

Technická data
Platná pro modelový rok 2021



Nový Caddy

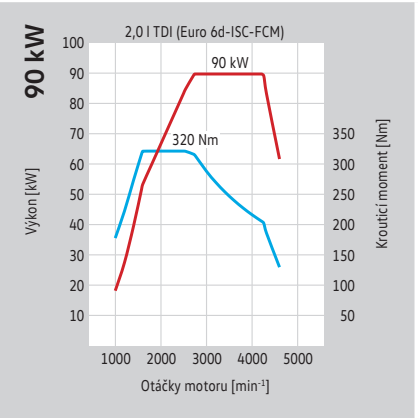
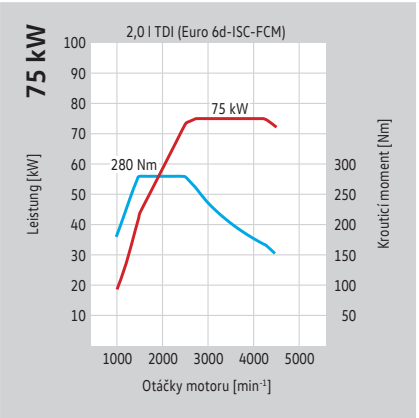
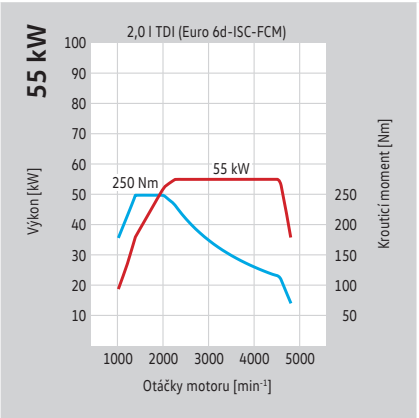
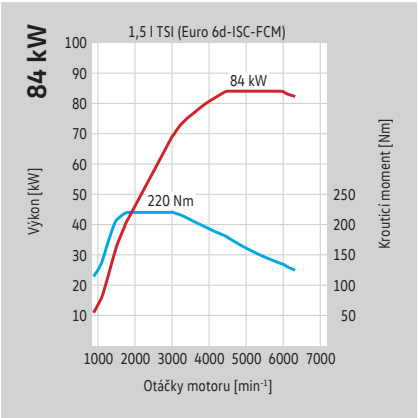


Modely splňující emisní normu Euro 6d TEMP-ISC-FCM

Motory

1,5 I TSI Motor 84 kW (114 k)			2,0 I TDI motor 55 kW (75 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾		
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový benzinový motor/4		4válcový naftový motor/4		
Vstřikování/přepřňování	Přímé vstřikování/turbodmychadlo		Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo		
Zdvihový objem (cm³)	1 498		1 968		
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min⁻¹)	84 (114) při 4 500 – 6 000		55 (75) při 2 250 – 4 500		
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min⁻¹)	220 při 1 750 – 3 000		250 při 1 375 – 2 000		
Palivo	Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228 ²⁾		Motorová nafta, podle normy DIN 590		
Převodovka	6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG		6stupňová manuální		
Pohon	Pohon předních kol		Pohon předních kol		

2,0 I TDI motor 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾			2,0 I TDI motor 90 kW (122 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾		
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4		4válcový naftový motor/4		
Vstřikování/přepřňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo		Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo		
Zdvihový objem (cm³)	1 968		1 968		
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min⁻¹)	75 (102) při 2 750 – 4 400		90 (122) při 2 750 – 4 400		
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min⁻¹)	280 při 1 500 – 2 500		320 při 1 600 – 2 500		
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590		Motorová nafta, podle normy DIN 590		
Převodovka	6stupňová manuální		6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG		
Pohon	Pohon předních kol		Pohon předních kol		



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂, energetické třídy a jízdní výkony

Kombi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Energetická třída ⁵⁾	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	B	11,9	182
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9 – 5,8/3,8/4,6 – 4,5	121 – 119	A	17,9	157
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	A	13,5	175

