

SIMPLY CLEVER



Nová **Škoda**Roomster Scout





NAJDĚTE SI VÍCE PROSTORU . . .

Pro chvíle, kdy se nemusíte ptát na cestu. Pro čas, který patří jen Vám. Pro kratší týdny a delší víkendy. Pro úniky z města a výlety do přírody.

Spoiler předního nárazníku je dalším výrazným prvkem, který odlišuje na první pohled Roomster Scout od ostatních modelů. Mohutnější předě však není zajímavá jen na pohled, ale zároveň chrání vůz za ztížených jízdních podmínek.



Roomster Scout přitahuje pozornost i díky spoileru zadního nárazníku, který dodává elegantní zádi vozu robustnost.



Plastové kryty na blatnicích, prazích a bocích navazují plynule na spoilery obou nárazníků, a tak zdůrazňují kompaktnost vozu stejně jako jeho jedinečný styl.



Myslíme na Vaše bezpečí, a proto jsme všechny vozy Roomster Scout vybavili mlhovými světlomety. Pro ještě větší bezpečnost nabízíme na přání „Corner“ funkci.



Nápis Scout na zádi symbolizuje osobitost vozidla i jeho řidiče.



Atraktivní pětipaprsková kola z lehké slitiny vyvinutá speciálně pro model Roomster Scout nabízíme ve dvou rozměrech – 16" ARKTOS jako standard, 17" KENTAUR na přání.



Interiér modelu Roomster Scout nabízí standardně čalouněný látkou v barvě Onyx.

Systém zadních sedadel VarioFlex umožňuje modelu Roomster Scout bezkonkurenční variabilitu vnitřního uspořádání. Principem tohoto systému, kterým vybavujeme všechny vozy Roomster, jsou tři samostatná zadní sedadla, s nimiž lze nezávisle na sobě manipulovat.



Roomster Scout má rozměrný zavazadlový prostor s krytem, který můžete podle svých aktuálních potřeb umísťovat do dvou poloh. Pro větší flexibilitu přicházíme v nabídce na přání se sadou sítí, která spolehlivě udrží Vaši sportovní výbavu na svém místě i při dynamičtější jízdě.



Interiérový držák na jízdní kola z nabídky příslušenství nadchne především sportovně založené dvojice. Po vyjmutí zadních sedadel Vám již nic nebrání přepravit ve voze bezpečně dvě kola. Fotografie ukazuje jednu z mnoha možností uspořádání sedadel systémem VarioFlex.



... PRO SVÉ VLASTNÍ NÁPADY

Méně formální pátky i pondělky. Sympatie ke stopařům. Táborák, u kterého nemluvíte o práci. Jízda do kanceláře novou cestou. Nová Škoda Roomster Scout.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	1,4 16V/63 kW	1,6 16V/77 kW	1,4 TDI PD/59 kW	1,9 TDI PD/77 kW
	zážehový řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč	zážehový řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč	vznětový přeplňovaný, řadový, chlazený kapalinou, přímé vysokotlaké vstřikování paliva, OHC, uložený vpředu napříč	vznětový přeplňovaný, s nastavitelnou geometrií lopatek turbodmychadla, řadový, chlazený kapalinou, přímé vysokotlaké vstřikování paliva, OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1390	4/1598	3/1422	4/1896
Vrtání x zdvih (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 86,9	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5
Max. výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	63/5000	77/5600	59/4000	77/4000
Max. točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	132/3800	153/3800	195/2200	240/1800, 240/1900*
Kompresní poměr	10,5 : 1	10,5 : 1	19,5 : 1	19,0 : 1/18,5 : 1*
Exhalační norma	EU4	EU4	EU4/EU4 + DPF	EU4/EU4 + DPF
Palivo	bezolovnatý benzin, okt. č. 95/91*	bezolovnatý benzin, okt. č. 95/91*	motorová nafta cet. č. 51	motorová nafta, cet. č. 51
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost (km/h)	169	181 (177)	163	180
Zrychlení 0–100 km/h (s)	13,0	10,9 (12,5)	14,7	11,5
Spotřeba dle normy 99/100 (l/100 km)**				
– městský provoz	8,9	9,2 (10,4)	6,1/6,7*	6,7/6,8*
– mimoměstský provoz	5,6	5,7 (6,2)	4,5/4,4*	4,6/4,7*
– kombinovaný provoz	6,8	7,0 (7,7)	5,1/5,2*	5,3/5,5*
Emise CO ₂ (g/km)	162	167 (185)	135/137*	139/145*
Vnější průměr otáčení stopový/obrysový (m)	10,3/10,5	10,3/10,5	10,3/10,5	10,3/10,5
Pohon				
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s taliřovou pružinou a bezazbestovým obložení	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s taliřovou pružinou a bezazbestovým obložení (funkci spojky plní hydrodynamický momentový měnič)	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s taliřovou pružinou a bezazbestovým obložení	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s taliřovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická 5stupňová, plně synchronizovaná	mechanická 5stupňová, plně synchronizovaná (automat. 6stupňová s možností manuálního řazení Tiptronic)	mechanická 5stupňová, plně synchronizovaná	mechanická 5stupňová, plně synchronizovaná
Hmotnost				
Pohotovostní hmotnost (kg)**	1160	1180 (1215)	1250	1265
Užitečná hmotnost (kg)**	515	515	515	515
Celková hmotnost (kg)	1675	1695 (1730)	1765	1780
Maximální zatížení střechy (kg)	75	75	75	75
Nebrzděný přívěs (max. kg)	450	450	450	450
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	900	1000	1000	1200
Svislé zatížení tažného zařízení (kg)	50	50	50	50
Karoserie				
	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu C _w	0,34			
Podvozek				
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
– vzadu	bubnové/s ESP kotoučové	kotoučové	bubnové/s ESP kotoučové	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektrohydraulickým posilovačem			
Kola	6,5J x 16"			
Pneumatiky	205/45 R16			
Náplně				
Objem palivové nádrže (l)	55			

* Při použití benzínu s nižším okt. č. může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou.

() Platí pro vůz s automatickou převodovkou.

* Platí pro verzi s DPF (filtr pevných částic).

V tomto katalogu jsou vyobrazeny modely s volitelnou výbavou, která nemusí být součástí standardní výbavy. Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání prospektu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo změny (včetně změny technických parametrů

se změnami jednotlivých modelových opatření). Další podrobné informace o standardní a volitelné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech Vám poskytne na přání Váš prodejce vozů Škoda. Tento katalog byl vytištěn na papír vyrobený z buničiny bělené bez použití chloru. Papír je 100% recyklovatelný.

Váš prodejce vozů Škoda: