demontujte kryt zavazadlového prostoru » strana 71, Kryt zavazadlového prostoru.

➤ Dělicí síť vyjměte z pouzdra.

- Rozložte obě ramena rozpěrné tyče, až slyšitelně zaklapnou.
- Rozpěrnou tyč nasadíte do úchytu [B] » obr. 67 nejprve na jedné straně a zatláčte ji dopředu. Stejným způsobem nasadíte i druhý konec tyče do úchytu [B] na protější straně.
- Karabiny [C] na koncích popruhu zacvakněte za upevňovací oka za zadními sedadly.
- Popruh dotáhněte přezkami na obou stranách, nejprve na jedné straně, potom na druhé.

Demontáž dělicí sítě

- Povolte popruhy na obou stranách a odcvakněte karabiny [C] » obr. 67.
- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně dozadu.
- Rozpěrnou tyč vyjměte z úchytů [B].

Složení dělicí sítě

- Zatláčte na červené tlačítko kloubu [A] » obr. 67 - dojde k jeho uvolnění.
- Složenou dělicí síť vložte do pouzdra, zavěte utažením uzávěru.
- Pouzdro připevňte pomocí plastových karabin k okům na levé nebo pravé straně bočního obkladu v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž dělicí sítě za předními sedadly je obdobná jako za zadními sedadly. Pro zacvaknutí karabin [C] » obr. 67 použijte úchytná oka za předními sedadly. Pro zvětšení zavazadlového prostoru můžete vyjmout zadní sedadla.

Montáž a demontáž dělicí sítě za zadními sedadly s mezipodlahou » strana 72 je obdobná jako za zadními sedadly bez mezipodlahy. Pro zacvaknutí karabin [C] » obr. 67 použijte spodní úchytná oka na upevňovacích klínech v přední části mezipodlahy.

Otvor [D] v dělicí síti slouží pro protažení tříbodového bezpečnostního pásu » strana 14, Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy	73
Demontáž / montáž mezipodlahy	73
Demontáž / montáž nosných ližin	73
Demontáž / montáž přepážky a upevňovacích klínů	74

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly. ▶

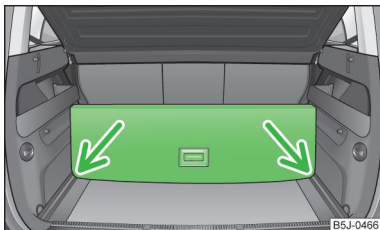
! UPOZORNĚNÍ

Povolené zatížení mezipodlahy je max. 75 kg.

i Poznámka

Prostor pod mezipodlahou můžete využít k uložení předmětů.

Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy

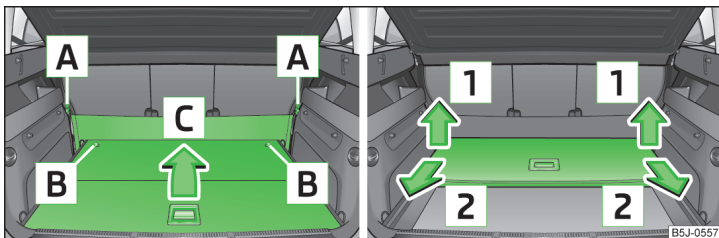


Obr. 68
Přepažení zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.

➤ Zvedněte část podlahy s madlem a zajistěte zasunutím do drážek označených šipkami » obr. 68.

Demontáž / montáž mezipodlahy



Obr. 69 Sklopení mezipodlahy / Vyjmutí mezipodlahy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.

Demontáž

- Odháknete poutka **A** » obr. 69 pružné přepážky z upevňovacích bodů.
- Mezipodlahu odjistíte otočením zajišťovacích čepů **B** doleva asi o 180°.

- Pohybem ve směru šipky **C** mezipodlahu složte.
- Vyklopte mezipodlahu ve směru šipek **1** a vyjměte tahem ve směru šipek **2**.

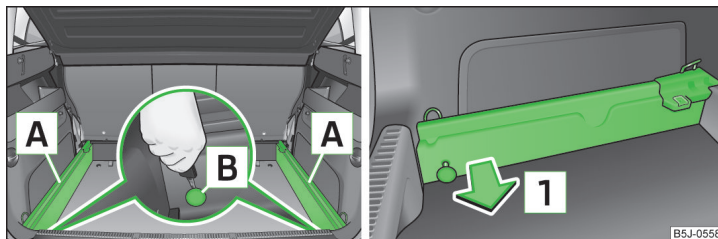
Montáž

- Složenou mezipodlahu položte na nosné ližiny.
- Mezipodlahu rozložte.
- Mezipodlahu zajistěte pomocí zajišťovacích čepů **B** » obr. 69 otočením doleva asi o 180°.
- Připevňte poutka **A** pružné přepážky k upevňovacím bodům.

! POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlahy byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

Demontáž / montáž nosných ližin



Obr. 70 Zavazadlový prostor: uvolnění pojistných bodů / vyjmutí nosných ližin

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.

Demontáž

- Uvolněte pojistné body **B** » obr. 70 na nosných ližinách pomocí klíče od vozidla, popř. plochým šroubovákem.
- Uchopte ližinu **A** a tahem ve směru šipky **1** vyjměte. Stejným způsobem postupujte při vyjmutí ližiny na druhé straně zavazadlového prostoru.

Montáž

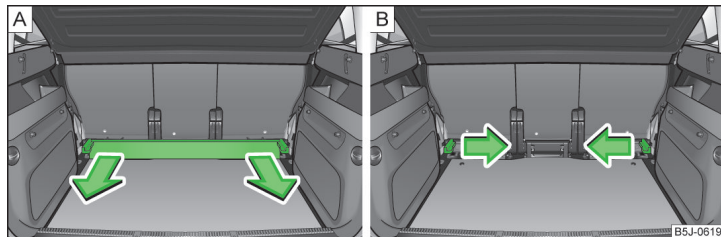
- Nasaďte ližiny na boky zavazadlového prostoru.
- Zatláchte na každé ližině pojistný bod **B** » obr. 70 na doraz.

› Tahem zkontrolujte upevnění ližin.

! POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

Demontáž / montáž přepážky a upevňovacích klínů



Obr. 71 Zavazadlový prostor: vyjmutí přepážky / vyjmutí upevňovacích klínů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Demontáž

- › Uchopte přepážku » obr. 71 - **A** a tahem ve směru šipek vyjměte.
- › Upevňovací klíny vyjměte tahem ve směru šipek » obr. 71 - **B**.

Montáž

- › Nasadte upevňovací klíny na úchytné body a přitlačte na doraz k bokům zavazadlového prostoru.
- › Nasadte našikmo přepážku do upevňovacích klínů a zatlačte na doraz.
- › Tahem zkontrolujte upevnění přepážky.

Držák na kola v zavazadlovém prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

- Montáž příčnicku _____ 74
- Montáž držáku kol _____ 75

- Nasazení jízdního kola do držáku _____ 75
- Zajištění stability jízdních kol popruhem _____ 75

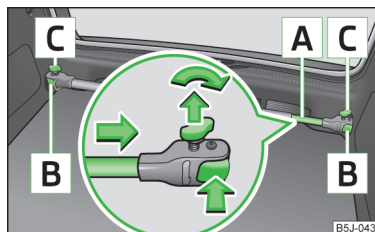
! POZOR

Věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidle při přepravě jízdních kol.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s jízdním kolem - hrozí nebezpečí poškození vozidla!

Montáž příčnicku

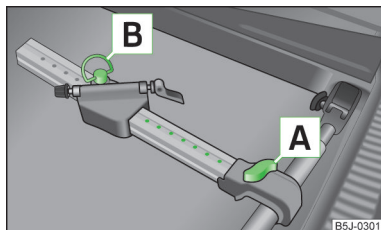


Obr. 72
Montáž příčnicku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 74.

- › Vyjměte kryt zavazadlového prostoru » strana 71.
- › Vyklopte, popř. vyjměte zadní sedadla » strana 68.
- › Povolte a povytáhněte pojistné šrouby **C** » obr. 72, tím se odjistí upevňovací západky **B**.
- › Příčnick **A** nasadte nevysunovatelnou částí na pravé upevňovací oko a poté vysunovatelnou část příčnicku **A** nasadte na levé upevňovací oko.
- › Zmáčkněte západky **B**, až zaklapnou, a utáhněte pojistné šrouby **C** na doraz.
- › Tahem zkontrolujte upevnění příčnicku.

Montáž držáku kol

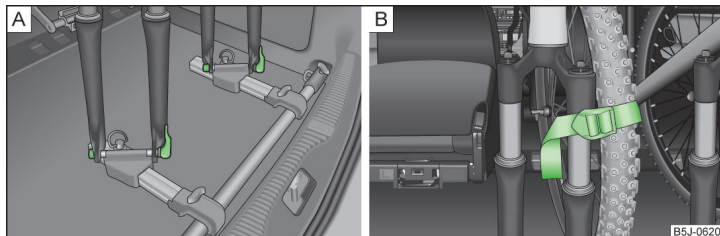


Obr. 73
Montáž držáku kol

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 74.

- Povolný držák kola nasadíte na příčník.
- Povytáhněte šroub **A** » obr. 73 a přisuňte podélník (hliníkový díl) k příčníku, až zapadne objímka.
- Utáhněte šroub **A** do matice.
- Vyšroubujte a vyjměte šroub **B** na posuvné části držáku.
- Nastavte posuvnou část držáku do jedné z možných pozic podle velikosti kola tak, aby nedošlo ke kontaktu jízdního kola s víkem zavazadlového prostoru. Doporučujeme posuvnou část držáku umístit tak, aby mezi šroubem **A** a posuvnou částí držáku bylo 7 viditelných otvorů.
- V požadované poloze nasadíte a utáhněte šroub **B**.

Nasazení jízdního kola do držáku



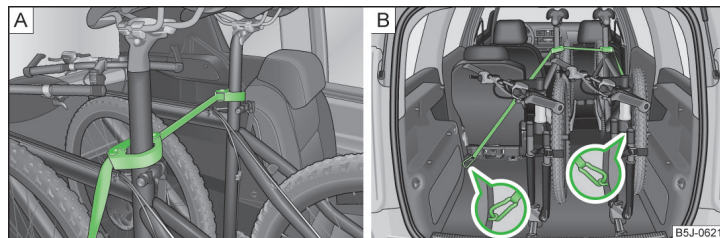
Obr. 74 Nasazení jízdního kola / příklad připevnění předního kola

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 74.

- Před montáží demontujte z jízdního kola přední kolo.

- Povolte rychloupínací matice na upevňovací ose držáku podle širší vidlice jízdního kola.
- Vidlici rámu jízdního kola nasadíte na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice » obr. 74 - **A**.
- Nastavte levý pedál jízdního kola dopředu pro snadnější upevnění předního kola.
- Povolte šroub **A** » obr. 73 na straně 75 a posuňte držák společně s upevňujícím jízdním kolem doleva tak, aby nedošlo ke kolizi mezi řídítky a bočním oknem zavazadlového prostoru.
- Opatrným přivřením a přidržením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte mezeru mezi řídítky jízdního kola a oknem víka zavazadlového prostoru. V případě potřeby upravte pozici posuvné části držáku tak, aby nedošlo ke kontaktu » strana 75.
- Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám jízdního kola a připevňte popruhem k přední vidlici » obr. 74 - **B**, popř. přední kolo připevněte popruhem k některému z upevňovacích prvků.
- Montáž druhého držáku a upevnění druhého jízdního kola proveďte stejným způsobem.

Zajištění stability jízdních kol popruhem



Obr. 75 Zajištění jízdních kol

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 74.

- Gumovou část objímky uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.
- Objímku gumovou částí nasadíte ve směru jízdy co nejnižší na tyč pod sedlem jízdního kola a zacvaknete ji » obr. 75 - **A**.
- Popruh » obr. 75 - **A** mezi sedly při přepravě dvou kol napněte posunutím kol od sebe.

- Karabiny na koncích popruhu zacvakněte za upevňovací oka za zadními sedadly » obr. 75 - [E].
- Popruh dotáhněte přezkami postupně na obou stranách.
- V případě potřeby můžete dodatečně upravit pozice jízdních kol ve vozidle.

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zatížení střechy _____ 76

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pádů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhýbejte se prudkým jízdním a brzdovým manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Při manipulaci se střešními nosiči bezpodmínečně postupujte podle příloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- Dbejte na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Před vjezdem do mycí linky vždy demontujte střešní nosič.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

i Poznámka

Pokud není vozidlo vybaveno z výrobního závodu podélným střešním nosičem, je možné jej zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Zatížení střechy

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 76.**

Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Praktická výbava

Úvod k tématu

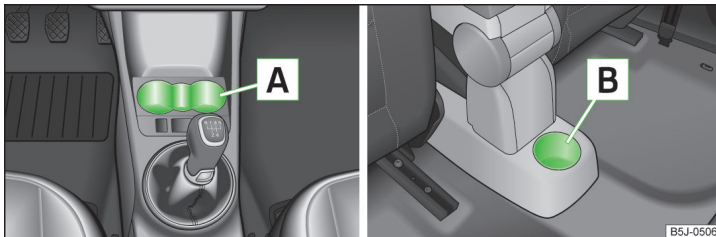
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držáky na nápoje _____	77
Popelník _____	77
Zapalovač cigaret _____	78
12V zásuvka _____	78
Háčky na šaty _____	79
Držák na lístky _____	79▶

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojkový pedál ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Popel a vykouřené cigarety nebo doutníky smí být odkládány pouze do popelníku!

Držáky na nápoje



Obr. 76 Držáky na nápoje

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 77.

Do prolisů **A** » obr. 76 můžete vložit dvě dózy s nápojem.

Do prolisu **B** můžete vložit jednu dózu s nápojem.

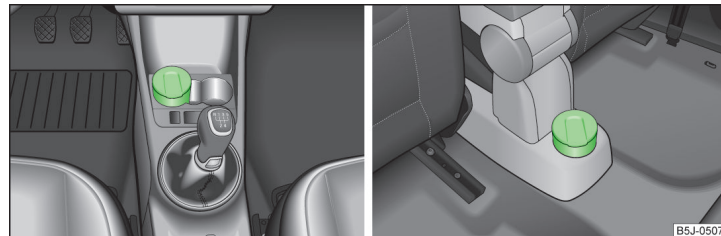
! POZOR

- Do držáků nevkładejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!
- Do držáků nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít, a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Popelník



Obr. 77 Střední konzola: popelník vpředu/vzadu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 77.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » !.

Vyjmutí

➤ Popelník » obr. 77 vyjměte směrem nahoru.

Vložení

➤ Popelník zatlačte svisle dolů.

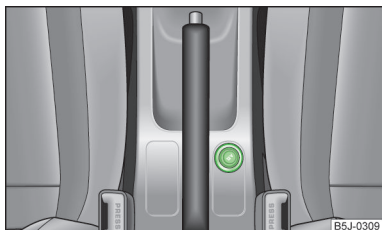
! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání nedržte popelník za víčko - hrozí nebezpečí ulomení víčka.

Zapalovač cigaret



Obr. 78
Střední konzola: zapalovač cigaret

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 77.

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » obr. 78.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovysočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky » **!**.

! POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by se zapalovačem manipulovat a způsobit si popáleniny.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » strana 78.

12V zásuvka



Obr. 79
Zavazadlový prostor: zásuvka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 77.

12V zásuvka (dále jen zásuvka) se nachází na střední konzole vpředu » obr. 78 na straně 78 a v zavazadlovém prostoru » obr. 79.

Použití

- Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač nebo otevřete kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku a k ní připojené přístroje je možné používat i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky » **!**.

! POZOR

- Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění. Proto, pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte ze zásuvky.

! UPOZORNĚNÍ

- 12V zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybijí - hrozí nebezpečí vybití akumulátoru!
- Abyste nepoškodili 12V zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnícím, týkajícím se elektromagnetické tolerance.

- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před spuštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Háčky na šaty

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 77.

Háčky na šaty se nacházejí u stropního madla nad zadními dveřmi.

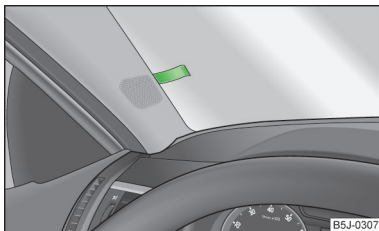
POZOR

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.

UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené zatížení háčků je 2 kg.

Držák na lístky



Obr. 80
Čelní sklo: držák na lístky

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 77.

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků.

POZOR

- Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Odkládací prostory

Úvod k tématu

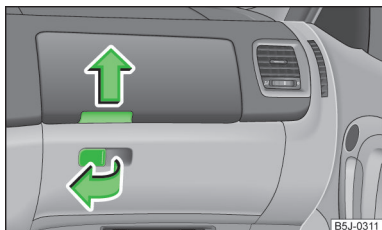
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odkládací schránky na straně spolujezdce	80
Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce	80
Odkládací schránka u řidiče	80
Odkládací kapsy na předních sedadlech	80
Schránka na brýle	81
Odkládací schránka na střední konzole	81
Odkládací schránka pod předním sedadlem	81
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou	82
Sklopný stolek na střední zádové opěře	82
Odkládací schránky ve dveřích	82
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	83
Pružná odkládací přihrádka	83

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout, a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!

Odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 81
Přístrojová deska: odkládací
schránky na straně spolujezdce

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 79.**

Otevření/zavření

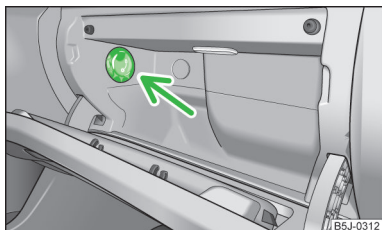
- ▶ Zatáhněte za madlo víka ve směru šípky » obr. 81 a víko odklopte.
- ▶ Přiklopte víko, až slyšitelně zaklapne.

Na vnitřní straně spodního víka je umístěn držák na tužku.

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránky během jízdy vždy uzavřeny.

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 82
Odkládací schránka: ovládní
chlazení

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 79.**

- ▶ Přívod vzduchu otevřete, resp. uzavřete otočným kolečkem » obr. 82.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení nebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 83
Přístrojová deska: odkládací
schránka řidiče

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 79.**

Neuzavíratelná odkládací schránka pod spínačem světel » obr. 83.

Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 84
Zádové opěry předních sedadel:
odkládací kapsy

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 79.**

Na zadní straně zádových opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy » obr. 84.

Odkládací kapsy jsou určeny pro odložení např. mapy, časopisů apod. ▶

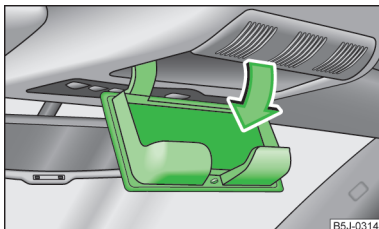
! POZOR

Do odkládacích kapes nevkládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve, nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy a potahy sedadel.

Schránka na brýle



Obr. 85
Výřez ze stropního panelu:
schránka na brýle

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 79.

➤ Zatlačte na víko schránky v místě lišty, schránka se odklopí dolů » obr. 85.

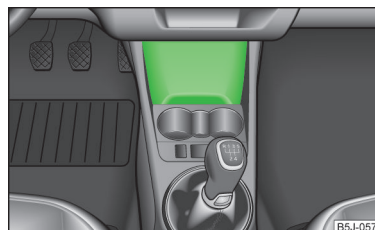
! POZOR

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.

! UPOZORNĚNÍ

- Do odkládací schránky neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.
- Maximální povolené zatížení schránky je 250 g.

Odkládací schránka na střední konzole

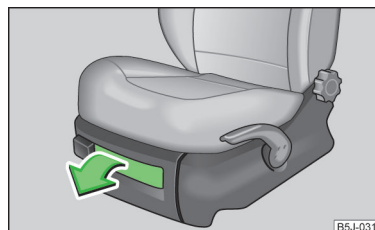


Obr. 86
Střední konzola: odkládací
schránka

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 79.

Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole » obr. 86.

Odkládací schránka pod předním sedadlem



Obr. 87
Přední sedadlo: odkládací
schránka

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 79.

➤ Schránku otevřete tahem za madlo » obr. 87.

➤ Při zavírání schránky podržte madlo, dokud se schránka neuzavře.

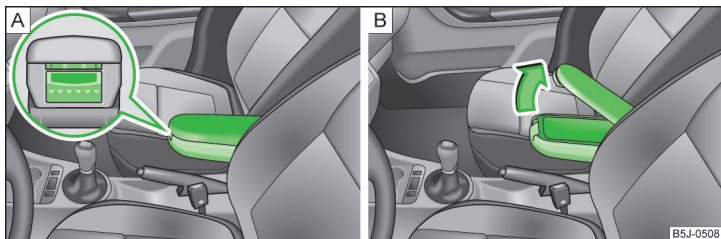
! POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

! UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1 kg.

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou



Obr. 88 Loketní opěrka: odkládací schránka / otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 79.

Sklopení loketní opěrky

- Stiskněte spodní tlačítko na čelní ploše opěrky » obr. 88 - A.
- Opěrku sklopte dolů a tlačítko uvolněte.

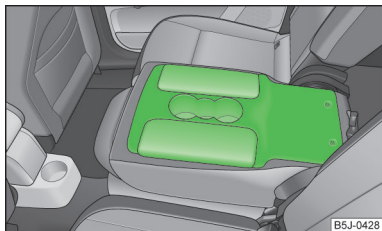
Otevření odkládací schránky

- Stiskněte horní tlačítko a odklopte víko odkládací schránky směrem nahoru » obr. 88 - B.

Poznámka

Pokud je opěrka sklopena dolů, může být omezen pohyb paží. V městském provozu by opěrka neměla být sklopena.

Sklopný stůl na střední zadové opěře



Obr. 89
Zadní sedadla: loketní opěrka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 79.

Střední zadovou opěru můžete po sklopení » strana 67, Sklopení zadové opěry a vyklonění sedadla využít jako loketní opěrku i stůl s držákem nápojů » obr. 89.

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem.

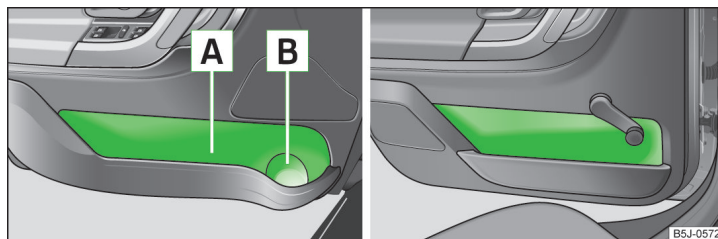
POZOR

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít, a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.
- Při dlouhodobém sklopení střední zadové opěry dbejte na to, aby zámky bezpečnostních pásů nežůstaly pod opěrou - možnost vzniku deformací pěny sedadla a látky potahu.

Odkládací schránky ve dveřích



Obr. 90 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

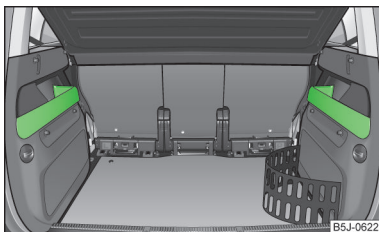
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 79.

V části **B** » obr. 90 odkládací schránky v předních dveřích se nachází držák na láhve.

! POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte část **A** » obr. 90 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevycházejí.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 91
Odkládací obložení

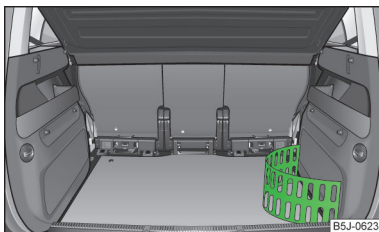
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 79.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nacházejí odkládací schránky » obr. 91.

! UPOZORNĚNÍ

Odkládací schránky jsou určeny k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Pružná odkládací přihrádka



Obr. 92
Pružná odkládací přihrádka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 79.

Pružnou odkládací přihrádku » obr. 92 je možné namontovat na pravé straně zavazadlového prostoru.

Montáž

➤ Vložte oba konce pružné odkládací přihrádky do otvorů v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistěte posunutím směrem dolů.

Demontáž

- Pružnou odkládací přihrádku uchopte na obou horních rozích.
- Zatlačte horní rohy směrem do středu přihrádky a posunem nahoru odjistěte.
- Tahem k sobě vyjměte.

! UPOZORNĚNÍ

Pružná odkládací přihrádka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

i Poznámka

V případě, že máte v zavazadlovém prostoru namontovanou mezipodlahu » strana 72, nelze namontovat pružnou odkládací přihrádku.

Praktik

📖 Úvod k tématu

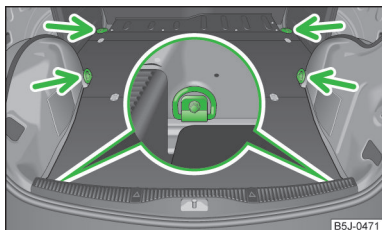
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka	84
Posuvná bezpečnostní přepážka za předními sedadly	84
Upevnění podlahy nákladového prostoru	84
Posunutí bezpečnostní přepážky	84
Nouzové otevírání nákladového prostoru	85
Vnitřní osvětlení zadní části vozidla	85

! POZOR

Přepravovaný náklad musí být vždy bezpečně upevněn tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Upevňovací oka

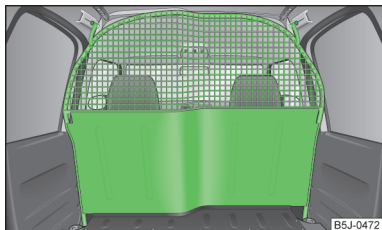


Obr. 93
Nákladový prostor: upevňovací
oka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 83.

Na obou bocích nákladového prostoru jsou umístěna oka pro upevnění nákladu
» obr. 93.

Posuvná bezpečnostní přepážka za předními sedadly

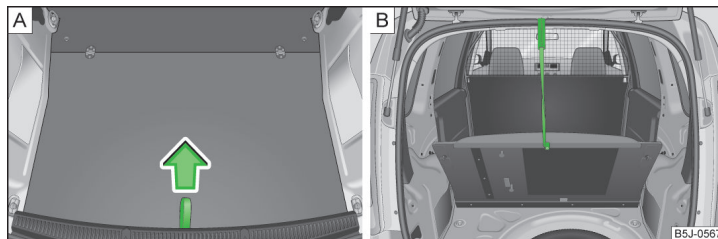


Obr. 94
Posuvná bezpečnostní přepážka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 83.

Posuvnou bezpečnostní přepážku za předními sedadly můžete pro zvýšení pohodlí řidiče a spolujezdce variabilně posunout až o 100 mm (platí pouze pro některé země).

Upevnění podlahy nákladového prostoru



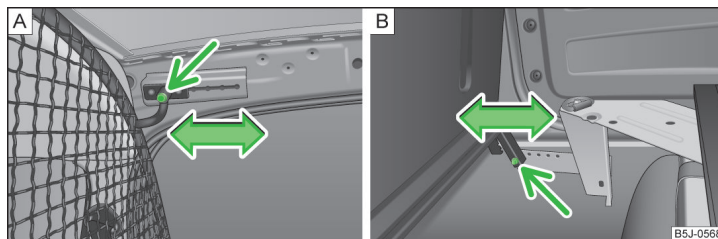
Obr. 95 Poutko pro zvednutí podlahy / Upevnění podlahy pomocí plastového háčku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 83.

Při manipulaci např. s rezervním kolem můžete podlahu nákladového prostoru upevnit háčkem za žlábek rámu víka.

➤ Zvedněte podlahu za poutko » obr. 95 - **A** a připevněte ji pomocí plastového háčku (je umístěn pod hranou podlahy) za žlábek rámu víka nákladového prostoru » obr. 95 - **B**.

Posunutí bezpečnostní přepážky



Obr. 96 Horní / spodní úchyt bezpečnostní přepážky

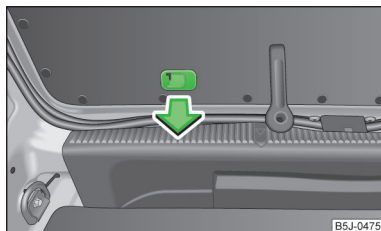
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 83.

Platí pouze pro některé země.

➤ Odklopte díl podlahy nákladového prostoru za bezpečnostní přepážkou. ▶

- > Vyšroubujte na každé straně šroub v horní části karoserie » obr. 96 - [A] a ve spodní části karoserie » obr. 96 - [B].
- > Posuňte bezpečnostní přepážku do požadované polohy. Dbejte na to, abyste ji posunuli vždy o stejnou vzdálenost, resp. o stejný počet otvorů pro šrouby na obou stranách nahoře i dole.
- > Zašroubujte na každé straně šroub v horní části karoserie a ve spodní části karoserie.
- > Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů. Jeho hodnota musí být 20 Nm.
- > Upravte polohu krytu dílu podlahy za bezpečnostní přepážku tak, aby odpovídala nově nastavené poloze bezpečnostní přepážky.
- > Sklopte díl podlahy nákladového prostoru.

Nouzové otevírání nákladového prostoru



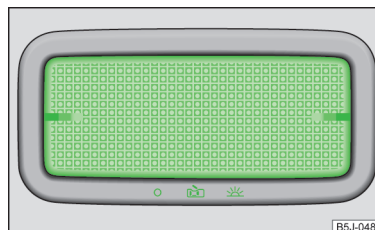
Obr. 97
Nouzové otevírání nákladového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 83.

Pokud je závada v centrálním zamykání, můžete víko nákladového prostoru zevnitř odemknout následujícím způsobem.

- > Vyjměte ovládací táhlo směrem k sobě a zatáhněte za ně.
- > Zatlačte na víko nákladového prostoru a otevřete ho.
- > Táhlo zatlačte zpět do původní polohy.

Vnitřní osvětlení zadní části vozidla



Obr. 98
Vnitřní osvětlení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 83.

Zapnutí

- > Přepněte krycí sklo do polohy **☞** » obr. 98.

Vypnutí

- > Přepněte krycí sklo do polohy **O** » obr. 98.

Spínání dveřním kontaktem

- > Přepněte krycí sklo do střední polohy **☞** » obr. 98.

i Poznámka

Výměnu žárovky doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Topení a klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	86
Hospodárné zacházení s chlazením	87
Poruchy funkce	87

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Při nízké venkovní teplotě se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 90](#), resp. u Climatronicu » [strana 92](#).

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel stejně jako s chlazením.
- Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.
 - Rozdíl mezi teplotou v interiéru a teplotou vzduchu venkovního prostředí by neměl být větší než asi 5 °C.
 - Asi 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
 - Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace, resp. Climatronicu v odborném servisu.

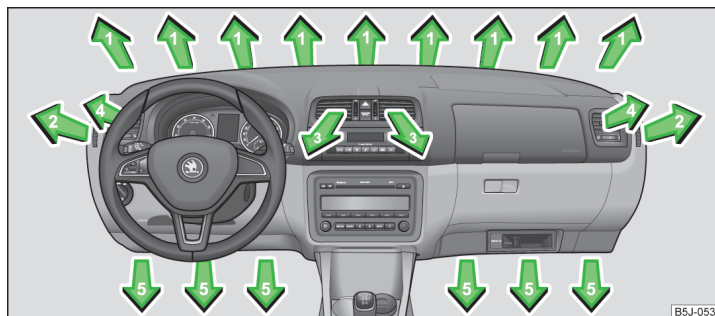
UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!

Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zadní části zavazadlového prostoru.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

Ofukovací otvory




Obr. 99 Ofukovací otvory

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.


V závislosti na nastavení ovladačů a venkovních klimatických podmínkách proudí z otevřených ofukovacích otvorů ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

U ofukovacích otvorů **3** a **4** » [obr. 99](#) můžete měnit směr proudění vzduchu a také je můžete jednotlivě otevřít a zavřít.

Otevření ofukovacích otvorů 3 a 4

► Otočte svislé ovládací kolečko (ofukovací otvory **3**) » [obr. 99](#), popř. vodorovné ovládací kolečko (ofukovací otvory **4**) do polohy .

Zavření ofukovacích otvorů 3 a 4

► Otočte svislé ovládací kolečko (ofukovací otvory **3**) » [obr. 99](#), popř. vodorovné ovládací kolečko (ofukovací otvory **4**) do polohy .

Změna proudu vzduchu otvorů 3 a 4

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychyľte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů » obr. 99.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

Přívod vzduchu do jednotlivých ofukovacích otvorů nastavíte ovladačem **C** » obr. 100 na straně 87.

i Poznámka

Ofukovací otvory nezakrývejte žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.

🌿 Životní prostředí

Šetřením pohonných hmot snižujete vypouštění škodlivin » strana 108.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 86.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » strana 169.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » strana 29.

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

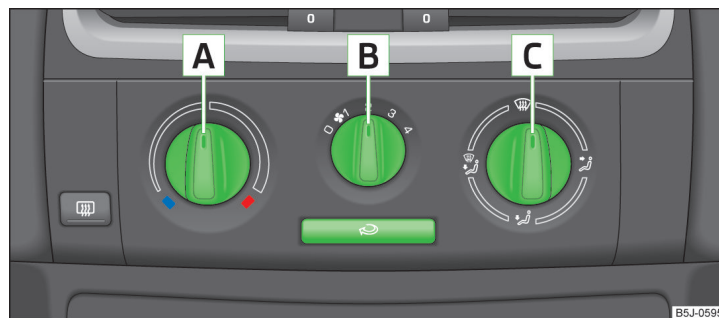
Topení

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha	87
Nastavení	88
Recirkulace vzduchu	88

Obsluha



Obr. 100 Topení: ovládací prvky

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 100










- A** Nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
- B** Nastavení intenzity větrání (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita větrání)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 86
- Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 88

Ovladače **A** a **C** » obr. 100 můžete nastavit do libovolné mezipohly.

! POZOR

Abyste zabránili zamlžování skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení.

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 100 na straně 87			Tlačítko se symbolem  » obr. 100 na straně 87	Ofukovací otvory 4 » obr. 99 na straně 86
	 A	 B	 C		
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmížování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevřít

Doporučujeme Vám nechat ofukovací otvory 3 » obr. 99 na straně 86 ve všech režimech otevřené.

Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu pouze na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu zamezí vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.




Zapnutí/vypnutí

► Stiskněte tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

► Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Otočením ovladače rozvodu vzduchu  » obr. 100 na straně 87 do polohy  se recirkulace vzduchu automaticky vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem  je možné recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Klimatizace (manuální klimatizace)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha	89
Nastavení klimatizace	90
Recirkulace vzduchu	90

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení » strana 89.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Ovladač ventilátoru v poloze 1-4.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladičího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.

Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěno dostatečné chlazení motoru.

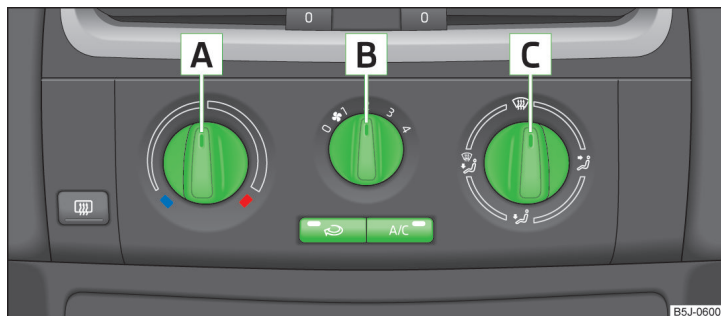
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.
- Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení vzduchu proudícího z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění klimatizace v odborném servisu.
- Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu klimatizace ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Obsluha



Obr. 101 Klimatizace: ovládací prvky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! na straně 89.**

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 101

- A** Nastavení teploty (otočení doleva: snížení teploty, otočení doprava: zvýšení teploty)
- B** Nastavení intenzity větrání (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita větrání)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 86](#)
- Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 90](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení








i Poznámka

Kontrolní světlo v tlačítku se symbolem **A/C** se po stisknutí rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro funkci chladičího zařízení » [strana 88](#). Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizována připravenost chladičího zařízení ke chlazení.


Nastavení klimatizace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 89.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace.

Nastavení	Poloha ovladače » obr. 101 na straně 89			Tlačítko » obr. 101 na straně 89		Ofukovací otvory 4 » obr. 99 na straně 86
	A	B	C		A/C	
Rozmrazování - odmrazování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Nezapínat	Automaticky zapnuto	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Vypnuto	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Vypnuto	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Krátce zapnout ^{b)}	Zapnuto	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Nezapínat	Zapnuto	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Vypnuto	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

^{b)} Za určitých podmínek se může automaticky zapnout recirkulace vzduchu » strana 90, v tlačítku se symbolem  se rozsvítí kontrolní světlo.

Doporučujeme Vám nechat ofukovací otvory **3** » obr. 99 na straně 86 ve všech režimech otevřené.

Recirkulace vzduchu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 89.

Recirkulace vzduchu zamezí vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí/vypnutí


➤ Stiskněte tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem .

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Otočením ovladače rozvodu vzduchu **[C]** » obr. 101 na straně 89 do polohy  recirkulace vzduchu automaticky vypne.

Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem  je možné recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tim může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky	91
Automatický provoz	92
Nastavení teploty	92
Recirkulace vzduchu	92
Regulace větrání	92
Rozmrazování čelního skla	93

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Zařízení reaguje i na sluneční záření, takže dodatečná ruční regulace není nutná.

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

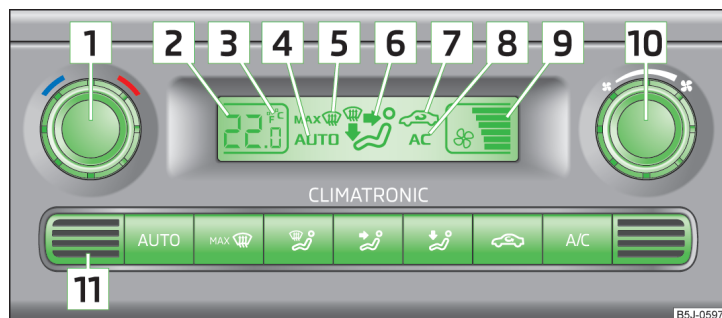
- ✓ Zapnuté chlazení » [strana 91](#).
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěno dostatečné chlazení motoru.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění Climatronicu v odborném servisu.
- Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu Climatronicu ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Ovládací prvky



Obr. 102 Climatronic: ovládací prvky

Tlačítka/ovladače

- 1** Nastavení vnitřní teploty » [strana 92](#)

Zobrazení na displeji

- 2** Zvolená vnitřní teplota
- 3** Stupně Celsia, popř. Fahrenheita, přepínání zobrazovaných jednotek teploty » [strana 92](#)
- 4** Automatický provoz klimatizace
- 5** Zapnuté odmlžení, popř. odmrazení čelního skla
- 6** Směr proudění vzduchu
- 7** Zapnutá recirkulace vzduchu
- 8** Zapnuté chlazení
- 9** Zvolené nastavení otáček ventilátoru

Tlačítka/ovladače

- 10** Nastavení otáček ventilátoru » [strana 92](#)
- 11** Snímač vnitřní teploty

AUTO Automatický provoz » [strana 92](#)

MAX Odmlžení, popř. odmrazení čelního skla » [strana 93](#)

Proudění vzduchu na skla


Proudění vzduchu na horní část těla

Proudění vzduchu na nohy

 Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 92

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

i Poznámka

Snímač vnitřní teploty  » obr. 102 nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmíždování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí

► Nastavte teplotu mezi +18 °C a +29 °C.

► Ofukovací otvory **3** » obr. 99 na straně 86 a **4** nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.


► Stiskněte tlačítko **AUTO** » obr. 102 na straně 91, na displeji se zobrazí **AUTO**.

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Nastavení teploty


Nastavení teploty

► Zapněte zapalování.

► Otočte ovladač  » obr. 102 na straně 91 doleva pro snížení teploty, resp. doprava pro zvýšení teploty.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

► Stiskněte současně a podržte tlačítka **AUTO** a **A/C**.

Na displeji se zobrazí údaj v požadovaných jednotkách (pozice  » obr. 102 na straně 91).

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +29 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky.

Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, na displeji se zobrazí údaj „LO“.

Pokud zvolíte teplotu nad +29 °C, na displeji se zobrazí údaj „HI“.

V obou krajních teplotách funguje Climatronic s maximálním chladícím, resp. topným výkonem. Teplota se nereguluje automaticky.

! UPOZORNĚNÍ

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení vzduchu proudícího z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu zamezí vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí

► Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 102 na straně 91.

Na displeji se zobrazí symbol .

Vypnutí


► Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem  » obr. 102 na straně 91.

Na displeji zhasne symbol .

! POZOR


Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

i Poznámka


Pokud máte zapnutou recirkulaci vzduchu po dobu asi 15 min, začne na displeji blikat symbol  jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud recirkulaci nevypnete, bude blikat po dobu asi 5 min.

Regulace větrání

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupeň větrání můžete ale ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

► Otočte ovladačem  » obr. 102 na straně 91 doleva pro snížení, resp. doprava pro zvýšení otáček ventilátoru.

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn zobrazením příslušného počtu segmentů v symbolu  » obr. 102 na straně 91 na displeji. ▶

! POZOR


- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla

Zapnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem **MAX**  » obr. 102 na straně 91.

Vypnutí

➤ Stiskněte opětovně tlačítko se symbolem **MAX**  » obr. 102 na straně 91 nebo stiskněte tlačítko se symbolem **AUTO**.

Z ofukovacích otvorů 1 a 2 » obr. 99 na straně 86 proudí zvýšené množství vzduchu. Regulace teploty probíhá automaticky.

Komunikace a multimédia

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mobilní telefony a vysílací zařízení	93
Úvodní informace	94
Interní telefonní seznam	94
Ovládání telefonu na multifunkčním volantu	95
Nasazení telefonu s adaptérem	95
Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru	96
Spojení mobilního telefonu s hands-free	96
Symbole na displeji MAXI DOT	97
Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT	97

Mobilní telefony a vysílací zařízení

ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující.

- Není použita vnější anténa.
- Vnější anténa je chybně instalovaná.
- Vysílací výkon přesahuje 10 W.

! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Přístroj používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

! POZOR (pokračování)

- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - nebezpečí zranění.
- Před leteckou přepravou musí být v odborném servisu odpojena funkce Bluetooth®.

i Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Ne všechny mobilní telefony, které umožňují komunikaci přes Bluetooth®, jsou kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, zjistíte u partnera ŠKODA.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat.

Úvodní informace

Univerzální příprava pro telefon GSM II (hands-free) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, adaptéru, rádia nebo navigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM II obsahuje následující funkce.

- Interní telefonní seznam » [strana 94](#).
- Komfortní ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu » [strana 95](#).

- Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru » [strana 96](#).
- Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT » [strana 97](#).
- Hlasové ovládání telefonu » [strana 98](#).
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 99](#).

Veškerá komunikace mezi mobilním telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér slouží pouze k dobíjení telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

i Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 93](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení*.

Interní telefonní seznam

Součástí hands-free je interní telefonní seznam. Tento seznam je možné použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

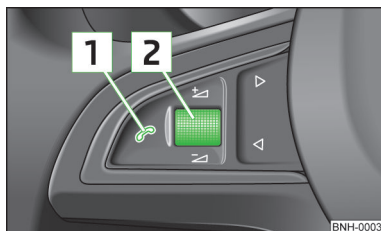
Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. příchozí nebo odchozí hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání) aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.



Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 103
Multifunkční volant: ovládání telefonu

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou na volantu umístěna tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu » obr. 103.

To však platí jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno univerzální přípravou pro telefon (hands-free) z výrobního závodu.

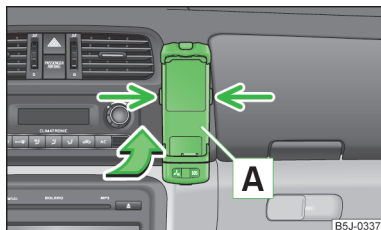
Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícená i tlačítka a symboly  a  na multifunkčním volantu.

Tlačítko » obr. 103	Akce	Funkce
1	Krátké stisknutí	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel
1	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí hovoru, poslední volané číslo ^{a)} , zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{b)}
2	Krátké stisknutí	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
2	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
2	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti

a) Platí pro vozidla vybavená navigačním systémem Amundsen+.

b) Platí pro vozidla bez navigačního systému Amundsen+.

Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 104
Univerzální příprava pro telefon

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Nasazení

- » Nasadte adaptér **A** » obr. 104 do držáku nejprve ve směru šipky, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.
- » Telefon nasadte do adaptéru **A** (dle návodu výrobce adaptéru).

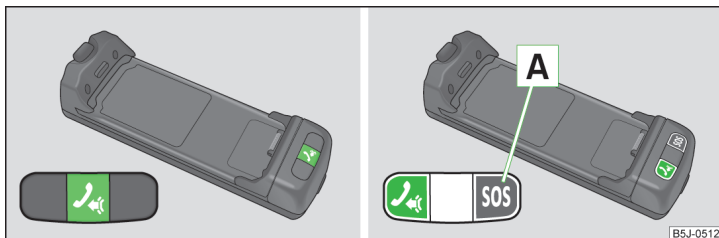
Vyjmutí

- » Stlačte tlačítka na bocích držáku » obr. 104 a adaptér s telefonem vyjměte.

! UPOZORNĚNÍ

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou z výrobního závodu, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu.

Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru



Obr. 105 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / dvoutlačítkový adaptér

Přehled funkcí tlačítka » obr. 105 (PTT - „push to talk“) na adaptéru.

- Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání.
- Přijmutí/ukončení hovoru.

Na některých adaptérech se kromě tlačítka nachází také tlačítko **A** » obr. 105. Po stisknutí tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 (tísňová linka).

Spojení mobilního telefonu s hands-free

Aby bylo možné mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba obě zařízení vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu.

Pro vzájemné spárování je nutné provést následující úkony.

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na displeji MAXI DOT zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte svůj mobilní telefon.
- Potvrďte PIN¹⁾.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístný PIN, nebo je nutné zadat ručně PIN **1234**.

²⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKODA_BT**), zadejte během 30 s PIN¹⁾ a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže²⁾.
- Pro dokončení spárování potvrďte na displeji MAXI DOT vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free je možné vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat jen jeden mobilní telefon.

Viditelnost hands-free se automaticky vypne 3 min po zapnutí zapalování nebo pokud se k hands-free připojí mobilní telefon.

Obnovení viditelnosti hands-free

Pokud nestihnete spárovat svůj mobilní telefon s hands-free do 3 min od zapnutí zapalování, můžete viditelnost hands-free opět na 3 min obnovit.

- Vypnutím a zapnutím zapalování.
- Zapnutím a vypnutím hlasového ovládání.
- Na displeji MAXI DOT v položce **Bluetooth - Viditelnost**.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky²⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spinací skříňky.
- Odpojením hands-free v telefonním přístroji.
- Odpojením uživatele na displeji MAXI DOT v položce **Bluetooth - Uživatel**.

Řešení problému se spojením

Pokud systém hlásí **Nenalezen spárovaný tel.**, zkontrolujte provozní stav mobilního telefonu.






- Je mobilní telefon zapnutý?
- Je zadaný kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth®?

- › Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- › Byl již mobilní telefon spárován s hands-free?

i Poznámka

- Pokud je pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, použijte mobilní telefon výhradně vložený v adaptéru nasazeném v držáku, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru nasazeného v držáku zajišťuje optimální vysílání i přijímací výkon.

Symby na displeji MAXI DOT

Symbol	Význam
	Stav nabití baterie mobilního telefonu ^{a)}
	Síla signálu ^{a)}
	S hands-free je spojen telefon
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení
	S hands-free je spojeno multimediální zařízení

^{a)} Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Ovládání telefonu na displeji MAXI DOT

V položce **Telefon** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam**
- **Volba čísla¹⁾**
- **Seznamy volání**
- **Hlas. schránka**
- **Bluetooth¹⁾**
- **Nastavení²⁾**
- **Zpět**

Tel. seznam

V položce **Tel. seznam** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

Volba čísla

V položce **Volba čísla** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Zrušit**, **Volat**, **Smazat znak**.

Seznamy volání

V položce **Seznamy volání** můžete zvolit následující položky.

- **Nepřijaté hov.**
- **Volaná čísla**
- **Přijaté hovory**

Hlas. schránka

V položce **Hlas. schránka** je možné nastavit¹⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth

V položce **Bluetooth** můžete volit následující položky.

- **Uživatel** - přehled uložených uživatelů
- **Nový uživatel** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení
- **Přehr. médií**
 - **Aktivní zařízení**
 - **Spárovaná zař.**
 - **Hledat**
- **Jméno telefonu** - možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA_BT)

Nastavení

V položce **Nastavení** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam**
 - **Aktualizovat¹⁾**
 - **Řazení**
 - **Příjmení**
 - **Jméno**
- **Vyzváněcí tón**

Zpět

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

¹⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému » *Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+*.

²⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Dialog	98
Hlasové příkazy	98

Dialog

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje akustickým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech.

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systémech.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.



Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn v stropním panelu a je nasměrovan na řidiče i spolujezdce. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdce.

Zadání telefonního čísla

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice 0-9, symboly +, *, #. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tři.

Zapnutí hlasového ovládání



- Krátce stiskněte tlačítko  na adaptéru » obr. 105 na straně 96.
- Krátce stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu » strana 95, Ovládání telefonu na multifunkčním volantu.

Vypnutí hlasového ovládání

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení následujícím způsobem.

- Krátce stiskněte tlačítko  na adaptéru.
- Krátce stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit následujícím způsobem.

- Hlasovým příkazem **ZRUŠIT**.
- Stiskněte tlačítko  na adaptéru.
- Krátce stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.

Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu nebo držákem a adaptérem pro telefon.

Hlasové příkazy

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu.
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA^{a)}	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného párovaného zařízení.
DALŠÍ MOŽNOSTI	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.

Hlasový příkaz	Činnost
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth®, dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

a) U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému » *Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+*.

Pokud systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje nápověď. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno.**“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spo-lehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Tel. seznam - Hlasový záznam - Nahrát**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

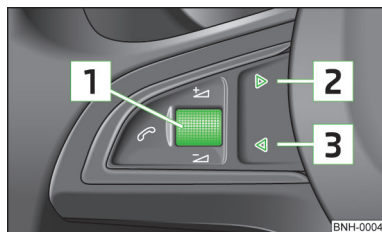
Multimédia

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehrávání hudby přes Bluetooth®	99
Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu	99
Vstupy AUX a MDI	100

Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 106
Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Na multifunkčním volantu jsou umístěna tlačítka pro ovládání základních funkcí rádia a navigačního systému namontovaného z výrobního závodu » [obr. 106](#).

Přehrávání hudby přes Bluetooth®

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. mp3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Telefon - Bluetooth - Přehr. médií**.

Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby ovládat také přes hands-free hlasovým ovládáním » [strana 98](#), *Hlasové příkazy*.

i Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Rádio i navigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícená i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se rádio, resp. navigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce. ▶

Tlačítko » obr. 106	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD/mp3/Navigace
1	Krátké stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku	
1	Dlouhé stisknutí	Vypnutí/zapnutí přístroje	
1	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti	
1	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti	
2	Krátké stisknutí	Posun na další uloženou stanici Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul
2	Dlouhé stisknutí	Vyhledávání vpřed	Rychlý posun vpřed
3	Krátké stisknutí	Posun na předchozí uloženou stanici Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul
3	Dlouhé stisknutí	Vyhledávání zpět	Rychlý posun zpět

i Poznámka

- U vozidel vybavených Univerzální přípravou pro telefon GSM II jsou funkce tlačítka 1 odlišné » strana 95.
- Reproduktoři ve vozidle jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon rádia a navigačního systému 4x20 W.

Vstupy AUX a MDI

Vstup AUX se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI (AUX a USB) se nachází vpředu pod odkládací schránkou spolujezdce.

Vstupy AUX a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výrobního závodu namontované rádio, resp. navigační systém.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	102
Spínací skříňka	102
Startování motoru	102
Vypnutí motoru	102

Motor lze startovat pouze originálním klíčem.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

! POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze **2** » obr. 107 na straně 102 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí např. nebezpečí nehody, poškození nebo odcizení vozidla!
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor i vozidlo v klidu. Pokud se startér uvede do chodu **3** » obr. 107 na straně 102, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Pokud nespustí motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » strana 169, resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skříňce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 166, Pomoc při startování.

! UPOZORNĚNÍ

- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhýbejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!
- Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Životní prostředí

Motor nezahřívajte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost**  a  na straně 101.

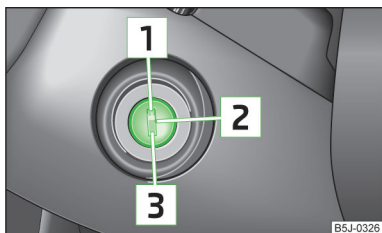
V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí:

Imobilizér aktivní!

Spínací skříňka



Obr. 107
Polohy klíče ve spínací skříňce

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost**  a  na straně 101.


Zážehové motory » obr. 107

- 1 Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- 2 Zapnuté zapalování
- 3 Startování motoru

Vznětové motory » obr. 107

- 1 Přerušený přívod paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- 2 Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- 3 Startování motoru

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.



Pokud je **řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy  » obr. 107 nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste **řízení zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.



Startování motoru

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost**  a  na straně 101.


Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Kontrolní světlo žhavení  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Motor nastartujte po zhasnutí kontrolního světla .

Během žhavení nezapínajte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru


- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Vyřadte rychlost, resp. uveďte volící páku do polohy **P** nebo **N**.
- Zapněte zapalování  » obr. 107 na straně 102.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál (vozidla s manuální převodovkou), resp. brzdový pedál (vozidla s automatickou převodovkou) a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Otočte klíč do polohy  až na doraz a ihned ho po nastartování motoru uvolněte - nepřidávejte plyn.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy .

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy . Asi po 30 s startování opakujte.

Vypnutí motoru

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost**  a  na straně 101.

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy  » obr. 107 na straně 102.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění _____ 103

Ruční brzda _____ 104

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 108](#).
- Pokud nemusíte brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 103.

Pokud prudce brzdíte a řídicí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze


Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním.

Závada brzdového systému

Pokud zpozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

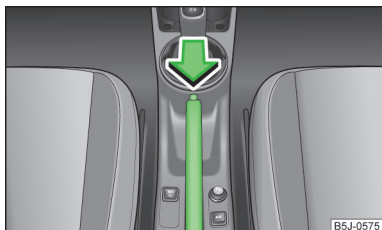
Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 38](#),  *Brzdový systém*.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 108
Ruční brzda

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 103.

Zatažení

➤ Zatahněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko
» obr. 108.
➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy **!**.

! POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatahněte páku ruční brzdy a pak zařaďte 1. rychlostní stupeň (vozidla s manuální převodovkou), resp. nastavte volič páku do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou).

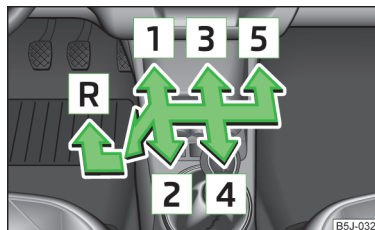
Manuální řazení a pedály

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení	104
Pedály	104

Manuální řazení



Obr. 109
Schéma řazení 5stupňové převodovky

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přefazení rychlostního stupně » strana 30.

Zpětný chod řaďte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutné se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládnání pedálů!

Automatická převodovka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládnání volicí páky	105
Ruční řazení (Tiptronic)	106
Rozjezd a jízda	106
Poruchy funkce	107
Nouzové odblokování volicí páky	107

! POZOR

- Během nastavování volicí páky do režimu pro jízdu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S** nebo **R** a volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušeno a vozidlo má tendenci se rozjíždět.

! UPOZORNĚNÍ

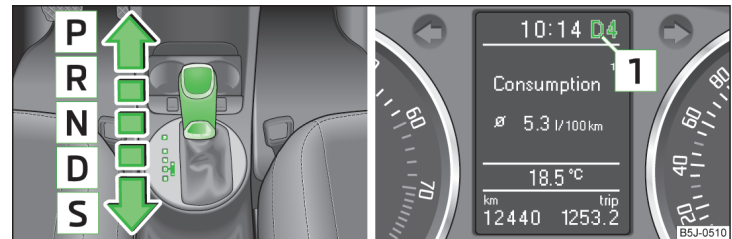
- Pokud za jízdy posunete volicí páku do režimu **N**, musíte před nastavením volicí páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Motor můžete startovat při teplotách nižších než -10 °C pouze v poloze **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - tím může dojít k poškození převodovky.

i Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vyjmout ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**¹⁾.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

Režimy a ovládnání volicí páky



Obr. 110 Volicí páka / displej MAXI DOT: polohy volicí páky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 105.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji **1** » obr. 110.

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » obr. 110.

P - Režim pro parkování

Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokována.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **R** z režimu **P** nebo **N**, musíte sešlápnout brzdový pedál a současně stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

N - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušeno.

D - Režim pro jízdu vpřed


Rychlostní stupně v režimu **D** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládnání plynového pedálu a rychlosti jízdy. ▶

S - Režim pro sportovní jízdu

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů při vyšších otáčkách než v režimu **D**.

Pokud chcete nastavit režim **S** z režimu **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N** (zámek volicí páky)

Volící páka je v režimu **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla. V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo  » strana 44.

Volící páku uvolníte tak, že sešlápnete brzdový pedál a současně stisknete blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

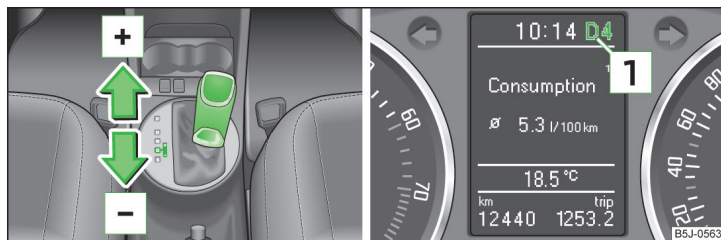
Volící páka není blokována při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volící páka zůstane v poloze **N** déle než asi 2 s.

Volící páka je blokována pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

i Poznámka

Pokud chcete nastavit volící páku z režimu **P** do režimu **D** nebo naopak, pohybujte volící pákou plynule. Předjedete tak nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 111 Volící páka / displej MAXI DOT: zařazený rychlostní stupeň

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 105.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji  » obr. 111.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 30.

Přepnutí na ruční řazení

› Zatlačte volící páku v poloze **D** doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

› Krátce zatlačte volící páku dopředu  » obr. 111.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

› Krátce zatlačte volící páku dozadu  » obr. 111.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » strana 103, Informace k brzdění.

Rozjezd a jízda

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 105.

Rozjezd

- › Nastartujte motor.
- › Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- › Stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a držte ho stisknuté.
- › Nastavte volící páku do požadované polohy » strana 105 a uvolněte blokovací tlačítko.
- › Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

- › Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- › Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě. ▶

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volič páku do polohy **N**.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volič páky a držte ho stisknuté.
- Nastavte volič páku do polohy **P** a uvolněte blokovací tlačítko.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka pořadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 105.

Nouzový program

Převodovka se přepne do nouzového programu, pokud dojde k závadě v systému automatické převodovky.

Nouzový program se může projevit např. následujícím způsobem.

- Jsou řazeny pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Není možné řadit v režimu Tiptronic.

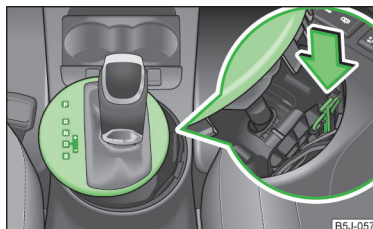
Přehřátí převodovky

K přehřátí převodovky může dojít např. často za sebou opakovanými rozjezdy, nebo dlouhotrvajícím popojížděním v dopravních zácpách. Přehřátí je signalizováno kontrolním světlem » [strana 37](#), Přehřáté spojky automatické převodovky DSG.

i Poznámka

Pokud se převodovka přepne do nouzového programu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nouzové odblokování volič páky



Obr. 112
Nouzové odblokování volič páky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 105.

Pokud dojde k závadě zámku volič páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), nelze volič páku z polohy **P** uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout.

Volici páku je nutné odblokovat nouzově následujícím způsobem.

- Zatáhněte ruční brzdu.
- Opatrně povytáhněte kryt volič páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky » [obr. 112](#).
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volič páky a páku přesuňte do polohy **N**.

Pokud byste volič páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Záběh

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nový motor	_____	108
Nové pneumatiky	_____	108
Nové brzdové obložení	_____	108

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než na 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

Postupně můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Červená část stupnice na otáčkoměru označuje oblast, ve které systém začíná omezovat otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření, než když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

I po záběhu nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru.

Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené části stupnice. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 30](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*. **Velmi** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu) » [!](#).

Ve vozidle s manuální převodovkou nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Jakmile motor přestane běžet plynule, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 30](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*.

! UPOZORNĚNÍ

- Motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.
- Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Životní prostředí

Nejezděte zbytečně s vysokými otáčkami motoru. Včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonnou hmotu, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce. Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení nemá zpočátku nejlepší možné třecí vlastnosti a musí se nejprve „obrousit“. Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Hospodárná jízda a ekologické parametry

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Jezdíte předvídavě	109
Řaďte úsporně	109
Vyhýbejte se jízdě na plný plyn	110
Omezte chod motoru na volnoběh	110
Jezděte méně na krátkou vzdálenost	110
Sledujte tlak v pneumatikách	110
Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž	111
Pravidelná údržba	111
Šetřete elektrickou energii	111
Ekologické parametry	111

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA klade zvláštní důraz na co nejnižší zatížení životního prostředí.

Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutné věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole. ▶

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí zejména na třech následujících faktorech.

- Osobní styl jízdy.
- Podmínky provozu vozidla.
- Technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot rovněž závisí na řidičem neovlivnitelných vnějších podmínkách. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, při jízdách na vozovkách s horším povrchem apod.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobce udávané spotřeby, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

Při zrychlování je nutné dodržet takové otáčky motoru, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

! UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor.

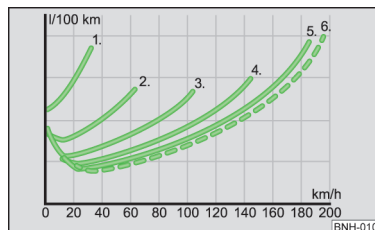
Jezděte předvídavě

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 109.

Během zrychlování spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečnému zrychlování a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně zrychlovat.

Např. když na světelné signalizaci svítí červená, tak nechte, pokud je to možné, vozidlo volně dojíždět nebo využijte brzdění motorem.

Řadte úsporně



Obr. 113
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 109.

Včasně řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.

Manuální převodovka

- Jedte na první rychlostní stupeň přibližně na vzdálenost délky vozidla.
- Řadte nejbližší vyšší rychlostní stupeň v okamžiku, kdy motor dosáhne asi 2 000 otáček/min.

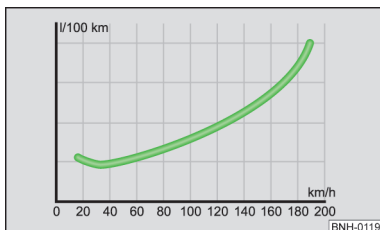
Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasné** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 30](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*.

Vhodně zařazeným rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 113](#).

Automatická převodovka

- **Pomalou** sešlápněte plynový pedál. Neprošlápněte ho ale až do polohy kick-down » [strana 107](#).
- Pokud sešlápněte plynový pedál pomalu, převodovka automaticky zvolí ekonomický jízdní program.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 114
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 109.

Pomalejší jízdou se šetří pohonné hmoty.

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale také se snižuje zatěžování životního prostředí a opotřebávání vozidla.

Pokud je to možné, nikdy nevyužívejte maximální rychlost svého vozidla. Při vysokých rychlostech neúměrně vzrůstá spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost.

Vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla je znázorněn » obr. 114. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 109.

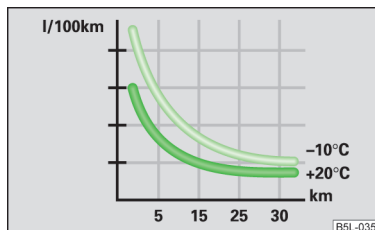
Také při volnoběhu se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypněte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem.

Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Během volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřeben a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám motoru.

Jeďte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 115
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km při rozdílných teplotách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 109.

Vozidlo spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot při jízdách na krátkou vzdálenost. Proto doporučujeme vyvarovat se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Zhruba po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

V této souvislosti je rozhodující i **teplota okolního prostředí**. Rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C je znázorněna » obr. 115.

Sledujte tlak v pneumatikách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 109.

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Vždy dbejte na správný tlak v pneumatikách » strana 151. Podhuštěné pneumatiky musí překonávat větší valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 109.

Převážení jakékoliv zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý kilogram navíc zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Proto Vám doporučujeme nepřevážet nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kde je nutné často zrychlovat, zátěž významně zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěž 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než normálně.

Pravidelná údržba

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 109.

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v odborném servisu vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projeví pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Pravidelně kontrolujte hladinu oleje, např. při čerpání pohonných hmot. **Spotřeba oleje** ve velké míře závisí na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

Životní prostředí

- Snížení spotřeby pohonných hmot můžete dosáhnout také použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Šetřete elektrickou energii

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 109.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebuje pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Ekologické parametry

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 109.

Ochrana životního prostředí hrála rozhodující roli při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA. Kromě jiného byl kladen důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.

- › Nebyla použita rtuť.
- › Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

i Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Předcházení škod na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Všeobecné pokyny	112
Průjezd vodou na vozovce	112

Všeobecné pokyny

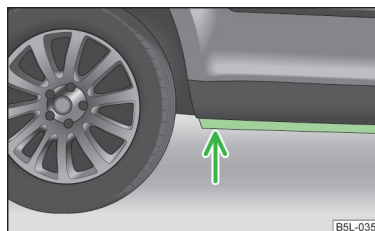
Dbejte zvláštní opatrnosti na nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk v následujících situacích.

- › Jízda na špatných silnicích a cestách.
- › Přejíždění hran obrubníků.
- › Najíždění na příkré rampy apod.

Zvláštní opatrnost platí především pro vozidla se sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 116
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- › Zjistěte hloubku vody před jejím průjezdem.

Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 116.

- › Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

- › Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevy vypínejte motor.

! POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - hrozí nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud by došlo k proniknutí vody do systému sání motoru, hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Některé díly vozidla, jako např. podvozek, elektrické rozvody nebo převodovka se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.

- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno, kameny nebo podobné překážky, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

i Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízdy do zahraničí

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezolovnatý benzin _____ 113
Světlomety _____ 113

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu.

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 137](#), *Bezolovnatý benzin*. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte.

Pokud cestujete do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslnování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.

i Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu.

Asistenční systémy

Systémy podpory brzdění

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC) _____ 113
Protiblokovací systém (ABS) _____ 114
Kontrola trakce (ASR) _____ 114
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) _____ 115

! POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud dojde k závadě ABS, neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu. Jízdu přizpůsobte poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah závady a omezení brzděného účinku.

! UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, brzdách, podvozku) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 126](#), *Servisní práce, úpravy a technické změny*.
- Pokud je závada v ABS, vypíná se také funkce ESC, TC a EDS. Závadu ABS signalizuje kontrolní světlo 🚗 » [strana 40](#).


Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad vozidlem v mezních jízdních situacích, např. při náhlé změně směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu vozidla. ▶

ESC se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.


Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, ESC automaticky přibrzdí příslušné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

V rámci systému **kontrola stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy:

- > protiblokovací systém (ABS);
- > kontrola trakce (ASR);
- > elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS);
- > brzdový asistent (HBA);
- > asistent rozjezdu do kopce (HHC).

ESC nelze deaktivovat. Tlačítkem se symbolem  » obr. 117 na straně 114 můžete deaktivovat pouze ASR. Pokud je ASR deaktivovaný, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ESC, rozsvítí se kontrolní světlo ESC  v panelu přístrojů » strana 40.

Brzdový asistent (HBA)

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

ABS se při zásahu HBA aktivuje rychleji a efektivněji.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdny tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdny tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nezjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce není aktivní.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 113.**

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 117
Spínač ASR

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 113.**

Pokud se kola protácejí, systém ASR přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. ASR především za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.

ASR se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.


Během zásahu systému bliká kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů.

ASR by měl být stále aktivovaný. Pouze v určitých výjimečných situacích je vhodné systém deaktivovat, např.:

- > při jízdě se sněhovými řetězy;
- > při jízdě v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu;
- > při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu aktivujete.

ASR můžete sami podle potřeby deaktivovat a opět aktivovat stisknutím tlačítka se symbolem  » obr. 117. Pokud je ASR deaktivovaný, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů. ▶

Pokud dojde k závadě ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů » [strana 43](#).

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 113.

Pokud se protáčí některé z kol, EDS toto kolo přibrzdí a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To zlepšuje stabilitu vozidla a plynulost jízdy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzd brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Pomoc při parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 115

Aktivace/deaktivace _____ 116

POZOR

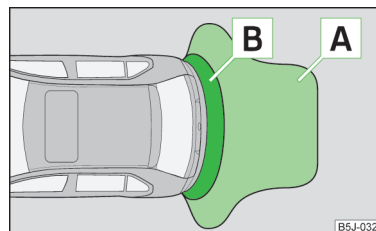
- Pomoc při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dajte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusejí být snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači pomoci při parkování rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto snímače systému takové předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, nerozpoznají.
- Vnější zdroje zvuku mohou na systém působit rušivě. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nebudou systémem rozpoznány.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).

- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované moduly, jako např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 118
Pomoc při parkování: dosah snímačů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 115.

Pomoc při parkování (dále jen systém) funguje pouze při zapnutém zapalování.

Systém pomáhá prostřednictvím zvukové signalizace, resp. zobrazení na displeji rádia nebo navigačního systému zabudovaného z výrobního závodu při parkování a manévrování » [návod k obsluze rádia](#), [návod k obsluze navigačního systému](#).

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěny v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast **A** » [obr. 118](#)). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast **B**) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvejte!**

U vozidel vybavených tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu se prodlužuje hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí vzadu - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Délka vozidla může být prodloužena namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

Aktivace/deaktivace

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 115.

Systém se aktivuje automaticky zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem.

Systém se deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

i Poznámka

Systém není možné aktivovat, pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaný z výrobního závodu připojen přívěs.

Tempomat


📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zaznamenání rychlosti	116
Změna zaznamenané rychlosti	116
Dočasné vypnutí	117
Úplné vypnutí	117

Tempomat umožňuje udržovat konstantní nastavenou rychlost vyšší než 25 km/h, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál.

Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdny účinek umožní.

Pokud je tempomat zapnutý, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

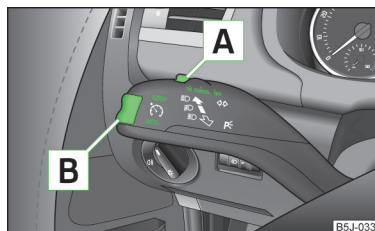
! POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky) - hrozí nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.

! UPOZORNĚNÍ

- Tempomat neudrží konstantní rychlost při jízdě ve strmém klesání. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřadte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďte vozidlo brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je zařazen první rychlostní stupeň, nebo zpětný chod.
- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.
- Tempomat se může automaticky vypnout při zásahu některých brzdových asistenčních systémů (např. ESC), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.

Zaznamenání rychlosti



Obr. 119
Ovládací páčka: ovládání tempomatu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 116.

Zaznamenání rychlosti

- Přepněte spínač **A** » obr. 119 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **B** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost** **!** a **!** na straně 116.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Sešlápněte plynový pedál, rychlost vozidla se zvýší.
- Uvolněte plynový pedál, rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu. ▶

Pokud překročíte pomocí plynového pedálu zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min, zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Zrychlení pomocí tlačítka **B**

- Stiskněte kolébkové tlačítko **B** » obr. 119 na straně 116 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolníte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete snížit stisknutím tlačítka **B** » obr. 119 na straně 116 v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolníte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než asi 25 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad asi 25 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **B** v poloze **SET**.

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

Dočasné vypnutí

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 116.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením spínače **A** » obr. 119 na straně 116 do odpružené polohy **CANCEL**, popřípadě také sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka **B** v poloze **RES** po předešlém uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu.

Úplné vypnutí

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 116.

- Přepněte spínač **A** » obr. 119 na straně 116 doprava do polohy **OFF**.

START-STOP

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Funkční podmínky systému	117
Popis funkce	118
Automatické nastartování vyvolané systémem	118
Ruční deaktivace/aktivace systému	118
Informační hlášení	118

Systém START-STOP (dále jen systém) šetří pohonné hmoty a snižuje emise škodlivých zplodin a CO₂ tím, že např. při zastavení před semaforem vypne a následně při rozjezdu nastartuje motor.

! POZOR

- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.
- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.

Funkční podmínky systému




Obr. 120
Displej MAXI DOT: motor je automaticky vypnutý / automatické vypnutí motoru není možné

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 117.

Aby mohl systém automaticky vypnout motor, musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Za vozidlo není připojen přívěs.

Některé další podmínky pro fungování systému řídič nemůže ovlivnit, ani je rozpoznat. Proto v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné, může systém reagovat odlišně.

Pokud se po zastavení vozidla na segmentovém displeji zobrazí hlášení **START-STOP NENÍ MOŽNÝ**, resp. na displeji MAXI DOT kontrolní symbol  » obr. 120, nejsou splněny podmínky nutné pro automatické vypnutí motoru.

Běh motoru je nutný např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace, resp. topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

i Poznámka

- Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému.
- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Po ručním nastartování vozidla může dojít k automatickému vypnutí motoru až po ujetí minimální vzdálenosti nutné pro fungování systému.


Popis funkce

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 117.

Pokud jsou splněny funkční podmínky, dojde k automatickému vypnutí/nastartování motoru následujícím způsobem.

Automatické vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Zařaďte řadič páku do neutrální polohy.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se automaticky vypne, na segmentovém displeji se zobrazí hlášení **START-STOP AKTIVNI**, resp. na displeji MAXI DOT se zobrazí kontrolní symbol  » obr. 120 na straně 117.

Automatické nastartování motoru

- Sešlápněte spojkový pedál.

Motor automaticky nastartuje.

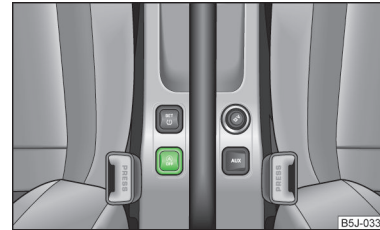
Automatické nastartování vyvolané systémem

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 117.

Pokud je motor automaticky vypnutý, může systém motor automaticky nastartovat dříve, než budete chtít pokračovat v jízdě. To může mít např. následující příčiny.

- Vozidlo popojíždí, např. ve svahu.
- Byla několikrát sešlápnuta brzda.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.


Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 121
Tlačítko systému START-STOP

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 117.

Deaktivace/aktivace

- Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 121.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Informační hlášení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 117.

Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

 **Nastartujte motor manuálně!**

 **NASTART_MANUALNE**

Není splněna některá z podmínek pro automatické nastartování motoru, např. je odepnutý bezpečnostní pás řidiče. Motor je nutné nastartovat ručně.

M Závada: Start-stop

S ZAVADA START-STOP

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik _____ 119

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje za jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace.

Informace jak postupovat při signalizaci změny tlaku v pneumatice » [strana 43](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolovte tlak v pneumatikách » [strana 151](#).
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik



Obr. 122
Tlačítko pro uložení tlaků

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 119.

Uložení tlaků pneumatik se provádí následujícím způsobem.

➤ Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.

➤ Zapněte zapalování.

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem  » [obr. 122](#) a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo  v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.


➤ Uvolněte tlačítko se symbolem .

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

➤ Změna tlaku v pneumatikách.

➤ Výměna jednoho nebo více kol.

➤ Změna pozice kola na vozidle.

➤ Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

! POZOR

Před uložení tlaků musí být pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak » [strana 151](#). Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	120
Nastavení pohotovostní polohy	121
Montáž tažného ramena	121
Kontrola správného upnutí	122
Demontáž tažného ramena	122
Příslušenství	123

Maximální svíslé zatížení koule tažného zařízení je **50 kg**.

POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nesmí být používáno.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmí být používáno.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojeném přívěsu.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

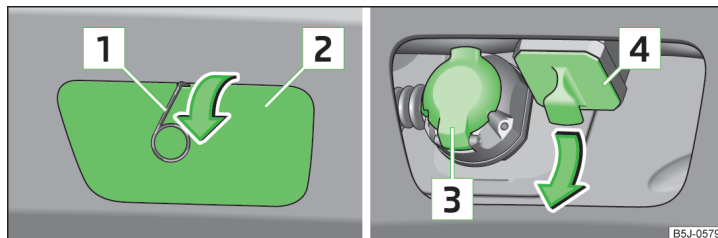
UPOZORNĚNÍ

- S tažným ramenem manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poškození laku nárazníku.
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasadte krytku na upínací pouzdro.

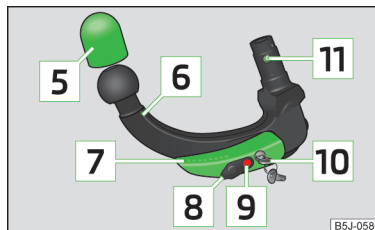
Poznámka

- Provozování a údržba tažného zařízení » [strana 132](#).
- Vlečení vozidla pomocí odnímatelného tažného ramena » [strana 168](#).

Popis



Obr. 123 Vyjmutí krytky otvoru: zadního nárazníku / upínacího pouzdra



Obr. 124
Tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 120.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uloženo v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.

Nosník tažného zařízení a tažné rameno » [obr. 123](#) a » [obr. 124](#)

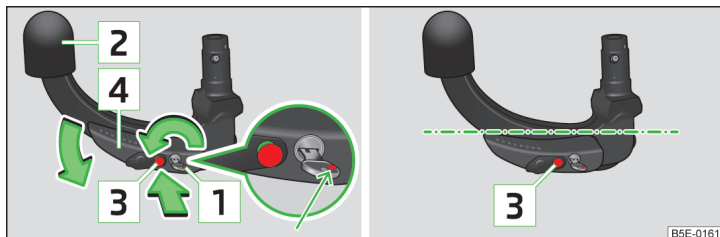
- 1 Háček na snímání krytů kol
- 2 Krytka otvoru zadního nárazníku
- 3 13pólová zásuvka
- 4 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 5 Krytka koule
- 6 Tažné rameno
- 7 Ovládací páčka
- 8 Krytka zámku
- 9 Pojistka

- 10 Klíček
- 11 Upínací kulička

1 Poznámka

- Háček na snímání krytů kol je součástí palubního nářadí » strana 160.
- Pokud ztratíte klíček, obraťte se na odborný servis.

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 125 Nastavení pohotovostní polohy / Pohotovostní poloha

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost 1 a 11 na straně 120.

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze.

Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, nastavte ho do této polohy následujícím způsobem.

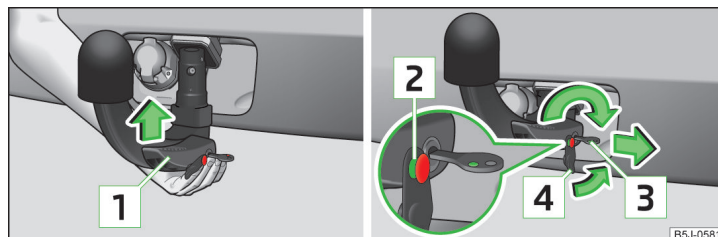
- Uchopte tažné rameno pod krytkou koule 2 » obr. 125.
- Zasuňte klíček 1 do zámku tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček ve směru šipky tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru.
- Zamáčkněte pojistku 3 ve směru šipky až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku 4 ve směru šipky až na doraz dolů.

Ovládací páčka 4 zůstane v této poloze zajištěná.

! UPOZORNĚNÍ

Klíček není možné v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku ani s ním není možné otočit do jiné polohy.

Montáž tažného ramena



Obr. 126 Nasazení tažného ramena / zamknutí zámku a nasazení krytky zámku

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost 1 a 11 na straně 120.

- Vyjměte krytku otvoru zadního nárazníku 2 » obr. 123 na straně 120 ve směru šipky pomocí háčku na snímání krytů kol.
- Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra 4 » obr. 123 na straně 120 zatažením ve směru šipky » 1.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 121.
- Uchopte tažné rameno zezdola » obr. 126 a nasuňte ho do upínacího pouzdra na doraz, až slyšitelně zaklapne » 1.

Ovládací páčka 1 » obr. 126 se sama otočí do své horní polohy a pojistka 2 se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » 1.

Pokud se ovládací páčka 1 sama neotočí, nebo se pojistka 2 nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky na doraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

- Zámek ovládací páčky zamkněte otočením klíčku o 180° doprava (je viditelná jeho zelená značka 3) a klíček vyjměte ve směru šipky.
- Nasadte krytku 4 » obr. 126 na zámek ve směru šipky » 1.
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 122.

! POZOR

- Krytku otvoru upínacího pouzdra vyjímajte opatrne - hrozi nebezpečí zranění ruky!
- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozi nebezpečí zranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

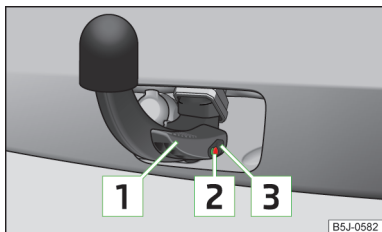
! UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámeček - hrozi nebezpečí znečištění zámku.
- Krytku otvoru zadního nárazníku vyjímajte opatrne - hrozi nebezpečí poškození laku nárazníku i krytky.

i Poznámka

Krytky [2] a [4] » obr. 123 na straně 120 uložte po vyjmutí na vhodné místo do zavazadlového prostoru.

Kontrola správného upnutí



Obr. 127
Správně upnuté tažné rameno

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 120.**

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

Správně upnuté tažné rameno » obr. 127

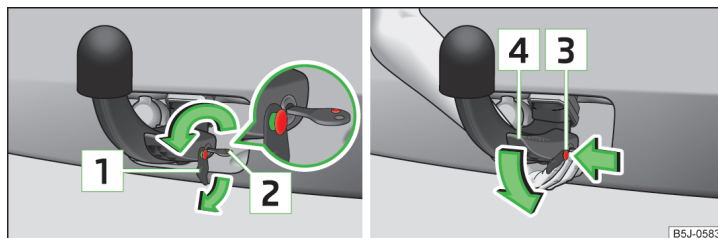
- ✓ Po silném „zacloumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.
- ✓ Ovládací páčka [1] je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka [2] je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).

- ✓ Klíček je vyjmutý.
- ✓ Krytka [3] je nasazena na zámeček.

! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

Demontáž tažného ramena



Obr. 128 Odemknutí ovládací páčky tažného ramena / uvolnění tažného ramena

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 120.**

- Sejměte krytku [1] ze zámečku ve směru šipky » obr. 128.
- Zasuňte klíček do zámečku tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček o 180° doleva tak, aby byla viditelná jeho červená značka [2].
- Uchopte tažné rameno **zezdola**.
- Zamáčkněte pojistku [3] ve směru šipky až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku [4] ve směru šipky až na doraz dolů.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k další montáži » !.

- Nasadte krytku otvoru upínacího pouzdra [4] » obr. 123 na straně 120 proti směru šipky.
- Nasadte krytku otvoru zadního nárazníku [2] » obr. 123 na straně 120 na „háčky“ na spodní straně nárazníku.
- Zacvakněte nejprve levou a pravou stranu krytky a poté zacvakněte horní stranu krytky.

! POZOR

- Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!
- Tažné rameno nikdy nedemontujte při připojeném přívěsu.

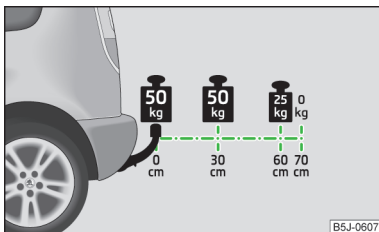
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud ovládací páčku držíte a nestlačíte ji až na doraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » [strana 121, Nastavení pohotovostní polohy](#).
- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

i Poznámka

- Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kouli.
- Před uložením do boxu s palubním nářadím očistěte tažné rameno od nečistot.