Kombi Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Energetická třída ⁵⁾	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	B – A	12,4	182
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	A	14,0	175

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂, energetické třídy a jízdní výkony

Caddy

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Energetická třída ⁵⁾	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,0/5,8 – 5,7	133 – 129	B – A	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7 – 6,6/5,3 – 5,2/5,9 – 5,7	134 – 131	B – A	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9 – 5,8/3,8/4,6 – 4,5	121 – 119	A	17,9	157
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	A	13,5	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0 – 6,1/3,9/4,7	124 – 123	A	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7 – 5,6/4,1 – 4,0/4,7 – 4,6	148 – 151	A	11,4	186

Caddy Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Energetická třída ⁵⁾	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,9 – 5,7	134 – 130	B	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,8 – 6,7/5,4 – 5,3/6,0 – 5,8	136 – 134	B – A	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/4,0 – 3,9/4,8 – 4,7	126 – 123	A	14,0	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/4,0 – 3,9/4,8 – 4,7	126 – 124	A	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7 – 5,6/4,2 – 4,1/4,8 – 4,6	125 – 122	A – A+	11,8	186

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂, energetické třídy a jízdní výkony

Life

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Energetická třída ⁵⁾	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	B	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	B	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	A	13,5	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	A	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	A	11,4	186

Life Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Energetická třída ⁵⁾	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	B – A	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3 /5,8	134	B	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	A	14,0	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	A	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	A	11,8	186

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂, energetické třídy a jízdní výkony

Style

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Energetická třída ⁵⁾	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	B	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	B	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	A	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	A	11,4	186

Style Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Energetická třída ⁵⁾	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	B – A	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3/5,8	134	B	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	A	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	A	11,8	186

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Kombi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/ nebrzděného ⁷⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁷⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 554	596 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 621	599 – 375	1 130/1 130	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 621	599 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720

Kombi Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/ nebrzděného ⁷⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁷⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 620	600 – 380	1 110/1 160	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 689	611 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Caddy

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/ nebrzděného ⁷⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁷⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 579	571 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 608	542 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 646	574 – 375	1 130/1 130	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 646	574 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 648	572 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 674	576 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750

Caddy Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/ nebrzděného ⁷⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁷⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 687	533 – 380	1 100/1 160	1 400/750	3 620
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 723	497 – 376	1 150/1 150	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 763	537 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 763	537 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 789	511 – 376	1 220/1 150	1 500/750	3 800

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Life

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁷⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁷⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 613	537 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 642	508 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 655	565 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 683	537 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 711	539 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750

Life Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁷⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁷⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 719	501 – 380	1 100/1 160	1 400/750	3 620
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 752	468 – 376	1 150/1 150	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 794	506 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 794	506 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 820	480 – 376	1 220/1 150	1 500/750	3 800

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Style

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁷⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁷⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 625	525 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 654	496 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 696	524 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 722	528 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750