Příslušenství



Obr. 129

Znázornění maximálního přípustného přesahu koule tažného zařízení a celkové přípustné hmotnosti příslušenství včetně nákladu v závislosti na poloze těžiště nákladu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 120.

Na kouli tažného zařízení je možné namontovat příslušenství (např. nosič kol).

Při použití tohoto příslušenství je nutné dodržovat maximální přípustný přesah koule tažného zařízení a celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu.

Maximální přípustný přesah koule tažného zařízení je 70 cm » obr. 129.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení mění.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! POZOR

- Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu - hrozí poškození koule tažného zařízení.
- Nikdy nepřekračujte přípustný přesah koule tažného zařízení - hrozí poškození koule tažného zařízení.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přívěs

📖 Úvod k tématu

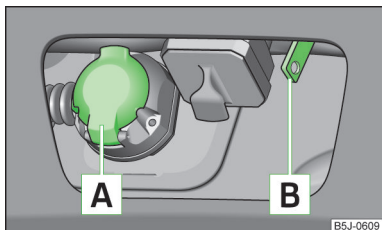
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Připojení a odpojení přívěsu	124
Nakládání přívěsu	124
Jízda s přívěsem	125
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	125

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

i Poznámka

V případě poruchy osvětlení přívěsu zkontrolujte pojistky osazené v pojistkovém boxu v přístrojové desce » [strana 170](#).



Obr. 130
13pólová zásuvka a pojistné oko

Připojení

➤ Sejměte krytku koule [5](#) » obr. 124 na straně 120 směrem nahoru.

➤ Nasadte přívěs na kouli.

➤ Zasuňte konektor kabelu přívěsu do 13pólové zásuvky [A](#) » obr. 130.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít k elektrickému propojení příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

➤ Pojistné lanko přívěsu zavěste na pojistné oko [B](#).

Pojistné lanko přívěsu musí být při zavěšení do pojistného oka **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Odpojení přívěsu se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátka nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Nastavte sklon hlavních světlometů pomocí ovladače » [strana 57, Nastavení sklonu hlavních světlometů](#).

! POZOR

- Neodborně nebo chybně připojená elektrická instalace může vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním způsobeným elektrickým proudem.
- Práce na elektrickém zařízení směji provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými zdroji elektrického proudu.
- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkčnost světel přívěsu.
- Ruční brzda vozidla musí být při připojování a odpojování přívěsu zatažena.
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. Využijte k tomu maximální přípustné zatížení koule tažného zařízení. Při nízké zatížení koule tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 151](#).

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 177, Technická data](#).

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu. ▶

Údaj o zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

! POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!
- Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.


Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost.

Pokud bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 144](#), *Kontrola hladiny*.

Další informace » [strana 39](#),   *Chladicí kapalina*.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

! POZOR

- S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.
- Rychlost jízdy přizpůsobujte stavu vozovky a dopravní situaci.

i Poznámka

Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Pokud se u zamčeného vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 50](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

! UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	126
Právními předpisy stanovené kontroly	126
Servisní partner ŠKODA	127
ŠKODA originální díly	127
ŠKODA originální příslušenství	127
Spoilery	128
Airbagy	128

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržení těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 127](#).

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody!
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » [Servisní knížka](#).
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 126.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA.

Tam Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození.

Jedná se např. o výměnu chladicí kapaliny, akumulátoru apod.

Právními předpisy stanovené kontroly

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 126.**

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly směji provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předjedete tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 126.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 126.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruována tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození není možné odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 126.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby. ▶

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

i Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 126.**

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- > Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- > Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- > Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

! POZOR

- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 126.**

Součásti systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, pohledu střechy nebo v karoserii.

! POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu není možné opravit.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

! POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může změnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	129
Automatické myčky	129
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	129

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **čas-té** mytí.

Četnost mytí vozidla závisí např. na následujících faktorech.

- Četnost používání vozidla.
- Místo parkování (garáž, pod stromy apod.).
- Roční doba.
- Počasí.
- Vliv okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno zbytky hmyzu, ptačím trusem, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 129.**

Špinu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou, žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

Autošampón používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části použijte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.

! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami při ručním mytí vozidla (např. spodní část vozidla, výfukový systém, vnitřní strany podběhů, kryty kol apod.) - hrozí nebezpečí pořežání!
- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.

Automatické myčky

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 129.**

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

! POZOR

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné vnější zrcátka přiklopit, aby nedošlo k jejich poškození.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 129.**

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomocí při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály. ▶

! POZOR

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste zabránili poškození snimačů pomocí při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.
- Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 131](#).

Údržba exteriéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pěče o lak vozidla	130
Plastové díly	131
Pryžová těsnění	131
Pochromované díly	131
Dekorační fólie	131
Skla oken a vnějších zrcátek	131
Skla předních světlometů	132
Vložka zámku dveří	132
Konzervace dutin	132
Zvedák vozidla	132
Tažné zařízení a upínací pouzdro	132
Kola	133
Ochrana podvozku	133

Pravidelná odborná péče uchovává užžitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit čištěný materiál.

🌱 Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Péče o lak vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 130.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete **lakovými tužkami** nebo **spreji** pokud možno ihned po jejich zjištění.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpозději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku. ▶

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nelze dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštíte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanášejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.

Plastové díly čistíte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou z výroby ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a poté je vyleštíte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštíte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.

Dekorační fólie

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození fólií.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólií.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.

! UPOZORNĚNÍ

V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólií.

Skla oken a vnějších zrcátek

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Okenní skla čistíte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou. ▶

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.
- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.

Skla předních světlometů

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.**

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

! UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy** neotírejte světlometry nasucho.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.**

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

Konzervace dutin

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.**

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

! POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Zvedák vozidla

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.**

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu.

V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení a upínací pouzdro

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.**

Vnitřní část upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

V případě znečištění upínacího pouzdra vyčistěte a ošetřete jeho vnitřní plochy vhodným konzervačním přípravkem.

Před zapojením přívěsu v případě potřeby namažte kouli vhodným mazacím tukem.

Při ukládání tažného ramena používejte ochrannou krytku koule. Zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

Vnitřní část upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Kola

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 130.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.

! UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasnou opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Ochrana podvozku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 130.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

! POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelně štítily. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Údržba interiéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	134
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	134
Potahy sedadel	135
Bezpečnostní pásy	135

Pravidelná odborná péče uchovává užžitnou hodnotu Vašeho vozidla a prodlužuje jeho **životnost**.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vnitřní plochu zadního skla, zadního bočního skla a čelního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čišťený materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně. ▶

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže



 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 133.**

Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi, který vyžaduje pravidelné čištění a péči.

Pravidelně pečujte o kůži v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech se chovají jako brusný prostředek. Vedou tak k silnému otěru a předčasnému zkrěhnutí povrchu kůže.

Doporučujeme Vám **často** odstraňovat prach pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem **»  **.

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.

Pravidelně, podle potřeby, kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí příkrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdoby a přívěsků, mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.

- Pravidelně a po každém čištění používejte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

i Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 133.**

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a jemné částečky nečistot v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození.

Aby potahy Alcantara® nevybledly, chraňte je při delším stání na slunci před přímým slunečním zářením.

Neopatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální. ▶

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži.
- Nepoužívejte na potahy Alcantara® rozpouštědla, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Abyste zamezili vyblednutí textilií, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte textilie proti vyblednutí příkrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 133.

Elektricky vyhřívaná sedadla

Potahy **nečistěte mokřým způsobem**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Nevyhřívání sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.

! UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhřívaná sedadla se po čištění nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 133.

Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem.

Znečištění bezpečnostních pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijecě nebo zámku, nechte pásy neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	136
Bezolovnatý benzin	137
Motorová nafta	138

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 131 na straně 136 - [B].

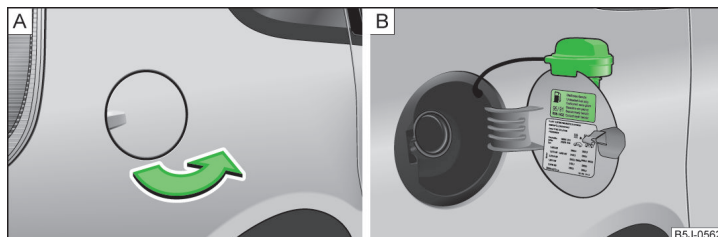
POZOR

Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanistr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravdělný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud předepsané palivo není k dispozici, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání pohonných hmot



Obr. 131 Otevření krytu hrdla palivové nádrže / uzávěr hrdla palivové nádrže

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [A] a [B] na straně 136.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Kryt hrdla palivové nádrže odklopte rukou » obr. 131 - [A].
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte a odemkněte klíčem směrem doleva.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte ho shora na kryt » obr. 131 - [B].

Zavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte, zamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte.

UPOZORNĚNÍ

- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání.
- Palivová nádrž je naplněná při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.

Poznámka

Objem palivové nádrže je asi 55 l, z toho asi 7 l jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 136.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva **» !**.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98** nebo vyšším. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, resp. 92, resp. 93** **» !**.

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění benzínu, který neodpovídá normě, vede k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínajte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, hrozí nebezpečí poškození motoru!

! UPOZORNĚNÍ

V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

! UPOZORNĚNÍ

Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů, např. LRP (lead replacement petrol), se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 136.

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590¹⁾**.

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7 %** bionafty (**B7**)²⁾.

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Přísady do motorové nafty (aditiva)

Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzín), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Voda nashromážděná v palivovém filtru může způsobovat špatný chod motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpáno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzín a podobné prostředky). Může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

¹⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	139
Přehled motorového prostoru	140
Ventilátor chladiče	140
Ostřikovače	141

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Dodržujte proto bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

- Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
 - Pevně zatáhněte ruční brzdu.
 - U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volící páku do polohy **P**.
 - Nechte motor vychladnout.
 - Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

! POZOR

- Pokyny pro práci v motorovém prostoru
- Udržujte všechny osoby, zejména děti, v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
 - Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
 - Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
 - Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

! POZOR (pokračování)

- Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Chladicí kapalinu uchovávejte vždy v originálním obalu mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, zejména děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrzoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

! POZOR

Pokyny pro práci na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

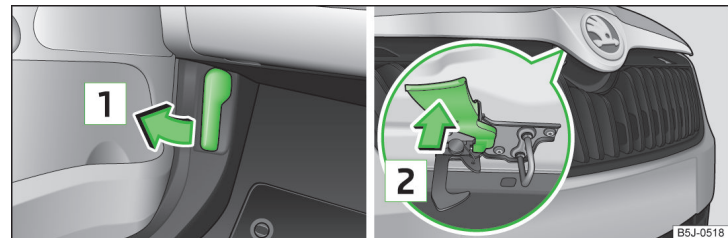
🌱 Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

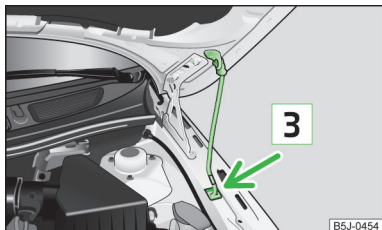
i Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 132 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru / páčka pojistky



Obr. 133
Zajištění víka motorového prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

Otevření víka

› Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šípky **1** » obr. 132.

Před zvednutím víka motorového prostoru se přesvědčte, zda raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

› Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šípky **2**, víko se odjistí.

› Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru.

› Vyměňte z držáku vzpěru a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru **3** » obr. 133.

Zavření víka

› Nadzvedněte víko motorového prostoru, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a položte ji do držáku.

› Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámků - víko **nedotlačujte!**

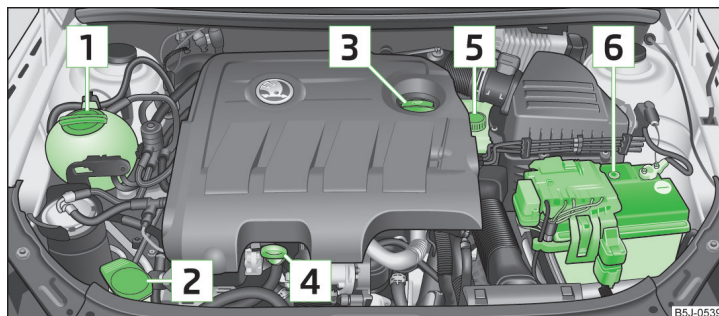
! POZOR

- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 132.

Přehled motorového prostoru



Obr. 134 Ilustrační obrázek: motorový prostor

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

Popisek k obrázku » obr. 134

1	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	_____	144
2	Nádržka ostřikovačů	_____	141
3	Plnicí otvor motorového oleje	_____	143
4	Měrka motorového oleje	_____	143
5	Nádržka brzdové kapaliny	_____	146
6	Akumulátor	_____	146

i Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

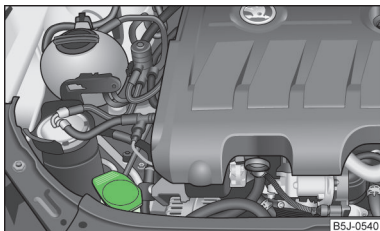
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

! POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 135
Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

Nádržka ostřikovačů je umístěna v motorovém prostoru vozidla » obr. 135.

Obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, resp. zadní sklo a přední světlomety.

Objem nádržky je asi 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,4 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku).

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Nevynadávejte z hrdla nádržky sítka při doplňování kapaliny, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace a objem	142
Kontrola hladiny	143
Doplnění	143

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy náplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami » strana 143.

¹⁾ Pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty.

! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 138.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí **A** » obr. 136 na straně 143, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nepřidávejte žádné přísady do oleje - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru!

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vzít ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace a objem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 142.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/51 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,2 l/63 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,2 l/77 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,4 l/63 kW	VW 503 00, VW 504 00	3,2

Vznětové motory ^{a)}	Specifikace	Objem
1,2 l/55 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/51 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,2 l/63 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,4 l/63 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,6 l/77 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,6

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

Vznětové motory ^{a)}	Specifikace	Objem
1,2 l/55 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

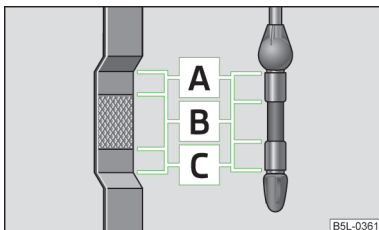
^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4.

! UPOZORNĚNÍ

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Kontrola hladiny



Obr. 136
Ilustrační obrázek: měrka oleje

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 142.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » obr. 136.

Kontrola hladiny oleje

Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.

➤ Vypněte motor.

Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

Olej **můžete** doplnit. Hladina oleje pak může vystoupat do oblasti **A**.


Hladina oleje v oblasti **C**

Olej **musíte** doplnit, aby dosáhl alespoň oblasti **B**.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být kontrolována v pravidelných intervalech. Nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou.

Pokud je motor mimořádně zatížen, např. při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem v panelu přístrojů » strana 38,  *Motorový olej*. Co nejdříve zkontrolujte měrkou hladinu oleje. Doplňte odpovídající množství oleje.

! UPOZORNĚNÍ

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » obr. 136 - hrozí nebezpečí poškození výfukového systému!

Doplnění

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 142.

- Zkontrolujte hladinu oleje » strana 143.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 134 na straně 140.
- Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 142, *Specifikace a objem*.
- Zkontrolujte hladinu oleje » strana 143.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

Chladicí kapalina

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Objem	_____	144
Kontrola hladiny	_____	144
Doplnění	_____	145

Chladicí kapalina je složena z vody a podílu mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu, chrání chladicí systém, resp. systém vytápění vozidla před korozi a zabraňuje usazování vodního kamene.

Vozidla pro země s **mírným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinou s odolností proti mrazu asi do -25 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 40 %.

Vozidla pro země s **chladným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu asi do -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.



Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit maximálně do 60 % (odolnost proti mrazu asi do -40 °C).

Pro doplnění použijte pouze mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » **obr. 137 na straně 144**.

! POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 138**.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může výrazně snížit účinek ochrany proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » **obr. 137 na straně 144**.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme obrátit se na odborný servis, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.
- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladic - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Objem

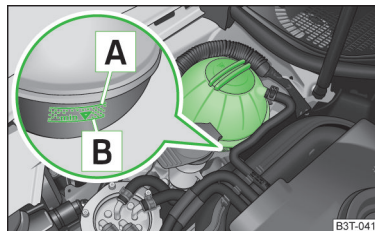
 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 144.

Objem chladicí kapaliny (v l)¹⁾

Zážehové motory	Objem
1,2 l/51 kW	5,5
1,2 l/63 kW TSI	7,7
1,2 l/77 kW TSI	7,7
1,4 l/63 kW	5,5
1,6 l/77 kW	5,5

Vznětové motory	Objem
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	6,6
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	8,4
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	8,4

Kontrola hladiny



Obr. 137
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 144.

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla » **obr. 137**.

Popisek k obrázku » **obr. 137**

A značka **nejvyšší** povolené hladiny.

B značka **nejnižší** povolené hladiny.

¹⁾ Objem chladicí kapaliny u vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je asi o 1 l větší.

Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi značkami **A** a **B**.

Pokud hladina chladicí kapaliny stoupne nad značku **A**, **nesmíte** kapalinu doplnit.




Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **B**, **musíte** kapalinu doplnit.

Kontrola hladiny

- › Vypněte motor.
- › Otevřete víko motorového prostoru.
- › Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce » obr. 137.

Kontrolu chladicí kapaliny provádějte pouze u chladného motoru.

U zahřátého motoru může být odečet nepřesný. Hladina může stoupnout i nad značku **A** » obr. 137.


Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce je signalizována rozsvícením kontrolního světla  » strana 39,   Chladicí kapalina v panelu přístrojů. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Nechte v odborném servisu zkontrolovat chladicí systém vozidla.

Doplnění

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 144.**

Ve vyrovnávací nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » strana 144,  v odstavci *Úvod k tématu*.

- › Vypněte motor.
- › Nechte motor vychladnout.
- › Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- › Doplněte chladicí kapalinu.
- › Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

UPOZORNĚNÍ

- Doplnujte pouze novou chladicí kapalinu.
- Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem.


Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny	146
Výměna	146

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 138.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN » obr. 138 na straně 146,  nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

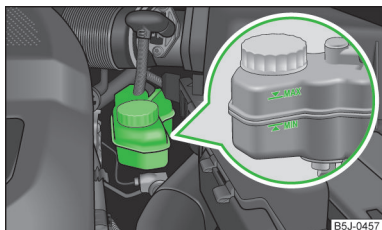
UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Kontrola hladiny



Obr. 138
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 145.

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla
» obr. 138.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce » obr. 138.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla **!** » strana 38, **!** Brzdový systém v panelu přístrojů.

Výměna

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 145.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí.

Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému.

Obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu	148
Kontrola stavu	148
Nabíjení	148
Výměna	149
Odpojení a připojení	149
Automatické odpojení spotřebičů	149

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanimulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte osobám, které nejsou plně samostatné, zejména dětem, přístup k akumulátoru.

! POZOR (pokračování)

- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřídka a praskliny).
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

! POZOR

- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Zákaz kouření a činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí roztavení olovených spojek, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žiravinou.

! POZOR (pokračování)

- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru před každou prací na elektrickém zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem, hrozí jeho poškození. Doporučujeme proto veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástí). Pokud odpojujete akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól, teprve po něm kladný (+) pól akumulátoru.
- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól, teprve po něm záporný (-) pól akumulátoru. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru, nebo ho průběžně dobíjejte.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

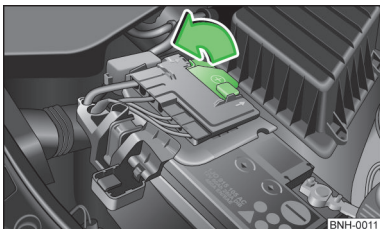
Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 139
Plastový kryt akumulátoru

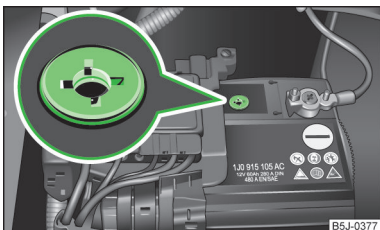
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 146.

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v plastovém boxu.

➤ Odklopte kryt ve směru šipky » obr. 139.

Zakrytí kladného (+) pólu akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola stavu



Obr. 140
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 146.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu » obr. 140 je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

➤ Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

➤ Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor nechali zkontrolovat, resp. nabít před začátkem zimního období v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

i Poznámka

Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Nabíjení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 146.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“ odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení malým proudem, např. malou nabíječkou. **Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

Akumulátor nabíjete proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Oba kabely od akumulátoru musíte odpojit před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychl nabíjením**“.

Neotevírejte zátky akumulátoru při nabíjení.

! POZOR

„Rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostičku bod motoru » [strana 167](#), *Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP.*

i Poznámka

Doporučujeme, abyste rychlonabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Výměna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 146.**

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor. Vhodný typ akumulátoru můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Odpojení a připojení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 146.**

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně.

Funkce	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken (poruchy funkce)	» strana 55
Rádio, resp. navigační systém - zadání kódu	» návod k obsluze rádia , resp. » návod k obsluze navigačního systému
Nastavení hodin	» strana 30
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» strana 31

i Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.