Style Maxi

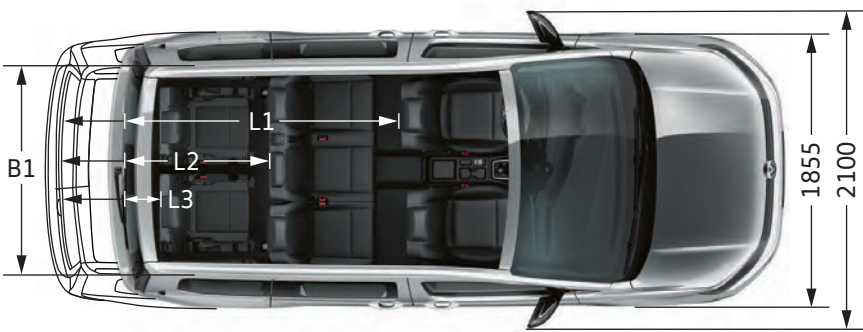
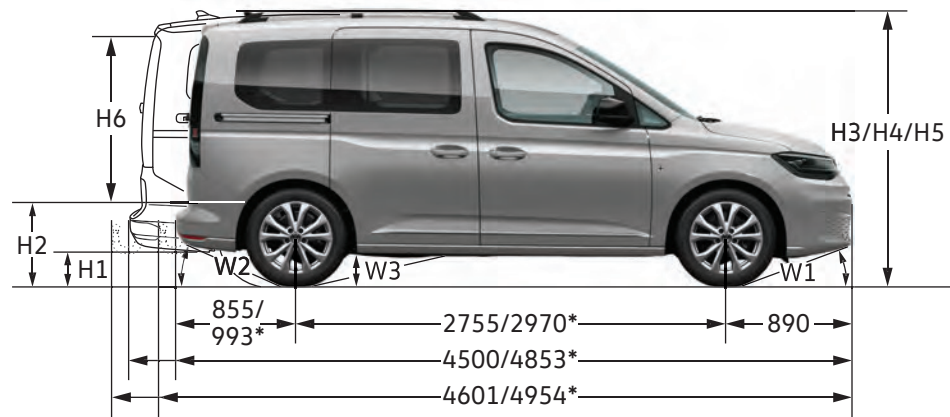
Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁷⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁷⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 730	490 – 380	1 100/1 160	1 400/750	3 620
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 759	461 – 376	1 150/1 150	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 801	499 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 827	473 – 376	1 220/1 150	1 500/750	3 800

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi



* Hodnoty platí pro variantu Maxi.

Rozměry		Kombi, Caddy, Life, Style	Kombi Maxi, Caddy Maxi, Life Maxi, Style Maxi
B1	Šířka nákladového/zavazadlového prostoru, max.	(mm)	1 185
H1	Světlá výška (měřeno pod krytem motoru)	(mm)	144
H2	Výška nákladové hrany	(mm)	562
H3/H4/H5	Výška vozidla/včetně ližin**/včetně antény	(mm)	1 798/1 832/1 833
H6	Výška nákladového prostoru	(mm)	1 200
L1/L2/L3	Délka podlahy nákladového/zavazadlového prostoru za předními sedadly	(mm)	1 913/1 100/317
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	(°)	14,2/ 19,3
W3	Vrcholový úhel	(°)	12,9
	Šířka vozidla/včetně vnějších zpětných zrcátek	(mm)	1 855/2 100
	Boční posuvné dveře, šířka x výška	(mm)	701 x 1 072
	Zadní dveře, výklopné/křídlové (volitelně), šířka x výška	(mm)	1 185 x 1 122/1 185 x 1 098
	Objem nákladového/zavazadlového prostoru: při 2 sedadlech, max. do výše stropu		2 556
	při 5 sedadlech, max. do výše stropu/po horní hranu opěradel		1 213/760
	při 7 sedadlech, po horní hranu opěradel	(l)	191
	Minimální průměr otáčení, cca	(m)	11,4

** Volitelná výbava pro Kombi a Kombi Maxi.
Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou lišit o ±50 mm. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Na rozměrových výkresech jsou uvedeny také prvky, jež jsou součástí volitelné výbavy. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi

Letní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/60 R 16	A	B – A	72 – 67 dB	 - 
	215/55 R 17	A	A	72 – 69 dB	 - 
	225/45 R 18	A	A	72 dB	
Celoroční pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/60 R 16	A	B	72 dB	
	215/55 R 17	A	B	72 dB	
Zimní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/55 R 16	B	B	72 dB	
	215/55 R 17	C	B	72 dB	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

1) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N₂) a vodu (H₂O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

2) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 podle normy DIN EN 228 je možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu (E10) do 10 procent. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.

3) Objem palivové nádrže pro modely s pohonem předních kol: nafta cca 50 l, AdBlue® (u TDI) cca 15 l.

4) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.

Další informace o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ najdete v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a spotřeby energie, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, a jenž je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie.

5) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich užitečné hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo C a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.

6) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL 92/21/EWG nebo RL 97/27/EG v platném znění hmotnost 68 kg řidiče, hmotnost 7 kg zavazadel, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

7) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).