Automatické odpojení spotřebičů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 146.**

Řídicí jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší doba zapnuté zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

i Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	151
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	152
Rezervní a nouzové kolo	152
Celoplošný kryt kola	153
Krytky šroubů kola	153

Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

! POZOR

Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.

! POZOR

Pokyny k používání pneumatik

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně - hrozí nebezpečí nehody!
- Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.
- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.

! POZOR

Pokyny k poškození, resp. opotřebením pneumatik

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebenění.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky, se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržujte pokyny » [strana 152](#), *Rezervní a nouzové kolo*.
- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit, např. oleje, palivo a tuhy. Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.

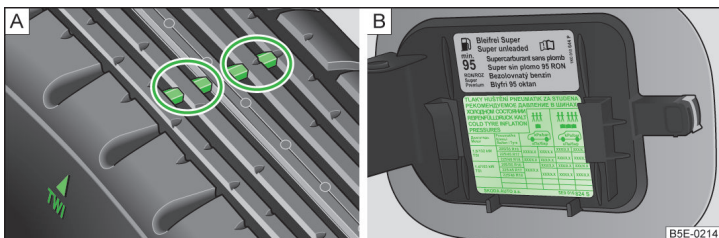
🌱 Životní prostředí

- Staré a nepoužitelné pneumatiky jsou ekologický odpad. Jejich likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.
- Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot. ▶

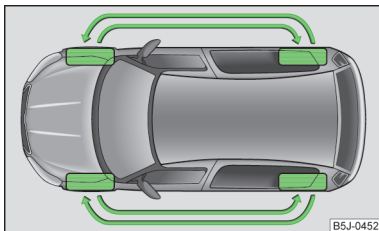
I Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněžové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Životnost pneumatik



Obr. 141 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách



Obr. 142
Záměna kol

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I a **II** na straně 150.**

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují životnost pneumatik.

Tlak v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže » obr. 141 - **I**.

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 119.

Pokud dojde k většímu zatížení vozidla, přizpůsobte tlak v pneumatikách tomuto zatížení.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážená. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením. V takovém případě nechte kola vyvážit v odborném servisu.

Kola nechte také vyvážit po výměně nebo opravě pneumatik.

Nastavení geometrie vozidla

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a snižuje bezpečnost jízdy. V případě výrazného opotřebení pneumatik doporučujeme nechat zkontrolovat nastavení geometrie v odborném servisu.

Poškození pneumatiky

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno kolmo, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.

Záměna kol

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik podle schématu » obr. 142. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Po záměně kol proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 119](#).

Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disku, ukládejte ve svislé poloze.

Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny ukazatele opotřebení pneumatik vysoké 1,6 mm » [obr. 141](#) - [\[A\]](#). V některých zemích mohou platit jiné hodnoty opotřebení pneumatik.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Provozní životnost pneumatik je 6 let. Proto nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

Šrouby kol

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Z tohoto důvodu doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

i Poznámka

V některých zemích jsou vozidla vybavená štítkem hodnot tlaků v pneumatikách bez piktogramů.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 150.**

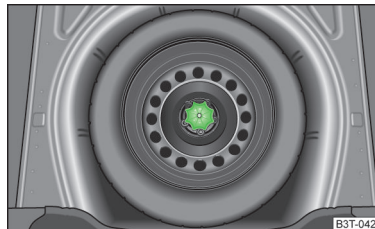
Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- › Zvýšená jízdní stabilita.
- › Snížené riziko aquaplaningu.
- › Snížená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Rezervní a nouzové kolo



Obr. 143
Upevnění rezervního, resp. nouzového kola

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 150.**

Kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí » [obr. 143](#).

Vyjmutí kola

- › Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- › Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
- › Vyjměte box s palubním nářadím.
- › Vyšroubujte matici » [obr. 143](#) proti směru hodinových ručiček.
- › Vyjměte kolo.

Uložení kola

- › Položte kolo vnější pohledovou stranou dolů do prohlubně pro rezervní kolo.
- › Zašroubujte matici » [obr. 143](#) ve směru hodinových ručiček, dokud kolo není spolehlivě upevněno.
- › Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního kola a zajistěte ho páskem.
- › Sklopte podlahu zavazadlového prostoru.
- › Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původního kolu. ▶

Schválené kombinace pneumatik a disků

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vysvětlivky k označení pneumatik	154
Roomster	154
Roomster GreenLine	155
Roomster Green tec	155
Roomster Scout	155
Roomster Noire	156
Roomster N1	156
Roomster Praktík	157

V této kapitole jsou výrobcem schválené kombinace pneumatik a disků rozdělené do modulů podle jednotlivých modelových variant.

Schválené kombinace vyhledávejte nejprve podle modelové varianty (Roomster GreenLine, Roomster Scout apod.) a následně podle motorizace Vašeho vozidla.

Pokud není modelová varianta Vašeho vozidla uvedena v samostatném modulu, vyhledejte schválené kombinace podle motorizace Vašeho vozidla v modulu » [strana 154, Roomster](#).

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Údaje uvedené v tabulkách odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Kombinace pneumatik a disků schválených pro Vaše vozidlo jsou uvedené v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Vysvětlivky k označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách

Např. **185/65 R 14 86 T** znamená:

185	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky

14	průměr disku v palcích
86	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní straně**).

Např. **DOT ... 11 14...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 11. týdnu roku 2014.

Pneumatiky s označením **M+S** splňují podmínky pro jízdu na sněhu.

Index nosnosti

Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky.

Index nosnosti	83	85	86	87	91	92	93
Nosnost (v kg)	487	515	530	545	615	630	650

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

Kategorie rychlosti	R	S	T	U	H	V	W
Maximální rychlost (v km/h)	170	180	190	200	210	240	270

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Roomster

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/51 kW	175/70 R14	84	T
	185/65 R14	86	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/63 kW TSI	175/70 R14	84	T
	185/65 R14	86	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,2 l/77 kW TSI	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,4 l/63 kW	175/70 R14	84	T
	185/65 R14	86	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
1,6 l/77 kW	205/40 R17	84	W
	195/55 R15	85	H
1,2 l/55 kW TDI CR	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
1,6 l/66 kW TDI CR	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
1,6 l/77 kW TDI CR	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H

Roomster GreenLine

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/55 kW TDI CR	185/60 R15	84	T

Roomster Green tec

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/63, 77 kW TSI	185/60 R15	84	H

Roomster Scout

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/63 kW TSI	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,2 l/77 kW TSI	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,4 l/63 kW	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,6 l/77 kW	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/55 kW TDI CR	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,6 l/66, 77 kW TDI CR	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W

Roomster Noire

Noire

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/51, 63, 77 kW TSI	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,2 l/55 kW TDI	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,4 l/63 kW	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W
1,6 l/55, 66 kW TDI	205/45 R16	83	H
	205/40 R17	84	W

Noire Green tec

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/63, 77 kW TSI	185/60 R15	84	H

Roomster N1

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/51 kW	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	87	T
	205/40 R17	84	W
1,2 l/63 kW TSI	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	87	H
	205/40 R17	84	W
1,2 l/77 kW TSI	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	87	H
	205/40 R17	84	W
1,4 l/63 kW	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	87	H
	205/40 R17	84	W
1,6 l/77 kW	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	87	H
1,2 l/55 kW TDI CR	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	87	H
1,6 l/66 kW TDI CR	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	87	H
	205/40 R17	84	W
1,6 l/77 kW TDI CR	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
	205/45 R16	87	H
	205/40 R17	84	W

Praktik - vozidla s předními brzdami určenými pro 14palcová kola

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/51 kW	175/70 R14	84	T
	185/60 R15	84	T
	185/65 R14	86	T
	195/55 R15	85	H
1,2 l/63 kW TSI	175/70 R14	84	T
	185/65 R14	86	T
	195/55 R15	85	H
1,4 l/63 kW	175/70 R14	84	T
	185/60 R15	84	T
	185/65 R14	86	T
	195/55 R15	85	H

Praktik - vozidla s předními brzdami určenými pro 15palcová kola

Motorizace	Velikost pneumatiky	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
1,2 l/51 kW	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
1,2 l/63 kW TSI	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
1,4 l/63 kW	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
1,2 l/55 kW TDI CR	185/60 R15	84	T
	195/55 R15	85	H
1,6 l/66 kW TDI CR	185/60 R15	84	H
	195/55 R15	85	H

i Poznámka

Informaci, zda je vozidlo vybavené předními brzdami určenými pro 14palcová, resp. 15palcová kola zjistíte z technické dokumentace vozidla nebo u partnera ŠKODA.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky _____ 157
 Sněhové řetězy _____ 157

Zimní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla v zimních podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontované na všech čtyřech kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm.

Můžete použít zimní pneumatiky (označené **M+S** a symbolem horského štítu se sněhovou vločkou) z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost vozidla uvedena v technické dokumentaci vyšší.

Používejte výhradně zimní pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

Nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky se provádí v displeji MAXI DOT v poloze **Zimní pneu** » [strana 36](#).

 Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na kola přední nápravy. ►

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu ET	Velikost pneumatik
5J x 14	35 mm	175/70 R14
6J x 14	37 mm	185/65 R14
6J x 15	43 mm	185/55 R15

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 153](#).

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než **12 mm**.

Řetězy sejměte na úsecích bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti a poškozovaly pneumatiky.

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Úvod k tématu

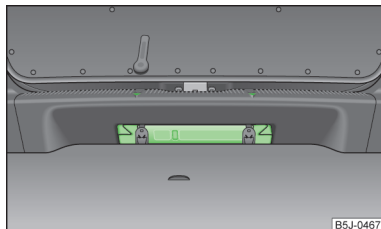
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník _____ 159

Hasicí přístroj _____ 159

Palubní nářadí _____ 160

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 145
Umístění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník o maximálních rozměrech 39 x 68 x 450 mm můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 145.

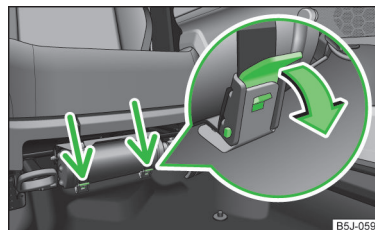
! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Hasicí přístroj



Obr. 146
Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je upevněn pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

Vyjmutí/přípevnění

- Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šipky » obr. 146.
- Vyměňte hasicí přístroj.
- Pro přípevnění hasicí přístroj vložte zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně. Dodržujte národní právní předpisy.

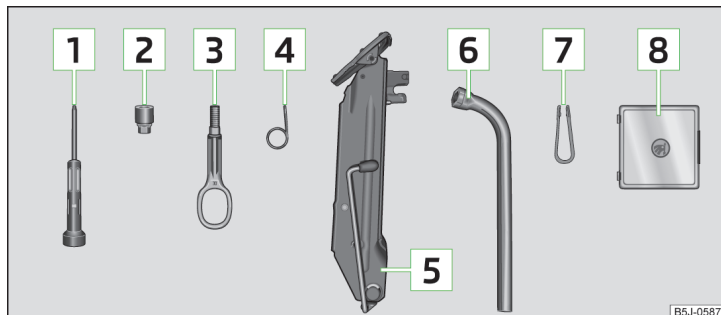
! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 147 Palubní nářadí

Palubní nářadí je uloženo v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo pod krytem podlahy zavazadlového prostoru. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Podle výbavy vozidla: zvedák vozidla s informačním štítkem / sada na opravu pneumatik
- 6 Klíč na kola
- 7 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 8 Sada náhradních žárovek

! POZOR

Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady.

! UPOZORNĚNÍ

- Zvedák vozidla před uložením zpět do boxu s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy.
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	161
Výměna kola	161
Dodatečné práce	161
Povolení/dotažení šroubů kol	162
Zvedání vozidla	162
Bezpečnostní šrouby	163

! POZOR

- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístíte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » strana 154, *Vysvětlivky k označení pneumatik.*

! POZOR

- Pokyny ke šroubům kol
- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitě. Nikdy je nemažte tukem nebo olejem.

! POZOR (pokračování)

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit.

i Poznámka

Při výměně kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Před výměnou kola proveďte následující přípravné práce.

- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodídlem).
- Vypněte motor.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky **do polohy P**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** » [strana 160](#) a **rezervní, resp. nouzové kolo** » [strana 152](#), *Rezervní a nouzové kolo*.

Výměna kola

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Při výměně kola postupujte podle následujících pokynů.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasaďte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední.
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

! POZOR

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 150](#).

Dodatečné práce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » [strana 152](#), *Rezervní a nouzové kolo*.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.

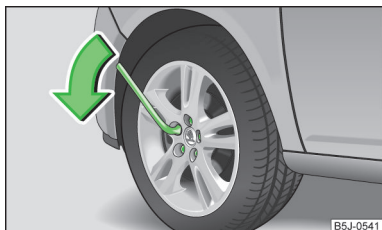
Po výměně kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 119](#).

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

! POZOR

Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 148
Výměna kola: povolení šroubů

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.**

Před povolením šroubů kol stáhněte krytky šroubů.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » obr. 148.

Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 148, dokud není šroub pevně dotažený.

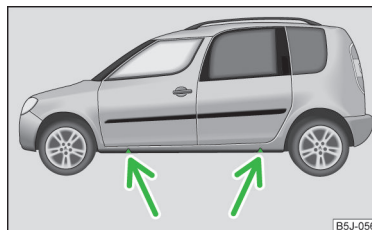
Po dotažení šroubů kol nasadte zpět krytky.

! POZOR

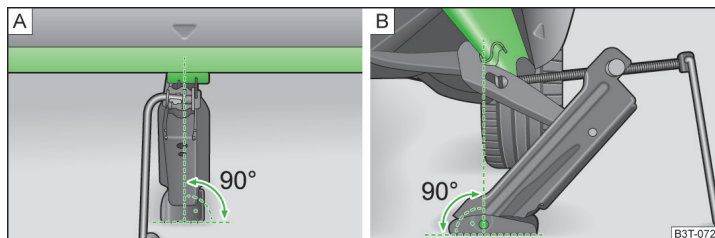
- Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout.
- Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » strana 163.

Zvedání vozidla



Obr. 149
Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 150 Nasazení zvedáku vozidla

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.**

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí.

Zvedák nasadte na upínací bod, který je nejbližší vadnému kolu » obr. 149.

Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu pod vozidlem. Jejich umístění je znázorněné značkami na boční ploše prahu dveří » obr. 150.

- Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný podklad a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k upínacímu bodu » obr. 150 - [A].
- Zvedák vytočte klíčkem pod upínacím bodem tak vysoko, aby čelist obepínala výztuhu » obr. 150 - [B].
- Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

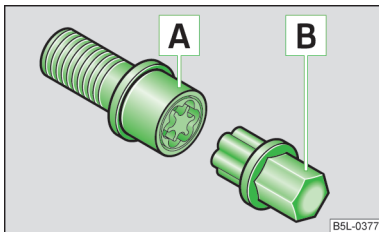
Pokyny pro zvedání vozidla

- Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.
- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu, jinak hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Bezpečnostní šrouby



Obr. 151
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 160.

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru **B** » obr. 151.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Adaptér **B** » obr. 151 nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **A** až na doraz.

- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **B**.
- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 162.
- Sejměte adaptér.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Adaptér bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo. Adaptér je uložen v palubním nářadí.

i Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na adaptéru, tak i na konci každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	164
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	165
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	165
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	165

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobené cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.

- Pokud je poškozený ráfek.
- Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Pokud je proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Pokud je poškozený bok pneumatiky.

- Pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- Pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Pokud se nacházíte na silnici za běžného provozu, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.

! POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

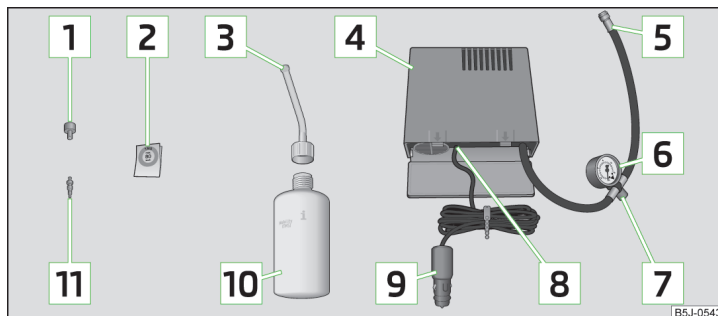
🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

i Poznámka

- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 152 Ilustrační obrázek: součásti sady na opravu pneumatik

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 164.

Součásti sady » obr. 152

- 1 Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku
- 2 Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor
- 5 Hadička pro huštění kola
- 6 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 7 Šroub pro vypouštění vzduchu
- 8 Vypínač
- 9 Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku **1** má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru. Obsahuje utěšňovací prostředek na pneumatiky a kompresor. ▶

I Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 164.

Před použitím sady na opravu pneumatik proveďte následující přípravné práce.

- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky **do polohy P**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Ověřte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » strana 163.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Příslušnou nálepku **2** » obr. 152 na straně 164 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky.
- Pomocí přípravku **1** vyšroubujte vložku ventilku a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 164.

Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem **10** » obr. 152 na straně 164 několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku **3** našroubujte pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru se automaticky propíchnou.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev **10** držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdňte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilku pneumatiky.
- Pomocí přípravku **1** našroubujte vložku ventilku.


Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola **5** » obr. 152 na straně 164 pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.

- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu **7**.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor **9** zasuněte do 12V zásuvky » strana 78, 12V zásuvka.
- Vypínačem **8** zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » **I**.
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **5** z ventilku pneumatiky.
- Popojďte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku **5** znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » **I**.
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku **5** z ventilku pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

I POZOR

- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit.  **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

I UPOZORNĚNÍ


Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 164.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

-  **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. ▶

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 166

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP _____ 167

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla.

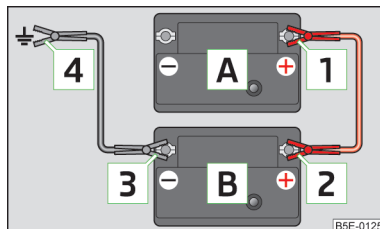
POZOR

- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » [strana 138](#).
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta apod.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.

Poznámka

Startovací kabely doporučujeme zakoupit v prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 153
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 166.**

Při startování akumulátorem jiného vozidla jsou potřeba pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » [obr. 153](#).
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojeny.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

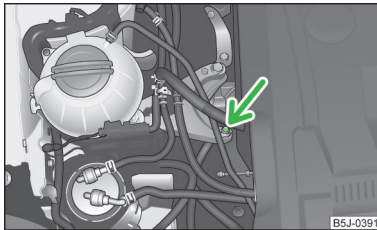
Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

! POZOR

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP



Obr. 154
Kostřící bod motoru: systém
START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 166.

U vozidel vybavených systémem START-STOP připojte pomocný startovací kabel na kostřící bod motoru » obr. 154.

Vlečení vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	_____	168
Zadní vlečné oko	_____	168
Vozidla vybavená tažným zařízením	_____	168

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu a u automatické převodovky přídávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přídávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volič páky **N**.

Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

Oba řidiči by měli být seznámeni s možnými problémy, které mohou nastat při vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.

Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

! POZOR

- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Při vlečení vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat.
- Nepoužívejte jednostranně kroucené lano, protože vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat.

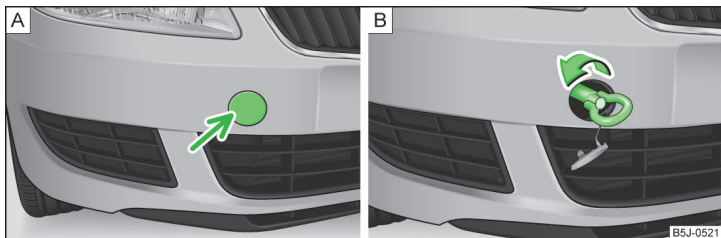
! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 166](#), *Pomoc při startování*.
- Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomoci lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » [strana 168](#), *Přední vlečné oko*, resp. » [strana 168](#), *Zadní vlečné oko*, resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » [strana 120](#).

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Přední vlečné oko



Obr. 155 Demontáž krytky / Montáž vlečného oka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 167.

➤ Stiskněte krytku v místě šipky » [obr. 155](#) - **A**.

Krytka se uvolní.

➤ Vyměňte krytku z předního nárazníku tahem k sobě a volně ji svěste.

➤ Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky až na doraz » [obr. 155](#) - **B**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

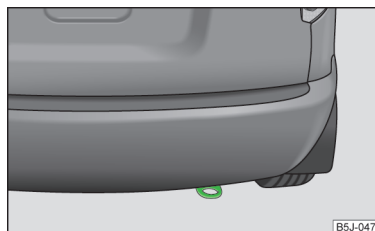
➤ Po vyšroubování vlečného oka nasadte krytku v levé části a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 156
Zadní vlečné oko

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 167.

Zadní vlečné oko je umístěné vpravo pod zadním nárazníkem » [obr. 156](#).

Vozidla vybavená tažným zařízením

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 167.

U vozidel vybavených tažným zařízením z výrobního závodu je možné pro tažení použít namontované odnímatelné tažné rameno » [strana 120](#), *Tažné zařízení a přívěs*.

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím vlečného oka. ▶

! UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

i Poznámka

Vozte s sebou stále odnímatelné tažné rameno pro případ potřeby vlečení jiného vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce	170
Pojistky v motorovém prostoru	171

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami.

- Před výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a příslušný spotřebič.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 170](#), *Pojistky v přístrojové desce* nebo » [strana 171](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.
- Z držáku v krytu pojistek v přístrojové desce vyjměte plastovou svorku, nasaďte ji na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 138](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu. ▶

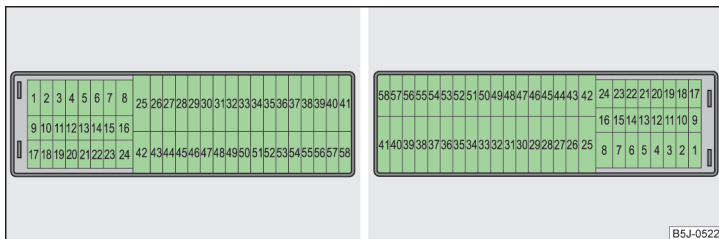
i Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 157
Spodní strana přístrojové desky:
kryt pojistek



Obr. 158 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné / pravostřanné řízení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 169.

Pojistky jsou umístěny pod krytem na levé straně přístrojové desky.

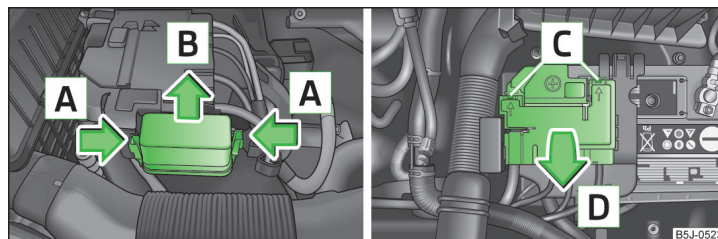
- Opatrně vyklepte kryt ve směru šipky a vyjměte ho » obr. 157.
- Po výměně pojistky nasadte kryt do přístrojové desky proti směru šipky tak, aby vodící výstupky krytu zapadly do otvorů v přístrojové desce. Následným přitlačením kryt zacvakne.

Obsazení pojistek v přístrojové desce

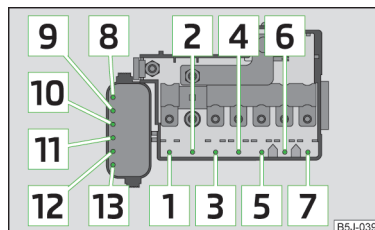
Č.	Spotřebič
1	S-kontakt
2	START-STOP, klimatizace
3	Panel přístrojů, regulace sklonu světlometů
4	Řídicí jednotka ABS, tlačítko START-STOP
5	Zážehový motor: tempomat
6	Zpětné světlo (manuální převodovka)
7	Zapalování, řídicí jednotka motoru, automatická převodovka
8	Brzdový spínač, ventilátor dochlazování
9	Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, řídicí jednotka dynamických světel, ventilátor chladiče, trysky ostříkovačů
10	Ostříkovače skel
11	Ovládání zrcátek
12	Řídicí jednotka tažného zařízení
13	Řídicí jednotka automatické převodovky
14	Motor projektorových halogenových světlometů s natáčením
15	Navігаční systém PDA
16	Elektrohydraulické servořízení
17	Napájení spínače světel
18	Vyhřívání zrcátek
19	S-kontakt
20	Alarm
21	Zpětné světlo, mlhové světlometry s funkcí CORNER
22	Panel ovládání topení, řídicí jednotka klimatizace, pomoc při parkování, telefon, panel přístrojů, snímač úhlu natočení volantu, ESC, řídicí jednotka centrální palubní sítě, multifunkční volant
23	Osvětlení interiéru, odkládací schránky a zavazadlového prostoru, obrysová světla
24	Centrální řídicí jednotka vozidla
25	Vyhřívání sedadel
26	Zadní stěrač
27	Telefonní příprava

Č.	Spotřebič
28	Zážehový motor: ventil AKF, vznětový motor: regulační klapka
29	Vstřikování, čerpadlo chladicí kapaliny
30	Palivové čerpadlo, zapalování, tempomat, ovládání relé pro PTC
31	Lambda sonda
32	Vysokotlaké palivové čerpadlo, tlakový ventil
33	Řídicí jednotka motoru
34	Řídicí jednotka motoru, vakuová pumpa
35	Denní svícení / rádio pro vozidla se START-STOP
36	Dálková světla
37	Zadní mlhové světlo, DC/DC měnič START-STOP
38	Mlhová světla
39	Ventilátor topení
40-41	Neobsazeno
42	Vyhřívání zadního skla
43	Houkačka
44	Přední stěrače
45	Komfortní řídicí jednotka
46	Řídicí jednotka motoru, palivové čerpadlo
47	Cigaretový zapalovač, zásuvka v zavazadlovém prostoru
48	ABS, START-STOP (DC/DC) měnič, ESC
49	Směrová světla, brzdová světla
50	START-STOP (DC/DC) měnič, rádio
51	El. ovládání oken (přední - zadní) - levá strana
52	El. ovládání oken (přední - zadní) - pravá strana
53	Parkovací světla - levá strana, el. posuvné a výklopné střešní okno
54	START-STOP (panel přístrojů), alarm
55	Řídicí jednotka automatické převodovky
56	Ostříkovače předních světel, parkovací světla - pravá strana
57	Potkávací světlo levé, regulace sklonu světlometu
58	Potkávací světlo pravé

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 159 Akumulátor: kryt pojistek



Obr. 160 Schematické zobrazení pojistek v motorovém prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 169.

- › Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **A** » obr. 159 a kryt vysuňte ve směru šipky **B**.
- › Plochým šroubovákem odjistěte západky v otvorech **C** a kryt pojistek vy-klopte ve směru šipky **D**.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Č.	Spotřebič
1	Alternátor
2	Neobsazeno
3	Vnitřní prostor
4	Elektrické přídavné topení
5	Vnitřní prostor
6	Žhavicí svíčky, ventilátor chladicí kapaliny

Č.	Spotřebič
7	Elektrohydraulické servořízení
8	ABS, příp. ASR, příp. ESC
9	Ventilátor chladící kapaliny
10	Automatická převodovka
11	ABS, příp. ASR, příp. ESC
12	Centrální řídicí jednotka
13	Elektrické přídavné topení

i Poznámka

Výměnu pojistek číslo 1-7 provádí odborný servis.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední světlomety	173
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)	173
Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)	173
Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)	174
Výměna žárovky předního směrového světla	174
Výměna žárovky předního obrysového světla	174
Mlhové světlo a denní svícení	174
Mlhové světlo Roomster Scout	175
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	175
Zadní skupinová svítlna	175

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patičce.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

! POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 138](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H4 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- Při výměně žárovek vypněte příslušné osvětlení vozidla.

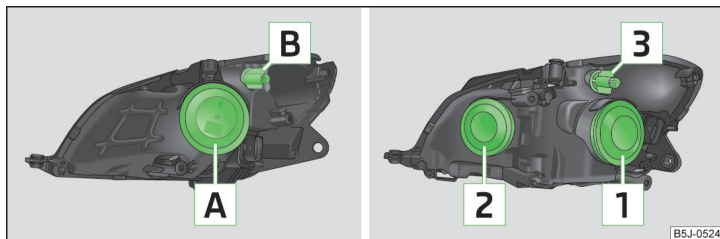
! UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebelepší znečištění snižuje životnost žárovky). Použijte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži osvětlení registrační značky a zadní skupinové svítlny nepoškodili lak vozidla a svítlnu.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového, potkávacího nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- V případě poruchy LED diody se obraťte na odborný servis.

Přední světlomety



Obr. 161 Rozmístění žárovek: halogenový / projektorový halogenový světlomet

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

Rozmístění žárovek halogenového světlometu

A - potkávací, dálkové a obrysové světlo

B - přední směrové světlo

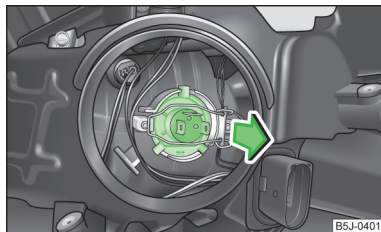
Rozmístění žárovek projektorového halogenového světlometu

1 - potkávací světlo / potkávací a dálkové světlo

2 - obrysové světlo / obrysové a dálkové světlo

3 - směrové světlo

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)

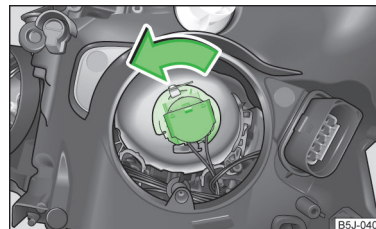


Obr. 162
Demontáž žárovky potkávacího a dálkového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

- Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 161 na straně 173.
- Odpojte konektor ze žárovky, odjistěte pružinku a vyjměte žárovku ve směru šípky » obr. 162.
- Nasaďte novou žárovku tak, aby fixační výstupky na patci žárovky zapadly do drážek světlometu.
- Zajistěte pružinku a připojte konektor k žárovce.
- Nasaďte ochranné víčko **A**.

Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)

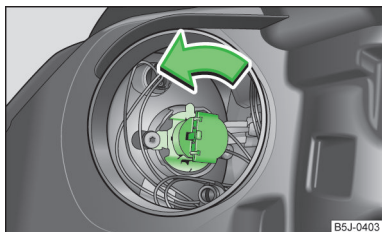


Obr. 163
Demontáž žárovky potkávacího světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

- Sejměte ochranné víčko **1** » obr. 161 na straně 173.
- Pootočte konektor se žárovkou na doraz ve směru šípky » obr. 163 a vyjměte ho.
- Vyměňte žárovku, nasaďte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz proti směru šípky.
- Nasaďte ochranné víčko **1**.

Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 164
Demontáž žárovky dálkového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

- Sejměte ochranné víčko **[2]** » obr. 161 na straně 173.
- Pootočte konektor se žárovkou na doraz ve směru šípky » obr. 164 a vyjměte ho.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz proti směru šípky.
- Nasadte ochranné víčko **[2]**.

Výměna žárovky předního směrového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

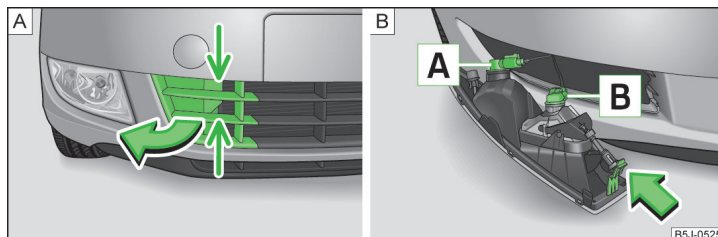
- Pootočte objímku **[B]** » obr. 161 na straně 173, resp. objímku **[3]** na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji i se žárovkou směrového světla.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

Výměna žárovky předního obrysového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

- Sejměte ochranné víčko **[A]** » obr. 161 na straně 173, popř. **[2]**.
- Uchopte držák žárovky a tahem ho vyjměte ze světlometu.
- Vyměňte žárovku a držák se žárovkou zasuněte zpět do světlometu.
- Nasadte ochranné víčko.

Mlhové světlo a denní svícení



Obr. 165 Přední nárazník: větrací mřížka / demontáž předního mlhového světlometu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

Rozmístění žárovek » obr. 165

- [A]** Žárovka pro denní svícení
- [B]** Žárovka mlhového světla

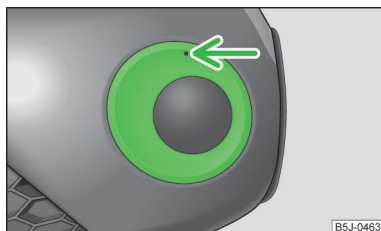
Demontáž krytky

➤ Uchopte mřížku v místech označených šípkami » obr. 165 - **[A]** a vyjměte krytku ve směru šípky.

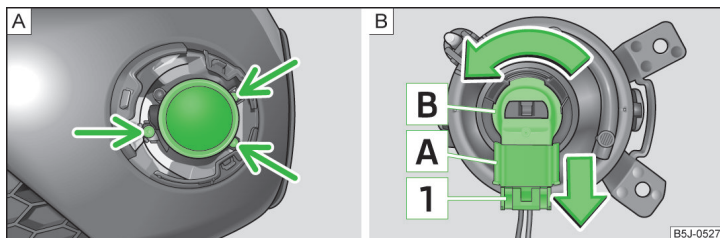
Výměna žárovky mlhového světla, resp. denního svícení

- Do otvoru v mřížce vložte ruku a stiskněte pružnou západku ve směru šípky » obr. 165 - **[B]**.
- Vyjměte mlhový světlomet.
- Pootočte konektor se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ho.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlomet nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- Domáčkňte světlomet na straně bliž k registrační značce.
- Krytku nasadte nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- Domáčkňte krytku na straně bliž k registrační značce. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Mlhové světlo Roomster Scout



Obr. 166
Přední nárazník: Roomster Scout



Obr. 167 Přední nárazník: mlhové světlomet / Mlhové světlomet: výměna žárovky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

Demontáž krytky a mlhového světlometu

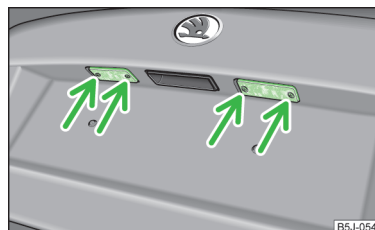
- Do otvoru nad mlhovým světlometem » obr. 166 zasuňte drátěný háček » strana 160, Palubní nářadí a vyjměte krytku.
- Šroubovákem » strana 160, Palubní nářadí vyšroubujte šrouby » obr. 167 - A.
- Vyjměte mlhový světlomet.

Výměna žárovky a montáž mlhového světlometu

- Stiskněte pojistku **1** » obr. 167 na konektoru **A** a konektor vytáhněte z objímky **B**.
- Pootočte objímku **B** se žárovkou na doraz ve směru šipky a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz proti směru šipky.
- Zasuňte konektor **A** do objímky **B**.

- Našroubujte zpět šrouby a nasadte krytku. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

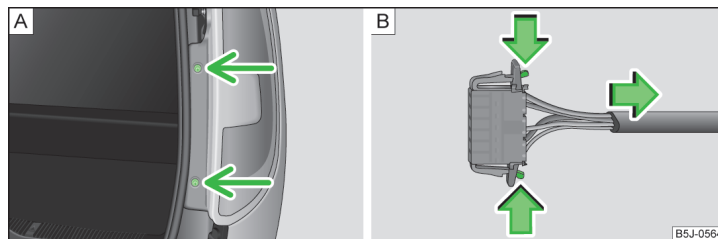


Obr. 168
Demontáž osvětlení registrační značky

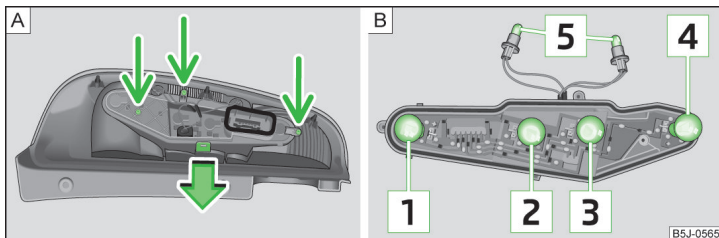
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru a odšroubujte sklo svítily » obr. 168.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítily nasadte zpět a zatlačte až na doraz. Pozor na správnou polohu těsnící gumy.
- Sklo svítily lehce přišroubujte.

Zadní skupinová svítlna



Obr. 169 Demontáž zadní skupinové svítlny / Rozpojení svorkovnice



Obr. 170 Demontáž střední části svítlny / Rozmístění žárovek

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

Rozmístění žárovek zadní skupinové svítlny » obr. 170

- 1** Brzdové světlo
- 2** Směrové světlo
- 3** Zpětné světlo
- 4** Koncové mlhové světlo
- 5** Obrysové světlo

Demontáž a montáž zadní skupinové svítlny

- › Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- › Odšroubujte svítlnu » obr. 169 - **A**.
- › Uchopte svítlnu za vrchní a spodní část a povytáhněte ji směrem dozadu.
- › Rozpojte svorkovnici » obr. 169 - **B**.
- › Pro přístup k žárovkám odšroubujte střední část svítlny a odtlačte pružnou západku » obr. 170 - **A**.
- › Pro zpětnou montáž našroubujte střední část svítlny na těleso svítlny.
- › Spojte svorkovnici a svítlnu nasadte do původní polohy.
- › Svítlnu přišroubujte.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně

- › Vyměňte poškozenou žárovku **1**, **2**, **3** nebo **4** » obr. 170 z objímky a nasadte novou žárovku.
- › Pro výměnu žárovky **5** pootočte objímku žárovky na doraz **proti směru** hodinových ručiček a objímku vyjměte z tělesa.
- › Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

Technická data

Technická data

Údaje o vozidle

Úvod k tématu

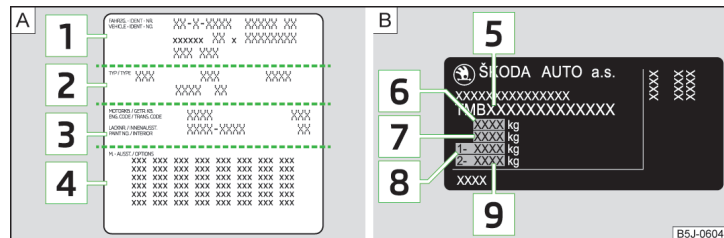
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	177
Provozní hmotnost a užitečný náklad	177
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	178
Celkové rozměry	179
Specifické údaje o vozidle podle typu motoru	180

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 171 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 171 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je také nalepený v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla

Typový štítek

Typový štítek » obr. 171 - B je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 5 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 6 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 7 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 8 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 9 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazku vozidla.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost a užitečný náklad

Provozní hmotnost

Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost vozidla » [strana 180](#), *Specifické údaje o vozidle podle typu motoru*.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně systému střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

	ROOMSTER	PRAKTIK	SCOUT
Délka	4214	4213	4240
Šířka	1684	1684	1695
Šířka včetně zrcátek	1882	1882	1882
Výška	1607	1607	1650
Světla výška	140	140	141
Rozvor	2620	2620	2620
Rozchod přední/zadní	1436/1500 (1420/1484) ^{a)}	1436/1500 (1420/1484) ^{a)}	1427/1494

^{a)} Platí pro vozidla, která mají z výrobního závodu montovaná 15" kola.

Specifické údaje o vozidle podle typu motoru

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,2 I/51 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
51/5400	112/3000	3/1198

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		ROOMSTER	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)		159	
Zrychlení 0-100 km/h (s)		15,9	
Provozní hmotnost (kg)		1200/1215 ^{a)}	1170 ^{b)} /1180 ^{c)}
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	700	
	Stoupání do 8 %	900	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		600/450 ^{d)}	580/450 ^{d)}

^{a)} Platí pro vozidla kategorie N1.

^{b)} Platí pro rozměr disků kol 14".

^{c)} Platí pro rozměr disků kol 15".

^{d)} Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 I/63 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
63/4800	160/1500-3500	4/1197

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		ROOMSTER	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)		172	
Zrychlení 0-100 km/h (s)		12,6	
Provozní hmotnost (kg)		1221/1237 ^{a)}	1191 ^{b)} /1201 ^{c)}
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1000	
	Stoupání do 8 %	1200	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		610/450 ^{d)}	590/450 ^{d)}

^{a)} Platí pro vozidla kategorie N1.

^{b)} Platí pro rozměr disků kol 14".

^{c)} Platí pro rozměr disků kol 15".

^{d)} Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 l/77 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/5000	175/1500-4100	4/1197

Jízdní vlastnosti a hmotnosti	ROOMSTER MG5	ROOMSTER DSG7
Maximální rychlost (km/h)	184	184
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11,0
Provozní hmotnost (kg)	1237	1271
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1100
	Stoupání do 8 %	1200
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	610/450 ^{a)}	630/450 ^{a)}

^{a)} Vozidla bez ABS.

Motor 1,4 l/63 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
63/5000	132/3800	4/1390

Jízdní vlastnosti a hmotnosti	ROOMSTER	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)	171	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,0	
Provozní hmotnost (kg)	1209/1224 ^{a)}	1179 ^{b)} /1189 ^{c)}
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	900
	Stoupání do 8 %	1100
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	600/450 ^{d)}	580/450 ^{d)}

^{a)} Platí pro vozidla kategorie N1.

^{b)} Platí pro rozměr disků kol 14".

^{c)} Platí pro rozměr disků kol 15".

^{d)} Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 l/77 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/5600	153/3800	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		ROOMSTER MG5	ROOMSTER AG6
Maximální rychlost (km/h)		183	180
Zrychlení 0-100 km/h (s)		11,3	12,5
Provozní hmotnost (kg)		1233	1278
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1000	
	Stoupání do 8 %	1200	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		610/450 ^{a)}	630/450 ^{a)}

^{a)} Vozidla bez ABS.

Motor 1,2 l/55 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
55/4200	180/2000	3/1199

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		ROOMSTER	ROOMSTER GreenLine	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)		162	165	162
Zrychlení 0-100 km/h (s)		15,5	15,4	15,5
Provozní hmotnost (kg)		1308	1314	1278
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1000		
	Stoupání do 8 %	1200		
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		650/450 ^{a)}		630/450 ^{a)}

^{a)} Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 l/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
66/4200	230/1500-2500	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti	ROOMSTER	PRAKTIK
Maximální rychlost (km/h)	171	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,3	
Provozní hmotnost (kg)	1322	1292
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	660/450 ^{a)}	640/450 ^{a)}

^{a)} Vozidla bez ABS.

Motor 1,6 l/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598

Jízdní vlastnosti a hmotnosti	
Maximální rychlost (km/h)	181
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,5
Provozní hmotnost (kg)	1322
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	660/450 ^{a)}

^{a)} Vozidla bez ABS.

Věcný rejstřík

A

ABS	114
kontrolní světlo	40
Airbag	15
aktivace	16
boční airbag	18
čelní airbag	17
hlavový airbag	18
úpravy a ovlivnění systému airbag	128
vypínání	19
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	20
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	149
bezpečnostní pokyny	146
kontrola stavu	148
kryt	148
nabíjení	148
odpojení a připojení	149
provoz v zimě	148
výměna	149
Alarm	50
Anténa	129
viz skla oken	131
Asistenční systémy	
ABS	40, 114
ASR	40, 114
EDS	115
ESC	40, 113
pomoc při parkování	115
START-STOP	117
tempomat	116
Asistent rozjezdu do kopce	113
ASR	114
kontrolní světlo	40
Audio	
viz rádio / navigační systém	4

Automatická převodovka	105
kick-down	107
nouzové odblokování volicí páky	107
ovládání volicí páky	105
poruchy funkce	107
rozjezd a jízda	106
tiptronic	106
zámek volicí páky	106
Automatické odpojení spotřebičů	149
Auto počítač	
viz multifunkční ukazatel	31
AUX	100

B

Benzin	
viz pohonné hmoty	137
Bezolovnatý benzin	113
Bezpečnost	8
bezpečnost dětí	21
dětské autosedačky	21
hlavové opěrky	69
ISOFIX	24
správná poloha sedadla	9
TOP TETHER	25
Bezpečnost dětí	
boční airbag	23
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	38
Bezpečnostní pásy	11
čištění	135
fyzikální zákony čelního nárazu	13
nastavení výšky	14
navijče pásů	15
předepínače pásů	15
připnutí a odepnutí	13
zadní prostřední sedadla	14
Bezpečnostní pojistka	48
Bezpečnostní šrouby	163
Blikání	58
Boční airbag	18

Brzdová kapalina	145
hlášení na displeji	38
kontrola	146
specifikace	146
výměna	146
Brzdový asistent	113
Brzdy	
brzdová kapalina	146
informace k brzdění	103
kontrolní světlo	38
posilovač brzd	103
ruční brzda	104
záběh	108

C

Centrální zamykání	47
odemknutí	48
zamknutí	49
Climatronic	91
automatický provoz	92
nastavení teploty	92
ovládací prvky	91
recirkulace vzduchu	92
regulace větrání	92
rozmrazování čelního skla	93
Clona střešního okna	62
Clony	62

Č

Čelní airbag	17
Čerpání pohonných hmot	136
Čištění	
Alcantara	134
kola	133
plastové díly	131
pochromované díly	131
potahy el. vyhřívaných sedadel	135
přírodní kůže	134
skla předních světlometů	132

textilie	134
umělá kůže	134
Čištění vozidla	129
D	
Dálková světla	58
Dálkové ovládání	49
synchronizace	50
Datový štítek	177
DAY LIGHT	
viz Denní svícení	57
Dekorační fólie	131
Dělicí síť	72
Délka vozidla	179
Denní svícení	57
Děti a bezpečnost	21
Dětská autosedačka	
ISOFIX	24
na sedadle spolujezdce	21
použitelnost dětských autosedaček	23
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	24
rozdělení do skupin	23
TOP TETHER	25
Dětská pojistka	45
Diesel filtr částic	
hlášení na displeji	41
Digitální hodiny	30
Disky	150
Displej MAXI DOT	35
Doplnění	
chladičí kapalina	145
kapalina do ostřikovačů	141
motorový olej	143
pohonné hmoty	136
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně	30
Držák na jízdní kola	74
Držák na lístky	79
Držák na nápoje	77

Dveře	
dětská pojistka	45
kontrolní světlo otevřených dveří	38
nouzové zamknutí	47
otevření	46
zavření	46

E

EDS	115
Ekologická jízda	108
Ekologické parametry	111
Elektrické ovládání oken	
centrální zamykání	54
spínač ve dveřích řidiče	53, 54
spínač v zadních dveřích	54
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	55
Elektronická uzávěrka diferenciálu	115
Elektronický imobilizér	102
Emisní hodnoty	178
ESC	
kontrolní světlo	40
popis funkce	113

F

Filtr pevných částic	41
Fólie	131

G

GSM	93
------------	----

H

Háčky na šaty	79
Hasicí přístroj	159
Hlavová opěrka	69
nastavení	69
Hlavový airbag	18
Hlídkání vnitřního prostoru	51

Hmotnosti	
maximální přípustné hmotnosti	177
Hodiny	30
Hospodárná a ekologická jízda	108
Hospodárná jízda	
jezděte předvidavě	109
jízda na krátkou vzdálenost	110
jízda na plný plyn	110
pravidelná údržba	111
řadte úsporně	109
šetření energie	111
tlak v pneumatikách	110
volnoběh	110
zátěž	111
Houkačka	27

Ch

Chladičí kapalina	143
doplnění	145
hlášení na displeji	39
kontrola	144
kontrolní světlo	39
ukazatel teploty	29

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	177
Imobilizér	102
Individuální nastavení	
odemknutí	47
zamknutí	47
Interiér	
12V zásuvka	78
odkládací prostory	79
osvětlení	60
popelník	77
přehled	27
zapalovač cigaret	78
ISOFIX	24

J	
Jízda	
do zahraničí	113
emisní hodnoty	178
maximální rychlost	180
průjezd vodou na vozovce	112
spotřeba pohonných hmot	178
Jízda s přívěsem	125
K	
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	141
kontrola	141
kontrolní světlo	43
zimní období	141
Kategorie rychlosti	
viz Kola	154
Klíče	44
Klíč s dálkovým ovládním	
výměna baterie	45
Klimatické podmínky	126
Klimatizace	
Climatronic	91
manuální klimatizace	88
obsluha	89
ofukovací otvory	86
Koberečky	
viz podložky pod nohy	104
Kola	
celoplošný kryt	153
index nosnosti	154
kategorie rychlosti	154
nouzové kolo	152
pneumatiky s určeným směrem otáčení	152
rezervní kolo	152
rozměry pneumatik	151
skladování kol	151
sněhové řetězy	157
tlak v pneumatikách	151

ukazatel opotřebení pneumatik	151
velikost pneumatik	154
všeobecné pokyny	150
výměna	160
záměna kol	151
zimní pneumatiky	157
životnost pneumatik	151
Komfortní blikání	58
Komfortní ovládání oken	54
Kontrola	
brzdová kapalina	146
hladina oleje	143
chladicí kapalina	144
kapalina do ostřikovačů	141
motorový olej	143
právními předpisy stanovené kontroly	126
správné upnutí tažného ramena	122
stav akumulátoru	148
Kontrola tlaku v pneumatikách	
viz Sledování tlaku v pneumatikách	119
Kontrola trakce (ASR)	114
Kontrolní světla	37
Konzervace	
viz péče o vozidlo	130
Konzervace dutin	132
Koženka	134
Kufr	
viz víko zavazadlového prostoru	52
L	
Lak	
viz péče o lak	130
Lékárnička	159
Leštění laku	
viz péče o vozidlo	130
Ložetní opěrka	82

M	
Manuální klimatizace	
recirkulace vzduchu	90
Manuální řízení	
viz Řazení	104
MAXI DOT	
hlavní nabídka	35
nastavení	36
viz displej MAXI DOT	35
Maximální rychlost	180
MDI	100
Média	
viz rádio / navigační systém	4
Mechanické ovládání oken	55
otevření a zavření	55
Měrka oleje	143
Mezipodlaha	72
demontáž a montáž	73
přepažení zavazadlového prostoru	73
Mlhové světlomety	58
Mobilní telefon	93
spojení s hands-free	96
Motor	
startování a vypnutí motoru	101
startování motoru	102
vypnutí motoru	102
záběh	108
Motorová nafta	
provoz v zimě	138
Motorový olej	
doplnění	143
kontrola	143
kontrolní světlo	38
objem	142
specifikace	142
Motorový prostor	138
akumulátor	146
brzdová kapalina	146

chladičí kapalina	144	oprava pneumatik	163	Okna	
přehled	140	otevírání nákladového prostoru (Praktik)	85	odstranění námrazy	131
Multifunkční ukazatel		pomoc při startování	166	viz elektrické ovládání oken	53
funkce	31	varovná světla	60	Oilj	
obsluha	32	vlečení vozidla	167	viz motorový olej	143
paměť	31	vlečení vozidla s tažným zařízením	168	Oprava pneumatik	
Multimédia	99	výměna kola	160	kontrola tlaku	165
Mytí		zamknutí dveří	47	přípravné práce	165
automatická myčka	129	Nouzová výbava		utěsnění a nahuštění pneumatiky	165
ruční	129	hasicí přístroj	159	Opravy a technické změny	126
vysokotlaké zařízení	129	lékárnička	159	Originální díly	127
Mytí vozidla	129	palubní nářadí	160	Originální příslušenství	127
		výstražný trojúhelník	159	Ostřikovače	141
N		zvedák vozidla	160	ostřikovače skel	63
N1	70	Nouzové kolo	152	ostřikovače světlometů	63
Nabíjení akumulátoru	148			Osvětlení interiéru	
Nafta		O		Praktik	85
viz pohonné hmoty	138	Obrysová světla	56	Otáčkoměr	29
Náklad	177	Odemknutí		Ovládání volicí páky	105
Nářadí	160	bez centrálního zamykání	46	Označení motoru	177
Nastavení		centrální zamykání	48		
hodiny	30	dálkové ovládání	50	P	
manuální klimatizace	90	Odemknutí a zamknutí	44	Páčka	
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	64	Odkládací prostory	79	dálková světla	58
sedadla	66	odkládací kapsy na předních sedadlech	80	směrová světla	58
sklon světel	57	odkládací schránka na střední konzole	81	Palivo	
topení	88	odkládací schránka pod předním sedadlem	81	viz pohonné hmoty	136
volant	10	odkládací schránka u řidiče	80	Palubní nářadí	160
výška pásů	14	odkládací schránky na straně spolujezdce	80	Palubní počítač	
zpětná vnější zrcátka	65	odkládací schránky ve dveřích	82	viz multifunkční ukazatel	31
Nastavení sedadel	9	odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	83	Panel přístrojů	28
Navigační systém	4	pružná odkládací přihrádka	83	přehled	28
Navíječe pásů	15	schránka na brýle	81	Panoramatická střecha	62
Nosič	76	sklopný stolek na střední zádové opěře	82	Parkování	
Nosnost pneumatik		Odkládací schránka		pomoc při parkování	115
viz Kola	154	osvětlení	61	Pasivní bezpečnost	8
Nouze		Odmrazování zadního skla	61	bezpečnost jízdy	8
odblokování volicí páky	107	Ofukovací otvory	86	bezpečnostní vybavení	8
odemknutí víka zavazadlového prostoru	53	Ochrana podvozku	133	před každou jízdou	8
		Ochrana proti odtahení	51		

Pásky	11	Pohonné hmoty	136	Provoz v zimě	157
Péče o lak	130	bezolovnatý benzín	137	akumulátor	148
Péče o vozidlo	126	doplnění	136	motorová nafta	138
Alcantara	134	nafta	138	odstranění námrazy z oken	131
automatická myčka	129	ukazatel zásoby pohonných hmot	29	sněhové řetězy	157
bezpečnostní pásy	135	Pochromované díly		zimní pneumatiky	157
čistění kol	133	viz péče o vozidlo	131	Průjezd vodou	112
dekorativní fólie	131	Pojistka proti sevření	54	Předepínače pásů	15
konzervace	130	Pojistky		Předcházení škod na vozidle	112
konzervace dutin	132	barevné označení	169	průjezd vodou	112
látkové potahy	135	obsazení	169	Přední sedadla	65
leštění laku	130	výměna	169	Přední světlomety	173
mycí linka	129	Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	165	Přehled	
mytí	129	Pomoc při startování	166	interiér	27
plastové díly	131	Popelník	77	kontrolní světla	37
pochromované díly	131	Posilovač brzd	103	motorový prostor	140
pryžová těsnění	131	Potkávací světla	56	Přeprava	
přírodní kůže	134	Praktická výbava	76	střešní nosič	76
ruční mytí	129	12V zásuvka	78	zavazadlový prostor	69
skla předních světlometů	132	držák na listky	79	Přeprava dětí	21
textilie	134	držák na nápoje	77	Převodovka	
údržba exteriéru	130	háčky na šaty	79	hlášení na displeji	36
údržba interiéru	133	popelník	77	Přihrádky	79
umělá kůže	134	zapalovač cigaret	78	Příslušenství	126
vložka zámku dveří	132	Praktik	83	Přívěs	123
vysokotlaké zařízení	129	nouzové otevírání nákladového prostoru	85	13pólová zásuvka	124
zvedák vozidla	132	osvětlení interiéru	85	jízda s přívěsem	125
Pedály	104	posunutí bezpečnostní přepážky	84	nakládání	124
podložky pod nohy	104	posuvná bezpečnostní přepážka za předními sedadly	84	pojistné oko	124
Pneumatiky	150	upevnění podlahy nákladového prostoru	84	připojení a odpojení	124
rozměry	151	upevňovací oka	84		
tlak	151	vnitřní osvětlení	85		
ukazatel opotřebení	151	Prodloužení doby zamknutí kufru	52		
viz Kola	154	viz Víko zavazadlového prostoru	52	R	
vysvětlivky k označení	154	Protiblokovací systém	114	Rádio	4
Počítáč		Provozní hmotnost	177	Rádiový příjem	
viz multifunkční ukazatel	31	Provoz s přívěsem	120	viz skla oken	131
Počítadlo ujeté vzdálenosti	30			Ráfky	150
Podložky pod nohy	104			Recirkulace vzduchu	
				manuální klimatizace	90
				Rezervní kolo	152

Režimy automatické převodovky	105	Součásti sady na opravu pneumatik	164	obrysová světla	56
Rozměr pneumatik	154	Spínací skříňka	102	parkovací světla	60
Rozměry vozidla	179	Spínač centrálního zamykání	49	potkávací světla	56
Ruční brzda	104	Spínač ve dveřích řidiče		projektorové halogenové světlomety s natáčecím	58
Rychloměr	29	elektrické ovládání oken	53	směrová světla	58
Ř		Spoilery	128	světelná houkačka	58
Řazení		Spotřeba pohonných hmot	108, 178	turistické světlo	59
doporučení pro přeřazení	30	Správná poloha sedadel	9	varovná světla	60
řadicí páka	104	Správná poloha sezení		výměna žárovky	172
úsporná jízda	109	pokyny	11	zadní mlhové světlo	59
		řidič	9	zapnutí a vypnutí	56
		spolujezdec	10	Světlomety	
		zadní sedadla	10	jízda do zahraničí	113
S		START-STOP	117	ostříkovače světlometů	63
Sada na opravu pneumatik	163	automatické nastartování vyvolané systémem	118	Systém airbag	15
SAFE		funkční podmínky systému	117	Systém vlastní kontroly vozidla	36
viz Bezpečnostní pojistka	48	informační hlášení	118	Š	
SAFELOCK		pomoc při startování	167	Šetření elektrickou energií	108
viz Bezpečnostní pojistka	48	popis funkce	118	Šířka vozidla	179
Sdružený panel přístrojů		ruční deaktivace/aktivace systému	118	Šrouby kol	
viz panel přístrojů	28	Startování a vypnutí motoru	101	bezpečnostní šrouby	163
Sedadla		Startování motoru	102	krytky	153
hlavové opěrky	69	pomoc při startování	166	povolení a dotažení	162
nastavení	66	Stav vozidla		Štítky	
sklopení	67	viz systém vlastní kontroly vozidla	36	datový a typový štítek	177
vyhřívání	66	Stěrače		T	
vyjmutí sedadla	68	čištění stíracích lišt	63	Tachometr	29
Sedadla a odkládací prostory	65	kapalina do ostříkovačů	141	Tankování pohonných hmot	136
Servis	127	ovládání	63	Tažné rameno	
Servisní ukazatel	34	výměna stíracích lišt čelního skla	63	demontáž	122
Schránky	79	výměna stírací lišty zadního skla	64	kontrola upnutí	122
Skla		Střešní okno	62	montáž	121
odstranění námrazy	131	Světla	56	pohotovostní poloha	121
Skla oken	131	dálková světla	58	Tažné zařízení	120
Sledování tlaku v pneumatikách	119	denní svícení	57	popis	120
signalizace	43	Interiér	60, 61	provozování a údržba	132
uložení tlaků pneumatik	119	kontrolní světla	37		
Sluneční clony	62	mlhové světlomety	58		
Směrová světla	58	mlhové světlomety s funkcí CORNER	59		
Sněhové řetězy	157	nastavení sklonu	57		

příslušenství	123
zatížení koule	120
Technická data	177
Telefon	93
Tempomat	116
Těsnění	
péče o vozidlo	131
Tiptronic	106
Tlak oleje	
hlášení na displeji	38
Tlak v pneumatikách	
kontrolní světlo	43
Topení	
obsluha	87
ovládání	87
recirkulace vzduchu	88
rozmrazování skel	88
Topení a klimatizace	86
TOP TETHER	25
Trojúhelník	159
Turistické světlo	59
Typový štítek	177
U	
Údržba	111
dekorativní fólie	131
Ujetá vzdálenost	30
Ukazatel	
interval servisních prohlídek	34
teplota chladicí kapaliny	29
zásoba paliva	29
Úpravy	126
Úpravy a technické změny	
airbagy	128
servis	127
spoilery	128
USB	100

V	
Varovná světla	60
Varovné symboly	
viz kontrolní světla	37
Varovné zařízení proti odcizení	50
popis funkce	51
přívěs	125
Velikost pneumatik	
viz Kola	154
Venkovní teplota	32
Ventilátor chladiče	140
Víko motorového prostoru	
otevření	139
zavření	139
Víko zavazadlového prostoru	51, 52
automatické zamknutí	52
VIN	
identifikační číslo vozidla	177
Vlečení	167
Vlečné oko	
přední	168
zadní	168
Vnitřní osvětlení	
Praktik	85
Voda	
průjezd	112
Volant	10
Volící páka	
viz Ovládání volící páky	105
Vyhřívání	
sedadla	66
vnější zrcátka	65
zadní sklo	61
Výměna	
akumulátor	149
brzdová kapalina	146
kola	160
pojistky	169
pojistky v motorovém prostoru	171

pojistky v přístrojové desce	170
stírací lišty	63
žárovka dálkového světla - projektorový halogenový světlo	174
žárovka mlhového světla a denního svícení	174
žárovka mlhového světla (Scout)	175
žárovka potkávácího a dálkového světla - halogenový světlo	173
žárovka potkávácího světla - projektorový halogenový světlo	173
žárovka předního obrysového světla	174
žárovka předního směrového světla	174
žárovka v osvětlení registrační značky	175
žárovky	172
žárovky v zadní skupinové svítelně	175
Výměna kola	
dodatečné práce	161
přípravné práce	161
sejmutí a nasazení kola	161
Výměny dílů	126
Vypnutí airbagu	19
Vypnutí motoru	102
Vysílací zařízení	93
Výstražný trojúhelník	159
Výška vozidla	179

Z	
Záběh	
brzdové obložení	108
motor	108
pneumatiky	108
prvních 1 500 km	107
Zadní mlhové světlo	59
Zadní sedadla	67
nastavení sklonu záďové opěry	67
nastavení v podélném směru	67
sklopení záďové opěry a vyklopení sedadla	67
vedení sedadel do původní polohy	68
Zadní sklo - vyhřívání	61

Zahraničí	
bezolovnatý benzin _____	113
jízda do zahraničí _____	113
Zamknutí	
bez centrálního zamykání _____	46
centrální zamykání _____	49
dálkové ovládání _____	50
nouzové zamknutí _____	47
Zamknutí a odemknutí zevnitř _____	49
Zapalovač cigaret _____	78
Zapalování _____	102
Zapnutí a vypnutí světel _____	56
Zavazadlový prostor	
kryt _____	71
mezipodlaha _____	72
nouzové odemknutí _____	53
odemknutí víka zavazadlového prostoru _____	53
osvětlení _____	61
sklopný háček _____	71
upevňovací prvky _____	70
upevňovací sítě _____	71
vozidla kategorie N1 _____	70
Zimní pneumatiky	
viz. Kola _____	157
Zpětné zrcátko	
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko _____	64
vnější zrcátka _____	65
Zrcátko	
kosmetické _____	62
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko _____	64
vnější zrcátka _____	65
Zvedák vozidla _____	160
údržba _____	132
Zvedání vozidla _____	162
Ž	
Žárovky	
výměna _____	172
Žhavení	
kontrolní světlo _____	41

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer - vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence - kontaktujte Asistenční službu, najdete nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto - kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolků pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrolků, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení** obsahu
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



Available on the
App Store

GET IT ON
Google play


www.skoda-auto.cz

I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.

Návod k obsluze
Roomster česky 11.2014
S80.5610.16.15
5J7012715AH



5J7012715AH